

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Transport International Holdings Limited

(載通國際控股有限公司) *

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份編號:62)

中期業績公佈 截至 2019 年 6 月 30 日止六個月

財務摘要

- 本集團截至 2019 年 6 月 30 日止六個月的未經審核本公司股東應佔盈利為港幣 3.020 億元（截至 2018 年 6 月 30 日止六個月為港幣 3.081 億元），較 2018 年同期減少港幣 610 萬元或 2.0%。
- 集團的旗艦公司九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）於 2019 年上半年錄得除稅後盈利港幣 1.677 億元（2018 年上半年為港幣 1.925 億元），較去年同期減少港幣 2,480 萬元。回顧期內，載客量上升帶動車費收入增加港幣 9,650 萬元或 2.9%。而總經營成本增加港幣 1.499 億元或 4.6%，主要由於員工的薪酬及福利持續優化，以及投資於強化安全設備的新巴士。
- 截至 2019 年 6 月 30 日止六個月的每股盈利為港幣 0.69 元（截至 2018 年 6 月 30 日止六個月每股盈利為港幣 0.73 元）。
- 截至 2019 年 6 月 30 日止六個月之中期股息為每股港幣 0.30 元（截至 2018 年 6 月 30 日止六個月為每股港幣 0.30 元）。

綜合損益表
截至 2019 年 6 月 30 日止六個月－未經審核

	附註	截至 6 月 30 日止六個月	
		2019 年 港幣百萬元	2018 年 港幣百萬元
收入	2 及 3	4,073.5	3,932.6
其他收益	4	105.3	87.1
員工成本	5	(2,182.9)	(2,012.7)
折舊及攤銷		(473.0)	(445.5)
燃油		(453.9)	(483.9)
零件及物料		(106.8)	(120.2)
隧道費		(175.9)	(228.8)
其他經營成本		(419.1)	(363.2)
經營盈利		367.2	365.4
融資成本	6	(14.6)	(9.4)
應佔聯營公司之盈利		1.7	5.2
除稅前盈利		354.3	361.2
所得稅	7	(52.3)	(53.1)
本期間盈利		302.0	308.1
每股盈利－基本及攤薄	9	港幣 0.69 元	港幣 0.73 元

綜合損益及其他全面收益表
截至 2019 年 6 月 30 日止六個月－未經審核

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2019 年	2018 年
	港幣百萬元	港幣百萬元
本期間盈利	302.0	308.1
本期間其他全面收益		
(除稅及作出重新分類調整後)：		
不會重新分類至損益表之項目：		
- 按公平價值於其他全面收益內列賬之股權投資— 公平價值儲備變動淨額(不可劃轉)，經扣除 除零稅項	9.9	6.5
其後可能重新分類至損益表之項目：		
- 換算按外幣結算之香港境外實體財務報表之 匯兌差額，經扣除零稅項	(1.2)	(8.9)
- 現金流量對沖：對沖儲備變動淨額，經扣除稅項 抵免港幣45,000元(2018年：港幣零元)	(0.2)	-
- 投資於債務證券：公平價值儲備變動淨額(可 劃轉)，經扣除零稅項	37.3	(35.0)
- 應佔聯營公司之其他全面收益，經扣除零稅項	11.7	-
本期間其他全面收益總額	57.5	(37.4)
本期間全面收益總額	359.5	270.7

綜合財務狀況表
於 2019 年 6 月 30 日 – 未經審核

	附註	於 2019 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2018 年 12 月 31 日 港幣百萬元
非流動資產			
投資物業		108.0	108.7
發展中投資物業		2,373.2	2,301.1
租賃土地權益		56.3	57.3
其他物業、機器及設備		7,354.1	7,373.4
		<u>9,891.6</u>	<u>9,840.5</u>
無形資產		360.6	360.6
商譽		84.1	84.1
聯營公司權益		596.9	610.9
其他金融資產		1,182.4	1,708.9
僱員福利資產		887.7	913.2
遞延稅項資產		0.7	0.7
		<u>13,004.0</u>	<u>13,518.9</u>
流動資產			
零件及物料		78.8	82.5
應收賬款	10	525.8	371.1
其他金融資產		793.7	231.2
按金及預付款		76.3	15.0
可收回本期稅項		3.5	10.3
已抵押及受限制銀行存款		35.4	6.8
銀行存款及現金		1,229.0	1,174.2
		<u>2,742.5</u>	<u>1,891.1</u>
流動負債			
應付賬款及應計費用	11	1,081.9	1,033.8
或有事項準備金 – 保險		139.8	145.0
租賃負債		3.9	-
應付本期稅項		20.3	1.0
		<u>1,245.9</u>	<u>1,179.8</u>
淨流動資產		<u>1,496.6</u>	<u>711.3</u>
資產總值減流動負債		<u>14,500.6</u>	<u>14,230.2</u>

綜合財務狀況表
於 2019 年 6 月 30 日 – 未經審核 (續)

