

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHANGFENG AXLE (CHINA) COMPANY LIMITED

暢豐車橋(中國)有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1039)

截至二零一四年十二月三十一日止年度之全年業績公佈

財務摘要

- 於截至二零一四年十二月三十一日止年度，收入由截至二零一三年十二月三十一日止年度約人民幣429.8百萬元減少約21.6%至約人民幣336.9百萬元。
- 於截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團錄得年內虧損人民幣149.7百萬元(二零一三年十二月三十一日：虧損人民幣228.1百萬元)。
- 於截至二零一四年十二月三十一日止年度，經營活動所得現金淨額為人民幣38.4百萬元(二零一三年十二月三十一日：人民幣62.9百萬元)。
- 董事會並不建議就截至二零一四年十二月三十一日止年度派發任何末期股息。
- 本公司核數師已就本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表發出保留意見。

暢豐車橋(中國)有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一四年十二月三十一日止年度的經審核全年綜合業績。

綜合損益及其他全面收益表

截至二零一四年十二月三十一日止年度

	附註	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
收入	4	336,928	429,795
銷售成本		(298,243)	(356,915)
毛利		38,685	72,880
其他(開支)收入及其他收益及虧損	5	(3,056)	2,573
銷售及分銷開支		(20,529)	(25,656)
研發開支		(17,725)	(23,988)
行政開支		(62,802)	(68,204)
出售一間附屬公司之虧損		(6,105)	—
貿易應收款項減值虧損		(20,080)	(89,600)
物業、廠房及設備之已確認減值虧損		(55,764)	(52,133)
預付租賃款項之已確認減值虧損		—	(30,332)
分類為持作出售資產的物業、廠房及設備之 已確認減值虧損撥回		26,712	19,602
融資成本	6	(29,336)	(32,552)
除稅前虧損	7	(150,000)	(227,410)
稅項	8	270	(645)
年內虧損及全面開支總額		<u>(149,730)</u>	<u>(228,055)</u>
以下人士應佔(虧損)溢利及全面(開支)收入總額：			
本公司擁有人		(152,449)	(208,245)
非控股權益		2,719	(19,810)
		<u>(149,730)</u>	<u>(228,055)</u>
		人民幣	人民幣
每股基本虧損	9	<u>(0.19)</u>	<u>(0.26)</u>

綜合財務狀況表

於二零一四年十二月三十一日

	附註	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		302,098	524,037
預付租賃款項		203,763	262,391
購買機器預付款項		236	2,602
遞延稅項資產		145	—
		<u>506,242</u>	<u>789,030</u>
流動資產			
存貨	11	220,933	240,344
貿易應收款項	12	160,420	177,077
應收票據	12	53,079	87,449
其他應收款項	12	131,872	140,508
預付租賃款項		4,378	6,241
可收回稅項		2,439	2,439
已抵押銀行存款		3,350	—
銀行結餘及現金		6,858	57,902
		<u>583,329</u>	<u>711,960</u>
分類為持作出售資產		187,544	80,591
		<u>770,873</u>	<u>792,551</u>
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	13	87,919	123,995
其他應付款項	13	158,544	119,721
借款—於一年內到期		336,879	464,167
稅項負債		1,343	1,343
		<u>584,685</u>	<u>709,226</u>
流動資產淨值		<u>186,188</u>	<u>83,325</u>
總資產減流動負債		<u>692,430</u>	<u>872,355</u>
非流動負債			
遞延稅項負債		—	195
		<u>692,430</u>	<u>872,160</u>

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
股本及儲備		
股本	53,560	53,560
儲備	638,870	799,844
	<hr/>	<hr/>
本公司擁有人應佔權益	692,430	853,404
非控股權益	—	18,756
	<hr/>	<hr/>
	692,430	872,160
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

綜合現金流量表

截至二零一四年十二月三十一日止年度

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
經營活動		
除稅前虧損	(150,000)	(227,410)
就以下各項作出調整：		
貿易應收款項減值虧損撥回	(20,884)	(4,388)
物業、廠房及設備折舊	37,016	38,214
融資成本	29,336	32,552
撥回預付租賃款項	5,524	6,436
就以下各項確認之減值虧損		
— 貿易應收款項	20,080	89,600
— 向供應商墊款	8,619	—
— 存貨	19,272	—
— 物業、廠房及設備	55,764	52,133
— 預付租賃款項	—	30,332
分類為持作出售資產的物業、廠房及設備之 已確認減值虧損撥回	(26,712)	(19,602)
出售一間附屬公司之虧損	6,105	—
出售物業、廠房及設備虧損(收益)	25,599	(580)
利息收入	(250)	(216)
營運資金變動前之經營現金流量	9,469	(2,929)
存貨減少	139	38,389
貿易應收款項減少(增加)	17,461	(6,892)
應收票據減少	34,370	21,369
其他應收款項減少(增加)	28,300	(3,974)
貿易應付款項及應付票據(減少)增加	(36,076)	23,802
其他應付款項減少	(15,217)	(7,248)
經營產生之現金	38,446	62,517
退回所得稅	—	644
已付所得稅	(70)	(245)
經營活動所得現金淨額	38,376	62,916

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
投資活動		
出售分類為持作出售資產收取按金	36,000	—
出售一間附屬公司所得款項	35,000	—
出售一間附屬公司收取按金	28,000	28,000
出售物業、廠房及設備所得款項	5,875	9,725
已收利息	250	216
出售持作買賣投資所得款項	—	20,000
購買機器預付款項	(236)	(40,083)
支付預付租賃款項	(1,001)	(7,217)
購買物業、廠房及設備	(3,334)	(10,582)
存放已抵押銀行存款	(3,350)	—
購買一間附屬公司之額外權益	(30,000)	—
投資活動所得現金淨額	67,204	59
融資活動		
償還借款	(526,588)	(553,470)
已付利息	(29,336)	(32,552)
新增借款	399,300	519,077
融資活動所用現金淨額	(156,624)	(66,945)
現金及現金等值項目減少淨額	(51,044)	(3,970)
年初現金及現金等值項目	57,902	61,872
年終現金及現金等值項目， 即銀行結餘及現金	6,858	57,902

