

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廣東粵運交通股份有限公司
Guangdong Yueyun Transportation Company Limited*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：03399)

2019年中期業績公告

業績及業務摘要：

	截至以下日期止六個月		變幅 %
	2019年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2018年 6月30日 人民幣千元 (未經審核) (經重述)	
營業收入	3,163,963	3,183,477	(1%)
淨利潤	234,205	224,833	4%
歸屬於母公司股東的淨利潤	185,652	198,312	(6%)
基本每股盈利	人民幣0.23元	人民幣0.25元	(6%)
稀釋每股盈利	人民幣0.23元	人民幣0.25元	(6%)

- 本集團截至2019年6月30日止六個月的營業收入約為人民幣3,163,963千元，較2018年同期減少約人民幣19,514千元或1%。
- 截至2019年6月30日止六個月的淨利潤約為人民幣234,205千元，較2018年同期增加約人民幣9,372千元或4%。
- 截至2019年6月30日止六個月的歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣185,652千元，較2018年同期減少約人民幣12,660千元或6%。
- 截至2019年6月30日止六個月，基本每股盈利和稀釋每股盈利均為人民幣0.23元。
- 董事會並無建議派付截至2019年6月30日止六個月的中期股息。
- 於2019年6月17日，本公司股東於股東周年大會通過派付2018年末期股息每普通股人民幣0.17元(含稅)。

廣東粵運交通股份有限公司（「**本公司**」）董事會（「**董事會**」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（「**本集團**」）截至2019年6月30日止六個月的未經審核綜合中期業績，本集團截至2019年6月30日止六個月的未經審核綜合中期業績已由本公司審計及企業管治委員會（「**審計及企業管治委員會**」）審閱，本公司審計師畢馬威華振會計師事務所（特殊普通合伙）亦已按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號－財務報表審閱》的規定執行了審閱。審計及企業管治委員會大部分成員為本公司獨立非執行董事。

合併資產負債表 (未經審計)

2019年6月30日

以人民幣元列示

	附註	2019年6月30日	2018年12月31日 (經重述)	2018年1月1日 (經重述)
資產				
流動資產：				
貨幣資金		1,240,082,384.11	1,143,157,699.63	1,876,354,128.50
應收票據		536,544.00	310,802.08	36,505,607.26
應收賬款	4	483,789,122.60	426,222,382.00	837,980,469.99
預付款項		209,357,177.53	222,312,580.62	322,606,973.48
其他應收款		538,367,087.65	453,775,869.01	411,818,958.72
存貨		91,454,495.81	106,939,985.13	190,235,150.79
一年內到期的非流動資產		1,443,009.93	2,140,743.97	31,874,195.35
其他流動資產		40,409,352.06	60,846,815.21	35,531,593.57
流動資產合計		2,605,439,173.69	2,415,706,877.65	3,742,907,077.66
非流動資產：				
長期應收款		1,891,222.11	5,946,238.22	7,030,155.67
長期股權投資		401,981,958.69	381,990,308.58	332,013,785.00
其他權益工具投資		1,217,588.22	1,217,588.22	563,228.22
投資性房地產		110,428,103.70	118,809,826.85	180,291,731.04
固定資產	5	3,042,390,130.61	2,763,675,916.53	2,550,000,887.54
在建工程		567,907,784.88	709,268,163.04	316,762,995.42
使用權資產	25	1,835,897,144.79	1,902,086,097.35	1,678,863,130.14
無形資產	6	1,061,516,913.66	1,060,822,345.19	1,128,291,589.11
商譽		104,166,326.02	104,166,326.02	104,166,326.02
長期待攤費用		99,097,645.52	93,418,686.31	49,115,649.79
遞延所得稅資產		253,406,892.01	242,602,345.03	256,914,325.25
其他非流動資產		277,759,107.28	246,935,701.65	241,883,140.90
非流動資產合計		7,757,660,817.49	7,630,939,542.99	6,845,896,944.10
資產總計		10,363,099,991.18	10,046,646,420.64	10,588,804,021.76

合併資產負債表(未經審計)(續)

2019年6月30日

以人民幣元列示

	附註	2019年6月30日	2018年12月31日 (經重述)	2018年1月1日 (經重述)
負債及股東權益				
流動負債：				
短期借款	7	166,800,000.00	109,800,000.00	217,806,642.67
應付票據		30,443,784.00	12,944,770.00	787,530,251.25
應付賬款	8	707,676,621.07	785,953,601.19	833,670,350.03
預收款項		126,215,774.33	123,093,399.15	138,115,894.24
合同負債		42,100,210.47	40,781,584.69	58,385,230.80
應付職工薪酬		178,313,777.79	172,099,984.53	188,163,521.91
應交稅費		102,102,534.09	91,056,056.87	174,924,497.04
其他應付款		882,993,815.57	732,675,635.19	696,811,970.82
一年內到期的非流動負債	9	446,591,748.67	412,432,246.82	234,379,452.04
流動負債合計		2,683,238,265.99	2,480,837,278.44	3,329,787,810.80
非流動負債：				
長期借款	10	737,185,696.74	771,403,711.60	558,075,133.02
應付債券	11	736,934,135.17	736,339,628.81	775,310,816.19
租賃負債	25	1,776,265,808.28	1,847,447,781.79	1,610,306,451.87
長期應付款		227,347,071.41	119,721,290.95	34,843,075.91
長期應付職工薪酬		157,335,747.44	163,746,337.18	181,270,744.39
預計負債		-	428,464.61	1,646,679.43
遞延收益		518,315,932.37	489,864,404.78	520,711,271.94
遞延所得稅負債		57,816,153.55	51,768,940.47	28,447,231.25
非流動負債合計		4,211,200,544.96	4,180,720,560.19	3,710,611,404.00
負債合計		6,894,438,810.95	6,661,557,838.63	7,040,399,214.80

合併資產負債表(未經審計)(續)

2019年6月30日

以人民幣元列示

	附註	2019年6月30日	2018年12月31日 (經重述)	2018年1月1日 (經重述)
負債及股東權益(續)				
股東權益：				
股本		799,847,800.00	799,847,800.00	799,847,800.00
資本公積		18,800,491.50	18,800,491.50	215,513,875.00
其他綜合收益		(22,490,062.32)	(23,237,976.16)	(34,424,759.18)
專項儲備		27,656,935.17	27,547,836.20	34,202,615.37
盈餘公積		192,696,148.28	193,639,642.56	186,668,434.59
未分配利潤	12	<u>1,276,069,167.09</u>	<u>1,226,390,895.15</u>	<u>1,153,257,858.61</u>
歸屬於母公司股東權益合計		<u>2,292,580,479.72</u>	2,242,988,689.25	2,355,065,824.39
少數股東權益		<u>1,176,080,700.51</u>	<u>1,142,099,892.76</u>	<u>1,193,338,982.57</u>
股東權益合計		<u><u>3,468,661,180.23</u></u>	<u><u>3,385,088,582.01</u></u>	<u><u>3,548,404,806.96</u></u>
負債和股東權益總計		<u><u>10,363,099,991.18</u></u>	<u><u>10,046,646,420.64</u></u>	<u><u>10,588,804,021.76</u></u>

合併利潤表(未經審計)

自2019年1月1日至6月30日止期間

以人民幣元列示

	附註	自2019年1月1日 至6月30日止期間	自2018年1月1日 至6月30日止期間 (經重述)
一、營業收入		3,163,962,846.12	3,183,476,580.93
減：營業成本		2,561,897,578.81	2,596,349,267.93
税金及附加		20,215,411.08	22,347,398.47
銷售費用		34,191,425.37	30,237,807.58
管理費用		327,300,494.06	324,233,014.88
研發費用		-	548,365.55
財務費用	13	87,789,235.35	75,461,209.05
其中：利息費用		39,266,142.28	31,766,878.18
利息收入		8,316,437.69	10,756,159.67
資產減值損失	14	890,780.00	3,049,432.24
信用減值損失／(轉回)	15	5,663,737.89	(47,965,656.73)
加：其他收益	16	163,770,273.49	105,841,343.47
投資收益	17	18,252,363.48	22,393,778.74
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		18,781,071.17	22,616,451.30
資產處置收益	18	3,143,405.50	307,747.06
二、營業利潤		311,180,226.03	307,758,611.23
加：營業外收入	19	5,748,313.20	4,298,606.67
減：營業外支出		6,108,457.95	5,597,529.91
三、利潤總額		310,820,081.28	306,459,687.99
減：所得稅費用	20	76,615,503.51	81,627,093.17

合併利潤表(未經審計)(續)
自2019年1月1日至6月30日止期間
以人民幣元列示

	附註	自2019年1月1日 至6月30日止期間	自2018年1月1日 至6月30日止期間 (經重述)
四、淨利潤		<u>234,204,577.77</u>	<u>224,832,594.82</u>
(一) 按經營持續性分類：			
1. 持續經營淨利潤		234,204,577.77	224,832,594.82
2. 終止經營淨利潤		<u>-</u>	<u>-</u>
(二) 按所有權歸屬分類：			
1. 少數股東損益		48,552,179.83	26,520,299.52
2. 歸屬於母公司股東的淨利潤		<u>185,652,397.94</u>	<u>198,312,295.30</u>
五、其他綜合收益的稅後淨額			
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額		747,913.84	1,362,564.69
(一) 不能重分類進損益的其他綜合收益			
1. 重新計量設定受益計劃變動額		(409,356.42)	(308,723.92)
2. 其他權益工具投資公允價值變動額		-	(102,484.19)
(二) 將重分類進損益的其他綜合收益			
1. 外幣財務報表折算差額		1,157,270.26	1,773,772.80
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		<u>609,473.25</u>	<u>711,727.41</u>
六、綜合收益總額		<u>235,561,964.86</u>	<u>226,906,886.92</u>
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		186,400,311.78	199,674,859.99
歸屬於少數股東的綜合收益總額		<u>49,161,653.08</u>	<u>27,232,026.93</u>
七、每股收益			
(一) 基本每股收益	21	0.23	0.25
(二) 稀釋每股收益	21	<u>0.23</u>	<u>0.25</u>

註：本集團自2018年1月1日至6月30日止期間發生同一控制下企業合併，被合併方在合併前實現的淨利潤為人民幣5,282,794.19元。

附註

(除其他說明外均為人民幣元)

1 編製基礎

本業績公告所載的未經審計的中期財務信息摘錄於本集團截至2019年6月30日止期間的中期財務報告。

本中期財務報告根據中華人民共和國財政部(以下簡稱「財政部」)頒佈的《企業會計準則第32號－中期財務報告》的要求編製。此外,本中期財務報告還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文,亦符合香港公司條例的適用披露規定。按照《企業會計準則第32號－中期財務報告》,本中期財務報告附註相對年度財務報表附註而言進行了適當的簡化。

