

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHANGFENG AXLE (CHINA) COMPANY LIMITED

暢豐車橋(中國)有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1039)

截至二零一四年六月三十日止六個月之中期業績公佈

財務摘要

- 於截至二零一四年六月三十日止六個月，收入由截至二零一三年六月三十日止六個月約人民幣222.8百萬元減少約1.9%至約人民幣218.6百萬元。
- 於截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團錄得虧損人民幣48.8百萬元(截至二零一三年六月三十日止六個月：虧損人民幣69.1百萬元)。
- 於截至二零一四年六月三十日止六個月，經營活動所用的現金淨額為人民幣7.0百萬元(截至二零一三年六月三十日止六個月：現金流入淨額人民幣26.3百萬元)。
- 董事會並不建議就截至二零一四年六月三十日止六個月派發任何中期股息。
- 本公司核數師已就本集團截至二零一四年六月三十日止六個月之中期財務報表持保留意見。

暢豐車橋(中國)有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一四年六月三十日止六個月的中期綜合業績。

該等中期財務報表未經審核，惟已由本公司核數師德勤·關黃陳方會計師行(其根據香港會計師公會頒佈的香港審閱委聘準則第2410號「由實體獨立核數師審閱中期財務資料」進行審閱)及本公司審核委員會審閱。

簡明綜合損益及其他全面收益表
截至二零一四年六月三十日止六個月

	附註	截至六個月	
		二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
收入	3	218,596	222,779
銷售成本		(176,471)	(186,318)
毛利		42,125	36,461
其他收入、其他收益及虧損	4	10,097	(1,556)
銷售及分銷開支		(10,766)	(9,584)
研發開支		(11,053)	(9,316)
行政開支		(36,319)	(32,626)
貿易應收款項減值虧損		(20,561)	(33,700)
物業、廠房及設備之已確認減值虧損		(3,951)	–
於五年內悉數償還之銀行借款利息		(16,850)	(17,092)
除稅前虧損	5	(47,278)	(67,413)
稅項	6	(1,542)	(1,682)
期內虧損及全面開支總額		(48,820)	(69,095)
以下人士應佔期內(虧損)溢利 及全面(開支)收益總額：			
本公司擁有人		(51,539)	(67,683)
非控股權益		2,719	(1,412)
		(48,820)	(69,095)
每股基本虧損(人民幣)	7	(0.06)	(0.08)

簡明綜合財務狀況表
於二零一四年六月三十日

	附註	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	466,747	524,037
預付租賃款項		251,235	262,391
購買機器預付款項		2,443	2,602
遞延稅項資產		602	—
		<u>721,027</u>	<u>789,030</u>
流動資產			
存貨		237,159	240,344
貿易應收款項	10	175,566	177,077
應收票據	11	38,487	87,449
其他應收款項	12	139,234	140,508
預付租賃款項		6,200	6,241
可收回所得稅		2,853	2,439
銀行結餘及現金		25,410	57,902
		<u>624,909</u>	<u>711,960</u>
分類為持作出售之資產		<u>74,091</u>	<u>80,591</u>
		<u>699,000</u>	<u>792,551</u>
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	13	61,353	123,995
其他應付款項	14	127,864	119,721
借款 – 於一年內到期	15	433,481	464,167
應付所得稅		3,989	1,343
		<u>626,687</u>	<u>709,226</u>
流動資產淨值		<u>72,313</u>	<u>83,325</u>
總資產減流動負債		<u>793,340</u>	<u>872,355</u>
非流動負債			
遞延稅項負債		—	195
		<u>793,340</u>	<u>872,160</u>
擁有人權益			
股本		53,560	53,560
儲備		739,780	799,844
本公司擁有人應佔權益		<u>793,340</u>	<u>853,404</u>
非控股權益		—	18,756
		<u>793,340</u>	<u>872,160</u>

