

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



UNITED COMPANY RUSAL PLC

(根據澤西法律註冊成立的有限公司)

(股份代號：486)

有關二零一六年年報的澄清公告

茲提述本公司日期為二零一七年四月二十八日的年報(「二零一六年年報」)。除另有註明者外，本澄清公告所用詞彙與二零一六年年報內所界定者具有相同涵義。

本公司謹此澄清，由於本公司先前使用的對手方識別系統出現技術上的無心之失，導致未能識別截至二零一六年十二月三十一日止年度內與關連人士「RUSAL Trans LLC」所訂立的兩份汽車購買合約項下實際上所支付代價，亦未有將之載入二零一六年年報內董事會報告中關連交易一節。由於本公司在二零一六年之前未有與該關連人士進行任何交易，故有關失誤僅發生在與該關連人士進行的交易中。

二零一六年年報內第136頁有關截至二零一六年十二月三十一日止年度的下列汽車購買合約項下實際上所支付代價應如下：

買方 (本集團 成員公司)	賣方 (Deripaska 先生／En+ 的 聯繫人)	合約日期	購買標的項目	截至二零一六年 十二月三十一日 止年度的實際代 價，以百萬美元計 (不包括增值稅)
RUSAL Trans LLC	JSC Ruzhimmash	二零一五年 九月二日	開發、建造及 交付有軌車	15.6
RUSAL Trans LLC	JSC Ruzhimmash	二零一五年 九月二日	有軌車	1.0
總計：				16.6

因此，二零一六年年報內第138頁所披露合約項下所供應汽車的總代價應為16.7百萬美元(而非0.1百萬美元)，仍處於本公司日期為二零一六年十二月三十日的公告內所披露的二零一六年度最高總代價21.123百萬美元範圍之內。除上文所披露者外，有關其他汽車購買合約的資料維持不變，並已正確地於二零一六年年報內披露。

本公司已自二零一七年起實施新綜合系統，並相信可藉此加強對關連交易的控制，以及透過以下額外監控機制應對及避免日後再出現類似的技術失誤：

- 檢查公司參考資料模組以避免任何有關目前對手方的關連／關聯方資料不一致；
- 對手方名單及公司參考資料模組內關連／關聯方資料將自動同步更新；及

- 升級及加強對手方識別及核實系統，加入多項內置監控以強調關連／關聯方狀況變動。

承董事會命

United Company RUSAL Plc

公司秘書

黃寶瑩

二零一七年八月二十三日

於本公告日期，執行董事為 *Oleg Deripaska* 先生、*Vladislav Soloviev* 先生及 *Siegfried Wolf* 先生，非執行董事為 *Maxim Sokov* 先生、*Dmitry Afanasiev* 先生、*Ivan Glasenberg* 先生、*Maksim Goldman* 先生、*Gulzhan Moldazhanova* 女士、*Daniel Lesin Wolfe* 先生、*Olga Mashkovskaya* 女士、*Ekaterina Nikitina* 女士及 *Marco Musetti* 先生，及獨立非執行董事為 *Matthias Warnig* 先生(主席)、*Philip Lader* 先生、梁愛詩博士、*Mark Garber* 先生、*Dmitry Vasiliev* 先生及 *Bernard Zonneveld* 先生。

本公司刊發的所有公告及新聞稿分別可於下列網站連結查閱：<http://www.rusal.ru/cn/investors/hkse/>、<http://rusal.ru/investors/info/moex/> 及 <http://www.rusal.ru/cn/press-center/press-releases/>。