



北京汽车股份有限公司
BAIC MOTOR CORPORATION LIMITED*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(A joint stock company incorporated in the People's
Republic of China with limited liability)

股份代號 Stock code : 1958



2019

Interim Report
中期報告

僅供識別 For identification purpose only



北京汽车股份有限公司
BAIC MOTOR CORPORATION LIMITED*

行有道·達天下

Your Wish · Our Ways



目錄

2	概覽	24	第八節 中期簡明合併綜合收益表
3	第一節 公司資料	26	第九節 中期簡明合併權益變動表
4	第二節 財務及業務資料概覽	28	第十節 中期簡明合併現金流量表
6	第三節 公司簡介及業務概要	29	第十一節 中期簡明合併財務資料附註
13	第四節 管治常規	50	第十二節 釋義
18	第五節 管理層討論與分析		
21	第六節 未經審計中期簡明合併財務資料 審閱報告		
22	第七節 中期簡明合併資產負債表		

概覽

北京汽車股份有限公司(「本公司」或「北京汽車」)董事(「董事」)會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(合稱「本集團」或「我們」)截至二零一九年六月三十日止六個月期間(「二零一九年上半年」或「報告期」)的未經審計中期簡明財務資料。該簡明財務資料按照國際會計準則委員會公佈的《國際會計準則》第34號《中期財務報告》以及《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)要求編製。

本集團二零一九年上半年業績已經本公司董事會批准，本報告載列的中期簡明財務資料雖未經審計，但已由本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所審閱。

二零一九年上半年，受多種因素影響，中國乘用車行業面臨較大壓力，整體實現批發銷量1,012.7萬輛、同比下滑14.0%¹。面對內外部的多重挑戰，本集團實現了相對穩定的經營業績：報告期內，本集團旗下北京品牌、北京奔馳、北京現代、福建奔馳共實現整車銷售65.4萬輛，同比下降9.2%；實現合併口徑收入人民幣877.6億元，同比增長14.1%；實現歸屬於本公司權益持有人應佔溢利人民幣20.9億元，同比下降25.9%；實現每股盈利人民幣0.25元。

董事會未提出就報告期派付中期股息的建議。

北京品牌 智道U7



¹ 數據來源：中國汽車工業協會(「中汽協」)

第一節

公司資料

公司法定名稱

北京汽車股份有限公司

公司英文名稱

BAIC Motor Corporation Limited²

註冊辦事處

中國北京市順義區雙河大街99號院1幢五層101內
A5-061 郵編：101300

總部

中國北京市順義區雙河大街99號 郵編：101300

香港主要營業地點

香港銅鑼灣勿地臣街1號時代廣場二座31樓

授權代表

陳宏良先生

中國北京市順義區雙河大街99號5樓

王建輝先生

中國北京市順義區雙河大街99號5樓

公司秘書

王建輝先生

中國北京市順義區雙河大街99號5樓

公司秘書助理

李國輝先生

香港銅鑼灣勿地臣街1號時代廣場二座31樓

香港法律顧問

年利達律師事務所

香港遮打道18號歷山大廈10樓

中國法律顧問

君合律師事務所

中國北京市東城區建國門北大街8號華潤大廈20層

核數師（外部審計機構）

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師
香港中環太子大廈22樓

普華永道中天會計師事務所（特殊普通合伙）

中國上海湖濱路202號普華永道中心11樓

主要往來銀行

北京銀行金運支行

中國北京市海淀區西直門北大街甲43號金運大廈A座

中信銀行奧運村支行

中國北京市朝陽區慧忠北里309號天創世緣大廈D座首層

H股股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖

H股股份代號

1958

投資者查詢

投資者專線：(86)10 5676 1958；(852)3188 8333

網站：www.baicmotor.com

電子郵件：ir@baicmotor.com

² 僅供識別

第二節

財務及業務資料概覽

一、主要財務摘要

本集團二零一九年上半年的綜合財務資料概要如下：

單位：人民幣百萬元

項目	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 (未經審計)	二零一八年 (未經審計)
收入	87,764	76,902
銷售成本	(67,155)	(56,465)
毛利	20,609	20,437
分銷費用	(6,215)	(6,334)
行政費用	(3,142)	(2,766)
其他(虧損)/利得－淨額	(106)	50
財務收入/(費用)－淨額	(47)	(237)
在採用權益法核算的投資中享有的(虧損)/溢利份額	(365)	582
除所得稅前利潤	10,734	11,732
所得稅費用	(3,505)	(3,686)
本期間利潤	7,229	8,046
歸屬於		
本公司權益持有人	2,090	2,820
非控制性權益	5,139	5,226
總資產、總負債及歸屬於本公司股權持有人	二零一九年 六月三十日 (未經審計)	二零一八年 十二月三十一日 (經審計)
總資產	190,435	172,034
總負債	124,391	102,796
歸屬於本公司股權持有人權益	48,920	48,415

第二節

財務及業務資料概覽

二、主要業績摘要

本集團各乘用車業務於二零一九年上半年整車批發銷售情況如下：

單位：輛

業務	二零一九年 上半年 累計銷量	二零一八年 上半年 累計銷量
北京品牌	82,443	73,473
紳寶	20,988	32,392
北京(BJ)	7,157	17,138
威旺 ^註	0	9,010
新能源	54,298	14,933
北京奔馳	282,046	252,050
北京現代	276,412	380,098
福建奔馳	12,687	13,983

註：本公司正在持續推進威旺品牌業務與相關資產出售給本公司控股股東北京汽車集團有限公司（「北汽集團」）及其附屬公司的工作，並相應調減該品牌產品的產銷量；二零一九年上半年，本公司不再生產和銷售威旺品牌乘用車。

第三節

公司簡介及業務概要

一、整體情況

我們是中國領先的乘用車企業，也是行業中品牌佈局及業務體系最優的乘用車企業之一。我們的品牌涵蓋合資豪華乘用車、合資豪華多功能乘用車、合資中高端乘用車以及自主品牌乘用車等，能最大限度滿足不同消費者的消費需求，也是中國純電動乘用車業務的領跑者。

二零一四年十二月十九日，本公司完成首次公開發行H股並在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市（H股股票簡稱：北京汽車；H股股份代號：1958）。

二、主要業務情況

本集團的主要業務涵蓋乘用車研發、製造、銷售與售後服務，乘用車核心零部件生產、汽車金融、以及其他相關業務，並不斷延伸產業鏈條、提升品牌實力。

乘用車

我們的乘用車業務通過北京品牌、北京奔馳、北京現代和福建奔馳四個業務分部開展。

1、北京品牌

北京品牌是我們的自主品牌，目前，擁有十餘款在售車型，涵蓋轎車、SUV的傳統燃油車型以及新能源車型。

北京品牌傳統燃油車型以重視車輛性能和高質量生活的消費者為目標群體。產品強調大都之美的設計語言、精益求精的品質保障和薩博基因的操控傳承，自二零一八年以來向市場推出了包括智行、智道、智達在內的「智多星」產品陣容，獲得消費者認可。

在生產傳統燃油乘用車的同時，北京品牌也大力推進新能源化進程，結合新能源乘用車發展趨勢和本公司全面新能源化戰略：

純電動新能源車方面，北京品牌上市多款基於傳統燃油車型的純電動新能源車型，主打車型綜合工況續航里程達到460公里，同時也大力開發換電模式車型，持續處於行業領跑地位；混合動力產品方面，北京品牌計劃分階段完成從傳統內燃機產品向混合動力產品的疊代升級，致力於實現綜合汽油內燃機車型、PHEV插電式混合動力車型、HEV混合動力車型、48V混合動力車型兼容開發。



北京品牌
智達X3

第三節

公司簡介及業務概要

為應對行業的轉型升級、競爭格局變化，本公司正在積極推進北京品牌產品體系的優化、整合，並不斷專注優勢產品、提升競爭實力：本公司自二零一八年以來，持續推進威旺品牌業務與相關資產出售給本公司控股股東北汽集團及其附屬公司的工作，並相應調減該品牌產品的產銷量，二零一九年上半年，本公司不再生產和銷售威旺品牌乘用車；自二零一九年六月起，北京汽車集團越野車有限公司（原北汽集團越野車分公司，「越野車公司」）不再接受本公司關於「北京」系列越野車（主要為北京(BJ)40、北京(BJ)80兩款車型）的生產委託，本公司不再銷售上述「北京」系列越野車產品，關於本公司與越野車公司的業務組織關係參見本公司於二零一四年十二月九日刊發的招股書「與北汽集團的關係」部分及本公司之前公告相關披露。

2、北京奔馳

北京奔馳汽車有限公司（「北京奔馳」）是本公司的附屬公司。本公司持有北京奔馳**51.0%**股權，戴姆勒股份公司（「戴姆勒」）及其全資附屬公司戴姆勒大中華區投資有限公司（「戴姆勒大中華」）持有北京奔馳**49.0%**股權。北京奔馳自二零零六年起生產和銷售梅賽德斯－奔馳品牌乘用車。

目前，北京奔馳生產和銷售梅賽德斯－奔馳長軸距**E**級轎車、長軸距與標準軸距**C**級轎車、長軸距**A**級轎車、長軸距**GLC SUV**及**GLA SUV**等多款車型。

3、北京現代

北京現代汽車有限公司（「北京現代」）是本公司的合營公司，本公司通過附屬公司北京汽車投資有限公司（「北汽投資」）持有北京現代**50.0%**股權，韓國現代自動車株式會社（「現代汽車」）持有北京現代另**50.0%**股權。北京現代自二零零二年起生產和銷售現代品牌乘用車。