綜合財務報表附註

截至二零一四年十二月三十一日止年度

1. 一般資料

本公司於開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。其直接及最終控股公司為 Changfeng Axle Holdings Ltd. (於英屬處女群島註冊成立)，王桂模及胡靜合共持有該公司 50.8% 股權。本公司的股份已自二零一零年九月二十四日起於香港聯合交易所有限公司上市。本公司的註冊辦事處為香港新界沙田安耀街 3 號匯達大廈 7 樓 708 室。

本公司的主要業務為投資控股。本集團的主要業務為於中國製造及銷售車橋及相關零部件。

綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)列示，人民幣亦為本公司的功能貨幣。

2. 編製綜合財務報表的基準

於編製本公司綜合財務報表時，鑒於本集團於截至二零一四年十二月三十一日止年度內產生虧損人民幣 149,730,000 元，本公司董事已審慎考慮本集團之未來流動資金。本公司董事認為，經考慮(包括但不限於)以下措施，本集團至少能在未來十二個月持續經營：

- (a) 基於往績及本集團與各銀行的良好關係，本集團能於銀行信貸到期前自各銀行悉數續新銀行融資以滿足本集團營運需要。
- (b) 完成出售四川暢豐車橋有限公司(「四川暢豐」)持有之土地。於二零一四年十二月三十一日，代價人民幣 35,084,000 元尚未收取。於二零一五年二月，已收取人民幣 10,000,000 元，餘下人民幣 25,084,000 元將於二零一五年四月前收取。
- (c) 可完成以代價人民幣 102,690,000 元出售開封暢豐車橋有限公司(「開封暢豐」)持有之土地。於二零一五年一月已收取人民幣 73,000,000 元，餘下人民幣 29,690,000 元將於二零一五年四月前收取。
- (d) 銷售列車及鐵路零部件中止乃屬暫時且董事認為銷售將於二零一五年第二季度重新開始。
- (e) 本集團一直採用更嚴格的選擇標準甄選新客戶，從而尋求附帶更佳還款條款的新銷售訂單。

3. 應用新訂及經修訂香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)

於本年度強制生效之香港財務報告準則修訂本及新訂詮釋

本集團於本年度首次應用下列香港會計師公會(「香港會計師公會」)所頒佈之香港財務報告準則及新訂詮釋。

香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第12號及香港會計準則第27號(修訂本)	投資實體
香港會計準則第32號(修訂本)	抵銷金融資產及金融負債
香港會計準則第36號(修訂本)	非金融資產之可收回金額披露
香港會計準則第39號(修訂本)	衍生工具更替及對沖會計法之延續
香港(國際財務報告詮釋委員會)第21號	徵費

除下文所述外，於本年度應用新修訂及經修訂香港財務報告準則並無對本年度及過往年度本集團財務表現及狀況及／或該等綜合財務報表所披露金額產生任何重大影響。

香港會計準則第36號(修訂本)非金融資產之可收回金額披露

本集團於本年度首次應用香港會計準則第36號(修訂本)非金融資產之可收回金額披露。倘獲分配商譽或具有無限使用年期之其他無形資產之現金產生單位(「現金產生單位」)並無出現減值或減值撥回，香港會計準則第36號(修訂本)取消就有關現金產生單位可收回金額作出披露之規定。此外，倘資產或現金產生單位之可收回金額乃按照其公平值減出售成本釐定，該等修訂引入額外披露規定。該等新披露包括公平值等級、主要假設及所使用之估值技巧，與香港財務報告準則第13號公平值計量所規定作出之披露一致。

應用該等修訂不會對本集團綜合財務報表之披露造成重大影響。

已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第9號	金融工具 ¹
香港財務報告準則第14號	監管遞延賬目 ²
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約之收入 ³
香港財務報告準則第11號(修訂本)	收購共同營運權益之會計處理 ⁵
香港財務報告準則第10號、香港財務報告準則第12號及香港會計準則第28號(修訂本)	投資實體：應用綜合入賬的例外情況 ⁵
香港會計準則第16號及香港會計準則第38號(修訂本)	折舊及攤銷可接受方法之澄清 ⁵
香港會計準則第16號及香港會計準則第41號(修訂本)	農業：生產性植物 ⁵
香港會計準則第19號(修訂本)	界定福利計劃：僱員供款 ⁴
香港會計準則第27號(修訂本)	獨立財務報表之權益法 ⁵
香港會計報告準則第1號(修訂本)	披露計劃 ⁵
香港會計報告準則第10號及香港會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或投入 ⁵
香港財務報告準則(修訂本)	香港財務報告準則二零一零年至二零一二年週期之年度改進 ⁶
香港財務報告準則(修訂本)	香港財務報告準則二零一一年至二零一三年週期之年度改進 ⁴
香港財務報告準則(修訂本)	香港財務報告準則二零一二年至二零一四年週期之年度改進 ⁵

- 1 於二零一八年一月一日或之後開始之年度期間生效，可提早採用。
- 2 於二零一六年一月一日或之後開始的首份年度香港財務報告準則財務報表生效，可提早採用。
- 3 於二零一七年一月一日或之後開始之年度期間生效，可提早採用。
- 4 於二零一四年七月一日或之後開始之年度期間生效，可提早採用。
- 5 於二零一六年一月一日或之後開始之年度期間生效，可提早採用。
- 6 於二零一四年七月一日或之後開始之年度期間生效，少數情況除外，可提早採用。

香港財務報告準則第 15 號來自客戶合約之收入

於二零一四年七月，香港財務報告準則第 15 號已頒佈，其制定一項單一全面模式供實體用於將來自客戶合約所產生之收入入賬。當香港財務報告準則第 15 號生效時，將取代現時沿用之收入確認指引，包括香港會計準則第 18 號收入，香港會計準則第 11 號建築合約及相關的詮釋。

香港財務報告準則第 15 號的核心原則乃實體應確認收入以體現向客戶轉讓承諾貨品或服務之數額，並反映實體預期交換該等貨品或服務而應得之代價。具體來說，該準則引入了五步法來確認收入：

- 第 1 步：識別與客戶之合約
- 第 2 步：識別合約內之履約責任
- 第 3 步：釐定交易價格
- 第 4 步：將交易價格分攤至合約內之履約責任
- 第 5 步：當（或隨著）實體符合履約責任時確認收入