	於 2019 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2018 年 12 月 31 日 港幣百萬元
非流動負債		
銀行貸款	2,703.3	2,625.0
租賃負債	3.8	-
遞延稅項負債	1,178.0	1,161.6
或有事項準備金 — 保險	236.4	241.4
僱員福利負債	3.9	2.6
長期服務金準備金	1.6	4.0
	4,127.0	4,034.6
資產淨值	10,373.6	10,195.6
股本及儲備金		
股本	443.7	434.6
儲備金	9,929.9	9,761.0
權益總額	10,373.6	10,195.6

附註:

1 編制基準

本公告所載的中期財務業績並不構成本集團截至 2019 年 6 月 30 日止六個月的中期財務報告，而是摘錄自該中期財務報告。

中期財務報告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」）之適用披露規定而編製，包括遵守由香港會計師公會頒佈之《香港會計準則》第 34 號「中期財務報告」。該報告於 2019 年 8 月 15 日獲授權公佈。

於編製中期財務報告時，乃採納與集團 2018 年年度財務報表的相同會計政策，惟預期會於 2019 年之年度財務報表中反映之會計政策變動除外。

香港會計師公會頒佈了一項新訂的《香港財務報告準則》，《香港財務報告準則》第 16 號「租賃」及多項《香港財務報告準則》的修訂，並於集團的本會計期間首次生效。

除《香港財務報告準則》第 16 號「租賃」外，這些發展對集團編制或呈列當期或以往期間的業績及財務狀況並無產生重大影響。

本集團自 2019 年 1 月 1 日起首次應用《香港財務報告準則》第 16 號。本集團已選擇採用經修訂的追溯性方法，而於 2019 年 1 月 1 日並無調整權益期初結餘。比較資料不予重列。

本集團並沒有採用尚未於本會計期間生效的任何新訂準則或詮釋。

2 分部匯報

	專營巴士業務 截至 6 月 30 日止六個月		物業持有及發展 截至 6 月 30 日止六個月		所有其他分部 (附註) 截至 6 月 30 日止六個月		總額 截至 6 月 30 日止六個月	
	2019 年 港幣百萬元	2018 年 港幣百萬元	2019 年 港幣百萬元	2018 年 港幣百萬元	2019 年 港幣百萬元	2018 年 港幣百萬元	2019 年 港幣百萬元	2018 年 港幣百萬元
來自外間顧客收入	3,880.0	3,723.1	31.0	34.3	162.5	175.2	4,073.5	3,932.6
分部間之收入	0.2	0.3	2.8	2.6	4.4	5.9	7.4	8.8
須匯報分部收入	3,880.2	3,723.4	33.8	36.9	166.9	181.1	4,080.9	3,941.4
須匯報分部盈利	208.8	209.0	27.6	27.1	28.0	29.9	264.4	266.0
於 6 月 30 日 / 12 月 31 日								
須匯報分部資產	8,797.0	8,588.0	2,494.0	2,421.7	1,781.3	1,806.7	13,072.3	12,816.4
須匯報分部負債	3,669.3	3,541.1	1,541.1	1,538.6	111.7	103.5	5,322.1	5,183.2

附註：按《香港財務報告準則》第8號「營運業務分部」為確定須匯報業務分部所訂立的量化最低標準，其他未符合該最低標準的業務分部合併成為「所有其他分部」。該等業務分部產生的盈利主要來自非專營運輸服務及於聯營公司的權益。

3 收入

收入包括期內確認之專營公共巴士及非專營運輸服務之車費收入、特許費收入、媒體銷售收入和投資物業租金總收入。分類列報如下：

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2019 年 港幣百萬元	2018 年 港幣百萬元
專營公共巴士服務車費收入	3,771.6	3,625.1
非專營運輸服務收入	164.0	177.2
特許費收入	92.7	86.5
媒體銷售收入	14.2	9.5
投資物業租金總收入	31.0	34.3
	<u>4,073.5</u>	<u>3,932.6</u>

4 其他收益

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2019 年 港幣百萬元	2018 年 港幣百萬元
利息收入	43.3	38.6
已收索償	22.2	17.6
雜項業務收入淨額	5.4	5.4
出售其他物業、機器及設備收益淨額	1.1	6.5
匯兌（虧損）/ 收益淨額	(4.1)	7.2
雜項收益	37.4	11.8
	<u>105.3</u>	<u>87.1</u>

5 員工成本

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2019 年 港幣百萬元	2018 年 港幣百萬元
界定福利退休計劃開支	26.8	33.8
界定供款退休計劃之供款	76.7	66.3
長期服務金準備金變動	0.5	0.1
以股權結算以股份為基礎的支出	0.3	0.9
薪金、工資及其他福利	2,078.6	1,911.6
	<u>2,182.9</u>	<u>2,012.7</u>

6 融資成本

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2019 年 港幣百萬元	2018 年 港幣百萬元
利息支出	34.1	22.9
租賃負債利息	0.1	-
非按公平價值計入損益表之金融負債 利息總額	<u>34.2</u>	<u>22.9</u>
減：發展中投資物業的資本化利息支出	<u>(19.6)</u>	<u>(13.5)</u>
	<u>14.6</u>	<u>9.4</u>

7 所得稅

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2019 年 港幣百萬元	2018 年 港幣百萬元
本期稅項－香港利得稅		
本期間準備	35.1	12.3
中華人民共和國（「中國」）預扣稅	0.9	0.2
	36.0	12.5
遞延稅項		
暫時差異之出現及回撥	16.3	40.6
	52.3	53.1