目前，北京現代擁有「三地五廠」³的全國產能佈局，形成覆蓋全國的產銷體系。北京現代生產和銷售涵蓋中級、緊湊型、**A0**級等全系主流轎車以及**SUV**車型的共十餘款產品，在售車型主要包括第四代勝達、第四代途勝、全新索納塔、菲斯塔等。截至二零一八年度，北京現代在華產銷已累計突破一千萬輛，成功躋身「千萬輛俱樂部」。

4、福建奔馳

福建奔馳汽車有限公司（「福建奔馳」）是本公司的合營企業，本公司持有福建奔馳**35.0%**的股權，並與持有其**15.0%**股權的福建省汽車工業集團有限公司（「福汽集團」）在對福建奔馳的經營、管理及其他事項、以及由福汽集團委派的董事在行使董事職權時達成一致行動協議。戴姆勒輕型汽車（香港）有限公司持有福建奔馳**50.0%**的股權。福建奔馳自二零一零年起生產和銷售梅賽德斯－奔馳品牌多用途乘用車及輕型客車。

目前福建奔馳生產和銷售梅賽德斯－奔馳**V**級車、新威靈及凌特等產品，在合資豪華商務用車領域保持領先優勢。

³ 三地五廠，指北京現代擁有坐落於北京市順義區的三座整車生產工廠，後在「京津冀協同發展」、「長江經濟帶發展」的國家戰略指引下，北京現代先後建立河北滄州工廠和重慶工廠，形成三地五廠格局

第三節

公司簡介及業務概要

乘用車核心零部件

生產整車產品的同時，我們亦通過北京品牌、北京奔馳、北京現代的生產基地生產發動機、動力總成等乘用車核心零部件。

北京品牌方面，我們通過北京汽車動力總成有限公司等實體製造發動機、變速器和其他核心汽車零部件，並主要裝配於自產整車產品，同時也銷售給其他汽車製造商。

北京奔馳於二零一三年開始製造發動機，是戴姆勒集團在德國以外的首個發動機生產基地。北京奔馳目前擁有兩座發動機工廠，具體產品有M270、M274、M264、M282型發動機。北京奔馳擁有戴姆勒全球生產網絡中首個德國之外的動力電池工廠，未來將生產多款新能源動力電池產品。

北京現代於二零零四年開始製造發動機，並擁有五座發動機工廠，具體產品涵蓋Gamma1.6 MPI/GDI、Gamma1.6 Turbo-GDI、Kappa 1.4 Turbo-GDI等六大系列，產品主要裝配在北京現代製造的現代品牌乘用車，也有部分產品外銷給現代汽車海外工廠。

汽車金融

我們通過聯營企業北京汽車集團財務有限公司、梅賽德斯－奔馳租賃有限公司（「奔馳租賃」）、北京現代汽車金融有限公司、北現租賃有限公司等開展北京品牌、梅賽德斯－奔馳品牌、現代品牌的汽車金融及汽車後市場相關業務，並持續以資金投入、業務合作等方式推動汽車金融業務的快速發展。

其他相關業務

二零一九年上半年，我們繼續通過相關合資企業開展高端乘用車研發、輕量化研發、信息大數據以及二手車等業務。

三、二零一九年上半年行業發展情況

根據國家統計局數據，二零一九年上半年，中國國內生產總值同比增長6.3%，經濟運行繼續保持在合理區間，但整體經濟下行壓力較大。

受宏觀經濟以及行業轉型升級、監管政策調整等多重因素影響，二零一九年上半年，國內乘用車市場消費信心不足。根據中汽協數據，二零一九年上半年我國乘用車整體實現批發銷量1,012.7萬輛、同比下降14.0%，轎車、SUV、MPV及交叉型等所有乘用車細分車型銷量均出現不同程度下滑。

新能源乘用車方面，雖受補貼標準退坡等政策影響，但仍保持穩健增長，二零一九年上半年實現批發銷量56.3萬輛，同比增長58.7%。其中純電動乘用車銷售44.0萬輛、同比增長69.8%，插電式混合動力乘用車銷售12.3萬輛、同比增長28.5%。

此外，市場對高端車的需求依舊強勁，豪華品牌依然保持高速增長，國產豪華品牌第一陣營產品基本實現兩位數的銷量同比增長，持續保持消費升級趨勢。

第三節

公司簡介及業務概要

行業監管政策方面，「國六」標準⁴在部分地區提前實施、新能源汽車補貼標準退坡、國家十部委聯合發佈的《進一步優化供給推動消費平穩增長 促進形成強大國內市場的實施方案(2019年)》等重要監管政策將持續對國內汽車行業產生深遠影響。

四、二零一九年上半年本集團運營情況

各品牌運營情況

1、北京品牌

面對宏觀經濟下行以及行業競爭加劇的壓力，本公司積極應對，在產品結構調整方面積極突破，報告期內北京品牌實現銷售8.2萬輛、同比增長12.2%。

產品結構方面，北京品牌推進「新能源+智能化」雙輪驅動的產品戰略，提升產品品牌力、推進智能化水平。

二零一九年上半年，北京品牌新能源產品實現銷售5.4萬輛、同比提升263.6%，主打車型EU5綜合工況續航里程達460公里，同級別領先；傳統燃油車方面，本公司產品質量進一步提升，實現品牌定位重塑，智行、智道及7月份上市的智達車型，共同組成「智多星」產品組合，以滿足不同的消費需求。

2、北京奔馳

二零一九年上半年，北京奔馳延續快速增長態勢，實現整車銷售28.2萬輛、同比增長11.9%，銷量穩居國產豪華品牌前列。

細分產品銷售方面，二零一九年上半年，北京奔馳E級轎車、C級轎車、GLC SUV三款主力車型實現月銷均價值過萬，銷量表現強勁；全新長軸距A級轎車銷量穩步提升、成績亮眼。

產能優化方面，北京奔馳積極佈局新能源，於二零一九年四月通過純電動新能源企業准入審批，獲得純電動車型批量生產資格；首款全新國產梅賽德斯－奔馳EQC純電動SUV也於四月的上海國際車展展示；動力電池工廠於六月全面落成，首塊動力電池成功交付。

同時，北京奔馳發動機二工廠成功落成，M282型發動機實現投產；位於北京順義的工廠規劃工作也已完成，全面啟動現有工廠改造施工。

⁴ 「國六」標準指國家第六階段機動車污染物排放標準，由環境保護部、國家質量監督檢驗檢疫總局於二零一六年十二月發佈《輕型汽車污染物排放限值及測量方法(中國第六階段)》予以明確

第三節

公司簡介及業務概要

3、北京現代

二零一九年上半年，整體市場遇冷、市場競爭加劇，北京現代緊隨市場變化，及時調整營銷節奏，以「提終端、降庫存、穩渠道」為經營目標。雖然北京現代二零一九年上半年實現整車批發**27.6**萬輛、同比下滑**27.3%**，但在降庫存目標指引下，報告期內實現了**35.1**萬輛的零售業績，為後續產銷的進一步發力打下良好基礎。

在具體產品方面，二零一九年上半年，北京現代的主力產品領動、新一代ix35表現穩定，月均銷量過萬；旗艦產品第四代勝達銷量持續爬坡，有力助推北京現代品牌力提升。

同時，北京現代大力推進新能源戰略，二零一九年上半年推出領動PHEV插電式混合動力車型，也將於二零一九年下半年相繼推出菲斯塔與昂希諾的純電動車型。

4、福建奔馳

受宏觀經濟下行和汽車行業整體處於低位運行的影響，二零一九年上半年，福建奔馳實現整車銷售**1.3**萬輛、同比下降**9.3%**。二零一九年下半年，福建奔馳將進一步挖掘市場潛力，優化產品結構，為實現年度業績及可持續發展奠定基礎。

銷售網絡情況

本集團一直注重客戶權益，努力完善產品服務體系，致力於使產品經銷商和客戶得到及時、高效、準確、優質的服務保障，各品牌均擁有獨立的銷售渠道。

二零一九年上半年，北京品牌遵循「客戶至上」的方針、大力開展渠道優化工作：強化與經銷商的合作夥伴關係，優化網絡佈局，穩定網絡結構，增強渠道質量。截至二零一九年六月三十日（「二零一九年六月末」）已有經銷商網點超**300**家，已實現一、二、三類城市全覆蓋，四、五、六類城市覆蓋率達**60%**以上。

北京奔馳「以市場為導向，深耕本地市場」，致力於穩步提升經銷商盈利能力，從智能網絡逐步升級為以大數據驅動的「智慧型」網絡，截至二零一九年六月末已有經銷商網點超**600**家，遍佈全國超**200**座城市。

北京現代持續加強渠道下沉的力度，通過監控、考核，不斷提升城鎮店的運營質量，截至二零一九年六月末已有經銷商網點超**1,000**家，遍佈全國超**300**座城市。

研發情況

本集團相信，研發能力對未來發展至關重要，二零一九年上半年，各業務均持續大力推動研發體系與能力建設。

北京品牌繼續保持研發投入，在研發體系建設、新車型研發上取得成績：智達X3、EX5純電動車型搭載了北京品牌在智能網聯化、新能源化、輕量化等方面研究成果；同時，繼續深入開展與百度、科大訊飛、延鋒等智能化技術公司的戰略合作，持續推進純電動、插電式混合動力、48V混合動力等新能源產品研發進程。