2 主要會計政策的變更

(1) 變更的內容及原因

本集團於2019年度執行了財政部於2018年及2019年頒佈的以下企業會計準則修訂:

- 《企業會計準則第21號－租賃(修訂)》(「新租賃準則」);
- 《關於修訂印發2019年度一般企業財務報表格式的通知》(財會[2019] 6號)

採用上述企業會計準則後的主要會計政策如下所述:

新租賃準則

租賃,是指在一定期間內,出租人將資產的使用權讓與承租人以獲取對價的合同。

在合同開始日,本集團評估合同是否為租賃或者包含租賃。如果合同中一方讓渡了在一定期間內控制一項或多項已識別資產使用的權利以換取對價,則該合同為租賃或者包含租賃。

為確定合同是否讓渡了在一定期間內控制已識別資產使用的權利,本集團進行如下

評估：

- 合同是否涉及已識別資產的使用。已識別資產可能由合同明確指定或在資產可供客戶使用時隱性指定，並且該資產在物理上可區分，或者如果資產的某部分產能或其他部分在物理上不可區分但實質上代表了該資產的全部產能，從而使客戶獲得因使用該資產所產生的幾乎全部經濟利益。如果資產的供應方在整個使用期間擁有對該資產的實質性替換權，則該資產不屬於已識別資產；
- 承租人是否有權獲得在使用期間內因使用已識別資產所產生的幾乎全部經濟利益；
- 承租人是否有權在該使用期間主導已識別資產的使用。

合同中同時包含多項單獨租賃的，承租人和出租人將合同予以分拆，並分別對各項單獨租賃進行會計處理。合同中同時包含租賃和非租賃部分的，承租人和出租人將租賃和非租賃部分進行分拆。但是，對本集團作為承租人的土地和建築物租賃，本集團選擇不分拆合同包含的租賃和非租賃部分，並將各租賃部分及與其相關的非租賃部分合併為租賃。在分拆合同包含的租賃和非租賃部分時，承租人按照各租賃部分單獨價格及非租賃部分的單獨價格之和的相對比例分攤合同對價。出租人按收入準則所述會計政策中關於交易價格分攤的規定分攤合同對價。

(i) 本集團作為承租人

在租賃期開始日，本集團對租賃確認使用權資產和租賃負債。使用權資產按照成本進行初始計量，包括租賃負債的初始計量金額、在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額（扣除已享受的租賃激勵相關金額），發生的初始直接費用以及為拆卸及移除租賃資產、復原租賃資產所在場地或將租賃資產恢復至租賃條款約定狀態預計將發生的成本。

本集團使用直線法對使用權資產計提折舊。對能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，本集團在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊。否則，租賃資產在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。使用權資產按資產減值準則所述的會計政策計提減值準備。

租賃負債按照租賃期開始日尚未支付的租賃付款額的現值進行初始計量，折現率為租賃內含利率。無法確定租賃內含利率的，採用本集團增量借款利率作為折現率。

本集團按照固定的周期性利率計算租賃負債在租賃期內各期間的利息費用，並計入當期損益或相關資產成本。未納入租賃負債計量的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益或相關資產成本。

租賃期開始日後，發生下列情形的，本集團按照變動後租賃付款額的現值重新計量租賃負債：

- 根據擔保余值預計的應付金額發生變動；
- 用於確定租賃付款額的指數或比率發生變動；
- 本集團對購買選擇權、續租選擇權或終止租賃選擇權的評估結果發生變化，或續租選擇權或終止租賃選擇權的實際行使情況與原評估結果不一致。

在對租賃負債進行重新計量時，本集團相應調整使用權資產的賬面價值。使用權資產的賬面價值已調減至零，但租賃負債仍需進一步調減的，本集團將剩餘金額計入當期損益。

本集團已選擇對短期租賃（租賃期不超過12個月的租賃）和低價值資產租賃不確認使用權資產和租賃負債，並將相關的租賃付款額在租賃期內各個期間按照直線法計入當期損益或相關資產成本。

(ii) 本集團作為出租人

在租賃開始日，本集團將租賃分為融資租賃和經營租賃。融資租賃是指無論所有權最終是否轉移但實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃。經營租賃是指除融資租賃以外的其他租賃。

本集團作為轉租出租人時，基於原租賃產生的使用權資產，而不是原租賃的標的資產，對轉租賃進行分類。如果原租賃為短期租賃且本集團選擇對原租賃應用上述短期租賃的簡化處理，本集團將該轉租賃分類為經營租賃。

融資租賃下，在租賃期開始日，本集團對融資租賃確認應收融資租賃款，並終止確認融資租賃資產。本集團對應收融資租賃款進行初始計量時，將租賃投資淨額作為應收融資租賃款的入賬價值。租賃投資淨額為未擔保余值和租賃期開始日尚未收到的租賃收款額按照租賃內含利率折現的現值之和。

本集團按照固定的周期性利率計算並確認租賃期內各個期間的利息收入。應收融資租賃款的終止確認和減值按金融工具確認和計量準則所述的會計政策進行會計處理。未納入租賃投資淨額計量的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。

經營租賃的租賃收款額在租賃期內按直線法確認為租金收入。本集團將其發生的與經營租賃有關的初始直接費用予以資本化，在租賃期內按照與租金收入確認相同的基礎進行分攤，分期計入當期損益。未計入租賃收款額的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。

- 本集團作為承租人

原租賃準則下，本集團根據租賃是否實質上將與資產所有權有關的全部風險和報酬轉移給本集團，將租賃分為融資租賃和經營租賃。

新租賃準則下，本集團不再區分融資租賃與經營租賃。本集團對所有租賃（選擇簡化處理方法的短期租賃和低價值資產租賃除外）確認使用權資產和租賃負債。

在分拆合同包含的租賃和非租賃部分時，本集團按照各租賃部分單獨價格及非租賃部分的單獨價格之和的相對比例分攤合同對價。

本集團自2019年1月1日起施行新租賃準則，且選擇調整前期比較財務報表數據。

- 本集團作為出租人

在新租賃準則下，本集團作為轉租出租人應基於原租賃產生的使用權資產，而不是原租賃的標的資產，對轉租賃進行分類。對於首次執行日前劃分為經營租賃且在首次執行日後仍存續的轉租賃，本集團在首次執行日基於原租賃和轉租賃的剩餘合同期限和條款進行重新評估，並按照新租賃準則的規定進行分類。重分類為融資租賃的，本集團將其作為一項新的融資租賃進行會計處理。

本集團無需對其作為出租人的租賃調整首次執行新租賃準則當年年初留存收益及財務報表其他相關項目金額。本集團自首次執行日起按照新租賃準則準則進行會計處理。

在新租賃準則下，本集團根據新收入準則關於交易價格分攤的規定將合同對價在每個租賃組成部分和非租賃組成部分之間進行分攤。

- 2019年1月1日執行新租賃準則對財務報表的影響

本集團以按照財會[2019] 6號規定追溯調整後的比較財務報表為基礎，對執行新租賃準則對合併資產負債表、合併利潤表、合併現金流量表各項目的影響匯總如下：

	2017年12月31日 調整前	2018年1月1日 調整後	調整數
預付款項	330,959,378.33	322,606,973.48	(8,352,404.85)
固定資產	2,683,689,257.33	2,550,000,887.54	(133,688,369.79)
使用權資產	–	1,678,863,130.14	1,678,863,130.14
長期待攤費用	52,170,691.55	49,115,649.79	(3,055,041.76)
遞延所得稅資產	215,501,150.20	256,914,325.25	41,413,175.05
其他非流動資產	411,886,142.50	241,883,140.90	(170,003,001.60)
應付賬款	854,672,300.91	833,670,350.03	(21,001,950.88)
一年內到期的			
非流動負債	158,346,422.54	234,379,452.04	76,033,029.50
租賃負債	–	1,610,306,451.87	1,610,306,451.87
長期應付款	165,168,357.56	34,843,075.91	(130,325,281.65)
其他綜合收益	(34,414,839.74)	(34,424,759.18)	(9,919.44)
未分配利潤	1,275,233,926.21	1,153,257,858.61	(121,976,067.60)
少數股東權益	1,201,187,757.18	1,193,338,982.57	(7,848,774.61)

	2018年12月31日 調整前	2018年12月31日 調整後	調整數
預付款項	231,456,090.43	222,312,580.62	(9,143,509.81)
一年內到期的 非流動資產	3,484,750.69	2,140,743.97	(1,344,006.72)
固定資產	2,944,332,851.94	2,763,675,916.53	(180,656,935.41)
使用權資產	–	1,902,086,097.35	1,902,086,097.35
長期待攤費用	96,170,748.72	93,418,686.31	(2,752,062.41)
遞延所得稅資產	195,669,154.81	242,602,345.03	46,933,190.22
其他非流動資產	411,720,977.48	246,935,701.65	(164,785,275.83)
應付賬款	824,201,021.31	785,953,601.19	(38,247,420.12)
一年內到期的 非流動負債	319,724,895.49	412,432,246.82	92,707,351.33
租賃負債	–	1,847,447,781.79	1,847,447,781.79
長期應付款	282,816,003.27	119,721,290.95	(163,094,712.32)
其他綜合收益	(23,217,197.24)	(23,237,976.16)	(20,778.92)
未分配利潤	1,365,334,887.44	1,226,390,895.15	(138,943,992.29)
少數股東權益	1,151,610,624.84	1,142,099,892.76	(9,510,732.08)

	自2018年1月1日 至6月30日 止期間調整前	自2018年1月1日 至6月30日 止期間調整後	調整數
營業成本	2,625,163,950.43	2,596,349,267.93	(28,814,682.50)
銷售費用	30,258,913.92	30,237,807.58	(21,106.34)
管理費用	324,341,814.19	324,233,014.88	(108,799.31)
財務費用	31,861,180.65	75,461,209.05	43,600,028.40
資產處置收益	262,810.93	307,747.06	44,936.13
所得稅費用	85,046,398.56	81,627,093.17	(3,419,305.39)
少數股東損益	27,367,078.27	26,520,299.52	(846,778.75)
購買商品、接受勞務 支付的現金	2,449,145,175.59	2,358,177,072.01	(90,968,103.58)
支付其他與經營活動 有關的現金	117,573,819.68	113,618,269.32	(3,955,550.36)
購建固定資產、 無形資產和其他長期 資產支付的現金	513,035,970.57	479,730,902.67	(33,305,067.90)
償還租賃負債本金和 利息支付的現金	—	128,228,721.84	128,228,721.84

3 合併範圍變更

(1) 本期間通過投資設立取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本 人民幣元	期末實際 出資額 人民幣元	直接及 間接合計 持股比例 %	享有的 表決權 比例 %
1	河源市源城區運順 客運運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	100,000.00	100,000.00	100	100