根據香港財務報告準則第 15 號，當（或隨著）實體符合履約責任時確認收入，即當貨品或服務按特定之履約責任轉移並由客戶「控制」時。香港財務報告準則第 15 號已就特別情況之處理方法加入更明確之指引。此外，香港財務報告準則第 15 號亦要求較廣泛之披露。

本公司董事預期，於日後應用香港財務報告準則第 15 號或會對本集團綜合財務報表所呈報及披露金額構成重大影響。然而，本集團於完成詳細審閱前，無法合理估計有關香港財務報告準則第 15 號之影響。

董事預計，除上文載列者外，新訂或經修訂香港財務報告準則將不會對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

4. 收入及分部資料

(a) 各營運分部內的產品

所申報的分部資料乃以產品種類及購買產品的客戶類型為基準呈列，此與作為本集團主要營運決策人的董事定期審閱以分配資源及評估表現的內部資料相符。

本集團擁有以下三個可報告營運分部：

- OEM 及相關市場一向重型卡車及中型卡車製造商及其他總成製造商製造及銷售橋總成及車橋零部件。

- 維修市場－製造及於市場銷售車橋零部件及橋總成以提供售後服務。
- 列車及鐵路業務－於二零一三年開始銷售並成為新營運分部之列車及鐵路零部件的製造及銷售。

(b) 分部收入及業績

	分部收入		分部業績	
	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
OEM及相關市場	168,713	172,769	18,785	29,726
維修市場	165,851	222,864	19,276	34,035
列車及鐵路業務	2,364	34,162	624	9,119
外部收入／分部業績	<u>336,928</u>	<u>429,795</u>	<u>38,685</u>	<u>72,880</u>
其他(開支)收入及其他收益及虧損			(3,056)	2,573
銷售及分銷開支			(20,529)	(25,656)
研發開支			(17,725)	(23,988)
行政開支			(62,802)	(68,204)
收購一間附屬公司之虧損			(6,105)	–
貿易應收款項減值虧損(附註)			(20,080)	(89,600)
物業、廠房及設備之已確認減值虧損			(55,764)	(52,133)
預付租賃款項之已確認減值虧損			–	(30,332)
分類為持作出售資產的物業、廠房 及設備之已確認減值虧損撥回			26,712	19,602
融資成本			(29,336)	(32,552)
除稅前虧損			(150,000)	(227,410)
稅項			270	(645)
年內虧損及全面開支總額			<u>(149,730)</u>	<u>(228,055)</u>

以上所報告的收入代表來自外部客戶的收入。年內並無分部間銷售。

分部業績指各營運分部的毛利。此為就分配資源及評估表現而向本公司董事申報的計算項目。

附註：該款項包括於OEM及相關市場的貿易應收款項減值虧損人民幣1,825,000元(二零一三年：人民幣31,112,000元)及於維修市場的貿易應收款項人民幣18,255,000元(二零一三年：人民幣58,488,000元)。

(c) 分部資產

	資產	
	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
OEM及相關市場	84,744	83,643
維修市場	75,676	93,434
列車及鐵路業務	254,721	247,443
所有分部合計	415,141	424,520
未分配	861,974	1,157,061
綜合資產	1,277,115	1,581,581

分部資產指OEM及相關市場與維修市場、及與列車及鐵路業務相關的存貨及物業、廠房及設備的貿易應收款項。

由於所有營運分部一般亦會產生負債及不會向董事就表現評估及資源分配呈報，故不會呈列分部負債。

(d) 地域資料

本集團主要於中國(營運附屬公司的註冊國家)營運。本集團所有非流動資產均位於中國。

所有本集團來自外部客戶的收入均歸屬於中國及俄羅斯，金額分別為人民幣334,564,000(二零一三年：人民幣395,633,000元)及人民幣2,364,000元(二零一三年：人民幣：34,162,000元)。

(e) 有關主要客戶的資料

於各年度所貢獻收入佔本集團總銷售額逾10%之客戶如下：

	資產	
	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
客戶A ¹	84,301	51,617
客戶B ¹	不適用 ³	47,460
客戶C ²	42,583	不適用 ³

¹ 來自OEM及相關市場的收入。

² 來自維修市場的收入。

³ 相應收入並未超過本集團總銷售額10%。

5. 其他(開支)收入及其他收益及虧損

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
貿易應收款項減值虧損撥回	20,884	4,388
政府津貼(附註)	8,326	6,255
來自供應商缺陷索償的收入	825	3,869
銀行利息收入	250	216
出售物業、廠房及設備的(虧損)收益	(25,599)	580
出售廢棄材料的虧損	(15,144)	(7,176)
匯兌虧損淨額	(4)	(522)
其他	7,406	(5,037)
	<u>3,056</u>	<u>2,573</u>

附註：該等金額主要指地方機關向本集團實體授出款項，以鼓勵其業務發展。該等授出款項列作即期財務支援，預期未來將不產生相關費用及與任何資產無關。

6. 融資成本

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
以下各項的利息：		
於五年內悉數償還的銀行借款	27,543	31,675
於五年內悉數償還的其他借款	1,793	877
	<u>29,336</u>	<u>32,552</u>

7. 除稅前虧損

除稅前虧損已扣除(計入)：

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
僱員福利開支(包括董事)：		
—薪金及其他福利	50,676	64,332
—退休福利計劃供款	6,223	8,238
總員工成本(人民幣33,124,000元(二零一三年：人民幣43,712,000元) 包括在銷售成本內，人民幣1,860,000元(二零一三年：人民幣2,904,000元) 包括在銷售及分銷開支內，人民幣1,978,000元(二零一三年： 人民幣2,498,000元)包括在研發開支內，及人民幣19,937,000元 (二零一三年：人民幣23,456,000元)包括在行政開支內)	56,899	72,570
物業、廠房及設備折舊	37,016	38,214
撥回預付租賃款項	5,524	6,436
物業、廠房及設備減值虧損	55,764	52,133
核數師酬金	1,347	1,562
向供應商墊款減值虧損	8,619	—
貿易應收款項減值撥備	20,080	89,600
已確認為開支之存貨成本		
—包括在銷售成本內	297,653	353,904
—包括在研發開支內	10,807	15,217
存貨撥備淨額(包括銷售成本)	19,272	—
貿易應收款項減值撥備撥回	(20,884)	(4,388)