第三節

公司簡介及業務概要

北京奔馳建有戴姆勒於合資公司中最大的研發中心，引入了梅賽德斯－奔馳開發體系(MDS)，建立了大量適用的標準、流程、方法及系統，並不斷縮短開發周期、加強數字化驗證能力。該研發中心擁有嚴格依據戴姆勒標準建立及運行的氣候腐蝕、整車排放、發動機和振動噪聲等七個先進試驗室，擁有研發原型車工廠和測試跑道，擁有專為純電動新能源車型引入的新能源動力電池測試中心，為梅賽德斯－奔馳國產傳統車型及新能源車型的研發、生產提供重要的技術支撐。

二零一九年上半年，北京現代同步推進4款本土車型、8款引進車型開發；同時，成功通過新能源企業生產准入審查，為研發更優質的新能源產品提供技術保障；也進一步強化智能網聯等新技術研發佈局，為用戶帶來智能汽車新體驗。

面對部分省市提前實施國六排放標準的要求，北京汽車旗下各品牌投入研發力量，保障國六車型全部開發完成並順利投放市場，完成車型平穩切換。

生產設施情況

我們擁有專門的生產設施製造和組裝產品，所有生產基地均位於中國境內並配備先進的生產設施。我們的所有生產設施均配備柔性生產線，一條生產線可生產不同型號的乘用車。我們相信，這不僅使我們能夠靈活改變生產計劃和快速應對市場需求變化，也能降低資本支出和運營成本。

北京奔馳持續打造梅賽德斯－奔馳全球綜合性最強的生產基地，落實中國製造2025和綠色製造體系建設要求：動力電池工廠已於二零一九年六月建成，首塊動力電池成功交付；發動機二工廠也完成建設，M282型發動機實現投產；順義工廠將以數字化、柔性化、綠色的智能化工廠為標準，目前正在按計劃建設中。

北京現代的五座工廠配備領先生產設備，設備自動化率超過90%，充分保證精度、輸出高質量產品。與此同時，北京現代能夠有效安排工廠生產計劃以及車型的混線生產，進一步合理降低製造成本。

產業鏈延伸及合作情況

二零一九年上半年，本集團在資本運作和產業合作方面也有突破，進一步增強了整體業務實力：

二零一九年三月二十六日，本公司、戴姆勒及其全資附屬公司戴姆勒大中華簽署合資經營合同修訂協議。根據協議，為推進M254發動機技術改造項目、梅賽德斯－奔馳C級車更新換代項目及本公司北京分公司製造升級改造建設項目，本公司、戴姆勒及戴姆勒大中華同意分別按其在北京奔馳的持股比例作出合計8.928億美元的增資，本公司注資約4.553億美元。

二零一九年三月二十八日，本公司與戴姆勒大中華簽署增資協議，本公司及戴姆勒大中華擬分別按其在奔馳租賃中的持股比例向奔馳租賃作出合計人民幣7億元的增資，本公司注入人民幣2.45億元。

第三節

公司簡介及業務概要

二零一九年四月十二日，本公司全資附屬公司北汽香港投資有限公司（「北汽香港」）、Investment Universe Co., Limited（「環球投資」）、The Industrial Development Corporation of South Africa Limited（「IDC」）及BAIC Automobile SA Proprietary Limited（「北汽南非」）訂立認購協議，據此，北汽香港、環球投資及IDC同意以按各自原有持股比例向北汽南非合計增資0.754億美元，北汽香港增資約0.151億美元。

五、二零一九年下半年展望

行業整體方面，根據中汽協預測，二零一九年中國汽車行業整體銷量將較二零一八年實現負增長，行業競爭壓力依然較大。加之二零一九年下半年若干行業監管政策調整，也將對乘用車生產企業的競爭以及轉型升級帶來挑戰。

面對壓力，二零一九年下半年，本集團將繼續積極應對行業變革、制定並確定了穩健發展的經營方針：

北京品牌方面，將在「聚焦兩端，提升三力」的整體經營方針指引下，繼續推進新能源化戰略，堅持產品結構轉型升級，變革突破，為股東、顧客創造更好的業績和價值。北京品牌的主打新車型EU7計劃於二零一九年下半年投放市場，二零一九年下半年北京品牌將圍繞智達X3、EX5、EU7等新車型着力推進持續的銷售提升工作。

北京奔馳將持續加強生產保障，確保新生產基地落成以及新車型投放如期推進，在銷售方面，將持續優化銷售管理、佈局電動發展需要，為後續電動化車型上市作好準備。在新車型方面，二零一九年下半年，北京奔馳計劃推出長軸距GLC SUV中期改款車型、全新GLB SUV、EQC純電動SUV以及A35-L AMG車型等多款產品。

北京現代將強化體系革新，通過多款新車上市和一系列營銷活動提升銷量，同時進一步優化供應商管理制度、強化本土化競爭力。在新車型方面，二零一九年下半年，北京現代計劃推出昂希諾純電動車型、全新ix25 SUV、新款悅納轎車、第十代索納塔轎車以及菲斯塔純電動車型等多款產品。

第四節

管治常規

一、企業管治

遵守企業管治守則

本公司致力於建設並維持高水平的企業管治，以保障股東權益並提升企業價值感及責任感。本公司參照上市規則附錄十四所載《企業管治守則》（「企業管治守則」）的守則條文，建立了由股東大會、董事會、本公司監事會（「監事會」）及本公司高級管理人員（「高級管理人員」）有效制衡、獨立運作的現代公司治理架構。在報告期內本公司一直遵守企業管治守則條文。

遵守證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「證券交易的標準守則」），作為全體董事及本公司監事（「監事」）進行本公司證券交易的行為守則。經向全體董事及監事查詢，全體董事及監事均確認於報告期內嚴格遵守證券交易的標準守則。

董事會及委員會組成的變動

二零一九年五月二十二日，因其他工作安排，Bodo Uebber先生辭任非執行董事職務，具體詳情參見本公司日期為二零一九年五月二十二日的相關公告。

二零一九年六月十八日，本公司召開二零一八年年度股東大會。金偉先生及Harald Emil Wilhelm先生於會上被委任為非執行董事，任期自二零一九年六月十八日起，至第三屆董事會任期屆滿之日止；自金偉先生的任期生效後，焦瑞芳女士因其他工作安排不再擔任非執行董事。同時，非執行董事金偉先生獲委任為董事會薪酬委員會（「薪酬委員會」）委員；伴隨金偉先生的委任，焦瑞芳女士不再擔任薪酬委員會委員。具體詳情參見本公司日期為二零一九年六月十八日的相關公告。

除上述披露者外，截至最後可行日期，董事會、董事會戰略委員會、董事會審核委員會（「審核委員會」）、董事會提名委員會、薪酬委員會組成並無任何變動。

北京奔馳

梅賽德斯 - 奔馳
新一代長軸距 GLC SUV



第四節

管治常規

董事、監事、高級管理人員及公司秘書資料變動

監事

二零一九年三月十九日，張國富先生不再擔任職工代表監事，同日本公司第一屆第四次職工代表大會選舉李承軍女士為職工代表監事，任期自二零一九年三月十九日起至第三屆監事會任期屆滿之日止。具體詳情參見本公司日期為二零一九年三月十九日的相關公告。

二零一九年八月二十六日，監事會決議建議委任齊春雨先生為股東代表監事，任期自本公司股東大會批准之日起，至第三屆監事會任期結束時止。因其他工作安排，自前述齊春雨先生之股東代表監事委任生效之日起，姚舜先生將不再擔任股東代表監事。具體詳情請參見本公司日期為二零一九年八月二十六日的相關公告。

高級管理人員及公司秘書

二零一九年一月十七日，顧鑫先生不再擔任本公司之董事會秘書，同日王建輝先生被聘任為本公司之董事會秘書。二零一九年一月二十九日，顧鑫先生不再擔任本公司之公司秘書以及上市規則第3.05條項下之授權代表，同日王建輝先生被聘任為本公司之公司秘書以及上市規則第3.05條項下之授權代表。具體詳情參見本公司日期為二零一九年一月二十九日的相關公告。

二零一九年六月十日，王璋先生不再擔任本公司副總裁職務。

除上文所披露者外，截至最後可行日期，本公司並無有關董事、監事及高級管理人員人事變動的情況。同時，董事、監事及高級管理人員確認概無信息須根據上市規則13.51B(1)條予以披露。

中期股息

董事會未提出就截至二零一九年六月三十日止六個月派付中期股息的建議。

審核委員會

本公司已設立審核委員會，並制訂書面職權範圍。審核委員會成員為黃龍德先生（主任）、閻小雷先生和劉凱湘先生，其中兩位成員為獨立非執行董事。審核委員會已經與管理層審閱本集團採用的會計準則和慣例，並審閱本集團截至二零一九年六月三十日止六個月的未經審計中期財務報表、二零一九年中期業績及二零一九年中期報告。

購買、出售或贖回上市證券

本集團在報告期內概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

第四節

管治常規

董事、監事及最高行政人員於股份、相關股份及債權證的權益及淡倉

於二零一九年六月三十日，本公司除閻小雷先生外，其他董事、監事及最高行政人員均無在本公司或其任何相聯法團（定義見香港法例第571章《證券及期貨條例》（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、相關股份或債權證中擁有任何根據證券及期貨條例第XV部第7和第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例的該等條文被當作或視為擁有的權益或淡倉），或根據證券及期貨條例第352條須登記於該條所指登記冊的權益或淡倉，或根據證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