(2) 本期間通過非同一控制下企業合併取得的新納入合併範圍的子公司

序號	子公司名稱	企業類型	主要經營地	註冊地	業務性質	註冊資本 人民幣元	期末實際 出資額 人民幣元	直接及 間接合計 持股比例 %	享有的 表決權 比例 %
1	韶關市驥通途汽車 運輸有限公司	境內非金融	中國廣東	中國廣東	境內運輸服務業	16,180,000.00	16,180,000.00	100	100

(3) 本期不再納入合併範圍的子公司

本集團的子公司粵運交通技術服務(廣州)有限公司於2019年2月19日完成工商註銷，該子公司在註銷日前的經營成果和現金流量已包括在自2019年1月1日至2019年6月30日止期間的合併利潤表及合併現金流量表中。本集團的子公司連平縣粵運客運有限公司於2019年6月28日完成處置，該子公司在處置日前的經營成果和現金流量已包括在自2019年1月1日至2019年6月30日止期間的合併利潤表及合併現金流量表中。

4 應收賬款

(1) 應收賬款賬齡分析如下：

賬齡	2019年 6月30日 人民幣元	2018年 12月31日 人民幣元
3個月以內(含3個月)	415,468,548.98	364,964,328.60
3個月至6個月內(含6個月)	63,761,178.99	21,554,047.37
6個月至1年內(含1年)	3,256,804.46	24,531,868.92
1年至2年內(含2年)	9,221,678.23	18,064,655.08
2年至3年內(含3年)	4,804,912.45	7,071,593.91
3年以上	38,772,801.85	39,084,836.13
小計	535,285,924.96	475,271,330.01
減：壞賬準備	(51,496,802.36)	(49,048,948.01)
合計	483,789,122.60	426,222,382.00

賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

(2) 應收賬款的減值

本集團始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量應收賬款的減值準備，並以應收賬款賬齡與違約損失率對照表為基礎計算其預期信用損失。根據本集團的歷史經驗，不同細分客戶群體發生損失的情況存在顯著差異，因此在根據賬齡信息計算減值準備時本集團對應收賬款分為道路客運及配套服務業務組合、高速公路服務區業務組合及材料物流業務組合。

違約損失率	2019年6月30日		2018年12月31日		
	賬面餘額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元	賬面餘額 人民幣元	壞賬準備 人民幣元	
道路客運及配套服務業務					
1年以內(含1年)	5%	297,265,208.37	(14,877,255.64)	186,234,578.55	(9,439,173.34)
1年至2年(含2年)	35%	6,861,322.31	(2,409,372.72)	6,437,650.75	(2,253,177.76)
2年至3年(含3年)	50%	3,606,433.21	(1,804,581.65)	2,626,414.34	(1,313,207.17)
3年以上	100%	6,288,543.72	(6,288,543.72)	5,527,868.11	(5,527,868.11)
小計		<u>314,021,507.61</u>	<u>(25,379,753.73)</u>	200,826,511.75	(18,533,426.38)
高速公路服務區業務					
1年以內(含1年)	5%	43,626,679.90	(2,199,607.98)	49,618,374.29	(2,480,918.71)
1年至2年(含2年)	10%	2,360,355.92	(236,035.59)	3,061,576.56	(306,157.66)
2年至3年(含3年)	30%	1,118,762.73	(335,628.82)	661,008.44	(198,302.53)
3年以上	50%	1,118,633.29	(559,316.65)	848,734.90	(424,367.45)
小計		<u>48,224,431.84</u>	<u>(3,330,589.04)</u>	54,189,694.19	(3,409,746.35)
材料物流業務					
1年以內(含1年)	5%	141,594,644.16	(7,079,732.22)	175,197,292.05	(8,759,864.60)
1年至2年(含2年)	10%	-	-	8,565,427.77	(856,542.78)
2年至3年(含3年)	30%	79,716.51	(23,914.95)	3,784,171.13	(1,135,251.34)
3年以上	50%	31,365,624.84	(15,682,812.42)	32,708,233.12	(16,354,116.56)
小計		<u>173,039,985.51</u>	<u>(22,786,459.59)</u>	220,255,124.07	(27,105,775.28)
合計		<u><u>535,285,924.96</u></u>	<u><u>(51,496,802.36)</u></u>	475,271,330.01	(49,048,948.01)

違約損失率基於歷史的實際信用損失經驗計算，並根據歷史數據收集期間的經濟狀況、當前的經濟狀況與本集團所認為的預計存續期內的經濟狀況三者之間的差異進行調整。

(3) 報告期內各期／年計提、收回或轉回的壞賬準備情況：

	自2019年 1月1日至 6月30日 止期間 人民幣元	2018年 人民幣元
調整後的期／年初餘額	(49,048,948.01)	(114,389,948.74)
本期／年(計提)／收回或轉回	(2,446,011.46)	36,518,790.86
本期／年核銷	2,808.00	604,626.80
本期／年因合併範圍變化(增加)／減少	(4,650.89)	28,217,583.07
期／年末餘額	<u><u>(51,496,802.36)</u></u>	<u><u>(49,048,948.01)</u></u>

5 固定資產

	房屋、建築物 及構築物 人民幣元	建築物裝修 人民幣元	機器設備 人民幣元	電子設備、 辦公設備及其他 人民幣元	運輸設備 人民幣元	合計 人民幣元
附註3						
原值						
於2018年12月31日(經重述)	1,398,426,706.45	189,680,156.46	88,112,537.47	327,549,202.79	3,338,348,881.96	5,342,117,485.13
本期增加						
— 購置	82,609.11	21,262,614.63	1,947,869.42	17,936,654.00	61,118,030.41	102,347,777.57
— 在建工程轉入	75,061,081.18	60,680,679.49	2,422,852.47	11,916,523.33	309,371,567.98	459,452,704.45
— 本期投資性房地產轉入增加	9,826,244.44	-	-	-	-	9,826,244.44
— 本期非同一控制下企業合併增加	-	-	-	300,470.28	11,723,844.42	12,024,314.70
— 本期外幣報表折算差額	153,667.64	-	4,489.13	28,553.54	1,013,889.28	1,200,599.59
本期減少						
— 本期處置或報廢	(3,724,702.93)	(457,953.40)	(2,121,597.29)	(5,823,798.83)	(98,918,044.93)	(111,046,097.38)
— 本期轉入投資性房地產減少	(24,619.72)	-	-	-	-	(24,619.72)
— 本期因合併範圍變更而減少	-	-	-	(29,506.00)	(10,234,689.97)	(10,264,195.97)
於2019年6月30日	1,479,800,986.17	271,165,497.18	90,366,151.20	351,878,099.11	3,612,423,479.15	5,805,634,212.81

附註3	房屋、建築物 及構築物	建築物裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	合計
	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元	人民幣元
減：累計折舊						
於2018年12月31日(經重述)	(350,201,448.81)	(114,508,926.58)	(30,294,314.55)	(226,735,503.64)	(1,851,000,692.96)	(2,572,740,886.54)
本期計提	(23,951,460.35)	(3,269,225.29)	(6,091,455.92)	(24,709,089.27)	(221,722,037.68)	(279,743,268.51)
自投資性房地產轉入	(3,283,957.64)	-	-	-	-	(3,283,957.64)
轉出至投資性房地產	2,816.84	-	-	-	-	2,816.84
本期外幣報表折算差額	(56,722.62)	-	(4,278.99)	(20,220.04)	(801,682.27)	(882,903.92)
本期處置或報廢	3,164,927.56	-	87,612.73	5,594,123.63	84,906,661.72	93,753,325.64
本期因合併範圍變更而減少	-	-	-	24,307.36	4,950,175.17	4,974,482.53
	(3)					
於2019年6月30日	(374,325,845.02)	(117,778,151.87)	(36,302,436.73)	(245,846,381.96)	(1,983,667,576.02)	(2,757,920,391.60)
減：減值準備						
於2018年12月31日	-	-	-	-	(5,700,682.06)	(5,700,682.06)
本期處置轉銷	-	-	-	-	376,991.46	376,991.46
於2019年6月30日	-	-	-	-	(5,323,690.60)	(5,323,690.60)
賬面價值						
於2019年6月30日	1,105,475,141.15	153,387,345.31	54,063,714.47	106,031,717.15	1,623,432,212.53	3,042,390,130.61
於2018年12月31日(經重述)	1,048,225,257.64	75,171,229.88	57,818,222.92	100,813,699.15	1,481,647,506.94	2,763,675,916.53

於2019年6月30日，本集團賬面價值為人民幣184,566,961.66元(2018年12月31日：人民幣183,372,960.62元)的固定資產已用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣165,554,899.25元(2018年12月31日：人民幣165,645,309.27元)；短期借款的抵押物賬面價值為人民幣19,012,062.41元(2018年12月31日：人民幣17,727,651.35元)。

於2019年6月30日，本集團位於部分地市的若干房屋建築物未辦妥產權證書。本集團未辦妥產權證書的房屋及建築物賬面價值為人民幣228,773,279.83元(2018年12月31日：人民幣251,072,321.25元)。

6 無形資產

	土地使用權 人民幣元	合作經營收益權 人民幣元	軟件 人民幣元	乘客服務牌照 人民幣元	橋梁經營權 人民幣元	線路牌使用權 人民幣元	其他 人民幣元	合計 人民幣元
原值								
於2018年12月31日	858,533,697.82	42,747,190.60	58,433,491.77	38,397,151.83	387,478,456.26	211,240,494.78	4,246,379.48	1,601,076,862.54
本期購置	3,317,500.00	-	4,666,403.63	-	-	25,281,235.70	-	33,265,139.33
本期外幣財務報表折算差額	151,237.66	-	-	153,378.26	-	-	-	304,615.92
於2019年6月30日	862,002,435.48	42,747,190.60	63,099,895.40	38,550,530.09	387,478,456.26	236,521,730.48	4,246,379.48	1,634,646,617.79
減：累計攤銷								
於2018年12月31日	(131,957,394.46)	(15,607,120.68)	(30,411,954.75)	-	(248,805,230.09)	(112,180,297.35)	(1,292,520.02)	(540,254,517.35)
本期攤銷	(9,022,434.28)	(1,950,890.09)	(4,180,922.47)	-	(9,063,990.18)	(8,542,588.95)	(58,926.32)	(32,819,752.29)
本期外幣報表折算差額	(55,434.49)	-	-	-	-	-	-	(55,434.49)
於2019年6月30日	(141,035,263.23)	(17,558,010.77)	(34,592,877.22)	-	(257,869,220.27)	(120,722,886.30)	(1,351,446.34)	(573,129,704.13)
賬面價值								
於2019年6月30日	720,967,172.25	25,189,179.83	28,507,018.18	38,550,530.09	129,609,235.99	115,798,844.18	2,894,933.14	1,061,516,913.66
於2018年12月31日	726,576,303.36	27,140,069.92	28,021,537.02	38,397,151.83	138,673,226.17	99,060,197.43	2,953,859.46	1,060,822,345.19