簡明綜合現金流量表

截至二零一四年六月三十日止六個月

	截至六個月	
	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
營運資金變動前之經營現金流量	32,055	5,525
貿易應收款項及應收票據減少(增加)	12,233	(38,434)
貿易應付款項及應付票據(減少)增加	(62,642)	33,804
其他經營活動項目	11,345	25,438
經營活動(所用)產生現金淨額	(7,009)	26,333
投資活動		
收購於一間附屬公司之額外權益	(11,450)	—
購買物業、廠房及設備	(2,212)	(31,752)
購買機器預付款項	159	(4,949)
贖回短期投資所得款項	—	20,000
出售物業、廠房及設備所得款項	12,456	12,258
出售附屬公司收取按金	22,100	—
其他投資活動項目	1,000	79
投資活動產生(所用)現金淨額	22,053	(4,364)
融資活動		
償還借款	(273,350)	(264,610)
已付利息	(16,850)	(17,092)
新增借款	242,664	251,167
融資活動所用之現金淨額	(47,536)	(30,535)
現金及現金等值項目減少淨額	(32,492)	(8,566)
於一月一日之現金及現金等值項目	57,902	61,872
於六月三十日之現金及現金等值項目， 即銀行結餘及現金	25,410	53,306

簡明綜合財務報表附註

截至二零一四年六月三十日止六個月

1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃按香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號(「香港會計準則第34號」)中期財務報告以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄16之適用披露規定而編製。

於編製本公司簡明綜合財務報表時，鑒於本集團於截至二零一四年六月三十日止六個月期間內產生虧損人民幣48,820,000元，本公司董事已審慎考慮本集團之未來流動資金。本公司董事認為，經考慮(包括但不限於)以下措施，本集團至少能在未來十二個月持續經營：

- (a) 基於往績及本集團與各銀行的良好關係，本集團能於銀行信貸到期前自各銀行悉數續新銀行信貸以滿足本集團營運需要。
 - (b) 出售於福建暢豐車橋製造有限公司(「福建暢豐」)及福建暢豐齒輪有限公司(「暢豐齒輪」)的股權可正式完成且餘下所得款項人民幣28,000,000元及人民幣12,900,000元將分別於二零一四年九月及二零一四年十一月前收取。
 - (c) 可完成以代價人民幣71,084,000元出售四川暢豐車橋有限公司(「四川暢豐」)持有之土地且所得款項將於二零一四年十月前收取。
 - (d) 本集團一直應用更嚴格的選擇標準甄選新客戶，從而尋求附帶更佳還款條款的新銷售訂單。
- (3) 本集團積極尋求買家以變現本集團非核心資產之價值。

2. 主要會計政策

簡明綜合財務報表乃按歷史成本基準編製。

除下文所述者外，截至二零一四年六月三十日止六個月的簡明綜合財務報表所用會計政策及計算方法與本集團截至二零一三年十二月三十一日止年度之年度財務報表所載者一致。

應用新訂或經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)

於本中期期間，本集團首次應用下列由香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈且與編製本集團簡明綜合財務報表相關之新訂或經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)：

- 香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第12號及香港會計準則第27號之修訂，*投資實體*；
- 香港會計準則第32號之修訂，*抵銷金融資產及金融負債*；
- 香港會計準則第36號之修訂，*非金融資產可收回金額披露*；

- 香港會計準則第39號之修訂，*衍生工具更替及對沖會計法之延續*；及
- 香港（國際財務報告詮釋委員會）第21號，*徵稅*

除下文所述外，於本中期期間應用香港財務報告準則之其他新修訂及詮釋並無對該等簡明綜合財務報表所呈報及／或披露金額產生任何重大影響。

香港會計準則第36號之修訂非金融資產可收回金額披露

倘獲分配商譽或具有無限使用年期之其他無形資產之現金產生單位（「現金產生單位」）並無出現減值或減值撥回，香港會計準則第36號之修訂取消就有關現金產生單位可收回金額作出披露之規定。此外，倘資產或現金產生單位之可收回金額乃按照其公平值減出售成本釐定，該等修訂引入有關公平值層級、主要假設及所用估值技巧之額外披露規定。

3. 收入及分部資料

(a) 營運分部

本集團擁有以下三個須報告營運分部：

- OEM及相關市場－向重型卡車及中型卡車製造商及其他總成製造商製造及銷售橋總成及車橋零部件。
- 維修市場－製造及於市場銷售車橋零部件及橋總成以提供售後服務。
- 列車及鐵路業務－製造及銷售列車及鐵路零部件。

(b) 分部收入及業績

	分部收入		分部業績	
	截至六個月		截至六個月	
	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
OEM及相關市場	139,122	92,783	17,578	16,705
維修市場	79,474	118,585	24,547	16,452
列車及鐵路業務	—	11,411	—	3,304
分部總計及綜合	218,596	222,779	42,125	36,461
其他收入、其他收益及虧損			10,097	(1,556)
銷售及分銷開支			(10,766)	(9,584)
研發開支			(11,053)	(9,316)
行政開支			(36,319)	(32,626)
貿易應收款項減值虧損（附註）			(20,561)	(33,700)
物業、廠房及 設備之已確認減值虧損			(3,951)	—
於五年內悉數償還之銀行借款利息			(16,850)	(17,092)
除稅前虧損			(47,278)	(67,413)