閻小雷先生於本公司擁有證券及期貨條例第XV部所界定的權益如下：

姓名	身份	持股H股數量	權益性質	約佔已發行H股 百分比(%)	約佔已發行 股份總數 百分比(%)
閻小雷	實益擁有人	5,000	好倉	0.0002	0.00006

主要股東於股份及相關股份之權益及淡倉

於二零一九年六月三十日，就董事所知，下列單位／人士（不包括本公司董事、監事或最高行政人員）於本公司股份或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部須向本公司及聯交所披露的權益或淡倉，或根據證券及期貨條例第336條規定須存置之權益登記冊的權益或淡倉，或被視為於附有權利可於任何情況下在本公司股東大會投票之任何類別股本之面值中直接及／或間接擁有5%或以上之權益：

股東名稱	股份類別	持有股份／ 相關股份數目 ^(註1)	約佔有關 股份類別的 百分比(%) ^(註2)	約佔已發行 股份總數 百分比(%)
北汽集團	內資股	3,416,659,704(L)	62.18	42.63
北京首鋼股份	內資股	1,028,748,707(L)	18.72	12.83
深圳市本源晶鴻股權 投資基金企業(有限合夥)	內資股	342,138,918(L)	6.23	4.27
戴姆勒股份公司	H股	765,818,182(L)	30.38	9.55
Citigroup Inc.	H股	256,530,357(L)	10.17	3.20
		252,500(S)	0.01	0.003
		254,217,599(P)	10.08	3.17
GIC Private Limited	H股	176,273,500(L)	6.99	2.20
JP Morgan Chase & Co.	H股	129,632,151(L)	5.14	1.62
		27,807,002(S)	1.10	0.35
		79,920,394(P)	3.17	1.00
BlackRock, Inc.	H股	126,622,405(L)	5.02	1.58
		342,000(S)	0.01	0.004

註：

- (L)－好倉，(S)－淡倉，(P)－可供借出的股份。
- 該百分比是以相關人士持股數量／本公司於二零一九年六月三十日已發行的相關類別股份數目計算。

第四節

管治常規

重大訴訟及仲裁

截至二零一九年六月三十日，本公司並無任何重大訴訟或仲裁事項。董事亦不知悉任何尚未了結或對本公司構成重大不利影響的重大訴訟或索賠。

報告期後事項

自報告期結束後，並無發生對本集團有重大影響的事件。

二、董事、監事和高級管理人員

截至最後可行日期，本公司董事、監事和高級管理人員如下：

董事

姓名	職務
徐和誼先生	董事長兼非執行董事
尚元賢女士	非執行董事
閻小雷先生	非執行董事
陳宏良先生	執行董事兼總裁
謝偉先生	非執行董事
邱銀富先生	非執行董事
Hubertus Troska先生	非執行董事
Harald Emil Wilhelm先生	非執行董事
金偉先生	非執行董事
雷海先生	非執行董事
葛松林先生	獨立非執行董事
黃龍德先生	獨立非執行董事
包曉晨先生	獨立非執行董事
趙福全先生	獨立非執行董事
劉凱湘先生	獨立非執行董事

第四節

管治常規

監事

姓名	職務
顧章飛先生	監事會主席
王敏先生	監事
姚舜先生	監事
孟猛先生	監事
王彬女士	職工代表監事
李承軍女士	職工代表監事
李雙雙先生	職工代表監事
龐民京先生	獨立監事
詹朝暉先生	獨立監事

高級管理人員及公司秘書

姓名	職務
陳宏良先生	總裁
劉宇先生	副總裁
陳巍先生	副總裁
李德仁先生	副總裁
黃文炳先生	副總裁
楊學光先生	副總裁
吳周濤先生	副總裁
王建輝先生	董事會秘書、公司秘書

第五節

管理層討論與分析

收入及本公司權益持有人應佔淨利潤

本集團的主營業務為乘用車的研發、製造、銷售和售後服務等，上述業務為本集團帶來持續且穩定的收入。本集團的收入由截至二零一八年六月三十日止六個月期間（「二零一八年上半年」）的人民幣76,902.2百萬元增至二零一九年上半年的人民幣87,764.0百萬元，同比增長14.1%，主要是由於北京奔馳及北京品牌的收入增加所致。

與北京奔馳相關的收入由二零一八年上半年的人民幣70,218.7百萬元增至二零一九年上半年的人民幣77,807.4百萬元，同比增長10.8%，主要原因為(i)北京奔馳銷量同比增長11.9%；及(ii)售價相對較低的車型銷量佔比提高抵銷了部分銷量增長的影響。

與北京品牌相關的收入由二零一八年上半年的人民幣6,683.5百萬元增至二零一九年上半年的人民幣9,956.6百萬元，同比增長49.0%，主要原因為(i)北京品牌銷量同比增長12.2%；(ii)售價相對較高的車型銷量佔比提升帶來收入增幅大於銷量增幅；及(iii)新能源補貼政策退坡抵銷了部分收入增長的影響。

本集團錄得本公司權益持有人應佔淨利潤由二零一八年上半年的人民幣2,820.3百萬元減至二零一九年上半年的人民幣2,090.2百萬元，同比下降25.9%；基本每股收益由二零一八年上半年的人民幣0.36元減至二零一九年上半年的人民幣0.25元，同比下降30.6%，主要由於投資企業受國內乘用車行業競爭加劇、整體低迷等影響而利潤下降。

毛利

本集團的毛利由二零一八年上半年的人民幣20,436.8百萬元增至二零一九年上半年的人民幣20,608.7百萬元，同比增長0.8%，主要是由於北京奔馳及北京品牌的毛利增加所致。

北京奔馳的毛利由二零一八年上半年的人民幣21,987.9百萬元增至二零一九年上半年的人民幣22,023.6百萬元，同比增長0.2%；毛利率由二零一八年上半年的31.3%下降至二零一九年上半年的28.3%，主要原因為運費的增加以及產品結構變化導致。

北京品牌的毛利由二零一八年上半年的人民幣負1,551.0百萬元減虧至二零一九年上半年的人民幣負1,414.9百萬元；毛利率由二零一八年上半年的負23.2%上升至二零一九年上半年的負14.2%，主要原因為(i)北京品牌銷量同比增長12.2%；(ii)毛利相對較高的車型銷量佔比提升；及(iii)新能源補貼政策退坡抵銷了部分毛利增長的影響。

流動資金及財務資源

本集團通常以自有現金和借款滿足日常經營所需資金。本集團的經營活動產生的淨現金由二零一八年上半年的人民幣11,212.4百萬元降至二零一九年上半年的人民幣10,720.0百萬元，同比下降4.4%，主要原因為採購商品所支付的現金增加導致。

於二零一九年六月末，本集團擁有現金及現金等價物人民幣46,815.2百萬元、應收票據人民幣2,914.6百萬元、應付票據人民幣7,847.7百萬元、未償還借款人民幣27,830.1百萬元、未使用銀行授信額度人民幣24,928.5百萬元及資本開支承諾人民幣12,645.8百萬元。前述未償還借款中包含於二零一九年六月末折合人民幣1,973.2百萬元的歐元借款及人民幣103.9百萬元的美元借款。

第五節

管理層討論與分析

資本架構

本集團維持合理的權益及負債組合，以確保有效的資本架構。

本集團的資產負債率（總負債／總資產）由二零一八年十二月三十一日（「二零一八年末」）的**59.8%**增至二零一九年六月末的**65.3%**，同比上升**5.5**個百分點，主要原因為二零一九年上半年本公司及北京奔馳宣告分配利潤導致應付股利增加。

本集團的淨債務負債率（（借款總額減現金及現金等價物）／（總權益加借款總額減現金及現金等價物））由二零一八年末的負**20.0%**減至二零一九年六月末的負**40.3%**，同比下降**20.3**個百分點，主要是由於(i)借款總額增加；及(ii)借款總額增加幅度小於現金及現金等價物增加幅度。

本公司於二零一九年一月二十九日發行二零一九年度第一期超短期融資券，發行金額人民幣**1,500.0**百萬元，期限為**270**日，票面年利率**3.25%**，募集資金全部用於償還公司本部銀行借款。

本公司於二零一九年四月二十六日發行二零一九年度第二期超短期融資券，發行金額人民幣**2,000.0**百萬元，期限為**180**日，票面年利率**3.20%**，募集資金全部用於補充日常營運資金。

本公司於二零一九年五月十日發行二零一九年度第三期超短期融資券，發行金額人民幣**2,000.0**百萬元，期限為**270**日，票面年利率**3.30%**，募集資金全部用於償還18京汽股SCP002。

北京現代
現代第四代勝達



於二零一九年六月末，未償還借款總計人民幣**27,830.1**百萬元，包括短期借款總計人民幣**16,532.0**百萬元、長期借款總計人民幣**11,298.1**百萬元。本集團將於上述借款到期時及時償還。

截至二零一九年六月末，本集團所有已生效的貸款協議中未對控股股東須履行的義務進行任何約定；同時，本集團亦嚴格履行貸款協議的各項條款，未發生違約事件。

重大投資

本集團發生的資本開支總額由二零一八年上半年的人民幣**2,622.5**百萬元減至二零一九年上半年的人民幣**2,398.0**百萬元，同比下降**8.6%**。其中北京奔馳發生的資本開支由二零一八年上半年的人民幣**2,149.2**百萬元小幅減至二零一九年上半年的人民幣**2,052.2**百萬元。北京品牌發生的資本開支由二零一八年上半年的人民幣**473.3**百萬元減至二零一九年上半年的人民幣**345.8**百萬元，主要原因為產能投資已趨近尾聲。