除本集團的附屬公司為兩級制利得稅稅率制度下的合資格公司外，香港利得稅準備是根據截至 2019 年 6 月 30 日止六個月的估計年度實際稅率 16.5% 計算（2018 年為 16.5%）。

就該附屬公司而言，首港幣 2 百萬元的應評稅盈利按 8.25% 徵稅，而餘下的應評稅盈利則按 16.5% 徵稅。該附屬公司的香港利得稅撥備按 2018 年相同基準計算。

中國附屬公司的稅項按中國現行的適用稅率計算。

8 股息

(a) 應付予本公司股權持有人的中期股息：

	截至 6 月 30 日止六個月			
	2019 年		2018 年	
	每股 港幣	港幣百萬元	每股 港幣	港幣百萬元
中期結算日後宣派的 中期股息	0.30	133.1	0.30	129.5

截至 2019 年 6 月 30 日止六個月期間的中期股息並無於報告期結束時確認為負債。

截至 2018 年 6 月 30 日止六個月附有以股代息選擇之中期股息已於 2018 年 10 月 16 日派發，其中港幣 6,290 萬元的中期股息是透過以股代息計劃，以每股港幣 21.14 元發行價發行 2,969,828 股股份支付。

(b) 應付予本公司股權持有人之上一財政年度股息，於本中期期間獲批准及派付：

	截至 6 月 30 日止六個月			
	2019 年		2018 年	
	每股 港幣	港幣百萬元	每股 港幣	港幣百萬元
於期內獲批准及派付之 上一財政年度末期 股息	0.90	391.5	0.90	380.2

截至 2018 年 12 月 31 日止年度附有以股代息選擇之末期股息已於 2019 年 6 月 27 日派發，其中港幣 1.996 億元的末期股息是透過以股代息計劃，以每股港幣 22.79 元發行價發行 8,764,283 股股份支付。

截至 2017 年 12 月 31 日止年度附有以股代息選擇之末期股息已於 2018 年 6 月 29 日派發，其中港幣 2.104 億元的末期股息是透過以股代息計劃，以每股港幣 22.95 元發行價發行 9,171,689 股股份支付。

9 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利是根據本公司股權持有人應佔盈利港幣 3.020 億元（截至 2018 年 6 月 30 日止六個月為港幣 3.081 億元）及本中期期間發行之加權平均股數計算如下：

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2019 年	2018 年
於 1 月 1 日的已發行普通股股數	434,597,327	422,455,810
以股代息發行股份的影響	193,686	101,345
行使購股權的影響	150,559	-
於 6 月 30 日的加權平均普通股股數	<u>434,941,572</u>	<u>422,557,155</u>

(b) 每股攤薄盈利

截至 2019 年及 2018 年 6 月 30 日止六個月之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同，因為按本公司購股權計劃視作已發行股份之影響為不可攤薄。

10 應收賬款

	於 2019 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2018 年 12 月 31 日 港幣百萬元
貿易及其他應收賬款	484.9	338.9
應收利息	41.3	32.6
減：虧損撥備	(0.4)	(0.4)
	<u>525.8</u>	<u>371.1</u>

所有應收賬款預期可於一年內收回。

應收賬款包括經扣除虧損撥備後的應收貿易賬款，其於報告期終根據到期日的賬齡分析如下：

	於 2019 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2018 年 12 月 31 日 港幣百萬元
即期	50.0	49.6
逾期少於一個月	46.5	46.0
逾期一至三個月	6.5	8.0
逾期三個月以上	3.2	6.6
	<u>106.2</u>	<u>110.2</u>

根據集團的信貸政策，客戶一般享有 30 至 90 天的信貸期。因此，上文披露的所有未逾期結餘的賬齡由發票日起計均不超過三個月。

11 應付賬款及應計費用

於報告期終，應付貿易賬款（包括在應付賬款及應計費用內）根據到期日的賬齡分析如下：

	於 2019 年 6 月 30 日 港幣百萬元	於 2018 年 12 月 31 日 港幣百萬元
一個月內到期或按通知	123.6	154.1
一個月後至三個月內到期	0.6	3.1
三個月後到期	2.7	2.7
應付貿易賬款	126.9	159.9
乘客回饋結餘	6.1	6.1
豁免隧道費基金結餘	84.2	-
其他應付賬款及應計費用	864.7	867.8
	1,081.9	1,033.8

所有應付賬款及應計費用預期可於一年內結算。

集團所獲的信貸期一般為 30 至 90 天。因此，上文披露於一個月內到期或按通知應付的結餘的賬齡由發票日起計均不超過三個月。

中期業績

本集團截至2019年6月30日止六個月的未經審核本公司股東應佔盈利為港幣3.020億元（截至2018年6月30日止六個月為港幣3.081億元），較2018年同期減少港幣610萬元或2.0%。盈利下跌主要由於員工成本因年度加薪及優化薪酬福利而上升，但由九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）及龍運巴士有限公司（「龍運」）經營的專營巴士之載客量持續增長令車費收入上升，抵銷部份上述的不利因素。截至2019年6月30日止六個月的每股盈利為港幣0.69元（截至2018年6月30日止六個月的每股盈利為港幣0.73元），較2018年同期每股減少港幣0.04元。