8. 稅項

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
稅項包括：		
即期稅項開支	—	1,862
過往年度撥備不足(超額撥備)	70	(1,449)
遞延稅項	(340)	232
	(270)	645

年內稅項開支指中國企業所得稅，該稅項乃就於截至二零一四年及二零一三年十二月三十一日止年度，於中國的集團實體的應課稅收入按現行稅率25%計算。

本公司在開曼群島註冊成立及不須繳付任何所得稅。

於二零一三年六月二十六日及二零一三年九月五日，本公司兩間全資附屬公司開封暢豐及龍岩盛豐機械製造有限公司(「龍岩盛豐」)分別獲得「高新技術企業」證書，為期三年，根據中國稅法，此證書可讓開封暢豐及龍岩盛豐從二零一三年至二零一五年止期間享受15%的優惠稅率。

年內稅項可於綜合損益及其他全面收益表與除稅前虧損對賬如下：

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
除稅前虧損	<u>(150,000)</u>	<u>(227,410)</u>
按內資企業所得稅率25%繳納的稅項	(37,500)	(56,853)
不可扣稅開支的稅務影響	25,856	20,950
未確認可扣除暫時性差額的稅務影響	(201)	22,393
未確認稅項虧損的稅務影響	16,823	21,294
優惠稅率的稅務影響	(5,318)	(5,690)
過往年度撥備不足(超額撥備)	70	(1,449)
	<u>(270)</u>	<u>645</u>

根據新稅法，自二零零八年一月一日起就中國附屬公司所賺取的溢利宣派的股息徵收預扣稅。由於本公司可控制撥回暫時性差額時間，且暫時性差額可能將不會於可見將來撥回，因此，於綜合財務報表內概無就截至二零一四年及二零一三年十二月三十一日止年度歸屬於中國附屬公司累計可供分派溢利分別約人民幣115,909,000元及人民幣197,917,000元的暫時性差額作出遞延稅項撥備。

於二零一四年十二月三十一日，本集團擁有因貿易應收款項減值虧損而產生的可扣除暫時性差額為人民幣282,231,000元(二零一三年：人民幣283,035,000元)。由於董事認為使用該等暫時性差額微乎其微，因此並無有關該等可扣除暫時性差額的遞延稅項資產已被確認。

9. 每股虧損

本公司擁有人應佔每股基本虧損乃根據以下數據計算：

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
虧損－每股基本虧損		
本公司擁有人應佔年內虧損	<u>(152,449)</u>	<u>(208,245)</u>
	二零一四年	二零一三年
股份數目		
普通股數目－每股基本虧損	<u>800,000,000</u>	<u>800,000,000</u>

由於於該兩個年度或於各報告期末本公司並無任何潛在已發行普通股，故並無呈列每股攤薄虧損。

10. 股息

本公司於截至二零一四年及二零一三年十二月三十一日止年度概無支付或宣派任何股息。

11. 存貨

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
原材料	131,990	109,845
在製品	43,825	51,677
製成品	45,118	78,822
	<u>220,933</u>	<u>240,344</u>

該款項包括與列車及鐵路業務相關的在製品人民幣32,756,000元(二零一三年：人民幣9,199,000元)及製成品人民幣1,611,000元(二零一三年：人民幣2,438,000元)。據悉，向唯一一名俄羅斯客戶的銷售已自二零一四年五月中止，且於本公佈日期尚未恢復銷售。

因此，本公司董事已釐定存貨的可變現淨值與彼等之賬面值相若，故截至二零一四年十二月三十一日止年度並無確認減值虧損。

12. 貿易應收款項、應收票據及其他應收款項

貿易及其他應收款項包括以下各項：

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
貿易應收款項	442,651	460,112
減：貿易應收款項減值虧損	(282,231)	(283,035)
	<u>160,420</u>	<u>177,077</u>
應收票據	53,079	87,449
其他應收款項	8,831	7,580
向供應商墊款	105,211	94,711
預付開支	—	1,942
增值稅—可收回	17,830	36,275
	<u>345,371</u>	<u>405,034</u>

於報告期末，未償還貿易應收款項人民幣37,500,000元(二零一三年：人民幣29,409,000元)由若干銀行代為收取。本集團繼續將保理貿易應收款項呈列為貿易應收款項直至到期日為止。

於報告期末，未償還應收票據達人民幣26,194,000元(二零一三年：人民幣65,114,000元)已背書予若干供應商。本集團繼續將已背書票據呈列為應收票據直至到期日為止。

本集團向其貿易客戶提供90至120天的信貸期。貿易應收款項及應收票據的賬齡分析根據於報告期末的發票日期呈列。

按發票日期(與各自收入確認日期相若)呈列的貿易應收款項(扣除貿易應收款項減值虧損)的賬齡分析如下：

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
0至90日	58,773	81,660
91至120日	8,847	18,148
121至180日	17,416	33,238
181至365日	37,801	41,463
365日以上	37,583	2,568
	<u>160,420</u>	<u>177,077</u>

應收票據的賬齡分析如下：

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
0至90日	24,774	73,507
91至120日	5,420	7,070
121至180日	22,885	6,872
	<u>53,079</u>	<u>87,449</u>

於接受任何新客戶前，本集團已評估潛在客戶的信貸質素及各客戶的定額信貸限額。給予客戶的限額會每年審閱一次。

於確定貿易應收款項的可收回性時，委員會負責了解各債務人的背景、財務實力、銷售與還款能力，定期檢討貿易應收款項的可收回性(包括定期與個別債務人溝通、舉行內部會議討論及分析各個債務人的狀況及尋求律師審查債務人的財務狀況或經營問題)。根據客戶的性質，委員會將客戶分類為不同組合以作分析。

委員會獲悉該等債務人存在財務問題且該等應收款項的可收回性甚微，且委員會已編製報告，根據按客戶組合對可收回性所作之分析建議作出撥備人民幣282,231,000元(二零一三年：人民幣283,035,000元)。該分析乃基於個別債務人原來實際利率折現估計未來現金流現值得出，計及隨後結算及個別債務人的賬齡。董事會已審閱委員會的報告，認為建議撥備為充足而不致過多。