本集團發生的研發開支總額由二零一八年上半年的人民幣**1,109.2**百萬元增至二零一九年上半年的人民幣**1,211.3**百萬元，同比增長**9.2%**。研發開支主要為本集團用於其產品研發活動支出。根據會計準則和本集團的會計政策，對於前述研發開支總額中符合資本化條件的金額已進行資本化處理。

第五節

管理層討論與分析

重大收購及出售

二零一九年三月二十六日，本公司、戴姆勒及其全資附屬公司戴姆勒大中華訂立合資經營合同修訂協議，同意分別按其在本公司非全資附屬公司北京奔馳的持股比例向北京奔馳作出合計美元**892.8**百萬元的增資。增資完成後，本公司繼續持有北京奔馳**51.0%**的股權，北京奔馳仍為本公司非全資附屬公司。

二零一九年三月二十八日，本公司及戴姆勒大中華已訂立增資協議，同意分別按其在奔馳租賃的持股比例向奔馳租賃作出合計人民幣**700.0**百萬元的增資。增資完成後，本公司繼續持有奔馳租賃**35.0%**的股權。

二零一九年四月十二日，本公司全資附屬公司北汽香港、環球投資、IDC及北汽南非訂立認購協議，據此，北汽香港、環球投資及IDC同意以認購北汽南非新股之形式，按各自原有持股比例向北汽南非作出合計美元**75.4**百萬元的增資。增資完成後，北汽香港繼續持有北汽南非**20.0%**的股權。

上述合作事項的詳細情況請參閱本公司於二零一九年三月二十六日、二零一九年三月二十八日及二零一九年四月十二日分別發佈的相關公告。

外幣匯兌損益⁵

本集團（主要為北京奔馳業務）產生的外幣匯兌損益由二零一八年上半年的匯兌損失人民幣**86.4**百萬元增至二零一九年上半年的匯兌損失人民幣**257.9**百萬元，外幣匯兌損失增加主要因為(i)外匯遠期合約判斷有效鎖定匯率風險；及(ii)人民幣對歐元匯率下降導致應以歐元支付的款項產生的匯兌損失增加。

本集團使用以歐元為主的外幣支付部分進口零部件貨款，並保有外幣借款。外匯匯率的波動可能會對本集團的經營業績造成一定影響。

本集團擁有成熟的外匯管理戰略，一直持續有序對外匯頭寸的匯率風險進行鎖定，目前本集團使用的對沖工具主要為外匯遠期合約。

員工及薪酬政策

本集團員工由二零一八年末的**20,431**人增至二零一九年六月末的**21,289**人。本集團發生的員工成本由二零一八年上半年的人民幣**2,779.1**百萬元增至二零一九年上半年的人民幣**2,935.9**百萬元，同比增長**5.6%**，主要由於(i)因產量增加帶來員工人數增加；及(ii)工時增加以及年度社會平均工資上漲等原因帶來的平均員工成本增加。

本集團結合人力資源戰略，基於不同崗位序列，建立了以員工業績和能力為導向的薪酬體系，並通過績效考核體系將每年度的經營目標與員工的業績考核關聯，為本集團人才招募、保留與激勵，實現本集團人力資源戰略提供了有效的保障。

此外，本集團已建立企業年金制度，為符合一定條件的且自願參加的員工提供一定程度退休收入保障的補充性養老金制度。

資產抵押

於二零一九年六月末，本集團存在應收票據質押人民幣**1,921.7**百萬元。

或然負債

於二零一九年六月末，本集團並無重大或然負債。

⁵ 外幣匯兌損失包括公允價值變動計入損益的外匯遠期合約。

第六節

未經審計中期簡明合併財務資料審閱報告

截至二零一九年六月三十日止六個月



羅兵咸永道

中期財務資料的審閱報告
致北京汽車股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第22至49頁的中期財務資料，此中期財務資料包括北京汽車股份有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(合稱「貴集團」)於二零一九年六月三十日的中期簡明合併資產負債表與截至該日止六個月期間的中期簡明合併綜合收益表、中期簡明合併權益變動表和中期簡明合併現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及國際會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據國際會計準則第34號「中期財務報告」擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據國際審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據國際審計準則進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信貴集團中期財務資料未有在各重大方面根據國際會計準則第34號「中期財務報告」擬備。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，二零一九年八月二十六日

羅兵咸永道會計師事務所，香港中環太子大廈廿二樓
總機：+852 2289 8888，傳真：+852 2810 9888，www.pwchk.com

第七節

中期簡明合併資產負債表

於二零一九年六月三十日

	附註	二零一九年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
資產			
非流動資產			
不動產、工廠及設備	6	43,101,385	43,217,822
土地使用權	6	7,289,878	7,378,380
無形資產	6	13,161,960	13,123,352
採用權益法核算的投資		15,746,981	16,185,648
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		1,808,259	1,742,729
遞延所得稅資產		8,243,077	7,925,601
其他長期資產		699,824	701,180
		90,051,364	90,274,712
流動資產			
存貨		19,906,830	18,962,575
應收賬款	7	26,709,009	21,988,198
預付供應商款		631,955	465,988
其他應收款和預付		5,762,190	4,132,578
受限制現金		558,444	820,174
現金及現金等價物		46,815,207	35,389,883
		100,383,635	81,759,396
總資產		190,434,999	172,034,108

第七節

中期簡明合併資產負債表

於二零一九年六月三十日

	附註	二零一九年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
權益			
歸屬於本公司權益持有人的資本和儲備			
股本	8	8,015,338	8,015,338
可續期公司債	9	1,998,160	1,998,160
其他儲備		21,090,719	21,041,578
留存收益		17,815,646	17,360,387
		48,919,863	48,415,463
非控制性權益		17,124,234	20,822,318
		66,044,097	69,237,781
負債			
非流動負債			
借款	10	11,298,113	14,907,282
租賃負債	2.2(a)	8,837	—
遞延所得稅負債		745,682	758,006
撥備		2,733,140	2,620,030
遞延收益		4,139,523	4,084,833
		18,925,295	22,370,151
流動負債			
應付賬款	11	47,629,366	38,632,933
合同負債		241,660	234,226
其他應付款及預提		37,275,533	28,789,066
當期所得稅負債		1,576,482	1,992,153
借款	10	16,531,950	8,955,960
租賃負債	2.2(a)	8,379	—
撥備		2,202,237	1,821,838
		105,465,607	80,426,176
總負債		124,390,902	102,796,327
總權益及負債		190,434,999	172,034,108

第八節

中期簡明合併綜合收益表

截至二零一九年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一九年 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 (未經審計) 人民幣千元
收入	5	87,764,002	76,902,166
銷售成本		(67,155,361)	(56,465,344)
毛利		20,608,641	20,436,822
分銷費用		(6,215,198)	(6,334,166)
行政費用		(3,141,878)	(2,766,438)
其他(損失)/利得－淨額		(105,576)	50,817
經營利潤	12	11,145,989	11,387,035
財務收益		409,950	330,533
財務費用		(456,907)	(567,867)
財務費用－淨額		(46,957)	(237,334)
採用權益法核算的投資中享有的(虧損)/溢利份額		(364,877)	582,266
除所得稅前利潤		10,734,155	11,731,967
所得稅費用	13	(3,505,051)	(3,686,376)
本期間利潤		7,229,104	8,045,591
歸屬於：			
本公司權益持有人		2,090,173	2,820,268
非控制性權益		5,138,931	5,225,323
		7,229,104	8,045,591
本公司普通股權益持有人本期間應佔每股收益(人民幣元)			
基本和攤薄	14	0.25	0.36

第八節

中期簡明合併綜合收益表

截至二零一九年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 (未經審計) 人民幣千元
本期間利潤	7,229,104	8,045,591
其他綜合收益		
可重分類為損益的項目		
現金流套期(損失)/收益(除稅後)	(34,737)	14,818
採用權益法核算的投資中享有的其他綜合收益份額	1,346	—
外幣折算差額	(13)	238
不能重分類為損益的項目		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益 的金融資產的公允價值變動及相關所得稅	65,530	(63,368)
本期間其他綜合收益/(虧損)	32,126	(48,312)
本期間總綜合收益	7,261,230	7,997,279
歸屬於：		
本公司權益持有人	2,139,314	2,765,091
非控制性權益	5,121,916	5,232,188
	7,261,230	7,997,279

第九節

中期簡明合併權益變動表

截至二零一九年六月三十日止六個月

	未經審計						
	歸屬於本公司權益持有人						
	股本 人民幣千元	可續期 公司債 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	小計 人民幣千元	非控制性 權益 人民幣千元	合計 人民幣千元
截至二零一九年六月三十日止六個月 二零一九年一月一日結餘	8,015,338	1,998,160	21,041,578	17,360,387	48,415,463	20,822,318	69,237,781
本期間利潤	-	112,000	-	1,978,173	2,090,173	5,138,931	7,229,104
本期間其他綜合收益／(損失)	-	-	49,141	-	49,141	(17,015)	32,126
本期間總綜合收益	-	112,000	49,141	1,978,173	2,139,314	5,121,916	7,261,230
與所有者之間的交易							
可續期公司債利息	-	(112,000)	-	-	(112,000)	-	(112,000)
二零一八年末期股息	-	-	-	(1,522,914)	(1,522,914)	-	(1,522,914)
向附屬公司的非控制性股東宣派股息	-	-	-	-	-	(8,820,000)	(8,820,000)
	-	(112,000)	-	(1,522,914)	(1,634,914)	(8,820,000)	(10,454,914)
二零一九年六月三十日結餘	8,015,338	1,998,160	21,090,719	17,815,646	48,919,863	17,124,234	66,044,097