中期股息

董事會宣佈截至2019年6月30日止六個月之中期股息為每股港幣0.30元（截至2018年6月30日止六個月為每股港幣0.30元），合共港幣1.331億元（截至2018年6月30日止六個月為港幣1.295億元）。中期股息將派發予於2019年9月3日辦公時間結束時名列本公司股東名冊的股東。中期股息將以現金支付，但股東亦可選擇以股代息計劃，收取本公司已繳足股款的新普通股份代替現金股息或收取部份現金及部份代息股份（「以股代息計劃」）。所發行的新股不能享有上述中期股息，但在其他方面與本公司現有股份享有同等權益。載有以股代息計劃詳情之通函連同選擇表格，預期將於2019年9月中旬寄發予各股東。

待香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市委員會批准就以股代息計劃而將予發行之新股上市及買賣後，以股代息計劃方可作實。中期股息及根據以股代息計劃發行的股票，預期將於2019年10月15日派發及寄發予各股東。

公司股東名冊將於2019年9月3日暫停股份過戶。如欲享有中期股息，股東須於2019年9月2日下午4時30分前，將過戶文件連同有關的股票，送交本公司的香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓），以辦理股份過戶手續。

管理層回顧及展望

個別業務分部營運及業績回顧

專營公共巴士業務

九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）

- 九巴於 2019 年上半年錄得除稅後盈利港幣 1.677 億元（2018 年上半年為港幣 1.925 億元），較 2018 年同期減少港幣 2,480 萬元或 12.9%。
- 2019 年上半年的車費收入為港幣 34.540 億元，較 2018 年同期的港幣 33.575 億元增加港幣 9,650 萬元或 2.9%。車費收入增加，主要由於現有路線服務水平提高及新服務推出令載客量上升。2019 年上半年的非車費收入為港幣 1.188 億元，較 2018 年上半年的港幣 9,760 萬元增加港幣 2,120 萬元。
- 2019 年上半年的總經營成本為港幣 34.129 億元，較 2018 年同期的港幣 32.630 億元增加港幣 1.499 億元或 4.6%。總經營成本增加，主要由於年度加薪及優化薪酬福利令員工成本增加港幣 1.637 億元，以及持續投資強化安全設備的新巴士使折舊費用增加港幣 1,890 萬港元。
- 政府宣佈於 2019 年 2 月 17 日起，所有專營巴士在使用政府隧道及道路時均可獲豁免收費。不過，專營巴士營辦商須將相等於節省的隧道費金額設立相關基金，稱為「豁免隧道費基金」，該基金將用於減低未來車費的加價幅度。截至 2019 年 6 月 30 日，九巴的豁免隧道費基金餘額為港幣 7,350 萬元。
- 於 2019 年 6 月 30 日，九巴共經營 420 條巴士路線（2018 年 12 月 31 日為 409 條巴士路線），覆蓋九龍、新界及香港島。九巴共營辦 154 項八達通巴士轉乘計劃（「巴士轉乘計劃」），覆蓋 420 條巴士路線，其中包括九巴旗下巴士路線網絡及與其他公共運輸機構合辦的轉乘計劃。這些巴士轉乘計劃為乘客提供第二程接駁巴士的車資折扣優惠，並擴大了九巴的網絡覆蓋範圍，而毋須投入額外的巴士。這些計劃

更提升巴士的使用率及紓緩繁忙道路上的交通擠塞，從而對環境作出貢獻。

- 於 2019 年上半年，九巴共添置了 59 部歐盟六型、1 部歐盟五型超低地台雙層巴士及 1 部超級電容超低地台單層巴士。這些巴士均具備最新的安全和環保設計特色。於 2019 年 6 月 30 日，九巴共營運 4,085 部巴士（2018 年 12 月 31 日為 4,112 部巴士），包括 3,937 部雙層及 148 部單層巴士。此外，共有 271 部新的歐盟六型雙層巴士將於 2019 年下半年等待發牌或交付。

龍運巴士有限公司（「龍運」）

- 截至 2019 年 6 月 30 日止六個月，龍運的除稅後盈利為港幣 4,110 萬元，較 2018 年上半年的港幣 1,650 萬元增加港幣 2,460 萬元或 149.1%。
- 2019 年上半年的車費收入為港幣 3.176 億元，較 2018 年同期的港幣 2.676 億元增加港幣 5,000 萬元或 18.7%。「A」線乘客量持續增加，以及隨著港珠澳大橋於 2018 年年底通車後帶來之額外訪客，令載客量增長 13.9%，從而帶動車費收入上升。
- 2019 年上半年的總經營成本為港幣 2.744 億元，較 2018 年同期的港幣 2.509 億元增加港幣 2,350 萬元或 9.4%。經營成本上升，主要由於年度加薪及優化薪酬福利，導致員工成本上升港幣 1,750 萬元。此外，持續投資強化安全設備的新巴士亦令折舊費用上升港幣 420 萬元。
- 政府宣佈於 2019 年 2 月 17 日起，所有專營巴士在使用政府隧道及道路時均可獲豁免收費。不過，專營巴士營辦商須將相等於節省的隧道費金額設立相關基金，稱為「豁免隧道費基金」，該基金將用於減低未來車費的加價幅度。截至 2019 年 6 月 30 日，龍運的豁免隧道費基金餘額為港幣 1,070 萬元。
- 於 2019 年 6 月 30 日，龍運營運 27 項巴士轉乘計劃，覆蓋 27 條常規巴士路線，其中包括龍運旗下的巴士網絡以及與其他公共運輸機構合辦的轉乘計劃。透過巴士轉乘計劃，龍運