於2019年6月30日，本集團賬面價值為人民幣88,667,372.03元(2018年12月31日：人民幣89,478,176.85元)的土地使用權是通過劃撥方式取得。

交通集團為本集團發行的2014年公司債券(參見附註11)提供擔保，本集團以廣深珠高速公路太平互通立交收費權為交通集團提供質押反擔保。於2019年6月30日，廣深珠高速公路太平互通立交收費權的賬面價值為人民幣82,985,337.22元(2018年12月31日：人民幣91,440,914.14元)。此外，本集團賬面價值為人民幣159,669,488.35元(2018年12月31日：人民幣171,389,758.04元)的土地使用權用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣123,666,533.54元(2018年12月31日：人民幣155,809,179.83元)，短期借款的抵押物賬面價值為人民幣36,002,954.81元(2018年12月31日：人民幣15,580,578.21元)。於2019年6月30日，本集團賬面價值為人民幣931,902.00元(2018年12月31日：人民幣931,902.00元)的土地使用權用作長期應付款的抵押物。本期末本集團無其他所有權受到限制的無形資產。

本集團位於部分地市的若干土地未辦妥產權證書，上述土地於2019年6月30日的賬面價值為人民幣11,261,923.70元(2018年12月31日：人民幣14,685,234.20元)。

7 短期借款

		2019年6月30日 人民幣元	2018年12月31日 人民幣元
信用借款		72,000,000.00	80,000,000.00
其中：銀行借款		42,000,000.00	40,000,000.00
交通集團財務公司		30,000,000.00	40,000,000.00
抵押借款	註1	69,800,000.00	29,800,000.00
質押借款	註2	25,000,000.00	—
合計	註3	<u>166,800,000.00</u>	<u>109,800,000.00</u>

註1：於2019年6月30日和2018年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註5及6。

註2：於2019年6月30日，質押借款由本集團子公司汕尾市粵運公共交通有限公司、海豐縣粵運公共交通有限公司、陸豐市粵運公共交通有限公司、陸河縣粵運公共交通有限公司以其2017及2018年度中央財政節能與新能源公交車運營補助資金作為質押資產，由汕尾市粵運汽車運輸有限公司向汕尾農村商業銀行股份有限公司借入的短期借款。

註3：於2019年6月30日，本集團持有的短期借款為期限為一年內的銀行或其他金融機構的借款，年利率為4.26%—4.35%(2018年12月31日：4.26%—4.35%)。本期末本集團無已到期但未償還的短期借款(2018年12月31日：無)。

8 應付賬款

(1) 根據原始交易發生日所作的應付賬款賬齡分析如下：

賬齡	2019年6月30日 人民幣元	2018年12月31日 人民幣元 (經重述)
3個月以內(含3個月)	393,667,667.38	585,826,661.79
3個月至6個月內(含6個月)	55,139,789.88	39,495,554.32
6個月至1年內(含1年)	175,870,365.29	81,254,774.62
1年至2年內(含2年)	45,047,117.40	43,061,775.35
2年至3年內(含3年)	7,130,359.94	8,814,955.24
3年以上	30,821,321.18	27,499,879.87
合計	<u>707,676,621.07</u>	<u>785,953,601.19</u>

(2) 應付賬款按性質分析情況如下：

項目	2019年6月30日 人民幣元	2018年12月31日 人民幣元 (經重述)
應付材料採購款	88,328,459.91	116,842,610.55
應付運費	159,091,660.55	123,813,486.50
應付購車款	229,155,563.49	357,766,982.87
應付工程進度款	145,097,376.76	120,150,478.82
應付服務區承包款	30,156,629.48	7,469,545.93
應付運輸燃料費	29,607,885.72	12,140,234.77
應付勞務費	8,691,884.66	15,015,428.80
其他	17,547,160.50	32,754,832.95
合計	<u>707,676,621.07</u>	<u>785,953,601.19</u>

9 一年內到期的非流動負債

	附註	2019年 6月30日 人民幣元	2018年 12月31日 人民幣元 (經重述)
一年內到期的長期借款	10	256,847,081.52	174,492,358.73
一年內到期的長期應付款		27,889,631.00	35,447,842.40
一年內到期的遞延收益		-	48,629,127.26
一年內到期的租賃負債	25(2)	161,855,036.15	153,862,918.43
合計		<u>446,591,748.67</u>	<u>412,432,246.82</u>

10 長期借款

	2019年 6月30日 人民幣元	2018年 12月31日 人民幣元
信用借款	684,266,782.55	630,073,915.15
其中：銀行借款	39,116,782.55	42,873,915.15
交通集團財務公司	645,150,000.00	587,200,000.00
抵押借款	<i>註1</i> 69,659,917.99	94,772,765.15
保證借款	<i>註2</i> 50,749,794.99	63,163,451.67
抵押和保證借款	<i>註3</i> 81,849,028.58	83,348,674.29
信用和抵押借款	<i>註4</i> 107,507,254.15	74,537,264.07
合計	<i>註5</i> 994,032,778.26	945,896,070.33
減：一年內到期的長期借款		
其中：信用借款	(200,997,771.42)	(93,668,637.36)
抵押借款	(19,150,193.37)	(48,687,943.77)
保證借款	(23,597,188.36)	(24,827,313.32)
抵押和保證借款	(11,101,928.37)	(7,308,464.28)
信用和抵押借款	(2,000,000.00)	—
小計(附註9)	(256,847,081.52)	(174,492,358.73)
一年後到期的長期借款	737,185,696.74	771,403,711.60
其中：一年後但兩年內到期	300,648,614.92	403,627,330.81
兩年後但五年內到期	436,537,081.82	367,776,380.79

註1：本期末抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註5及6。

註2：於2019年6月30日及2018年12月31日，本集團持有的保證借款為本公司子公司佛山市粵運公共交通有限公司借入的保證借款，保證人為第三方鄭州安馳擔保有限公司。

註3：於2019年6月30日及2018年12月31日，本集團持有的抵押和保證借款包括本公司的子公司河源市粵運汽車運輸有限公司借入的以土地作為抵押擔保物且由股東對剩餘敞口按其持股比例承擔連帶責任擔保的借款、以及本公司的子公司肇慶市粵運汽車運輸有限公司、韶關市粵運汽車運輸有限公司及梅州市粵運汽車運輸有限公司借入的以車輛作為抵押擔保物且由鄭州安馳擔保有限公司承擔連帶保證責任的借款。

註4：於2019年6月30日及2018年12月31日，本集團的子公司廣東通驛高速公路服務區有限公司採用信用方式追加土地使用權及地上建築物作為抵押物獲得借款。

註5：本集團本期期末持有的長期借款均為銀行或其他金融機構的借款，年利率為4.28%—4.90%（2018年12月31日：4.28%—5.23%）。本期末本集團無已到期但未償還的長期借款（2018年12月31日：無）。

11 應付債券

債券名稱	面值 人民幣元	發行日期	債券期限	發行金額 人民幣元	2019年	折價攤銷 人民幣元	2019年
					1月1日餘額 人民幣元		6月30日餘額 人民幣元
2014年公司債券 (第一期)	400,000,000.00	28/09/2015	7年	400,000,000.00	397,924,333.14	257,620.22	398,181,953.36
2014年公司債券 (第二期)	340,000,000.00	17/12/2015	5年	340,000,000.00	338,415,295.67	336,886.14	338,752,181.81
合計	<u>740,000,000.00</u>			<u>740,000,000.00</u>	<u>736,339,628.81</u>	<u>594,506.36</u>	<u>736,934,135.17</u>

上述債券為本公司委託摩根士丹利華鑫證券有限責任公司作為主承銷商發行的長期債券。還本付息方式為單利按年計息，每年付息一次，到期一次還本，票面利率分別為4.20%及4.50%，附有分別在第5年末和第3年末發行人上調票面利率選擇權及投資者回售選擇權。交通集團為該債券發行提供了本息全額無條件不可撤銷的連帶責任擔保。同時，本公司以廣深珠高速公路太平互通立交收費權為交通集團提供質押反擔保。

12 未分配利潤

	自2019年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	自2018年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元 (經重述)
期初未分配利潤(經重述)	1,226,390,895.15	1,153,257,858.61
加：本期歸屬於母公司股東的淨利潤	185,652,397.94	198,312,295.30
減：本期間批准並宣告分配的 以前年度的末期股息	註1 (135,974,126.00)	(127,975,648.00)
同一控制下企業合併的影響	-	(88,466,457.62)
期末未分配利潤	註2 <u>1,276,069,167.09</u>	<u>1,135,128,048.29</u>
其中：本中期資產負債表日後批准 並宣告分配的本中期股息	註3 <u>-</u>	<u>-</u>

註1：經2019年6月17日舉行的股東大會批准，本公司派發2018年末期股息每股人民幣0.17元(含稅)，按照總股本799,847,800股派發2018年度現金股利共計人民幣135,974,126.00元(2018年同期：每股人民幣0.16元(含稅)，共計人民幣127,975,648.00元)。

註2：2019年6月30日，本集團未分配利潤中包括子公司已提取的盈餘公積為人民幣366,323,532.13元(2018年12月31日：人民幣366,366,703.44元)。

註3：董事會並未建議派發2019年中期股息(2018年同期：人民幣零元)。

13 財務費用

		自2019年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	自2018年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元 (經重述)
借款及債券利息支出	註1	42,477,933.42	34,671,095.53
減：資本化的利息支出	註2	<u>3,211,791.14</u>	<u>2,904,217.35</u>
淨利息支出		39,266,142.28	31,766,878.18
減：利息收入		8,316,437.69	10,756,159.67
匯兌收益		(1,859,488.37)	(1,698,980.86)
未確認融資費用攤銷		4,301,836.03	3,047,646.47
租賃負債利息支出		50,780,212.58	48,681,929.16
其他		<u>3,616,970.52</u>	<u>4,419,895.77</u>
合計		<u><u>87,789,235.35</u></u>	<u><u>75,461,209.05</u></u>

註1：本集團本期間需5年以內償還的銀行借款的利息金額為人民幣26,665,011.45元（2018年同期：人民幣18,921,480.56元），債券利息支出為人民幣15,812,921.97元（2018年同期：人民幣15,749,614.97元）。

註2：本集團本期間資本化利息費用為人民幣3,211,791.14元（2018年同期：人民幣2,904,217.35元）。

14 資產減值損失

		自2019年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	自2018年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
存貨		(39,220.00)	—
長期股權投資		930,000.00	—
固定資產		—	665,909.49
其他非流動資產		—	<u>2,383,522.75</u>
合計		<u><u>890,780.00</u></u>	<u><u>3,049,432.24</u></u>