第九節

中期簡明合併權益變動表

截至二零一九年六月三十日止六個月

	未經審計							
	歸屬於本公司權益持有人						非控制性 權益	合計
	股本 人民幣千元	可續期 公司債 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	小計 人民幣千元	人民幣千元		
截至二零一八年六月三十日止六個月								
二零一八年一月一日結餘	7,595,338	-	18,982,383	14,176,039	40,753,760	18,804,890	59,558,650	
本期間利潤	-	30,685	-	2,789,583	2,820,268	5,225,323	8,045,591	
本期間其他綜合(損失)/收益	-	-	(55,177)	-	(55,177)	6,865	(48,312)	
本期間總綜合收益	-	30,685	(55,177)	2,789,583	2,765,091	5,232,188	7,997,279	
與所有者之間的交易								
發行新股	420,000	-	2,232,153	-	2,652,153	-	2,652,153	
發行可續期公司債	-	1,998,081	-	-	1,998,081	-	1,998,081	
可續期公司債利息	-	(30,685)	-	-	(30,685)	-	(30,685)	
二零一七年末期股息	-	-	-	(801,533)	(801,533)	-	(801,533)	
向附屬公司的非控制性股東宣派股息	-	-	-	-	-	(7,840,000)	(7,840,000)	
其他	-	-	(13,069)	-	(13,069)	-	(13,069)	
	420,000	1,967,396	2,219,084	(801,533)	3,804,947	(7,840,000)	(4,035,053)	
二零一八年六月三十日結餘	8,015,338	1,998,081	21,146,290	16,164,089	47,323,798	16,197,078	63,520,876	

第十節

中期簡明合併現金流量表

截至二零一九年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 (未經審計) 人民幣千元
經營活動的現金流量		
經營產生的現金	14,904,759	17,263,440
已付利息	(355,758)	(593,340)
已收利息	409,950	330,533
已付所得稅	(4,238,943)	(5,788,283)
經營活動產生的淨現金	10,720,008	11,212,350
投資活動的現金流量		
購買不動產、工廠及設備	(2,462,107)	(3,063,825)
無形資產增加	(1,038,559)	(981,145)
向採用權益法核算的投資企業的增資	(346,494)	(327,218)
收到用於資本支出的政府補助	159,284	4,413
處置不動產、工廠及設備及無形資產所得款	60,649	34,630
收到採用權益法核算的投資企業的股息	217,257	2,088
受限制現金減少／(增加)	261,730	(1,275,227)
投資活動使用的淨現金	(3,148,240)	(5,606,284)
融資活動的現金流量		
發行新股	—	2,652,153
發行可續期公司債	—	1,998,081
借款所得款	11,625,096	17,271,322
償還借款	(7,661,640)	(16,859,533)
租賃付款本金部份	(3,565)	—
支付可續期公司債利息	(112,000)	—
附屬公司向非控制性股東支付股息	—	(2,953,127)
融資活動產生的淨現金	3,847,891	2,108,896
現金及現金等價物的增加淨額	11,419,659	7,714,962
於一月一日的現金及現金等價物	35,389,883	36,824,906
現金及現金等價物的匯兌利得	5,665	13,172
於六月三十日的現金及現金等價物	46,815,207	44,553,040

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

1 一般資料

北京汽車股份有限公司(以下簡稱「本公司」)及其附屬公司(統稱為「本集團」)主要在中華人民共和國(「中國」)境內從事乘用車、發動機和汽車零部件的製造和銷售。

本公司註冊辦公地址為中國北京市順義區雙河大街99號院1幢五層101內A5-061。

根據中華人民共和國(「公司法」),本公司於二零一零年九月二十日在中國成立註冊為一家股份有限責任公司。本公司的直接控股公司為北京汽車集團有限公司(「北汽集團」),此乃由北京市人民政府國有資產監督管理委員會(「北京市國資委」)受益擁有。本公司之股份已於二零一四年十二月十九日在香港聯合交易所有限公司主板上市(「上市」)。

除另有說明外,本中期簡明合併財務資料(「簡明財務資料」)以人民幣千元列示(「人民幣千元」)。本簡明財務資料已經由董事會於二零一九年八月二十六日批准刊發。

本簡明財務資料未經審計。

2 編製基準和會計政策

2.1 編製基準

本簡明財務資料乃按照國際會計準則「國際會計準則」第34號「中期財務報告」編製。本簡明財務資料應與本集團截至二零一八年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀,其乃按照國際財務報告準則「國際財務報告準則」編製。

於二零一九年六月三十日,本集團流動負債超過其流動資產約人民幣5,082百萬元。根據負債義務和運營資本要求,管理層充分考慮本集團現有的資金來源如下:

- 本集團經營和融資活動不斷產生的淨現金;和
- 於二零一九年六月三十日未使用的短期和長期銀行借款授信額度分別約為人民幣16,848百萬元和人民幣8,080百萬元。

基於以上考慮,本公司董事認為到期時本集團有足夠可用融資渠道以隨時滿足運營資本需求或再融資。因此,本簡明財務資料以持續經營為基礎編制。

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

2 編製基準和會計政策(續)

2.2 會計政策

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納本集團所應用的新準則外，編製本簡明財務資料所採用之會計政策與截至二零一八年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策一致。

(a) 本集團採用的新準則及經修訂準則

本報告期內，一些新增及修訂準則已開始適用，本集團已相應修改會計政策並追溯調整採用《國際財務報告準則第16號－租賃》的影響。

自二零一九年一月一日起採用新租賃準則及新會計政策的影響已在本附註中披露。其他準則未對本集團的會計政策產生影響，亦無需追溯調整。

本集團自二零一九年一月一日起追溯適用國際財務報告準則第16號，並且按照該準則的過渡條款，未重述二零一八年報告期間的比較數字。因此，因採用新租賃準則而作出的重分類及調整在二零一九年一月一日期初資產負債表內確認。

(i) 因採用國際財務報告準則第16號所確認的調整

因採用國際財務報告準則第16號，本集團為之前根據《國際會計準則第17號－租賃》的原則歸入「經營租賃」的租賃確認了租賃負債。該等租賃負債以剩餘租賃付款額按二零一九年一月一日的承租人增量借款利率折現的現值計量。二零一九年一月一日租賃負債適用的承租人加權平均增量借款利率為3.93%。

	人民幣千元
二零一八年十二月三十一日披露的經營租賃承諾	129,893
(減)：按直線法作為費用確認的短期租賃	(116,148)
	13,745
(減)：首次執行日使用承租人的增量借款利率進行折現的利息費用	(601)
二零一九年一月一日確認的租賃負債	13,144
其中包括：	
流動租賃負債	5,935
非流動租賃負債	7,209
	13,144

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

2 編製基準和會計政策(續)

2.2 會計政策(續)

(a) 本集團採用的新準則及經修訂準則(續)

(i) 因採用國際財務報告準則第16號所確認的調整(續)

使用權資產根據與租賃負債相等的金額計量，並按照二零一八年十二月三十一日資產負債表內確認的與該租賃相關的預付或計提的租賃付款額予以調整。本集團的租賃合同均為非虧損合同，不需要在首次執行日對使用權資產進行調整。

已確認的使用權資產與以下資產類別相關並包含在不動產、工廠及設備中(附註6)：

	二零一九年 六月三十日 人民幣千元	二零一九年 一月一日 人民幣千元
樓宇	15,391	10,627
設備	662	788
車輛	1,187	1,729
使用權資產合計	17,240	13,144

會計政策變更影響二零一九年一月一日資產負債表的下列項目：

- 不動產、工廠及設備 — 增加人民幣13,144,000元
- 租賃負債 — 增加人民幣13,144,000元

對二零一九年一月一日留存收益並無影響。

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

2 編製基準和會計政策(續)

2.2 會計政策(續)

(a) 本集團採用的新準則及經修訂準則(續)

(i) 因採用國際財務報告準則第16號所確認的調整(續)

對分部披露及每股收益的影響

截至二零一九年六月三十日分部資產和分部負債，及二零一九年六月三十日止的六個月期間分部毛虧均因會計政策變更而增加。租賃負債納入分部負債。下列分部會計政策變更的影響為：

	分部毛虧 人民幣千元	分部資產 人民幣千元	分部負債 人民幣千元
乘用車－北京品牌	(167)	17,240	17,216

在截至二零一九年六月三十日的六個月期間，因採用國際財務報告準則第16號，每股收益減少人民幣0.00002元。

所採用的實務簡易處理方法

在首次執行國際財務報告準則第16號的過程中，本集團使用了該準則允許採用的下列實務簡易處理方法：

- 對具有合理相似特徵的租賃組合採用單一折現率，以及
- 截至二零一九年一月一日的剩餘租賃期短於12個月的經營租賃作為短期租賃處理。

本集團已選擇不在首次採用日重新評估一項合同是否為租賃合同或是否包含租賃。對於在過渡日之前簽訂的合同，本集團根據國際會計準則第17號和《國際財務報告解釋公告第4號－確定一項安排是否包含租賃》評估。

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

2 編製基準和會計政策(續)

2.2 會計政策(續)