以上呈報收入指從外部客戶產生的收入。期內，概無任何分部間銷售額。

附註：根據按客戶組合所作的可收回性分析，該金額包括分別於OEM及相關市場的貿易應收款項減值虧損人民幣3,745,000元以及於維修市場的貿易應收款項人民幣16,816,000元（截至二零一三年六月三十日止六個月：人民幣7,879,000元及人民幣25,821,000元）。於確定可收回性時，公司定期檢討各債務人之背景、財務實力、銷售、償還能力及過往還款之模式。減值虧損之金額乃基於被認為於當前及過往中期期間不能收回之估計未來現金流量釐定。

(c) 分部資產

	資產	
	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
OEM及相關市場	80,188	83,643
維修市場	95,378	93,434
所有分部合計	<u>175,566</u>	<u>177,077</u>

分部資產指貿易應收款項。

4. 其他收入、其他收益及虧損

	截至六個月	
	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
銀行利息收入	90	79
政府補貼(附註)	6,420	771
匯兌收益淨額	6	2
來自供應商缺陷索償的收入	214	2,215
捐款	-	(12)
出售物業、廠房及設備之收益(虧損)	48	(89)
其他	3,319	(4,522)
	<u>10,097</u>	<u>(1,556)</u>

附註：補貼主要指地方機關向本集團實體授出款項，以鼓勵其業務發展。該等授出款項列作即期財務支援，預期未來將不產生相關費用及與任何資產無關。

5. 除稅前虧損

除稅前虧損已扣除：

	截至六個月	
	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
僱員福利開支(包括董事薪酬)：		
– 薪金及其他福利	27,975	30,816
– 退休福利計劃供款	1,067	2,749
總員工成本	<u>29,042</u>	<u>33,565</u>
物業、廠房及設備折舊	17,174	18,946
解除預付租賃付款	3,167	3,190
已確認為開支之存貨成本，包括		
– 銷售成本	<u>176,160</u>	<u>184,695</u>

6. 稅項

	截至六個月	
	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
稅項開支包括：		
即期稅項開支	2,340	1,177
過往年度撥備不足	–	139
遞延稅項開支	(798)	366
	<u>1,542</u>	<u>1,682</u>

所得稅開支指中華人民共和國(「中國」)企業所得稅，該稅項乃就於截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月於中國的集團實體的應課稅收入按現行稅率25%計算，惟下述集團實體除外。

本公司在開曼群島註冊成立及不須繳付任何所得稅。

於二零一零年八月十五日及二零一零年十月二十九日，本公司兩間全資附屬公司開封暢豐車橋有限公司(「開封暢豐」)及龍岩盛豐機械製造有限公司(「龍岩盛豐」)分別獲得「高新技術企業」證書，為期三年，根據中國稅法可自二零一二年至二零一四年止期間享受15%的優惠稅率。

開封暢豐及龍岩盛豐就二零一三年至二零一五年期間之續期申請分別於二零一三年六月二十六日及二零一三年九月五日獲批准。

7. 每股虧損

本公司擁有人應佔每股基本虧損乃根據以下數據計算：

	截至六個月	
	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
虧損		
虧損－每股基本虧損 (本公司擁有人應佔期內虧損)	<u>(51,539)</u>	<u>(67,683)</u>
		截至六個月 二零一四年六月三十日 及 二零一三年六月三十日
股份數目		
普通股數目 －每股基本虧損		<u>800,000,000</u>

由於於截至二零一四年及二零一三年六月三十日止六個月或於各報告期末本公司並無任何潛在已發行普通股，故並無呈列每股攤薄虧損。

8. 股息

本公司於中報期內概無支付、宣派或建議宣派任何股息。本公司董事不建議派付中期股息(截至二零一三年六月三十日止六個月：無)。

9. 物業、廠房及設備之變動

於本期間，本集團購置約人民幣2,212,000元(截至二零一三年六月三十日止六個月：約人民幣33,648,000元)估計可使用年期為5至10年的物業、廠房及設備，以維持本集團列車及鐵路業務。