計入本集團貿易應收款項結餘為於二零一四年及二零一三年十二月三十一日總賬面值分別約人民幣101,647,000元及人民幣95,417,000元的應收賬款，該等應收賬款已逾期，惟由於從該等債務人得悉持續業務關係及後期收款人民幣13,410,000元及根據過往經驗，餘下款項仍被視為可收回，因此，本集團並未就該等款項作出減值虧損撥備。

已逾期但未減值的貿易應收款項賬齡分析：

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
91至120日	8,847	18,148
121至180日	17,416	33,238
181至365日	37,801	41,463
365日以上	37,583	2,568
	<u>101,647</u>	<u>95,417</u>

貿易應收款項減值虧損的變動

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
於一月一日	283,035	197,643
應收款項之已確認減值虧損	20,080	89,600
年內已收回款項	(20,884)	(4,208)
	<u>282,231</u>	<u>283,035</u>

13. 貿易應付款項、應付票據及其他應付款項

貿易應付款項、票據及其他應付款項包括以下各項：

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
貿易應付款項	43,875	58,880
應付票據	44,044	65,115
	<u>87,919</u>	<u>123,995</u>
來自客戶的墊款	7,500	13,772
物業、廠房及設備應付款項	12,755	40,752
出售一間附屬公司收取按金	56,000	28,000
出售分類為持作出售資產收取按金	36,000	—
應付工資及福利	15,297	7,262
保修撥備(附註)	1,063	1,071
其他應計款項	14,032	14,762
其他應付稅項	7,342	5,295
其他應付款項	8,555	8,807
	<u>158,544</u>	<u>119,721</u>
	<u>246,463</u>	<u>243,716</u>

附註：保修撥備的變動如下：

	保修撥備 人民幣千元
於二零一三年一月一日	1,065
年內額外撥備	8,931
動用撥備	(8,925)
於二零一三年十二月三十一日及二零一四年一月一日	1,071
年內額外撥備	6,727
動用撥備	(6,735)
於二零一四年十二月三十一日	<u>1,063</u>

於二零一四年及二零一三年十二月三十一日，保修撥備指管理層對本集團就產品提供的六個月保修所承擔的責任的最佳估計，並以過往經驗及有關缺陷產品的行業常規為基準。

以下為於各報告期末的貿易應付款項(按發票日期呈列)的賬齡分析：

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
30日內	12,141	19,888
31至60日	5,122	8,657
61至90日	3,547	8,072
91至180日	15,539	10,628
181至365日	7,526	11,635
	<u>43,875</u>	<u>58,880</u>

貿易應付款項及應付票據主要包括結欠購買貨品金額。購買貨品的信貸期介乎30至180日。

以下為應付票據的賬齡分析：

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
30日內	15,530	16,204
31至60日	6,612	13,754
61至90日	12,847	22,555
91至180日	9,055	12,602
	<u>44,044</u>	<u>65,115</u>

德勤•關黃陳方會計師行就初步公佈的工作範圍

本集團核數師德勤•關黃陳方會計師行已同意，初步公佈所載之截至二零一四年十二月三十一日止年度之本集團綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表及有關附註的數據，等同本集團本年度經審核綜合財務報表所呈列的金額。德勤•關黃陳方會計師行就此執行的相關工作並不構成按香港會計師公會所頒佈的香港審計準則、香港審閱工作準則或香港核證工作準則而進行的核證工作，因此德勤•關黃陳方會計師行並無就初步公佈作出保證。

獨立核數師報告之摘要

下文為獨立核數師有關本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表之報告之摘要：

保留意見基準

於二零一四年十二月三十一日之綜合財務報表中，物業、廠房及設備以及存貨涉及 貴集團列車及鐵路業務，賬面值分別約為人民幣220,354,000元及人民幣34,367,000元。如綜合財務報表附註16及19所載， 貴公司董事已釐定物業、廠房及設備可收回金額以及存貨之可變現淨值與彼等之賬面值相若，故截至二零一四年十二月三十一日止年度並無確認減值虧損。

然而，向 貴集團唯一一名俄國主要客戶銷售列車及鐵路零部件已自二零一四年五月中止，且於該報告日期尚未恢復銷售。 貴集團減值分析所採用之由董事編製之現金流預測乃假設於未來十二個月及其後向該客戶銷售大量零部件。 貴公司董事認為銷售中止乃屬暫時且銷售將於二零一五年第二季度重新開始，故並未就現金流預測所作假設作出調整。由於持續中止對該客戶之銷售，吾等無法信納該假設是否合理，且有關物業、廠房及設備以及存貨之任何減值是否據此於截至二零一四十二月三十一日止年度確認。任何必要調整將對 貴集團於二零一四年十二月三十一日的財務狀況及截至該日止年度之虧損造成影響。

保留意見

我們認為，除保留意見基準一段所述事宜之可能影響外，該等綜合財務報表已按照香港財務報告準則真實而公平地反映了 貴集團於二零一四年十二月三十一日的財務狀況及其截至該日止年度的虧損及現金流量，並按香港公司條例妥為編製。

強調事項

在並無對結論作出保留意見的情況下，吾等謹請 閣下垂注綜合財務報表附註2，其中指出， 貴集團於截至二零一四年十二月三十一日止年度產生虧損約人民幣149,730,000元。 貴公司董事認為， 貴集團將有足夠經營資金以為其營運撥資，惟其須可成功續訂銀行融資及實施其他措施（如綜合財務報表附註2所載）。然而，該等情況顯示存在一個重大不明朗因素，可致 貴集團持續經營之能力嚴重存疑。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團為中國中型卡車（「中卡」）及重型卡車（「重卡」）維修市場上一家獨立車橋零部件供應商，亦為中國中重卡原設備製造商（「OEM」）市場上一家獨立車橋總成供應商。本集團主要在中華人民共和國（「中國」）從事製造及銷售車橋總成及車橋零部件。

本集團的產品涵蓋所有主要車橋零部件，包括鑄鋼及沖焊橋殼、制動鼓、半軸、差減速器總成、轉向節及前軸。本集團亦生產種類多樣的前橋總成、中橋總成、後橋總成及平衡懸架總成。