除了為乘客提供轉乘車資折扣優惠外，並能更有效地運用資源。

- 於 2019 年上半年，龍運為車隊引入 17 部歐盟五型超低地台雙層巴士。於 2019 年 6 月 30 日，龍運營運 34 條常規巴士路線，共營運 279 部巴士（2018 年 12 月 31 日為 262 部巴士），當中包括 275 部超低地台雙層巴士及 4 部電動超低地台單層巴士。此外，龍運共有 10 部新的歐盟六型雙層巴士正在等待發牌。

非專營運輸業務

於 2019 年上半年，集團的非專營運輸業務部錄得除稅後盈利港幣 2,420 萬元，較 2018 年同期的港幣 2,680 萬元減少港幣 260 萬元或 9.7%。非專營運輸業務部旗下主要業務單位的業務回顧如下：

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司（「陽光巴士集團」）

- 陽光巴士集團是香港領先的非專營巴士服務營運商，提供度身設計、優質、安全可靠和物有所值的運輸服務，其顧客包括大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、旅行社及學校，並為普羅大眾提供包車服務。
- 陽光巴士集團於 2019 年上半年的收入較 2018 年同期減少 8.8%。收入減少主要由於本地業務下滑。與此同時，跨境巴士服務則錄得增長。回顧期內的總經營成本較 2018 年上半年減少 9.1%，主要是由於本地業務下滑所致。
- 於 2019 年 6 月 30 日，陽光巴士集團的車隊共有 390 部已獲發牌巴士（2018 年 12 月 31 日為 390 部）。於 2019 年上半年，陽光巴士集團購入 10 部新旅遊巴，以更新車隊及提升服務水平。

新香港巴士有限公司（「新港巴」）

- 新港巴與深圳的巴士公司為經常往來落馬洲和深圳皇崗的過境人士及旅客，合辦直接而且經濟實惠的 24 小時跨境穿梭巴士服務（一般稱為「皇巴士」）。

- 新港巴於 2019 年上半年的收入較 2018 年同期減少 6.4%。新港巴於 2019 年上半年的總載客量較去年同期的 236 萬人次減少 7.2%至 219 萬人次。需求減少主要是由於跨境服務的選擇增加。
- 於 2019 年 6 月 30 日，新港巴共有 15 部超低地台單層巴士，與 2018 年 12 月 31 日的數目相同。

物業持有及發展

集團的物業持有及發展部於2019年上半年錄得除稅後盈利港幣2,760萬元，較2018年同期的港幣2,710萬元增加港幣50萬元或1.8%。集團的投資物業詳情如下：

LCK Commercial Properties Limited (「LCKCP」)

- LCKCP 是本公司的全資附屬公司，擁有曼克頓山兩層高的高級平台商場「曼坊」。該 50,000 平方呎的商場為曼克頓山住戶及其他購物人士提供優質零售設施。於 2019 年 6 月 30 日，該商場可出租樓面面積已全部租予各類商店及食肆，為集團帶來經常性租金收入。
- 於 2019 年 6 月 30 日，該商場（在綜合財務狀況表內列為投資物業）按成本減累計折舊入賬的賬面值為港幣 7,740 萬元（2018 年 12 月 31 日為港幣 7,830 萬元）。

LCK Real Estate Limited (「LCKRE」)

- 本公司的全資附屬公司 LCKRE 擁有位於九龍荔枝角寶輪街 9 號，樓高 17 層，總樓面面積約 156,700 平方呎的商業大廈，作辦公室與出租用途。集團以其中部分樓面面積作總部辦公用途，餘下的樓面面積則租予商舖、辦公室及食肆。
- 於 2019 年 6 月 30 日，該大廈於綜合財務狀況表內按成本減累計折舊入賬的賬面值為港幣 3,120 萬元（2018 年 12 月 31 日為港幣 3,100 萬元）。

TM Properties Investment Limited (「TMPI」)

- TMPI 是本公司的全資附屬公司，擁有一項位於屯門建豐街 1 號的工廠物業。該物業包括一幢高樓底單層建築物及一幢

三層高工場物業，總建築面積約 105,900 平方呎，已全部租出，為集團提供租金收入。

- 於 2019 年 6 月 30 日，工廠物業（於綜合財務狀況表內列為投資物業）按成本減累計折舊的賬面值為港幣 190 萬元（2018 年 12 月 31 日為港幣 200 萬元）。

KT Real Estate Limited (「KTRE」)