本集團已出售總賬面值為人民幣12,408,000元(截至二零一三年六月三十日止六個月：人民幣12,347,000元)之若干物業、廠房及設備換取現金所得款項人民幣12,456,000元(截至二零一三年六月三十日止六個月：人民幣12,258,000元)，導致出售收益為人民幣48,000元(截至二零一三年六月三十日止六個月：出售虧損人民幣89,000元)。

截至二零一四年六月三十日止六個月，本公司董事透過基於使用價值與公平值減出售成本之較高值評估預計可收回金額對本集團物業、廠房及設備及預付租賃款項進行減值評估。就從事製造及銷售重型及中型卡車車橋零部件及橋總成的現金產生單位(「卡車現金產生單位」)及從事製造及銷售列車及鐵路零部件的現金產生單位(「鐵路現金產生單位」)而言，相關資產之可收回金額已按使用稅前折現率11.51%(二零一三年十二月三十一日：12.1%)計算的使用價值釐定。該計算方法乃使用本集團管理層批准涵蓋五年財務預測之現金流預測，而超過

該期間之現金流乃使用直至相關資產可使用年期結束時之穩定增長率推測。使用價值計算之主要假設與現金流入／流出估計有關，包括預算銷售額及毛利，該估計乃基於管理層就未來市場及市場發展之預期。相關資產的使用價值計算超出其於二零一四年六月三十日之賬面值，因此截至二零一四年六月三十日止六個月並無進一步確認減值虧損（截至二零一三年六月三十日止六個月：無）。本公司董事經參考與物業、廠房及設備所處本集團租賃土地處於相同地點之租賃土地之近期市價後得出結論，預付租賃款項無須減值。

10. 貿易應收款項

貿易應收款項包括以下各項：

	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	479,162	460,112
減：貿易應收款項之減值虧損	(303,596)	(283,035)
	<u>175,566</u>	<u>177,077</u>

本集團向其貿易客戶提供90至120天的平均信貸期。貿易應收款項的賬齡分析根據於報告期末的發票日期呈列。

以下為於報告期末貿易應收款項（扣除貿易應收款項減值虧損）（按發票日期（與各自收入確認日期相若）呈列）的賬齡分析：

	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至90日	78,748	81,660
91至120日	14,390	18,148
121至180日	18,904	33,238
181日至365日	47,411	41,463
365日以上	16,113	2,568
	<u>175,566</u>	<u>177,077</u>

11. 應收票據

於本報告期末，應收票據金額為人民幣19,000,000元(二零一三年：人民幣65,114,000元)已背書予若干債權人。本集團繼續呈列已背書票據為應收票據，直至到期。

應收票據的賬齡分析如下：

	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至90日	25,665	73,507
91至120日	6,200	7,070
121至180日	6,500	6,872
181至365日	122	-
	<u>38,487</u>	<u>87,449</u>

12. 其他應收款項

其他應收款項包括以下各項：

	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
其他應收款項	6,906	7,580
向供應商墊款	109,892	94,711
預付開支	4,590	1,942
增值稅－可收回	17,846	36,275
	<u>139,234</u>	<u>140,508</u>

13. 貿易應付款項及應付票據

貿易應付款項及應付票據包括以下各項：

	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項	51,953	58,880
應付票據	9,400	65,115
	<u>61,353</u>	<u>123,995</u>

以下為於各自報告期末應付貿易款項(按發票日期呈列)之賬齡分析：

	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
30日內	2,566	19,888
31至60日	15,623	8,657
61至90日	14,301	8,072
91至180日	16,157	10,628
181至365日	3,248	11,635
365日以上	58	—
	<u>51,953</u>	<u>58,880</u>

應付票據之賬齡分析如下：

	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
30日內	1,400	16,204
31至60日	3,000	13,754
61至90日	5,000	22,555
91至180日	—	12,602
	<u>9,400</u>	<u>65,115</u>

14. 其他應付款項

其他應付款項包括以下各項：

	二零一四年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一三年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
來自客戶的墊款	6,790	13,772
物業、廠房及設備應付款項及應計款項	13,400	40,752
應付工資及福利	13,189	7,262
保修應計款項	3,316	1,071
其他應計款項	11,533	14,762
其他應付稅項	3,644	5,295
其他應付款項	7,342	8,807
收購一間附屬公司額外權益之應付款項	18,550	—
出售附屬公司收取按金	50,100	28,000
	<u>127,864</u>	<u>119,721</u>