於二零一四年，透過鑄造專家的努力及本集團鑄造工藝取得的突破性進展，本集團已開始向獨立國家聯合體（「獨聯體」）交付列車搖枕及列車側架，為本集團進入國際鐵路行業而建立平台。然而，該業務於二零一四年中止在很大程度上乃由於俄羅斯及其他獨聯體成員國家持續不穩定政治及市場環境造成業務中斷，以及需就本集團鐵路零部件申請俄羅斯、白俄羅斯及哈薩克斯坦（獨聯體成員國家）施行新標準項下的證書，原因為本集團先前依賴烏克蘭檢測機構頒發的證書因俄羅斯與烏克蘭的外交影響隨即於俄羅斯市場變為無效。本集團已於二零一四年十月向官方檢測機構正式提交其鐵路零部件。新證書僅將於 貴集團所有鐵路零部件通過機構的新標準於測試進程結束時發出。測試進程正按計劃進行及預期於二零一五年三月底完成。然而，如有需要，測試機構有權延長有關零部件的測試時間。

本集團於中國擁有兩個生產基地，其中一個位於河南省開封市，另外一個位於福建省龍岩市。生產基地策略性地設在主要供應商及客戶附近，使本集團可加快採購過程、縮短產品交付時間、降低運輸成本及提高物流效率，以滿足客戶的需求。

中重型卡車維修市場

本集團為中國中重型卡車維修市場上一家獨立車橋零部件供應商，在中國眾多獨立車橋零部件供應商中，提供多樣化的車橋零部件產品。於截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團主要透過中國的廣泛銷售、營銷及服務網絡向維修市場的客戶銷售車橋零部件。於截至二零一四

年十二月三十一日止年度，來自維修市場的收入約為人民幣165.9百萬元(二零一三年：約人民幣222.9百萬元)，佔本集團總收入約49.2%(二零一三年：約51.9%)，較二零一三年同期減少約25.6%。

中重型卡車OEM市場

本集團主要直接向中國OEM廠商銷售按訂單製造以符合客戶規格要求的橋總成。本集團間或會將一小部分車橋零部件銷售予其他橋總成供應商。截至二零一四年十二月三十一日止年度，來自OEM市場的收入約為人民幣168.7百萬元(二零一三年：約人民幣172.8百萬元)，佔本集團總收入的50.1%(二零一三年：40.2%)，較二零一三年同期減少2.3%。

列車及鐵路市場

本集團已自二零一三年開始出口列車側架及列車搖枕。於截至二零一四年十二月三十一日止年度，來自列車及鐵路市場的收入約為人民幣2.4百萬元(二零一三年：人民幣34.2百萬元)，佔本集團總收入0.7%(二零一三年：7.9%)。

財務回顧

收入

於截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團錄得綜合收入約人民幣336.9百萬元(二零一三年：約人民幣429.8百萬元)，較二零一三年同期減少21.6%。自二零一三年下半年起，維修及OEM市場壓力持續不斷，卡車市場業務環境於二零一四年上半年仍具挑戰。

本集團的維修市場分部收入自二零一三年的人民幣222.9百萬元減少約25.6%，至二零一四年的人人民幣165.9百萬元。此收入減少乃主要由於(i)中國的建設及基礎設施發展項目速度放緩，令行業環境不容樂觀，此狀況抑制了維修市場行業的需求；及(ii)於維修市場行業競爭愈加激烈的情況下，若干產品的單位售價下降所致。維修市場行業競爭激烈乃主要由於中國車橋零部件行業需求減緩及信貸政策縮緊所致，故若干競爭者按低價傾銷其產品，以維持充足的現金流。

本集團的OEM及相關市場分部收入自二零一三年的人人民幣172.8百萬元輕微減少約2.3%，至二零一四年的人人民幣168.7百萬元。此收入減少乃主要由於卡車行業增長率下降。

來自列車及鐵路市場的收入人民幣2.4百萬元乃自二零一四年開始交付列車及鐵路零部件後確認。

毛利及毛利率

於截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團的毛利減少46.9%，自二零一三年約人民幣72.9百萬元減少至二零一四年的約人民幣38.7百萬元。毛利率自二零一三年約17.0%下降至二零一四年約11.5%，主要由於在維修市場行業競爭愈加激烈的情況下平均單位售價下降所致，此增加了本集團於本公司毛利率的壓力。

其他開支以及其他收益及虧損

本集團的其他開支自二零一三年其他收益約人民幣2.6百萬元減少至二零一四年其他開支約人民幣3.1百萬元，該減少主要歸因於年內出售物業、廠房及設備產生虧損。

銷售及分銷開支

本集團的銷售及分銷開支自二零一三年約人民幣25.7百萬元減少至二零一四年約人民幣20.5百萬元。該減少乃主要由於車橋業務運輸成本減少。

研發開支

本集團的研發開支由二零一三年約人民幣24.0百萬元減少至二零一四年約人民幣17.7百萬元。該減少主要由於本集團列車及鐵路業務的研發活動較二零一三年同期減少所致。

行政開支

本集團的行政開支自二零一三年約人民幣68.2百萬元減少至二零一四年約人民幣62.8百萬元。行政開支減少主要由於本集團實施有效成本控制所致。

融資成本

本集團於二零一四年產生的融資成本約為人民幣29.3百萬元，佔其收入約8.7%（二零一三年：約7.6%），較二零一三年的人民幣32.6百萬元減少約9.9%。減少主要由於二零一四年全年的平均銀行借款減少所致。

稅項

由於二零一三年產生重大虧損，稅項開支由二零一三年的人民幣0.6百萬元減少至二零一四年的稅項抵免人民幣0.3百萬元。

流動資金及財務資源

綜合現金流量表概要

	二零一四年 人民幣千元	二零一三年 人民幣千元
於一月一日的現金及現金等值項目	57,902	61,872
經營活動所得現金淨額	38,376	62,916
投資活動所得現金淨額	67,204	59
融資活動所用現金淨額	(156,624)	(66,945)
	<hr/>	<hr/>
於十二月三十一日的現金及現金等值項目	6,858	57,902

本集團的現金及現金等值項目主要來自投資活動及融資活動所得的現金流量。

於二零一四年十二月三十一日，本集團的現金及現金等值項目約為人民幣6.9百萬元(二零一三年：約人民幣57.9百萬元)。

與二零一三年相比，現金及現金等值項目減少約人民幣51.0百萬元，主要是由於融資活動所用的現金淨額約人民幣156.6百萬元(二零一三年：約人民幣66.9百萬元)。

於二零一四年十二月三十一日，本集團的流動資產淨值約為人民幣186.2百萬元(二零一三年：約人民幣83.3百萬元)。於二零一四年十二月三十一日，本集團的流動比率(即總流動資產／總流動負債)約為131.8%(二零一三年：約111.7%)。