15 信用減值損失／(轉回)

	自2019年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	自2018年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
應收賬款	2,446,011.46	(32,318,700.98)
其他應收款	3,217,726.43	(15,646,955.75)
合計	<u>5,663,737.89</u>	<u>(47,965,656.73)</u>

16 政府補助

其他收益

		自2019年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	自2018年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
與資產相關的政府補助	註(1)	31,363,869.53	21,566,599.85
與收益相關的政府補助	註(2)	132,406,403.96	84,274,743.62
合計		<u>163,770,273.49</u>	<u>105,841,343.47</u>

營業外收入

	自2019年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	自2018年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
與收益相關的政府補助	<u>1,588,466.08</u>	<u>1,394,597.83</u>

(1) 與資產相關的政府補助

本集團本期與資產相關的政府補助如下：

補助項目	遞延收益 期初餘額 人民幣元	本期新增 補助金額 人民幣元	本期計入 其他收益金額 人民幣元	遞延收益 期末餘額 人民幣元
車輛更新補助	8,306,665.52	347,287.49	1,251,640.21	7,402,312.80
資產改造補貼	87,485,505.47	2,300,000.00	3,466,203.40	86,319,302.07
車購稅補貼	13,289,111.39	-	212,765.94	13,076,345.45
新能源車購車補貼	133,195,864.17	18,658,830.00	25,369,672.87	126,485,021.30
軟件開發補助	300,000.00	-	-	300,000.00
其他與資產相關的補貼	3,965,347.91	4,412,936.88	1,063,587.11	7,314,697.68
合計	<u>246,542,494.46</u>	<u>25,719,054.37</u>	<u>31,363,869.53</u>	<u>240,897,679.30</u>

(2) 與收益相關的政府補助

本集團本期與收益相關的政府補助如下：

對利潤表項目的影響

(a) 沖減營業成本

補助項目	自2019年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	自2018年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
燃油補貼款	<u>57,230,690.18</u>	<u>46,909,583.69</u>

(b) 計入其他收益

補助項目	自2019年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	自2018年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
公交線路營運補助	43,651,800.00	22,197,416.29
新能源車營運補助	77,915,000.00	57,779,488.72
老年人刷卡優惠乘車補貼款	9,836,329.26	3,296,638.59
其他補助	1,003,274.70	1,001,200.02
合計	<u>132,406,403.96</u>	<u>84,274,743.62</u>

(c) 計入營業外收入

補助項目	自2019年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	自2018年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
車輛報廢補助	364,000.00	1,102,283.20
其他補助	1,224,466.08	292,314.63
合計	<u>1,588,466.08</u>	<u>1,394,597.83</u>

17 投資收益

	自2019年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	自2018年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
權益法核算的長期股權投資收益	18,781,071.17	22,616,451.30
其他	(528,707.69)	(222,672.56)
合計	<u>18,252,363.48</u>	<u>22,393,778.74</u>

本集團對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

18 資產處置收益

	自2019年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	自2018年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元 (經重述)
固定資產處置利得	2,197,528.21	262,810.93
使用權資產處置利得	945,877.29	44,936.13
合計	<u>3,143,405.50</u>	<u>307,747.06</u>

19 營業外收入

	自2019年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	自2018年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元
非流動資產報廢利得	1,391,813.24	384,519.47
政府補助	1,588,466.08	1,394,597.83
其他	2,768,033.88	2,519,489.37
合計	<u>5,748,313.20</u>	<u>4,298,606.67</u>

20 所得稅費用

	自2019年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	自2018年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元 (經重述)
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	80,865,438.28	73,369,346.71
遞延所得稅的變動	(4,754,742.56)	8,861,943.66
匯算清繳差異調整	504,807.79	(604,197.20)
合計	<u>76,615,503.51</u>	<u>81,627,093.17</u>

21 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的淨利潤除以本公司本期發行在外普通股的加權平均數計算，具體計算過程如下：

	自2019年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元	自2018年 1月1日至 6月30日止期間 人民幣元 (經重述)
歸屬於本公司股東的淨利潤	185,652,397.94	198,312,295.30
本期已發行普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00
基本每股收益(元／股)	0.23	0.25

(b) 稀釋每股收益

由於本公司在截至2019年6月30日止六個月期間及截至2018年6月30日止六個月期間不存在具有稀釋性的潛在普通股，所以稀釋每股收益與基本每股收益是相同的。

22 分部報告

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團經營業務分為三個分部，分別為出行服務、材料物流及其他業務。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。

(1) 分部報告信息

	出行服務 人民幣元	材料物流 人民幣元	其他業務 人民幣元	分部間相互抵減 人民幣元	合計 人民幣元
截至2019年6月30日 止6個月期間					
營業收入					
對外交易收入	2,945,798,165.50	214,275,184.31	3,889,496.31	-	3,163,962,846.12
分部間交易收入	-	-	3,179,687.17	(3,179,687.17)	-
分部營業收入合計	2,945,798,165.50	214,275,184.31	7,069,183.48	(3,179,687.17)	3,163,962,846.12
營業成本	2,351,928,273.00	208,854,044.93	2,343,774.68	(1,228,513.80)	2,561,897,578.81
營業利潤	<u>299,197,900.57</u>	<u>13,049,381.11</u>	<u>1,732,778.00</u>	<u>(2,799,833.65)</u>	<u>311,180,226.03</u>
截至2018年6月30日 止6個月期間					
營業收入					
對外交易收入	2,600,572,498.29	579,920,313.39	2,983,769.25	-	3,183,476,580.93
分部間交易收入	-	-	3,940,106.01	(3,940,106.01)	-
分部營業收入合計	2,600,572,498.29	579,920,313.39	6,923,875.26	(3,940,106.01)	3,183,476,580.93
營業成本(經重述)	2,058,640,427.06	534,533,399.22	3,217,736.93	(42,295.28)	2,596,349,267.93
營業利潤(經重述)	<u>233,124,681.84</u>	<u>74,423,431.84</u>	<u>521,063.36</u>	<u>(310,565.81)</u>	<u>307,758,611.23</u>
於2019年6月30日					
分部資產	13,106,403,971.80	30,914,615.70	41,621,347.69	(2,815,839,944.01)	10,363,099,991.18
分部負債	8,049,661,257.10	15,796,947.55	53,821,890.39	(1,224,841,284.09)	6,894,438,810.95
於2018年12月31日					
分部資產(經重述)	12,532,269,467.72	30,868,726.02	40,553,542.25	(2,557,045,315.35)	10,046,646,420.64
分部負債(經重述)	<u>7,507,040,930.75</u>	<u>18,583,961.48</u>	<u>54,011,017.78</u>	<u>(918,078,071.38)</u>	<u>6,661,557,838.63</u>

(2) 地區信息

本集團的營業收入均來自於中國內地和中國香港，本期來自中國香港的營業收入為人民幣165,401,859.40元(上年同期：人民幣128,741,583.16元)。於2019年6月30日，本集團中國香港業務所持有的非流動資產為人民幣213,541,183.01元(2018年12月31日(經重述)：人民幣221,993,540.96元)。

(3) 主要客戶

本集團本期以及上年同期沒有來自單一客戶的收入超過本集團營業收入10%。

23 淨流動負債

	2019年6月30日 人民幣元	2018年12月31日 人民幣元 (經重述)
流動資產	2,605,439,173.69	2,415,706,877.65
減：流動負債	<u>2,683,238,265.99</u>	<u>2,480,837,278.44</u>
淨流動負債	<u><u>(77,799,092.30)</u></u>	<u><u>(65,130,400.79)</u></u>

24 總資產減流動負債

	2019年6月30日 人民幣元	2018年12月31日 人民幣元 (經重述)
資產總額	10,363,099,991.18	10,046,646,420.64
減：流動負債	<u>2,683,238,265.99</u>	<u>2,480,837,278.44</u>
總資產減流動負債	<u><u>7,679,861,725.19</u></u>	<u><u>7,565,809,142.20</u></u>

25 租賃

(1) 使用權資產

	房屋建築物 人民幣元	運輸設備 人民幣元	土地租賃 人民幣元	其他 人民幣元	合計 人民幣元
賬面價值					
於2018年12月31日(經重述)	2,212,709,783.00	255,765,698.27	109,253,783.42	22,748,493.32	2,600,477,758.01
本期增加	239,849,277.32	404,067.34	252,274.95	51,078.47	240,556,698.08
本期減少	(225,784,172.90)	-	(262,228.94)	(444,253.17)	(226,490,655.01)
於2019年6月30日	<u>2,226,774,887.42</u>	<u>256,169,765.61</u>	<u>109,243,829.43</u>	<u>22,355,318.62</u>	<u>2,614,543,801.08</u>
累計折舊					
於2018年12月31日(經重述)	(581,681,182.62)	(73,917,050.76)	(30,085,739.21)	(12,707,688.07)	(698,391,660.66)
於2019年6月30日	<u>(635,379,121.07)</u>	<u>(94,533,014.69)</u>	<u>(33,503,358.77)</u>	<u>(15,231,161.76)</u>	<u>(778,646,656.29)</u>
淨值					
於2018年12月31日(經重述)	1,631,028,600.38	181,848,647.51	79,168,044.21	10,040,805.25	1,902,086,097.35
於2019年6月30日	<u>1,591,395,766.35</u>	<u>161,636,750.92</u>	<u>75,740,470.66</u>	<u>7,124,156.86</u>	<u>1,835,897,144.79</u>

於2019年6月30日及2018年12月31日，本集團分別以賬面價值為人民幣160,226,840.47元及人民幣180,656,935.41元的運輸設備作為租賃抵押物。

(2) 租賃負債

	附註	2019年6月30日 人民幣元	2018年12月31日 人民幣元 (經重述)
長期租賃負債		1,938,120,844.43	2,001,310,700.22
減：一年內到期的租賃負債	9	161,855,036.15	153,862,918.43
合計		<u>1,776,265,808.28</u>	<u>1,847,447,781.79</u>

26 上年同期比較數字

如附註2所述，本集團對部分會計政策進行了變更，並按規定進行追溯調整(包括對可比期間數字的調整)。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團積極推動出行服務產業佈局，積極深入融入到粵港澳大灣區發展與廣東「一核一帶一區」區域協調發展建設進程，紮實推進能源業務、便利店業務與招商業務「三駕馬車」業務發展水平，為本公司出行服務產業轉型升級持續提供新動能。本集團高度重視資本運作，放大資本價值，積極推進本公司回歸A股進程，本公司已於本年上半年完成招股說明書申報稿預先披露已更新工作，力爭早日成為「H+A」的上市公司，以更好利用內地和香港的資本市場，實現更高質量、更有效率、更可持續的發展。