15. 借款

於本期間，本集團取得新增銀行借款約人民幣194,393,000元(截至二零一三年六月三十日止六個月：約人民幣251,167,000元)並已償還銀行借款約人民幣273,350,000元(截至二零一三年六月三十日止六個月：約人民幣264,610,000元)。本集團亦取得其他借款約為人民幣48,271,000元(截至二零一三年六月三十日止六個月：無)。銀行借款按浮動市場年利率介乎5.50厘至8.61厘(截至二零一三年六月三十日止六個月：5.88厘至7.87厘)計息，並須於報告期末起一年內償還。其他借款按浮動市場年利率介乎零厘至10.48厘(截至二零一三年六月三十日止六個月：無)計息，並須於報告期末起一年內償還。

中期財務報表審閱報告之摘要

下文為核數師有關本集團截至二零一四年六月三十日止六個月中期財務報表之審閱報告之摘要：

保留結論基準

於二零一四年六月三十日之簡明綜合財務報表中，物業、廠房及設備涉及列車及鐵路業務，賬面值約為人民幣223,000,000元。如簡明綜合財務報表附註9所載，貴公司董事已釐定物業、廠房及設備可收回金額與賬面值相若，故截至二零一四年六月三十日止六個月期間並無確認減值虧損。

然而，向一名俄國主要客戶銷售列車及鐵路零部件已自二零一四年五月中止，且於該報告日期尚未恢復銷售。貴集團減值分析所採用之現金流預測乃假設於未來十二個月及其後向該客戶銷售大量零部件。貴公司董事認為銷售中止乃屬暫時，故並未就現金流預測所作假設作出調整。然而，由於持續中止對該客戶之銷售，吾等無法信納該假設是否合理，且有關物業、廠房及設備之任何減值是否據此於截至二零一四六月三十日止六個月確認。任何必要調整將對貴集團於二零一四年六月三十日的財務狀況及截至二零一四年六月三十日止六個月之虧損造成影響。

保留結論

除若非因上述情況而令吾等本應知悉對簡明綜合中期財務報表所作之調整外，根據吾等的審閱，吾等並無發現任何事項導致吾等相信簡明綜合財務報表在各重大方面未有按照香港會計準則第34號的規定編製。

強調事項

在並無對結論作出保留意見的情況下，吾等謹請閣下垂注簡明綜合財務報表附註1，其中指出，貴集團於截至該日止六個月產生虧損約人民幣48,820,000元。貴公司董事認為，貴集團將有足夠經營資金以為其營運撥資，惟其須可成功續訂銀行融資及實施其他措施（如簡明綜合財務報表附註1所載）。然而，該等情況顯示存在一個重大不明朗因素，可致貴集團持續經營之能力嚴重存疑。

董事會將持續監察上述有關保留結論之事項及強調事項，並在必需時以公佈方式令股東及潛在投資者知悉最新情況。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團乃中國中型卡車（「中卡」）及重型卡車（「重卡」）維修市場的獨立車橋零部件供應商，亦為中國中重卡原設備製造商（「OEM」）市場的獨立橋總成供應商。本集團主要在中華人民共和國（「中國」）從事製造及銷售橋總成及車橋零部件。

本集團的產品涵蓋所有主要車橋零部件，包括鑄鋼及沖焊橋殼、制動鼓、半軸、差減速器總成、轉向節及前軸。本集團亦生產種類多樣的前橋總成、中橋總成、後橋總成及平衡懸架總成。

於二零一二年十二月，本公司全資附屬公司開封暢豐車橋有限公司（「開封暢豐」）透過獲得向獨立國家聯合體（「獨聯體」）提供列車搖枕及列車側架的供應商資格及為本集團進入國際鐵路行業而為本集團樹立新里程碑。透過鑄造專家的努力及本集團鑄造工藝取得的突破性進展，開封暢豐自白俄羅斯共和國相關機構獲得產品認證證書，以生產列車搖枕及列車側架（「列車配件」）。開封暢豐已於二零一三年第二季度開始交付此類列車搖枕及列車側架。

本集團於中國擁有兩個生產基地，其中一個位於河南省開封市，另外一個位於福建省龍岩市。生產基地策略性地設在主要供應商及客戶附近，使本集團可加快採購過程、縮短產品交付時間、降低運輸成本及提高物流效率，以滿足客戶的需求。