於二零一四年十二月三十一日，本集團的總資產約為人民幣1,277.1百萬元(二零一三年：約人民幣1,581.6百萬元)，總負債約為人民幣584.7百萬元(二零一三年：約人民幣709.4百萬元)。於二零一四年十二月三十一日，負債比率(即總負債／總資產)為45.8%(二零一三年：44.9%)。

於二零一四年十二月三十一日，本集團的借款總額約為人民幣336.9百萬元(二零一三年：約人民幣464.2百萬元)及資產負債比率(即借款總額／資本及儲備總額)約為48.7%(二零一三年：約53.2%)。

本集團將繼續透過改善營運資金(尤其是及時收回貿易應收款項)，來增強其流動資金及財務資源。

貿易應收款項及應收票據

本集團於二零一四年的貿易應收款項及應收票據約為人民幣213.5百萬元(二零一三年：人民幣264.5百萬元)。結餘的減少乃由於收入減少、透過密切監察該等應收賬款加強收回流程及貿易應收款項減值虧損所致。

存貨

本集團於截至二零一四年十二月三十一日止年度的存貨結餘約為人民幣220.9百萬元(二零一三年：約人民幣240.3百萬元)，這主要反映為應對市場需求減少而減少原材料及製成品。

貿易應付款項及應付票據

本集團於二零一四年的貿易應付款項及應付票據約為人民幣87.9百萬元(二零一三年：約人民幣124.0百萬元)。此結餘的減少再次反映因市場需求減少而導致原材料減少。

抵押資產

於二零一四年十二月三十一日，本集團已抵押約人民幣356.4百萬元(二零一三年：約人民幣210.6百萬元)的資產，作為獲授銀行融資的擔保。於二零一四年十二月三十一日，本集團並未將任何其中國附屬公司的權益股份用作銀行借款的抵押(二零一三年：無)。

或然負債

於二零一四年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債(二零一三年：無)。

資本承擔

於二零一四年十二月三十一日，已訂約但並無於財務報表作出撥備的本集團資本承擔為人民幣0.1百萬元(二零一三年：約人民幣2.0百萬元)。該等資本承擔主要為更新及購買若干本集團生產基地之生產設備所產生的資本開支。

於二零一一年，福建暢豐齒輪有限公司(「暢豐齒輪」)乃根據本集團與一名獨立第三方於二零一零年十一月十一日訂立的合作協議註冊成立，據此，本集團及獨立第三方(即暢豐齒輪的非控股股東)於暢豐齒輪分別擁有60%及40%的權益。本集團向暢豐齒輪提供現金供款人民幣60,000,000元，而非控股股東則向暢豐齒輪提供價值合共約人民幣40,000,000元的新機器。本集團及非控股股東承諾將於二零一二年分別額外注入人民幣60,000,000元及人民幣40,000,000元。然而，由於發展計劃變動，於二零一四年十二月三十一日，本集團及非控股股東訂立補充協議，分別修訂注資方法。有關補充協議的進一步詳情，請參閱本公司日期為二零一二年十二月三十一日、二零一三年五月二十七日及二零一三年十二月二十九日的公佈。於二零一四年十二月三十一日，本集團就該等注資並無作出資本承擔(二零一三年十二月三十一日：人民幣48百萬元)。

僱員及薪酬政策

於二零一四年十二月三十一日，本集團有950名僱員(二零一三年：1,271名僱員)。截至二零一四年十二月三十一日止年度，總員工成本約為人民幣56.9百萬元(二零一三年：約人民幣72.6百萬元)。

於回顧年度，本集團亦為其員工提供內部培訓、外部培訓及函授課程，以提倡自我改進及增強其與工作相關的技能。董事之酬金乃參考其職務、責任、經驗及當前市況而釐定。

外匯風險

本集團的業務主要位於中國，而大部分交易以人民幣進行。本集團的大部分資產和負債均以人民幣計值。於二零一四年十二月三十一日，本集團的外幣達約人民幣1.6百萬元(二零一三年：2.1百萬元)。於截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團並無使用任何遠期合約、貨幣借款或以其他方式對沖本集團的外匯風險。然而，本集團會繼續監察所承受的風險，並會考慮於有需要時對沖重大貨幣風險。

股息

董事會並不建議就截至二零一四年十二月三十一日止年度派發任何末期股息(二零一三年：無)。

展望

面對全球經濟狀況持續之不明朗因素及中國卡車市場之激烈競爭，本公司預期業務於二零一五年仍然具挑戰性。為確保持續成功，本公司管理層已制定多項策略及措施，豐富其他行業的鑄造及沖焊產品種類，探索開發海外市場業務機會及通過收購目標公司集團開展電子商貿業務，以應對該等挑戰。

展望未來，憑藉本集團(i)獲海外列車及鐵路行業的認可；(ii)維修市場所有車橋零部件供應商的廣泛銷售、營銷及服務網絡；(iii)以高品質獲客戶認同的豐富車轎零部件產品；及(iv)作為於維修市場及OEM市場車橋產品獨立供應商的地位、日益提升的交叉營銷能力以及不斷擴大的銷售額和溢利，本集團力爭於鐵路及卡車行業鞏固其地位，進一步擴大其於中國、獨聯體及海外市場的產品供應。

本集團將於往後數年進一步加強以下各方面以增強其於市場上的競爭力。

擴大海外市場

由於預期其他海外市場對本集團的產品（鐵路及卡車零部件）有一定需求，為逐步進軍海外市場，本公司將憑借其種類繁多的高質量產品品種、產品開發能力及成本競爭力，本集團現已就開拓其他海外市場的產品銷售作好充分準備。本集團已逐步透過多項努力實現海外拓展計劃，包括：

- 開拓列車及鐵路產品的新市場；
- 多樣化及開發新的洗鑄及沖焊產品以滿足各行業及各國家的客戶需求；
- 修改現有產品以符合海外市場使用的不同種類及型號汽車的規格要求；及
- 當物色到對定製車橋總成可能存在需求的潛在OEM客戶後，在海外OEM市場增加定製車橋總成銷售。