- KTRE 是本公司的全資附屬公司，連同新鴻基地產發展有限公司（「新鴻基地產」）的全資附屬公司 Turbo Result Limited（「TRL」），按等額權益分權共同持有香港九龍巧明街 98 號觀塘內地段第 240 號土地（「觀塘地段」）。
- 新鴻基地產的全資附屬公司新鴻基地產代理有限公司被委任為項目經理，負責監督觀塘地段的發展。於 2016 年 8 月，KTRE 與 TRL 已接納地政總署就觀塘地段地契修訂由工業轉為非住宅用途（不包括酒店、加油站及安老院）所給予的批准，其補地價金額為港幣 43.050 億元。KTRE 承擔補地價金額其中 50%，即港幣 21.525 億元。
- 於 2018 年 12 月，KTRE、TRL 及新鴻基地產全資附屬公司怡輝建築有限公司（「承建商」）訂立建築合約（「建築合約」），據此，KTRE 及 TRL 已委聘承建商進行及完成觀塘地段之項目工程，合約總額為港幣 44.361 億元（由 KTRE 及 TRL 各自平均支付半數），惟根據建築合約可予調整，並於 2019 年 2 月獲本集團獨立股東批准。
- 觀塘地盤的拆卸工程已於 2018 年完成。地基鋪設工程已於 2018 年 4 月展開，並將於 2019 年 8 月完成。上蓋工程預計於基礎工程完成後展開，預計將於 2022 年年底完成。
- 於 2019 年 6 月 30 日，觀塘地段（於綜合財務狀況表內列為發展中投資物業）按成本入賬的賬面值為港幣 23.732 億元（2018 年 12 月 31 日為港幣 23.011 億元）。

中國內地運輸業務

於 2019 年 6 月 30 日，集團在中國內地運輸業務部旗下聯營公司所擁有的業務權益總額為港幣 5.969 億元（2018 年 12 月 31 日為港幣 6.109 億元）。這些投資項目主要與集團在深圳經營的客運

服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃業務有關。於2019年上半年，集團的中國內地運輸業務部錄得除稅後盈利港幣230萬元，而2018年同期為除稅後盈利港幣450萬元。

深圳巴士集團股份有限公司（「深圳巴士集團」）

- 深圳巴士集團於 2005 年開始營運，是由本公司旗下一家全資附屬公司夥同中國內地其他四位投資者合作成立的中外合資股份有限公司。集團的投資額為人民幣 3.871 億元（以投資當日計算相等於港幣 3.639 億元），相當於深圳巴士集團 35% 的權益。深圳巴士集團主要在深圳市提供公共巴士和計程車服務。於 2019 年 6 月 30 日，深圳巴士集團經營約 336 條路線，擁有 5,087 部計程車（包括 4,580 部由一家聯營公司經營的電動計程車）及 6,028 部巴士。

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司（「北汽九龍」）

- 北汽九龍是一家中外合資股份公司，於 2003 年在北京成立。集團的投資額為人民幣 8,000 萬元（以投資當日計算相等於港幣 7,550 萬元），佔北汽九龍 31.38% 的權益。於 2013 年 4 月之前，北汽九龍在北京市經營計程車及汽車租賃業務。為更專注把握發展蓬勃但充滿挑戰的汽車租賃市場所帶來的商機，北汽九龍已將其汽車租賃業務轉讓予另一家名為北京北汽福斯特股份有限公司的中外合資股份有限公司。於 2019 年 6 月 30 日，北汽九龍經營 3,859 部計程車。

北京北汽福斯特股份有限公司（「北汽福斯特」）

- 北汽福斯特是一家成立於 2013 年 4 月的中外合資股份有限公司，經營原由北汽九龍營運的汽車租賃業務，其股權架構與北汽九龍相同。於 2019 年 6 月 30 日，北汽福斯特共有 1,091 部可出租汽車。

財務狀況

資本性支出

於2019年6月30日，集團的投資物業、發展中投資物業、租賃土地權益，以及其他物業、機器及設備（包括樓宇、巴士及其他車輛、在裝配中的巴士，工具及其他）為港幣98.916億元（2018年12月31日為港幣98.405億元），上述資產並無作為抵押。

於2019年上半年，集團之資本性支出為港幣5.149億元（截至2018年6月30日止六個月為港幣7.519億元）。以上的資本性支出主要用作購置新巴士。

資金及融資

流動資金與財政資源

於2019年6月30日，集團的借貸淨額（即借貸總額減去現金及銀行存款）為港幣14.389億元（2018年12月31日為港幣14.440億元）。集團的現金淨額/借貸淨額按貨幣詳列如下：

貨幣	現金及 銀行存款 外幣百萬元	現金及 銀行存款 港幣百萬元	銀行貸款 港幣百萬元	現金淨額/ (借貸淨額) 港幣百萬元
<i>於2019年6月30日</i>				
港幣		976.5	(2,703.3)	(1,726.8)
人民幣	2.3	2.6	-	2.6
美元	25.3	197.6	-	197.6
英鎊	8.6	84.8	-	84.8
其他貨幣		2.9	-	2.9
總計		<u>1,264.4</u>	<u>(2,703.3)</u>	<u>(1,438.9)</u>
<i>於2018年12月31日</i>				
港幣		905.6	(2,625.0)	(1,719.4)
人民幣	1.8	2.0	-	2.0
美元	25.4	198.7	-	198.7
英鎊	7.3	73.1	-	73.1
其他貨幣		1.6	-	1.6
總計		<u>1,181.0</u>	<u>(2,625.0)</u>	<u>(1,444.0)</u>