於二零一四年六月二十七日，本公司全資附屬公司福建暢豐機械製造有限公司（「**福建暢豐**」）、另一間全資附屬公司龍岩盛豐機械製造有限公司（「**龍岩盛豐**」）與龍岩暢豐專用汽車有限公司（「**龍岩專用汽車**」）訂立股權轉讓協議，據此，龍岩專用汽車同意收購於福建暢豐齒輪有限公司（「**合營公司**」）的全部股權，而福建暢豐及龍岩盛豐同意出售彼等各自於合營公司的60%及40%股權，總代價為人民幣35,000,000元（相等於約43,750,000港元），有關詳情披露於本公司日期為二零一四年六月二十九日的公佈。

於二零一四年七月三十日，本公司全資附屬公司四川暢豐車橋有限公司（「**四川暢豐**」）與中國四川省南充市嘉陵區人民政府（「**嘉陵當地政府**」）訂立一項協議，據此，四川暢豐將交回位於南充市嘉陵區的兩幅土地予嘉陵當地政府，以促進四川省南充市城市發展，補償總額為人民幣71,083,706元（相等於約88,854,633港元），有關詳情披露於本公司日期為二零一四年七月三十日的公佈。

中重型卡車維修市場

本集團為一間中國中重卡維修市場的獨立車橋零部件供應商，在中國眾多獨立車橋零部件供應商中，提供最多樣化的車橋零部件產品。本集團主要透過中國的廣泛銷售、營銷及服務網絡向客戶銷售車橋零部件。於截至二零一四年六月三十日止六個月，來自維修市場業務分部的收入約為人民幣79.5百萬元（二零一三年六月三十日：約人民幣118.6百萬元），佔本集團總收入約36.4%（二零一三年六月三十日：約53.2%），較二零一三年同期減少約33.0%。

中重型卡車OEM市場

本集團主要直接向中國OEM廠商銷售按訂單製造，符合客戶規格要求的車橋總成。本集團間或亦會將一小部份車橋零部件銷售予其他橋總成供應商。截至二零一四年六月三十日止六個月，來自OEM市場的收入約為人民幣139.1百萬元（二零一三年六月三十日：約人民幣92.8百萬元），佔本集團總收入的63.6%（二零一三年六月三十日：41.7%），較二零一三年同期上升49.9%。

列車及鐵路市場

本集團於二零一三年第二季度開始出口列車側架及列車搖枕。然而，獨聯體市場有關業務仍處於發展階段。截至二零一四年六月三十日止六個月，由於獨聯體政治環境不穩，獨聯體列車及鐵路市場並無產生收入（二零一三年六月三十日：人民幣11.4百萬元）。董事會將持續積極監督本集團業務及該特定業務投資之發展，並於必要時令股東知悉最新情況。

財務回顧

收入

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團錄得綜合收入約人民幣218.6百萬元(二零一三年六月三十日：約人民幣222.80百萬元)，較二零一三年同期下降1.9%。自二零一三年下半年起，維修及OEM市場壓力持續不斷，卡車市場業務環境於二零一四年上半年仍具挑戰。

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團維修市場分部收入由去年同期人民幣118.6百萬元減少33%至人民幣79.5百萬元。於截至二零一四年六月三十日止六個月，來自維修市場的收入下降是由於在建設市場及基礎設施發展項目投資速度放緩的情況下，維修市場的競爭變得較二零一三年同期更激烈。

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團OEM及相關市場分部收入自去年同期的人民幣92.8百萬元增加約49.9%至人民幣139.1百萬元。此乃由於卡車行業增長速度相對穩定所致。

於二零一四年上半年並無確認列車及鐵路市場收入。

毛利及毛利率

於截至二零一四年六月三十日止六個月，毛利增加15.5%，自去年同期人民幣36.5百萬元增加至約人民幣42.1百萬元。毛利率自截至二零一三年六月三十日止期間約16.4%升至截至二零一四年六月三十日止期間約19.3%，因為在卡車行業平均單位售價有所上漲。

其他收入、其他收益及虧損

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團的其他收益達人民幣10.1百萬元(截至二零一三年六月三十日止六個月：虧損人民幣1.6百萬元)。該收益乃主要由於收取地方政府之政府補助及豁免其他應付款項。

銷售及分銷費用

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團的銷售及分銷費用自去年同期約人民幣9.6百萬元增加至約人民幣10.8百萬元。該增加乃由於車橋業務運輸成本輕微增加所致。

行政費用

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團的行政費用自去年同期約人民幣32.6百萬元增加至約人民幣36.30百萬元。