出行服務板塊

1. 道路客運及配套服務

本集團作為廣東省道路客運行業的領導者，始終堅持為政府及道路客運行業調整制訂政策貢獻粵運智慧，始終堅持以優化用戶體驗為核心提供出行服務一體化粵運方案。通過積極尋求各級政府支持與市場化擴張並舉，做強區域運輸，努力破解客運產業發展瓶頸，促進客運業務內涵式增長。積極推進「一縣一主體」區域運輸資源整合策略，做好業務結構轉型升級，探索線路專營和區域專營有機結合經營新模式，深入拓展城鄉客運一體化網絡化運營模式，持續推進縣際班車及農村客運公交化經營。通過車型結構加速調整推動產能優化升級，加快優化車型「大中小」運力結構，着力推行營運車輛合理化、檔次多元化，推進核心線路服務供給多元化。進一步推廣應用新能源車輛，擁有新能源車輛3,662台，同比增長36.74%。大力推動發展城鄉公交一體化、汽車租賃、包車、出租車及旅運服務等出行服務一體化業務，切實整合、壓減部分運距長、經營效益差的班線，大力推動各地區公司發展公交業務，實現增城公交TC模式順利運營。今年上半年完成承包車回收自營643台，自營率持續提升。切實提升服務品質，維護「粵運快車」品牌形象，在提升客運效率的同時有效降低安全事故風險。

本集團致力以信息化為支撐打造出行服務一體化綜合服務平台，加快推進集團線上線下車輛資源整合工作，以「悅行」平台與「粵運交通」官方微信公眾號為基礎，以實現「一鍵出行」為核心，完成全省聯網售票、旅運包車業務及城際定制出行等線上出行全產品上線，將道路客運業務數字化轉型升級持續引入縱深，實現線上交易額與用戶體驗雙提升，截至2019年6月30日，本集團線上渠道售票總額3.12億元，同比增幅21.44%，其中「粵運交通」微信公眾號售票1.49億元，同比增幅227.8%。本集團已陸續取得廣州、中山、河源、肇慶、潮州、韶關及陽江等7個地市網絡預約出租汽車經營許可證，將以更加開放的心態與潛在戰略合作者共同探索平台化發展模式的轉型，積極應對客運市場需求變化帶來的挑戰。

積極投身粵港澳大灣區綜合交通運輸網絡體系建設，港珠澳大橋穿梭巴士運營情況良好，充分依託好「跨境通平台」，深度融入港珠澳大橋運營和大灣區建設的歷史性發展機遇。在定制客運班線、跨境短線快線及包車、「跨境+內運」運輸模式等方面充分發揮「跨境通平台」作用，促進跨境客運業務高質量發展。

交通拯救業務上半年持續拓展高速公路救援服務里程，服務里程達5,124公里，同比增長15.05%，「粵運拯救」網絡化及規模化優勢更為凸顯，救援作業量同比增長28.64%。通過標桿管理、優化駐點設置，路政及交警多方聯勤等多種舉措，救援到場準點率及清障準點率持續提升，有利提升品牌效應，實現經濟效益與社會效益同步提升。

2. 服務區經營

(1) 能源業務

本集團高度重視「粵運能源」戰略價值，堅定不移擴張業務規模，加快拓展自營油站網點佈局，穩步提升高速公路服務區油站市場佔有率，持續拓展「粵運能源」品牌影響力。截至2019年6月30日，本集團運營自營油站34座，同比增加11座。沙涌、順景、皇崗和翁源等4座回收自營油站已啟動油站改造工作，韶關城北、英德等4座油站正在建設中。

繼續以撬裝站設備設施方式加大向本集團旗下部分客運公司供油規模，有效降低客運企業燃油成本。深入調整與中石化、中石油競合策略，加快完成對合資企業增資擴股工作，建立互利共贏的合作新模式。

本集團大力提升「粵運能源」服務質量和運營能力，高度重視精細化管理。通過「一站一策」、標桿管理及會員推廣多措並舉，不斷提升經營效率。繼續推行加油站噸油聯量激勵與考核方案，有利提升油站市場營銷能力。

本集團按照充電樁業務規劃，穩步推進充電業務一張網建設，優先推動建設省內國家幹線高速公路「一縱一橫兩輻射」與珠三角地區高速公路服務區配套的城際充電設施，推動城市充電站接入社會充電平台，提高城市充電樁利用率。截至2019年6月30日，本集團已建成客運站場充電站41座、充電樁516個；已建成服務區充電站65座、充電樁226個。

(2) 便利店零售業務

「粵運樂驛」便利店上半年在穩步拓展門店規模的同時更加注重挖潛存量門店的經營效益，通過整合線上商城與線下門店資源，引入「阿米巴」經營管理模式，將零售業務按採銷、配送及零售三大業務中心業務邊界拆分、內部交易規則與定價，通過內部交易關係形成核算價值，真正實現全員參與經營管理，有力地提升業務整體競爭力。截至2019年6月30日，本集團已開業便利店534間，同比增加87間。

進一步強化廣東土特產品營銷策略，加強廣東地方農特產品供應鏈的開發，全面推進土特產專區經營試點工作，下放土特產地方採購及經營權，提升業務靈活度，目前零售商品種類已達2,100個條碼。積極推廣團購客戶按需定制優質商品物資「大配送」服務，力爭延伸商品銷售產業鏈。切實增強員工激勵，提升員工服務水平，優化門店的人員結構，鼓勵員工增創增收，實現各門店按勞取酬制度安排。

(3) 招商業務

本集團進一步挖掘存量服務區商業價值，着力打造「地方名片」特色服務區，進一步選取區位優勢明顯的服務區，或將車流量大、物流需求發達的高速公路互通立交出入口用地規劃作為服務區的延伸，進行綜合商業開發，融合物流、餐飲、娛樂、購物等城市配套功能，聯合打造地方城市名片。大槐「僑鄉小鎮」主題服務區順利投營並實現良好招商目標。雅瑤服務區商業改造項目已動工並完成前期招商工作，新城、陸河及斗門服務區商業改造項目均已完成商業設計，附城服務區正在開展編制改造方案及造價核定等工作。通過車型流量數據、服務區場地面積及地理節點位置等因素，對省內服務區進行篩選、進行試點規劃，推動貨車專用服務區建設。本集團高度重視社會責任，在進一步鞏固「廁所革命」成果的同時，有序推進高速公路服務區垃圾分類工作落地，實現服務區垃圾分類「有設施、有標識、有指引」，優化服務區消費場景。截至2019年6月30日，本公司擁有經營權的服務區290個，同比增加26個。

完善並加強招商業務管理，盤活閒置商舖資源，提升商業面積使用率，進一步挖掘汽修等新項目潛在價值。加速推進服務區商戶數據系統串聯，建立招商數據模型，提升單區商業招商能力和網絡化商戶價值挖掘能力。積極探索「平台+自營」、「平台+合作」、「平台+加盟」等商業模式，以更加開放心態引入社會資金、合作夥伴及專業運營管理團隊。

(4) 廣告傳媒業務

本集團積極推動廣告傳媒業務全媒體發展升級策略。通過挖掘集團內部資源，加大系統內外廣告資源獲取力度和業務合作廣度，梳理制定服務區、站場廣告資源規劃及建設規範標準，擴大媒體資源優勢，努力建設戰略業務的堅實支撐。探索開展向全媒體方向的併購行為，做強做大集團文化產業。提升直營和策劃業務拓展能力，提升渠道業務效益。建立與市場相適應的激勵機制，加強應收賬款風險管控。

3. 太平立交資產運營

太平立交業務受南沙大橋及貨車限行影響，累計車流量達1,863萬車次，同比下降14.70%。

材料物流板塊

本集團繼續在風險可控的前提下，穩步做好材料供應存量業務收尾工作。

財務回顧(2018年同期已經重述)

本集團截至2019年6月30日止六個月期間業績

截至2019年6月30日止期間，本集團營業收入為人民幣3,163,963千元(2018年同期：人民幣3,183,477千元)，同比減少人民幣19,514千元或1%；營業收入同比減少的原因是置出廣東南粵物流實業有限公司及其附屬公司(「南粵物流實業集團」)後材料物流業務收入減少，而能源業務等規模擴大導致出行服務業務收入增加，部分彌補了材料物流業務收入的減少。毛利為人民幣602,066千元(2018年同期：人民幣587,128千元)，同比增加人民幣14,938千元或3%。

截至2019年6月30日止六個月期間，本集團實現淨利潤人民幣234,205千元(2018年同期：人民幣224,833千元)，同比增加人民幣9,372千元或4%；歸屬於母公司股東(「股東」)的淨利潤人民幣185,652千元(2018年同期：人民幣198,312千元)，同比減少人民幣12,660千元或減幅6%；基本每股盈利為人民幣0.23元(2018年同期：每股人民幣0.25元)，減幅6%。主要是以下因素綜合影響：一是服務區業務規模擴大，以及道路客運及配套服務業務回收自營，導致歸屬於母公司股東淨利潤同比增加；二是太平立交資產運營業務受南沙大橋分流及限制大貨車通行影響，以及材料物流業務置出南粵物流實業集團及業務量減少，導致歸屬於母公司股東淨利潤同比減少。

根據財政部於2018年頒布的《企業會計准則第21號－租賃(修訂)》(「新租賃准則」)的要求，本集團自2019年1月1日起執行新租賃准則，對會計政策相關內容進行調整，同時對比較財務報表數據進行調整。因執行新租賃准則追溯調整，減少本集團2018年1-6月淨利潤人民幣11,191千元，減少本集團2018年末股東權益人民幣148,475千元，增加本集團2018年末資產總額人民幣1,590,338千元。有關准則變更具體情況詳載於本公告第11-15頁。

營業收入

本集團2019年上半年營業收入主要來自出行服務業務板塊。2019年上半年本集團營業額為人民幣3,163,963千元(2018年同期：人民幣3,183,477千元)，同比減少人民幣19,514千元或1%，主要原因是置出南粵物流實業集團後材料物流業務收入減少影響，而能源業務等規模擴大導致出行服務業收入增加，部分彌補了因材料業務收入減少的影響。

營業收入按業務分類：

	截至2019年6月30日止		截至2018年6月30日止	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
出行服務	2,945,798	93%	2,600,573	82%
材料物流	214,275	7%	579,920	18%
其他業務	3,890	0%	2,984	0%
總計	<u>3,163,963</u>	<u>100%</u>	<u>3,183,477</u>	<u>100%</u>

1. 出行服務板塊

出行服務板塊是本集團營業收入主要來源，2019年上半年取得營業收入人民幣2,945,798千元(2018年同期：人民幣2,600,573千元)，同比增加人民幣345,225千元或約13%，佔本集團總營業收入約93%(2018年同期：82%)。其中：