(a) 本集團採用的新準則及經修訂準則(續)

(ii) 本集團的租賃活動及其會計處理

本集團租賃了多處樓宇、多項設備以及多部車輛。租賃合同一般為3個月至10年的固定期限。每份合同的租賃條款均單獨商定，並且包括眾多不同的條款及條件。租賃協議不包含財務契約條款，但租賃資產不得用作借款抵押。

在二零一八年財政年度以前，不動產、工廠及設備租賃一直被歸入經營租賃。在經營租賃下支付的款項(扣除出租人提供的任何租賃激勵)在租賃期內按照直線法計入損益。

自二零一九年一月一日起，在本集團可使用租賃資產之日，主體應確認一項使用權資產和相應負債。每筆租賃付款額均在相應負債與財務費用之間分攤。財務費用在租賃期限內計入損益，以使各期負債餘額產生的利息率保持一致。使用權資產按照直線法在資產使用壽命與租賃期兩者中較短的一個期間內計提折舊。

租賃產生的資產和負債在現值基礎上進行初始計量。租賃負債包括下列租賃付款額的淨現值：

- 固定付款額(包括實質固定付款額)，扣除應收的租賃激勵；
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額；
- 承租人根據餘值擔保預計應付的金額；
- 購買選擇權的行權價，前提是承租人合理確定將行使該選擇權，以及；
- 終止租賃的罰款金額，前提是租賃期反映出承租人將行使終止租賃選擇權。

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

2 編製基準和會計政策(續)

2.2 會計政策(續)

(a) 本集團採用的新準則及經修訂準則(續)

(ii) 本集團的租賃活動及其會計處理(續)

租賃付款額按照租賃內含利率折現。如果無法確定該利率，則應採用承租人的增量借款利率，即承租人為在類似經濟環境下獲得價值相近的資產，以類似條款和條件借入資金而必須支付的利率。

使用權資產按照成本計量，其中成本包括以下項目：

- 租賃負債初始計量金額；
- 在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額，扣除收到的租賃激勵；
- 任何初始直接費用；及
- 復原成本。

與短期租賃相關的付款額按照直線法在損益中確認為費用。短期租賃是指租賃期限為12個月或不足12個月的租賃。

3 估計

編製簡明財務資料要求管理層對影響會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額作出判斷、估計和假設。實際結果可能有別於此等估計。

在編製此等簡明財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零一八年十二月三十一日止年度合併財務報表所應用的相同。

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

4 財務風險管理

4.1 財務風險因素

本集團業務面臨各種金融風險：市場風險（包括外匯風險及利率風險）、信用風險及流動性風險。

本簡明財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資料和披露，此簡明財務資料應與本集團截至二零一八年十二月三十一日的年度財務報表一併閱讀。

自年底以來風險管理政策並無任何變動。

4.2 流動性風險

下表根據結算日至合同到期日的剩餘期限劃分的相關到期類別分析本集團金融負債。所披露的金額為未經折現的合同現金流量。

	1年以內 人民幣千元	1至2年 人民幣千元	2至5年 人民幣千元	超過5年 人民幣千元
於二零一九年六月三十日（未經審計）				
借款	17,239,763	3,570,108	6,356,816	2,299,206
租賃負債	8,893	6,867	2,188	—
應付賬款	47,629,366	—	—	—
其他應付款	35,929,158	—	—	—
於二零一八年十二月三十一日（經審計）				
借款	9,752,038	6,895,659	7,830,877	2,678,862
應付賬款	38,632,933	—	—	—
其他應付款	23,723,651	—	—	—

4.3 公允價值估計

下表利用估值法分析按公允價值入賬的金融工具。不同層級的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價（未經調整）（第1層）。
- 除了第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接（即例如價格）或間接（即源自價格）（第2層）。
- 資產和負債並非依據可觀察市場數據的輸入（即非可觀察輸入）（第3層）。

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

4 財務風險管理 (續)

4.3 公允價值估計 (續)

於二零一九年六月三十日和二零一八年十二月三十一日，下表顯示本集團以公允價值計量的金融資產和金融負債。

	第1層 人民幣千元	第2層 人民幣千元	第3層 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產				
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產				
於二零一九年六月三十日(未經審計)	1,804,259	4,000	–	1,808,259
於二零一八年十二月三十一日(經審計)	1,738,729	4,000	–	1,742,729
負債				
衍生金融工具				
於二零一九年六月三十日(未經審計)	–	174,705	–	174,705
於二零一八年十二月三十一日(經審計)	–	180,391	–	180,391

5 分部資訊

本集團的分部資訊是根據內部報告編製而成，內部報告定期由本集團執行委員會審閱，便於向分部分配資源及評估其業績。對於本集團的每一個報告分部，本集團的執行委員會將至少月度審閱一次其內部管理層報告。管理層根據這些報告確定報告分部。

根據不同品牌產品，本集團決定其業務內容及報告分部如下：

- 北京品牌乘用車：生產和銷售北京品牌乘用車，以及提供其他業務及相關服務。
- 北京奔馳汽車有限公司(「北京奔馳」)乘用車：生產和銷售北京奔馳品牌乘用車和發動機，以及提供其他相關服務。

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

5 分部資訊(續)

管理層根據毛利／(毛虧)確定分部業績。分部報告資料和對報告分部賬務調節列示如下：

	乘用車— 北京品牌 (未經審計) 人民幣千元	乘用車— 北京奔馳 (未經審計) 人民幣千元	抵銷 (未經審計) 人民幣千元	總計 (未經審計) 人民幣千元
截至二零一九年六月三十日止六個月				
總收入	10,016,695	77,807,423	(60,116)	87,764,002
分部間收入	(60,116)	—	60,116	—
來自外部客戶的收入	9,956,579	77,807,423	—	87,764,002
確認收入的時間				
時點確認	9,894,074	77,076,752	—	86,970,826
期間確認	62,505	730,671	—	793,176
	9,956,579	77,807,423	—	87,764,002
分部(毛虧)／毛利	(1,414,913)	22,023,554	—	20,608,641
其他損益披露：				
分銷費用				(6,215,198)
行政費用				(3,141,878)
其他損失－淨額				(105,576)
財務費用－淨額				(46,957)
在採用權益法核算的投資中享有的虧損份額				(364,877)
除所得稅前利潤				10,734,155
所得稅費用				(3,505,051)
本期間利潤				7,229,104
其他資訊：				
重大非貨幣性支出				
折舊及攤銷	(1,522,868)	(1,880,167)	—	(3,403,035)
計提的資產減值撥備	(189,986)	(213,324)	—	(403,310)
於二零一九年六月三十日				
總資產	96,842,611	115,499,347	(21,906,959)	190,434,999
其中：				
採用權益法核算的投資	15,746,981	—	—	15,746,981
總負債	(53,768,835)	(80,335,755)	9,713,688	(124,390,902)

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

5 分部資訊(續)

	乘用車— 北京品牌 (未經審計) 人民幣千元	乘用車— 北京奔馳 (未經審計) 人民幣千元	抵銷 (未經審計) 人民幣千元	總計 (未經審計) 人民幣千元
截至二零一八年六月三十日止六個月				
總收入	6,740,765	70,218,660	(57,259)	76,902,166
分部間收入	(57,259)	—	57,259	—
來自外部客戶的收入	6,683,506	70,218,660	—	76,902,166
確認收入的時間				
時點確認	6,588,528	69,608,399	—	76,196,927
期間確認	94,978	610,261	—	705,239
	6,683,506	70,218,660	—	76,902,166
分部(毛虧)/毛利	(1,551,030)	21,987,852	—	20,436,822
其他損益披露：				
分銷費用				(6,334,166)
行政費用				(2,766,438)
其他收益—淨額				50,817
財務費用—淨額				(237,334)
在採用權益法核算的投資中享有的溢利份額				582,266
除所得稅前利潤				11,731,967
所得稅費用				(3,686,376)
本期間利潤				8,045,591
其他資訊：				
重大非貨幣性支出				
折舊及攤銷	(1,573,400)	(1,659,377)	—	(3,232,777)
計提的資產減值撥備	(196,118)	(102,030)	—	(298,148)
於二零一八年六月三十日				
總資產	94,379,096	102,008,840	(21,460,045)	174,927,891
其中：				
採用權益法核算的投資	15,597,617	—	—	15,597,617
總負債	(52,569,752)	(68,781,169)	9,943,906	(111,407,015)

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

5 分部資訊(續)

截至二零一九年六月三十日和二零一八年六月三十日止的六個月期間，無客戶達到本集團收入10%或超過10%。

本集團位於中華人民共和國境內。截至二零一九年六月三十日止的六個月期間，從位於中國境內的外部客戶獲得的收入佔本集團收入的比例大約為99.9% (截至二零一八年六月三十日止的六個月期間：99.8%)。

於二零一九年六月三十日，本集團除金融工具及遞延所得稅資產以外的其他非流動資產，位於中國大陸的佔比約為98.6% (二零一八年十二月三十一日：98.4%)。

6 不動產、工廠及設備、土地使用權和無形資產

	不動產、 工廠及設備 人民幣千元	土地使用權 人民幣千元	無形資產 人民幣千元
截至二零一九年六月三十日止六個月			
賬面淨值			
二零一八年十二月三十一日期初餘額(經審計)	43,217,822	7,378,380	13,123,352
採用國際財務報告準則第16號的影響(附註2.2(a))	13,144	-	-
二零一九年一月一日期初餘額(經重述)	43,230,966	7,378,380	13,123,352
增加	2,397,569	411	1,018,066
出售	(188,308)	-	(4,178)
折舊/攤銷	(2,338,842)	(88,913)	(975,280)
二零一九年六月三十日期末餘額(未經審計)	43,101,385	7,289,878	13,161,960
截至二零一八年六月三十日止六個月			
賬面淨值			
二零一八年一月一日期初餘額(經審計)	42,370,945	7,462,383	13,738,986
增加	2,535,834	56,346	1,012,956
出售	(46,601)	-	-
折舊/攤銷	(2,134,061)	(84,335)	(986,702)
減值	(49,805)	-	-
二零一八年六月三十日期末餘額(未經審計)	42,676,312	7,434,394	13,765,240