財務費用

本集團於截至二零一四年六月三十日止六個月產生的財務費用約為人民幣16.9百萬元，佔其截至二零一四年六月三十日止六個月收入約7.7% (截至二零一三年六月三十日止六個月：約7.7%)。財務費用輕微減少乃主要由於借款總額減少所致。

稅項

本集團於截至二零一四年六月三十日止六個月錄得所得稅開支人民幣1.5百萬元 (截至二零一三年六月三十日止六個月：人民幣1.7百萬元)。

流動資金及財務資源

於二零一四年六月三十日，本集團的現金及現金等值項目約為人民幣25.4百萬元 (於二零一三年十二月三十一日：約人民幣57.9百萬元)。

與二零一三年同期相比，現金及現金等值項目下降約人民幣32.5百萬元，主要來自經營活動的現金流出淨額約人民幣7.0百萬元 (二零一三年六月三十日：現金流入淨額人民幣26.3百萬元) 及來自融資活動的現金流出淨額約人民幣47.5百萬元 (二零一三年六月三十日：人民幣30.5百萬元)。

於二零一四年六月三十日，本集團的流動資產淨值約為人民幣72.3百萬元 (於二零一三年十二月三十一日：約人民幣83.3百萬元)。於二零一四年六月三十日，本集團的流動比率 (即總流動資產／總流動負債) 約為111.5% (二零一三年十二月三十一日：約111.7%)。

於二零一四年六月三十日，本集團的總資產約為人民幣1,420.0百萬元 (於二零一三年十二月三十一日：約人民幣1,581.6百萬元)，總負債約為人民幣626.7百萬元 (於二零一三年十二月三十一日：約人民幣709.4百萬元)。於二零一四年六月三十日，負債比率 (即總負債／總資產) 與於二零一三年十二月三十一日的44.9%相比，為44.1%。

於二零一四年六月三十日，本集團的借款總額約為人民幣433.5百萬元 (於二零一三年十二月三十一日：約人民幣464.2百萬元)。資產負債比率 (即借款總額／權益總額) 約為54.6% (於二零一三年十二月三十一日：約53.2%)。

貿易應收款項及應收票據

本集團於二零一四年六月三十日的貿易應收款項及應收票據約為人民幣214.1百萬元(於二零一三年十二月三十一日：人民幣264.5百萬元)。結餘減少乃主要由於收入減少所致。

存貨

本集團於二零一四年六月三十日的存貨結餘約為人民幣237.2百萬元(於二零一三年十二月三十一日：約人民幣240.3百萬元)，這與銷售量之變動一致。

貿易應付款項及應付票據

本集團於二零一四年六月三十日的貿易應付款項及應付票據約為人民幣61.4百萬元(於二零一三年十二月三十一日：約人民幣124.0百萬元)。此結餘的減少乃主要由於本集團供應商授予之信貸期收緊所致。

或然負債

於二零一四年六月三十日，本集團並無重大或然負債(於二零一三年十二月三十一日：無)。

資本承擔

於二零一四年六月三十日，已訂約但並無於財務報表作出撥備的本集團資本承擔約為人民幣1.8百萬元(於二零一三年十二月三十一日：約人民幣2.0百萬元)。此資本承擔主要是收購廠房及機器之資本開支。

外匯風險

本集團的業務主要位於中國，而大部分交易以人民幣進行。本集團的大部分資產和負債均以人民幣計算。於二零一四年六月三十日，本集團的外幣達約人民幣1.9百萬元。於截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團並無使用任何期貨合同、貨幣借款或以其他方式對沖本集團的外匯風險。然而，本集團會監察所承受的風險，並會考慮於有需要時對沖重大貨幣風險。

股息

董事會並不建議就截至二零一四年六月三十日止六個月派發任何中期股息(二零一三年六月三十日：無)。

展望

面對全球經濟狀況持續不明朗因素及中國卡車市場之激烈競爭，本公司預期業務於二零一四年下半年仍然具挑戰性，尤其是在傳統中重卡OEM市場。鑒於該等情況，本集團管理層已制定多項策略及措施，豐富其他行業的鑄造及沖焊產品種類，探索開發海外市場業務機會及改善產品質量管理程序，以應對該等挑戰。

展望未來，憑藉本集團(i)獲海外列車及鐵路行業的認可；(ii)維修市場所有車橋零部件供應商的廣泛銷售、營銷及服務網絡；(iii)以高品質獲客戶認同的豐富車轎零部件產品；及(iv)作為於維修市場及OEM市場車橋產品獨立供應商的地位、日益提升的交叉營銷能力以及不斷擴大的銷售額和溢利，本集團力爭於鐵路及卡車行業鞏固其地位，進一步擴大其於中國、獨聯體及海外市場的產品供應。