成本控制

本集團將利用位於中國的生產基地為其產品形成一個策略生產及分銷網絡，從而有效地控制生產成本及物流成本。此外，本集團將進一步整合生產線及功能部門及出售未動用之生產設施以降低其行政及生產成本。此外，本集團將策略性地與供應商合作，從而延長信貸期並降低採購價格。

市場網絡

為提高我們於列車及鐵路行業及中重型卡車維修市場的市場佔有率，本集團將(i)通過銷售較高利潤的零部件擴充海外及本地市場以增加其相應產品的後續需求；(ii)垂直及水平地擴大其廣泛的銷售、營銷及服務網絡；及(iii)其全面的產品型號及種類與強大的品牌知名度。

電子商貿業務

鑑於近期財務業績未如理想，本集團認為本公司應尋求其他合適業務機遇及收入來源，將本集團現有業務多元化，務求達致業務增長及為股東帶來最大回報。Century Network Holding Limited及其附屬公司（「Century East集團」）於二零一五年的收購事項為本集團帶來穩健策略性企業投資者的良機，有關投資者在電訊、資訊科技及電子商貿行業擁有豐富經驗、深厚的專業知識及龐大業務網絡，亦可藉此機會在中國開發對等網絡業務。

Century East集團於二零一三年五月透過成立跨境業務對業務的電子分銷平台CCIGMALL.com展開其電子商貿業務，Century East集團可向境外供應商採購、進口及引入正貨商品，並其後將有關商品分銷及轉售予中國國內零售商。自二零一三年五月起，Century East集團進行全面的市場營運研究、聯絡海外供應商、確保合作及分銷渠道及開發CCIGMALL.com營運平台。Century East集團的業務模式是在預先識別的海外供應商、分銷商及中國國內零售商之間設立直接渠道。CCIGMALL.com平台採用訂單推動模式，零售商可透過CCIGMALL.com平台在指定終端機下達訂單，其後將由Century East集團集合訂單並於網上直接傳送至分銷商及供應商。分銷商接獲訂單並辦妥清關手續後，其後將商品送往中國零售商。有關業務模式的主要價值及競爭優勢為其所產生的中介費較少，有別於傳統貿易業務模式。此外，CCIGMALL.com平台目標維持龐大的數據庫及分析系統，可收集及分析用家消費行為及提供分銷商存貨及供應數據，以持續指引及將供應商產品採購及下游零售商網絡擴展達至最高。平台亦提供有關批發及零售產品定價的數據支援。

Century East集團由經驗豐富的團隊管理，彼等曾任職多間享負盛名的企業，在電訊、資訊科技及電子商貿等行業(包括但不限於軟件及網頁開發及工程、銷售及營銷、品牌及營運管理)累積豐富經驗。

企業管治

本公司承諾建立良好的企業管治常規及程式，冀能成為一家具透明度及負責任的機構，以開放態度向本公司股東負責。董事會致力於遵守企業管治原則並已採納良好的企業管治常規，以符合法律及商業準則，專注於例如內部監控、公平披露及向所有股東負責等領域，以確保本公司所有業務之透明度及問責性。本公司相信，有效的企業管治是為股東創造更多價值之基礎。董事會將繼續不時檢討及改善本集團之企業管治常規，以確保本集團由有效董事會領導以為股東帶來最大回報。

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本公司已遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載的企業管治守則及企業管治報告(「企業管治守則」)，惟以下偏離除外：

守則條文第 A.6.7 條

企業管治守則之守則條文第 A.6.7 條規定獨立非執行董事及非執行董事須出席本公司股東大會。由於公司之前的外部業務活動及個人事務，非執行董事董穎女士及獨立非執行董事李秀清博士並無參加本公司於二零一四年五月二十三日舉行之股東週年大會。

合規事宜

按照香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市委員會的指令，本公司已持續委任合規顧問，為期兩年，詳情載於聯交所日期為二零一四年七月九日之公佈。

股東週年大會

本公司股東週年大會將於二零一五年五月二十一日舉行。召開股東週年大會之通告將會根據上市規則之規定於適當時候刊登並寄發予本公司股東。

暫停辦理股東過戶登記

本公司將自二零一五年五月十八日（星期一）至二零一五年五月二十一日（星期四）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股東過戶登記，在此期間暫停股份過戶。為確定股東是否有權出席本公司將於二零一五年五月二十一日（星期四）舉行之應屆股東週年大會及於會上投票，所有股份過戶文件連同有關股票必須不遲於二零一五年五月十五日（星期五）下午四時三十分交回本公司香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東 183 號合和中心 17 樓 1712-1716 室。

購買、出售及贖回本公司股份

本公司於截至二零一四年十二月三十一日止年度並無贖回其任何上市股份。本公司或其任何附屬公司概無於截至二零一四年十二月三十一日止年度內購買、出售及贖回本公司任何上市股份。

遵守董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其進行證券交易的行為守則。全體董事作出具體查詢後確認及宣佈，彼等於截至二零一四年十二月三十一日止年度內一直遵守標準守則所載的所有規定條文。

審核委員會

本公司審核委員會已審閱本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度的綜合財務報表，包括本集團採納的會計原則、常規及處理方法、甄選及委任本公司外部核數師。

核數師

截至二零一四年十二月三十一日止年度，本公司委任德勤•關黃陳方會計師行作為本公司的核數師。本公司將於即將舉行的股東週年大會上提呈一項決議案，以續聘德勤•關黃陳方會計師行為本公司的核數師。

在聯交所網站刊登業績公佈

本業績公佈將於香港聯合交易所有限公司網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.changfengaxle.com.hk上刊登。本公司截至二零一四年十二月三十一日止年度的年報載有上市規則所規定之全部資料並將寄發予本公司股東及可於適當時候於上述網站公佈。

承董事會命
暢豐車橋(中國)有限公司
董事長
王桂模

香港，二零一五年三月二十四日

於本公佈刊發日期，執行董事為王桂模先生、胡靜女士及賴鳳彩先生；非執行董事為董穎女士；而獨立非執行董事為朱偉洲先生、李秀清博士及莊清喜先生。