於2019年6月30日之無抵押銀行貸款為港幣27.033億元（2018年12月31日為港幣26.250億元）。集團的銀行貸款之還款期分析如下：

	於2019年 6月30日 港幣百萬元	於2018年 12月31日 港幣百萬元
1年後但2年內	397.3	-
2年後但5年內	2,306.0	2,625.0
	<u>2,703.3</u>	<u>2,625.0</u>

於2019年6月30日，集團的未動用銀行信貸總額為港幣22.800億元（2018年12月31日為港幣24.550億元）。

集團截至2019年6月30日止六個月的融資成本為港幣1,460萬元，較2018年6月30日止六個月的港幣940萬元增加港幣520萬元。融資成本增加，主要由於平均銀行貸款增加，以及年利率由1.83%（截至2018年6月30日止六個月）上升至2.44%（截至2019年6月30日止六個月）。

於2019年6月30日，集團的現金及銀行存款（以港幣、美元及英鎊為主）為港幣12.644億元（2018年12月31日為港幣11.810億元）。

融資及財政政策

一般而言，集團的主要營運公司自行安排融資以應付本身的營運及特定需求。集團其他附屬公司的資金來源主要是由其母公司的資本提供。集團不時檢討其融資政策，務求取得具成本效益及靈活的資金安排，以切合各附屬公司獨特的經營環境。

燃油價格的波動足以對集團核心專營公共巴士業務的業績造成重大影響。雖然使用燃油衍生工具可管理燃油價格波動的風險，但集團仍細心評估燃油價格對沖安排的利弊，結論是對沖與不對沖燃油價格的風險相等，而且長遠未必對集團的財務狀況有利。因此，集團於回顧期內並無訂立任何燃油價格掉期合約。取而代之，集團與柴油供應商訂立採購合約。此等合約中已訂立價格上限安排，使集團可在國際燃油價格下跌時受惠，而在油價升破上限時則限制所承受的風險。管理層將不斷密切

監控燃油價格走勢，並按市場現況檢視燃油價格風險的管理策略。

集團的外匯風險主要來自於海外購買新巴士及汽車零件、債務證券投資，以及銀行外幣存款。此等外匯風險主要來自英鎊及美元。為應對以英鎊購買巴士的外匯風險，集團的庫務團隊將於合適情況下策略性地簽訂遠期外匯合約。

集團密切監察市場情況，並制訂合適策略，運用各種技術和工具來審慎管理利率風險，包括為貸款安排不同的續期時段及不同到期日，以達致自然對沖效果。集團並於適當情況下，採用利率掉期等衍生金融工具。於2019年6月30日，集團的所有借貸皆為港元，並按浮動利率計算利息。集團定期按最新的市場情況檢討其利率風險管理策略。

資本承擔

於2019年6月30日，集團的資本承擔為港幣29.388億元（2018年12月31日為港幣6.779億元）。資本承擔主要有關發展觀塘地段、購置巴士及其他車輛，並由銀行貸款及集團的內部資源支付。

僱員及薪酬政策

運輸業務屬勞工密集行業。於2019年上半年，未計入退休成本及以股權結算以股份為基礎的支出的薪酬總額為港幣20.786億元（2018年上半年為港幣19.116億元），佔集團總營運成本約55%。集團根據最新的市場趨勢，因應生產力需要來密切監察員工的數目和薪酬。僱員薪酬（包括薪金、退休及醫療福利）乃基於工作表現、公平性、透明度及市場競爭力的原則來釐定。集團於2019年6月30日的員工數目已超逾13,000人（2018年12月31日為超逾12,500人）。

展望

專營公共巴士業務

「九巴月票」推出後，深受乘客歡迎，九巴2019年進一步擴大月票銷售網絡，包括於手機應用程式App1933中新增月票購買功能，讓超過四百萬名App1933用戶可隨時隨地購買九巴月票，九巴月票自助銷售站的地點亦計劃增至一百一十三個。

本港多項重要跨境基建相繼開通，亦為集團帶來增長動力。廣深港高鐵及港珠澳大橋啟用後，九巴及龍運掌握機遇，開辦新巴士路線及加強服務，促進粵港澳三地以至來自大灣區的客流。另外，蓮塘/香園圍口岸快將落成，九巴成功投得新巴士路線，來往口岸及元朗和屯門。集團亦積極發展新區域服務，其中九巴獲批營辦多條新路線，包括來往油塘及荃灣西新巴士服務等。而在香港舉行大型活動或節日期間，九巴及龍運會開辦特別線應付乘客需求。九巴及龍運致力開拓客源，讓覆蓋網絡更全面，使乘客以集團的巴士服務為出行首選。

九巴分別與香港電車有限公司及專線小巴營運商進智公共交通控股有限公司合作的轉乘優惠計劃，於2019年延續一年，強化交通網絡。九巴又推出「九巴大專優惠站」，在本港十間主要大專院校設立優惠站，乘客於優惠站拍卡可獲車費回贈。集團正研究其他優惠計劃，讓乘客享受物有所值的巴士服務。