- (1) 道路客運及配套服務2019年上半年取得營業收入人民幣1,826,149千元(2018年同期：人民幣1,685,025千元)，同比增加人民幣141,124千元，增幅約8%，主要是回收自營、優化運營所致。
- (2) 服務區經營業務2019年上半年取得營業收入人民幣1,033,596千元(2018年同期：人民幣808,288千元)，同比增加人民幣225,308千元，增幅約28%，主要是受能源、招商業務收入大幅增長所致。其中：
 - a) 能源業務2019年上半年取得營業收入人民幣572,466千元(2018年同期：人民幣423,061千元)，同比增加人民幣149,405千元或增幅約35%，主要是自營油站數量同比增加。

- b) 便利店零售業務2019年上半年取得營業收入人民幣256,039千元(2018年同期：人民幣227,110千元)，同比增加人民幣28,929千元或增幅約13%，主要是自營便利店數量同比增加所致。
- c) 招商業務2019年上半年取得營業收入人民幣161,944千元(2018年同期：人民幣119,108千元)，同比增加人民幣42,836千元或增幅約36%，主要是服務區數量增加及招商區域利用率提高所致。
- d) 廣告傳媒業務2019年上半年取得營業收入約人民幣43,147千元(2018年同期：人民幣39,009千元)，同比增加人民幣4,138千元或增幅約11%。
- (3) 太平立交資產運營業務2019年上半年取得營業收入約人民幣86,053千元(2018年同期：人民幣107,260千元)，同比減少人民幣21,207千元或減幅約20%，主要是南沙大橋及限制大貨車通行影響所致。

2. 材料物流板塊

材料物流板塊2019年上半年取得營業收入人民幣214,275千元(2018年同期：人民幣579,920千元)，同比減少人民幣365,645千元或減幅約63%，佔本集團總營業收入約7%(2018年同期：18%)。營業收入減少的主要原因是置出南粵物流實業集團及業務量減少影響所致。

毛利

本集團2019年上半年取得毛利額人民幣602,066千元(2018年同期：人民幣587,128千元)，同比增加人民幣14,938千元或增幅約3%，毛利率19.03%(2018年同期：18.44%)。

毛利按業務分類：

	截至2019年6月30日止		截至2018年6月30日止	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
出行服務	593,870	99%	541,975	92%
材料物流	5,421	1%	45,387	8%
其他業務	2,775	0%	(234)	(0%)
總計	<u>602,066</u>	<u>100%</u>	<u>587,128</u>	<u>100%</u>

1. 出行服務板塊

出行服務板塊2019年上半年取得毛利額人民幣593,870千元(2018年同期：人民幣541,975千元)，同比增加人民幣51,895千元或增幅約10%，毛利率為20%(2018年同期：21%)，毛利額增加主要原因是道路客運及配套服務回收承包車自營以及服務區經營業務規模擴大使收入增加所致。

- (1) 道路客運及配套服務2019年上半年取得毛利額人民幣307,592千元(2018年同期：人民幣275,912千元)，同比增加人民幣31,680千元或增幅約11%，毛利率17%(2018年同期：16%)，毛利額同比增加的主要原因是回收承包車自營及優化運營使收入增加所致。
- (2) 服務區經營業務2019年上半年取得毛利額人民幣214,412千元(2018年同期：人民幣173,532千元)，同比增加人民幣40,880千元或增幅約24%。毛利率21%(2018年同期：21%)，毛利額同比增加主要是業務規模增加所致。其中：
 - a) 能源業務2019年上半年取得毛利額人民幣82,591千元(2018年同期：人民幣65,337千元)，同比增加人民幣17,254千元或增幅約26%，毛利率為14%(2018年同期：15%)，毛利額同比增加主要是自營油站數量增加所致。能源業務本期進銷毛利率22%(2018年同期：20%)。
 - b) 便利店零售業務2019年上半年取得毛利額人民幣44,783千元(2018年同期：人民幣44,462千元)，同比增加人民幣321千元或增幅約1%。毛利率為18%(2018年同期：20%)。
 - c) 招商業務2019年上半年取得毛利額人民幣64,041千元(2018年同期：人民幣45,601千元)，同比增加人民幣18,440千元或增幅約40%，毛利率為40%(2018年同期：38%)，毛利額及毛利率同比增加主要是招商收入增加所致。
 - d) 廣告傳媒業務2019年上半年取得毛利額約人民幣22,997千元(2018年同期：人民幣18,132千元)，同比增加人民幣4,865千元或增幅約27%。毛利率為53%(2018年同期：46%)，毛利額及毛利率同比增加主要是廣告資源增加帶來收入增加所致。

- (3) 太平立交資產運營業務2019年上半年取得毛利額人民幣71,866千元(2018年同期：人民幣92,531千元)，同比減少人民幣20,665千元或減幅約22%。毛利率為84%(2018年同期：86%)，主要是南沙大橋分流及限制大貨車通行導致收入減少所致。

2. 材料物流板塊

材料物流板塊2019年上半年取得毛利額人民幣5,421千元(2018年同期：人民幣45,387千元)，同比減少人民幣39,966千元或減幅約88%。2019年上半年毛利率為3%(2018年同期：8%)。毛利額及毛利率同比減少的主要原因是置出南粵物流實業集團及業務量下降並導致議價能力減弱所致。

税金及附加

税金及附加2019年上半年為人民幣20,215千元(2018年同期：人民幣22,347千元)，同比減少人民幣2,132千元或減幅約10%。

銷售費用

2019年上半年，本集團發生銷售費用合計人民幣34,191千元(2018年同期：人民幣30,238千元)，同比增加人民幣3,953千元或增幅約13%，主要原因是服務區銷售業務規模增加所致。

管理及研發費用

2019年上半年，本集團發生管理及研發費用合計人民幣327,300千元(2018年同期：人民幣324,781千元)，同比增加人民幣2,519千元或增幅約1%。

財務費用

財務費用2019年上半年發生人民幣87,789千元(2018年同期：人民幣75,461千元)，同比增加人民幣12,328千元或增幅約16%，主要是帶息負債期末餘額較上年同期增加2.49億元所致。

資產減值損失

2019年上半年資產減值損失人民幣891千元(2018年同期：人民幣3,049千元)，同比減少人民幣2,158千元或減幅約71%，主要為本集團本期發生長期資產減值較少所致。

信用減值轉回／(損失)

2019年上半年信用減值損失人民幣5,664千元(2018年同期：信用減值轉回人民幣47,966千元)，同比淨減少信用減值轉回人民幣53,630千元或112%，主要為本期本集團收回以往已計提信用減值損失的項目款項同比減少所致。

其他收益

其他收益2019年上半年發生人民幣163,770千元(2018年同期：人民幣105,841千元)，同比增加人民幣57,929千元或增幅約55%，主要是本期確認的新能源車中央運營補助及公交運營補助同比增加所致。

投資收益

投資收益2019年上半年發生人民幣18,252千元(2018年同期：人民幣22,394千元)，同比減少人民幣4,142千元或減幅約18%，主要是本公司聯營公司南方聯合產權交易中心有限責任公司本期淨利潤同比減少的影響。

資產處置收益

資產處置收益2019年上半年發生人民幣3,143千元(2018年同期：人民幣308千元)，同比增加人民幣2,835千元或增幅約920%，主要是本期固定資產處置同比增加的影响。

營業外收支

營業外收支淨額2019年上半年發生淨支出人民幣360千元(2018年同期：淨支出人民幣1,299千元)，同比減少淨支出人民幣939千元或減幅約72%。

流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策，對於資金運用實行嚴格的預算控制。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求。本集團充分利用債券市場有利的利率環境，通過發行公司債等成本相對較低的融資管道，優化財務結構，降低整體的融資成本。本集團通過現金池的運作，加強集團內資金調配，有效降低對外貸款需求，提高資金使用效率。得益於對資金的嚴格預算控制以及財務結構的優化，本集團2019年上半年可用銀行及其他金融機構授信餘額人民幣4,111,452千元，為本集團經營貸款提供充足保障，確保本息償還無風險。

項目	2019年 6月30日 人民幣千元	2018年 12月31日 人民幣千元 (經重述)
借款(銀行及其他金融機構)	2,083,072	2,006,365
減：現金及現金等價物	1,222,862	1,114,272
淨債務	860,210	892,093
總負債	6,894,439	6,661,558
股東權益合計	3,468,661	3,385,089
總資本	4,328,871	4,277,182
總資產	10,363,100	10,046,646
資本負債比率	19.87%	21.10%
資產負債率	66.53%	66.31%

資本負債比率 = 淨債務 / 總資本

總資本 = 淨債務 + 股東權益合計

資產負債率 = 總負債 / 總資產

現金流量

2019年上半年，本集團主要以經營所得現金及低息長期負債，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的需求。2019年上半年，本集團現金及現金等價物基本為人民幣，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的資料如下：

現金來自 / (用於)	截至6月30日止		
	2019年 人民幣千元	2018年 人民幣千元	變動額 人民幣千元
		(經重述)	
經營活動	688,867	5,639	683,228
投資活動	(480,341)	(585,916)	105,575
融資活動	(100,450)	(38,865)	(61,585)

經營活動

2019年上半年本集團經營活動淨流入人民幣688,867千元(2018年同期：人民幣淨流入5,639千元)，淨流入同比增加人民幣683,228千元，主要是由於本期出行服務資金回收得到加強，以及置出南粵物流實業集團而減少材料業務預付款項支出所致。

投資活動

2019年上半年投資活動現金淨流出人民幣480,341千元(2018年同期：人民幣淨流出585,916千元)，淨流出減少人民幣105,575千元，主要為同比減少同一控制下企業合併支付的現金以及因資產置換所減少的現金。

融資活動

2019年上半年融資活動現金流量淨流出人民幣100,450千元(2018年同期：淨流出人民幣38,865千元)，淨流出增加人民幣61,585千元，主要原因是分配股利、利潤或償付利息及償還租賃負債本金和利息支付現金同比增加及吸收投資收到現金同比減少。

借貸

截至2019年6月30日，本集團未償還借貸人民幣2,083,072千元(2018年12月31日：人民幣2,006,365千元)，其中(i)無抵押短期貸款：人民幣72,000千元(2018年12月31日：人民幣80,000千元)；(ii)有抵押或質押短期貸款：人民幣94,800千元(2018年12月31日：人民幣29,800千元)；(iii)無抵押長期貸款：人民幣735,017千元(2018年12月31日：人民幣693,237千元)；(iv)有抵押長期貸款：人民幣259,016千元(2018年12月31日：人民幣252,659千元)；(v)應付融資租賃款：人民幣185,305千元(2018年12月31日：人民幣214,330千元)；(vi)應付債券人民幣736,934千元(2018年12月31日：人民幣736,340千元)。截至2019年6月30日，本集團借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息，其中按固定利率計息的借貸額約佔61%。