本集團將於往後數年進一步加強以下各方面以增強其於市場上的競爭力。

擴大海外市場

由於預期其他海外市場對本集團的產品(鐵路及卡車零部件)有一定需求，為逐步進軍海外市場，本公司將憑借其種類繁多的高質量產品品種、產品開發能力及成本競爭力優勢，本集團現已就開拓其他海外市場的產品銷售作好充分準備。本集團將逐步透過多項努力實現海外拓展計劃，包括：

- 開拓列車及鐵路產品的新市場；
- 多樣化及開發新的鑄造及沖焊產品以滿足各行業及各國家的客戶需求；
- 開發新產品型號或修改現有產品以符合海外市場使用的不同種類及型號汽車的規格要求；及
- 當物色到對定製車橋總成可能存在需求的潛在OEM客戶後，在海外OEM市場增加定製車橋總成銷售。

成本控制

本集團將利用位於中國的生產基地，這將為其產品形成一個策略生產及分銷網絡，從而有效地控制生產成本及物流成本。此外，本集團將整合生產線及功能部門，出售該等未使用設施以降低其行政及生產成本。此外，本集團將策略性地與供應商合作，從而延長信貸期並降低採購價格。

市場網絡

為提高我們於列車及鐵路行業及中重型卡車維修市場的市場佔有率，本集團將(i)通過銷售較高利潤的零部件擴充海外及本地市場以增加其相應產品的後續需求；(ii)垂直及水平地擴大其廣泛的銷售、營銷及服務網絡；及(iii)提供全面的產品型號及種類與強大的品牌知名度。

產品開發

為增強本集團的生產效率及提高產品開發能力，本集團策略性地與中國多間研究院合作。通過合作，本集團將開發新技術及原材料用作鐵路及車橋零部件的生產。

企業管治常規

本公司致力維持高水平的企業管治常規及程序，務求成為一家具透明度及負責任的企業，以開放態度向本公司股東負責。此目標可透過本公司有效的董事會、分明的職責劃分、良好的內部監控、恰當的風險評估程序及透明度來實現。董事會將繼續不時檢討及改善本集團的企業管治常規，確保本集團在董事會的有效領導下，為本公司股東取得理想回報。於截至二零一四年六月三十日止六個月內，本公司一直應用香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載企業管治守則(「企業管治守則」)的原則，並遵守企業管治守則所載列的所有守則條文，惟以下偏離除外：

守則條文第 A.6.7 條

企業管治守則之守則條文第 A.6.7 條規定獨立非執行董事及非執行董事須出席本公司股東大會。由於公司之前的外部業務活動及個人事務，非執行董事董穎女士及獨立非執行董事李秀清博士並無參加本公司於二零一四年五月二十三日舉行之股東週年大會。

合規事宜

按照香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市委員會的指令，本公司已持續委任合規顧問，為期兩年，詳情載於聯交所日期為二零一四年七月九日之公告。

購買、出售或贖回本公司股份

本公司於截至二零一四年六月三十日止六個月並無贖回其任何上市股份。本公司或其任何附屬公司概無於截至二零一四年六月三十日止六個月內購買、出售或贖回本公司任何上市股份。

遵守董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其進行證券交易的行為守則。全體董事作出具體查詢後確認及聲明，彼等於截至二零一四年六月三十日止六個月內已遵守標準守則所載的規定條文準則。

中期業績審閱

審核委員會已與本公司管理層及核數師審閱本集團採納的會計原則、實務及處理方法及本集團截至二零一四年六月三十日止六個月的未經審核中期業績。

刊登中期業績及中期報告

中期業績公佈刊登於本公司網站www.changfengaxle.com.hk及聯交所網站www.hkexnews.com.hk。本公司截至二零一四年六月三十日止六個月的中期報告載有上市規則所規定之全部資料並將寄發予本公司股東及可於適當時候在以上相同網站供查閱。

承董事會命
暢豐車橋(中國)有限公司
主席
王桂模

香港，二零一四年八月二十八日

於本公佈刊發日期，本公司執行董事為王桂模先生、胡靜女士及賴鳳彩先生；本公司非執行董事為董穎女士；而本公司獨立非執行董事為朱偉洲先生、李秀清博士及莊清喜先生。