行車安全一直是集團服務的重中之重，公司新購置的巴士所有座位均安裝安全帶，而新購置歐盟六型的雙層巴士亦全面安裝電子穩定系統，同時強化黑盒的數據處理，優化駕駛提示器。集團亦致力繼續改善車長的招聘、績效管理、工作環境和培訓，加強安全服務。

作為本港專營巴士的行業領導者，九巴及龍運服務連繫本港各區，與市民生活息息相關。九巴積極參與慈善公益，為社區發展、教育等多個範疇貢獻力量，回饋社會。九巴的「舊巴士及退役巴士捐贈計劃」於2019年首七個月已捐出九部退役巴士，計劃自2016年開始至今共有23間學校受惠，達到資源循環再用，促進教學的目標。

展望未來，集團持續投放資源提升員工的薪酬福利、加強人才培訓，以及添置巴士安全設備和維修保養以進一步保障行車安

全。這些措施增加了人力資源等開支，再加上國際燃油價格波動和隧道費升幅，都令整體營運成本上漲。九巴和龍運已向政府提出票價調整申請，公司期望批核程序能早日完成。我們欣喜政府豁免專營巴士公司繳交政府隧道及公路費用，此項措施旨在減輕加價壓力，讓巴士公司先把所節省的隧道費存入專用基金，當申請加價而獲政府批准時，提取有關的基金結餘從而降低加幅。

此外，鐵路網絡不斷擴張，其中港鐵沙中綫預計明年會逐步開通，加上本港人口又漸趨老化，都對巴士營運商的載客量帶來不可忽視的影響。外圍經濟環境持續不明朗，連帶本港經濟、社會情況充滿變數，增添營運的不確定。縱使專營巴士服務的經營環境充滿挑戰，集團持續透過路線重組計劃及擴展巴士服務網絡，提升客運量和營運效率，善用資源，把握每個機遇，開拓票務及非票務收入的商機，以繼續改善服務質素及保持其穩健的財務狀況。

非專營業務

陽光巴士集團年內購置多部歐盟六型新巴士，廣泛應用技術以配合車隊提升計劃，迎合不同客群需求的潛在增長，包括包車服務及跨境穿梭巴士服務。

位於觀塘巧明街98號地段（集團佔50%權益）的項目，將重建為寫字樓及大型商場，作為集團的長線投資。目前該址的拆卸工程已完成，預計項目落成後將為集團帶來穩定而持續的收益。

集團能夠成功發展，有賴緊守崗位、克盡本份的專業團隊。我們衷心感謝載通國際每位成員的貢獻，集團會繼續提升員工福利和改善工作環境，加強與員工溝通，同時向每位使用我們巴士服務的乘客衷心致謝。

發行股份

根據本公司2019年5月30日通函所載之以股代息計劃，本公司於2019年6月27日以每股港幣22.79元發行價發行8,764,283股股份，以代替截至2018年12月31日止年度之末期股息。

購買、出售或贖回本公司之股份

除上述於2019年6月27日發行之股份外，本公司或其附屬公司並無於回顧期內購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

企業管治

除本公司三名董事因有其他事務在身而未能根據守則條文第A.6.7條規定出席本公司於2019年5月16日舉行之股東週年大會外，本公司在截至2019年6月30日止六個月內已遵守上市規則附錄14所載之《企業管治守則》中的適用守則條文。

審閱中期財務報告

截至2019年6月30日止六個月的中期財務報告未經審核，但已由本公司獨立核數師畢馬威會計師事務所按香港會計師公會頒佈之《香港審閱工作準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行審閱。畢馬威會計師事務所的審閱報告載於將寄予股東的中期報告內。

本公司審核及風險管理委員會聯同管理層及畢馬威會計師事務所已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並已討論核數、內部監控、風險管理及財務報告等事項，亦已審閱截至2019年6月30日止六個月的未經審核中期財務報告。

刊登中期業績公佈及中期報告

本中期業績公佈已刊載於本公司網站(www.tih.hk)及香港聯合交易所有限公司網站(www.hkexnews.hk)。2019年中期報告將刊載於本公司網站，並於2019年9月中旬寄發予本公司股東。

承董事會命

主席

梁乃鵬

香港，2019年8月15日

於本通告公佈日期，本公司的董事為：

獨立非執行董事：

主席梁乃鵬博士太平紳士，*GBS*

副主席陳祖澤博士太平紳士，*GBS*

李家祥博士太平紳士，*GBS, OBE*

廖柏偉教授太平紳士，*SBS*

曾偉雄太平紳士，*GBS, PDSTM*

非執行董事：

郭炳聯太平紳士（黃思麗女士為其替代董事）

伍兆燦先生（伍穎梅女士為其替代董事）

雷中元先生，*M.H.*

雷禮權先生（高丰先生為其替代董事）

伍穎梅太平紳士

馮玉麟先生

張永銳博士，*BBS*

李鑾輝太平紳士

龍甫鈞先生

執行董事：

董事總經理李澤昌先生

* 僅資識別之用