重大期後事項

無。

重大收購及成立新公司

無。

持作投資之用的主要物業

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
香港商業中心	香港西環干諾道西188號香港商業中心24樓13-14室及31樓8-12室	經營出租	短期租賃(10年以內)
紫金老站－主樓、鐘樓、食堂辦公室	紫金縣金山大道中99號	經營出租	短期租賃(10年以內)

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
九龍佐敦道偉晴街 偉景閣1樓1號－ 2號辦公室	香港九龍佐敦道偉晴街 65、67、69、71、73、 75偉景閣－1樓1號 －2號辦公室	經營出租	短期租賃(10 年以內)
九龍旺角西洋菜街北 159號A恒安樓地鋪	九龍旺角西洋菜街北A 恒安樓地鋪	經營出租	短期租賃(10 年以內)
司機公寓	韶關市曲江區府前西路 與環城路交匯處	經營出租	短期租賃(10 年以內)
連州市客運中心大廈	連州市北湖路136號	經營出租	短期租賃(10 年以內)
丹霞山汽車客運站 綜合樓	丹霞山汽車客運站 綜合樓	經營出租	短期租賃(10 年以內)

資產抵押

於2019年6月30日，本集團淨值約為人民幣184,567千元的固定資產(2018年12月31日：人民幣183,373千元)、淨值約為人民幣160,601千元的土地使用權(2018年12月31日：人民幣172,322千元)、淨值約為人民幣21,214千元的投資性房地產(2018年12月31日：人民幣21,607千元)已用作借款抵押物。於2019年6月30日，本集團值約人民幣160,227千元的運輸設備(2018年12月31日：人民幣180,657千元)已用作租賃抵押物。

外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2019年上半年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。本公司董事(「董事」)相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。本集團將繼續密切關注人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或然負債

截至2019年6月30日，並無任何重大或然負債。

本集團2019年下半年業務發展重點如下：

1. 道路客運及配套

- (1) 堅持客運業務內涵式增長路徑，進一步強化區域客運網絡一體化規模運營優勢，深耕細作核心線路，拓展專線運輸，增加適合市場客戶需求的運輸產品供給，以出行服務平台智能化推動運輸組織生產方式的升級。
- (2) 繼續加大城鄉客運一體化網絡化運營模式拓展力度，進一步完善鄉鎮客運站場網絡佈局，加快建設具備「客運、物流、商業、旅遊」等多功能的農村運輸服務綜合體系。
- (3) 積極融入粵港澳大灣區城市綜合交通運輸服務的規劃發展，保持與政府良好關係，緊緊抓住拓展港珠澳大橋橋面運輸業務的有力契機，不斷延伸三地旅遊等運遊產業。
- (4) 深化客運業務供給側改革，紮實做好運力資源精細規劃和系統整合。推行「大改小」「高中低」等舉措優化車型結構，試點進行車型結構調整或車型搭配的多樣性，提升顧客的體驗。力爭推動開展班車線路牌一牌多用試點及班車線路牌轉為包車標誌牌，致力提升客運運營機動性及便捷性。
- (5) 致力提升客運業務平台化發展信息化水平，進一步優化「悅行」平台及微信公眾號線上平台功能，以實現「一鍵出行」為核心，優化購票流程，推動移動出行服務信息採集平台的建設和推廣應用，為用戶提供多元化出行服務，努力實現網約車營收規模的不斷擴張。

2. 服務區經營

- (1) 如期推進並實現河惠莞、清雲、高恩等5條路段13對服務區(含停車區)與路段通車同步投營。
- (2) 加快油站建設投營，推進城北、英德、可塘等服務區油站的新建和沙涌、皇崗、順景油站的改造建設工作。
- (3) 深入發展與中石化、中石油合作關係，建立互利共贏的合作新模式，積極推進合資公司在加油站、加氣站等能源業務深度合作。
- (4) 繼續完善城市充電網絡佈局規劃，積極推動城市充電站接入社會充電平台，穩步推進服務區充電網絡建設佈局，致力形成覆蓋高速公路及城市社區充電業務一張網。
- (5) 穩步拓展「粵運樂驛」便利店門店規模，力爭門店數量達到600間。
- (6) 推動便利店業務運營能力升級，推動便利店業務系統平台升級及標準化數據，從土特產運營、優化產品結構、挖掘供應鏈價值及創新零售模式等方面優化便利店零售運營管控模式。
- (7) 完成雅瑤、陸河、新城、斗門及附城等服務區商業升級改造，因地制宜打造特色服務區，努力實現服務區經營社會效益與經濟效益雙豐收。
- (8) 繼續挖掘廣告傳媒業務發展的資源價值，提升直營和策劃業務拓展能力，優化收益結構和效益貢獻，並向全媒體方向邁進，做強本集團的文化產業。

2019年下半年業務發展重點及資金安排

業務發展投資資金的安排，本集團將採取貸款及利用經營所得資金解決。

其他資料

購入、出售或贖回本公司上市股份

截至2019年6月30日止六個月，本公司並無贖回任何其上市股份，本公司或其附屬公司亦無購入或出售任何該等股份。

遵守企業管治守則

本公司致力維持本集團高水準的企業管治，且本公司董事會認為有效的企業管治對企業成功及提升股東價值極為重要。

本公司於截至2019年6月30日止六個月期間已遵守上市規則附錄十四企業管治守則的全部守則條文。

董事及監事遵守進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的標準守則（「**標準守則**」）作為其董事及監事進行證券交易的操守守則。經向所有董事及本公司的監事（「**監事**」）進行具體查詢後，彼等確認截至2019年6月30日止六個月期間一直遵守標準守則的規定。

董事會

於2019年6月30日，董事會共有11名成員，包括4名執行董事，即禰宗民先生、湯英海先生、姚漢雄先生及文忤先生；3名非執行董事，即郭俊發先生、陳敏先生及陳楚宣先生；以及4名獨立非執行董事，即靳文舟先生、陸正華女士、詹小彤先生及溫惠英女士。

於2019年6月17日，李斌先生退任非執行董事，郭俊發先生調任為非執行董事，本公司股東（「**股東**」）於本公司2019年6月17日舉行的股東周年大會（「**股東周年大會**」）上委任陳楚宣先生為非執行董事。詳情請參閱本公司2019年4月18日及2019年6月17日的公告及2019年4月30日的通函。

於2019年7月22日，郭俊發先生辭任非執行董事，股東於本公司2019年7月22日舉行的股東特別大會上委任張弦先生為執行董事。詳情請參閱本公司2019年7月2日及2019年7月22日的公告及2019年7月5日的補充通函。

因此，於本公告日期，本公司董事會共有11名成員，包括5名執行董事，即禰宗民先生、湯英海先生、姚漢雄先生、文忤先生及張弦先生；2名非執行董事，即陳敏先生及陳楚宣先生；以及4名獨立非執行董事，即靳文舟先生、陸正華女士、溫惠英女士及詹小彤先生。

審計及企業管治委員會審閱

本公司根據上市規則成立審計及企業管治委員會。

審計及企業管治委員會主要負責(其中包括)委任外聘審計師、審閱及監管本集團財務申報過程、審閱中期及年度業績，檢討及監察內部監控系統及風險管理，並向董事會提供意見以及負責監管公司的企業管治工作。於2019年6月30日，審計及企業管治委員會共有3名成員，分別為兩名獨立非執行董事陸正華女士(主席)和靳文舟先生，及一名非執行董事陳楚宜先生。該委員會已審閱截至2019年6月30日止六個月的未經審核中期業績，並建議董事會採納。本公司獨立審計師畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)亦已按照《中國註冊會計師審閱準則第2101號－財務報表審閱》的規定審閱了截至2019年6月30日止六個月的未經審核中期業績。

監事會

於2019年6月30日，監事會由7名成員組成，當中兩名為獨立監事(即董毅華先生及林海先生)，兩名為股東代表監事(即胡賢華先生及王慶偉先生)，另外三名職工監事(即甄健輝先生、李向榮女士及練越斌女士)。

僱員及薪酬政策

本集團於2019年6月30日有23,080名僱員(2018年12月31日：22,569名)，於截至2019年6月30日六個月期間僱員總成本(包括董事薪酬)合共約人民幣9.68億元(2018年同期：約人民幣8.87億元)。

本集團僱員(包括執行董事)的薪酬由基本工資、績效工資、津貼和補貼構成。基本工資根據僱員職位、工作經驗、學歷、能力及貢獻，並參考市場薪金情況釐定；績效工資根據僱員表現評估結果而釐定。

本公司獨立非執行董事和獨立監事的薪酬是按照本公司業務內容和業務規模，參考資本市場獨立非執行董事和獨立監事的薪酬水準確定的。非執行董事同意不就其職務收取任何酬金。

僱員培訓

本集團一貫重視人力資源培訓與開發，致力做好各級員工的各項培訓教育，認真執行各項培訓費用預算標準及培訓實施方案。截至2019年6月30日本集團共開展培訓課程共計577項（不含網絡培訓課程），參與培訓人員達1.72萬人次，課程總學時合計約10,755學時。其中舉行管理技能培訓課程68次，佔總培訓課程數的12%；舉行通用技能培訓課程120次，佔總培訓課程數的21%；舉行專業技能培訓課程354次，佔總培訓課程數的62%；舉行其他技能培訓課程35次，佔總培訓課程數的5%。在自主舉行的內、外培訓效果評估中，學員總體滿意律均在95%以上或達到滿意等級。

股息

董事會並無建議宣派截至2019年6月30日止六個月的中期股息。

於2019年3月13日，董事會建議派發現金股息：2018年末期股息（扣除稅項前）為每股人民幣0.17元。股東於股東周年大會通過此建議，本公司將於2019年8月21日向於2019年6月26日下午4時30分名列於本公司股東名冊上的股份持有人派付末期股息。有關詳情請參閱本公司2019年3月13日及2019年6月17日刊發的公告及2019年4月30日刊發的本公司的2018年年報。

本公司審計師

股東於股東周年大會審議並批准建議委任畢馬威華振會計師事務所（特殊普通合夥）為本公司審計師之普通決議案，任期直至本公司下屆股東周年大會結束為止。

於聯交所網站披露資料

本公佈的電子版本已於聯交所披露易(<http://www.hkexnews.hk/>)及本公司(<http://www.gdyueyun.com>)網站發佈。載有上市規則附錄十六所要求全部資料的載至2019年6月30日止中期報告將派發予本公司股東，並適時於聯交所披露易及本公司網站發佈。

承董事會命
廣東粵運交通股份有限公司
董事會主席
禰宗民

中華人民共和國，廣州
2019年8月19日

於本公佈日期，董事會成員包括本公司執行董事禰宗民先生、湯英海先生、姚漢雄先生、文忤先生及張弦先生；本公司非執行董事陳敏先生及陳楚宣先生；以及本公司獨立非執行董事靳文舟先生、陸正華女士、溫惠英女士及詹小彤先生。

* 僅供識別