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

6 不動產、工廠及設備、土地使用權和無形資產(續)

附註：

- (a) 於二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，無作為借款協議擔保物抵押的不動產、工廠及設備，土地使用權和無形資產。
- (b) 截至二零一九年六月三十日止六個月，對於不動產、工廠及設備和無形資產的合格資產，本集團已資本化借款成本為人民幣120,947,000元(截至二零一八年六月三十日止六個月：人民幣155,276,000元)。該期間借款成本按借款的加權平均利率4.10%進行資本化(截至二零一八年六月三十日止六個月：4.23%)。
- (c) 截至二零一九年六月三十日，計入不動產、工廠及設備的使用權資產為人民幣17,240,000元。

7 應收賬款

	二零一九年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
應收賬款總額(附註(a))	24,126,006	17,791,971
減：減值撥備	(331,593)	(125,591)
應收票據	23,794,413 2,914,596	17,666,380 4,321,818
	26,709,009	21,988,198

附註：

- (a) 本集團的大部分銷售為賒銷。本集團對和本集團信譽良好且有長期合作關係的客戶授予賒賬期間。應收賬款賬齡按發票日期分析如下：

	二零一九年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
當前至1年	19,527,267	12,798,972
1至2年	1,356,936	1,758,269
2至3年	2,964,568	3,160,637
3年以上	277,235	74,093
	24,126,006	17,791,971

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

7 應收賬款（續）

附註：（續）

- (b) 所有應收賬款均為人民幣，其賬面價值與其公允價值相似。
- (c) 作為銀行發行的應付票據的抵押物而質押的應收票據於相應的資產負債表日的金額列示如下：

	二零一九年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
抵押的應收票據	1,921,741	2,786,005

8 股本

	普通股數量 (千股) 人民幣一元每股	人民幣千元
於二零一九年一月一日（經審計）	8,015,338	8,015,338
於二零一九年六月三十日（未經審計）	8,015,338	8,015,338
於二零一八年一月一日（經審計）	7,595,338	7,595,338
增加（附註(a)）	420,000	420,000
於二零一八年六月三十日（未經審計）	8,015,338	8,015,338

附註：

- (a) 於二零一八年五月三日，本公司完成配售420,000,000股H股。新股每股面值為人民幣1.00元，發售價格為每股7.89元港幣。

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

9 可續期公司債

本公司於二零一八年四月十日向合格投資者發行面值為人民幣2,000,000,000元的可續期公司債，扣除直接發行費用人民幣1,840,000元後反映為權益。

可續期公司債持有人在發行後的前三年可獲得年利率為5.6%的利息，此後每三年調整一次利率。債券本金以三年為一週期進行償還。在債券到期日公司可以選擇將債券延長三年，並且次數不受限制。債券每年付息一次。除非發生強制付息事件，即付息日前12個月，公司向股東分紅或減少註冊資本，公司有權決定將可續期公司債券當期利息以及已經遞延的所有利息推遲至下一期支付。

10 借款

	二零一九年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
非流動		
— 金融機構借款	1,705,100	4,815,733
— 公司債券	9,593,013	10,091,549
	11,298,113	14,907,282
流動		
— 金融機構借款	6,795,274	6,690,287
加：金融機構非流動性借款中流動部分	3,739,568	266,480
— 公司債券	5,997,108	1,999,193
	16,531,950	8,955,960
借款合計	27,830,063	23,863,242

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

10 借款(續)

附註：

(a) 借款的變動情況載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 (未經審計) 人民幣千元
期初	23,863,242	31,645,011
借款的增加	11,625,096	17,275,377
借款的償還	(7,661,640)	(16,859,533)
債券發行成本的攤銷	3,365	877
期末	27,830,063	32,061,732

(b) 未動用的授信額度：

	二零一九年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
1年以內	16,848,475	18,218,064
超過1年	8,080,000	5,500,724
	24,928,475	23,718,788

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

11 應付賬款

	二零一九年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
應付賬款	39,781,643	29,746,240
應付票據	7,847,723	8,886,693
	47,629,366	38,632,933

應付賬款的賬齡分析如下：

	二零一九年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
當前至1年	39,732,272	29,723,797
1至2年	27,931	13,597
2至3年	12,727	2,797
3年以上	8,713	6,049
	39,781,643	29,746,240

12 經營利潤

經營利潤中包括以下項目：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 (未經審計) 人民幣千元
折舊及攤銷	3,403,035	3,232,777
計提的資產減值撥備	403,310	298,148
員工成本	2,935,949	2,779,111
銷售廢料利得	(62,179)	(35,148)
外幣匯兌淨虧損，包括公允價值變動計入損益的遠期外匯合約	257,888	86,361
政府補助	(183,945)	(159,457)
處置不動產、工廠及設備及無形資產的虧損	93,812	19,953

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

13 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 (未經審計) 人民幣千元
當期所得稅	3,823,272	4,030,110
遞延所得稅貸記	(318,221)	(343,734)
	3,505,051	3,686,376

14 每股收益

每股基本收益根據歸屬於本公司普通股權益持有人的利潤，除以相關期限內已發行普通股的加權平均數目計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 (未經審計)	二零一八年 (未經審計)
歸屬於本公司普通股權益持有人的利潤(人民幣千元)(註(a))	1,978,173	2,789,583
已發行普通股的加權平均數(千股)	8,015,338	7,730,672
歸屬於本公司普通股權益持有人本期間應佔每股收益(人民幣元)	0.25	0.36

附註：

(a) 於截至二零一九年六月三十日止六個月期間，歸屬於本公司權益持有人的利潤人民幣2,090,173,000元(截至二零一八年六月三十日止六個月期間：人民幣2,820,268,000元)中包括歸屬於普通股權益持有人和歸屬於可續期公司債持有人利潤分別約為人民幣1,978,173,000元(截至二零一八年六月三十日止六個月期間：約人民幣2,789,583,000元)和人民幣112,000,000元(截至二零一八年六月三十日止六個月期間：約人民幣30,685,000元)。

(b) 截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月無潛在稀釋普通股，每股稀釋收益與每股基本收益相等。

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

15 股息

截至二零一九年六月三十日止六個月，本公司董事會未提議分配中期股息（二零一八年六月三十日止六個月：無）。與截至二零一八年十二月三十一日止年度有關的末期股息約人民幣1,522,914,000元（每股人民幣0.19元）已於二零一九年六月經股東於股東大會批准通過，並將於二零一九年六月三十日後支付。

16 資本承諾

截至二零一九年六月三十日及二零一八年十二月三十一日，本集團對不動產、工廠及設備的資本承諾如下：

	二零一九年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
已簽訂合同仍未執行	12,645,848	10,540,926
已批准但尚未簽訂合同	704,819	3,703,094

17 關聯方交易

關聯方是指一方有能力控制另一方或在其財務和經營決策上施加重大影響。任何受到相同控制的人士亦屬於關聯方。

本公司的直接控股公司為北汽集團。其受北京市人民政府國有資產監督管理委員會受益擁有，北京市人民政府國有資產監督管理委員會也控制中國境內的很大一部分的生產性資產和實體（「政府相關實體」）。根據國際會計準則第24號「關聯方披露」，受北京市人民政府國有資產監督管理委員會直接或間接控制，聯合控制或重大影響的政府相關的實體及彼等的附屬公司也視為本集團的關聯方。在此基礎上，關聯方包括北汽集團、北汽集團能控制或者行使重大影響的其他實體及公司、本公司和北汽集團的關鍵管理人員及與彼等關係密切的家庭成員。針對關聯交易的披露，管理層認為與關聯方交易相關的資訊已經充分披露。

除了本簡明財務資料其他地方披露的資訊外，以下交易在本集團業務的正常流程中進行，並依照截至二零一九年及二零一八年六月三十日止六個月雙方共同商定的條款予以確定。

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

17 關聯方交易 (續)

(a) 重大關聯方交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零一九年 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 (未經審計) 人民幣千元
貨物及材料、不動產、工廠及設備銷售		
— 同系附屬公司	11,067,449	6,871,142
— 合營企業	426,398	535,024
— 其他關聯公司	1,066,150	1,120,178
提供服務		
— 直接控股公司	—	192
— 同系附屬公司	20	6,821
— 其他關聯公司	—	12,545
購買貨物及材料		
— 同系附屬公司	8,181,197	11,344,944
— 合營企業	1,107	639
— 聯營企業	—	1,440
— 其他關聯公司	24,888,056	21,726,604
接受服務		
— 直接控股公司	332,726	301,807
— 同系附屬公司	1,520,563	1,608,413
— 一家合營企業	809,226	799,536
— 其他關聯公司	2,743,273	2,527,808
租賃費用		
— 同系附屬公司	104,428	115,039
利息收入		
— 一家聯營企業	123,550	92,462
利息開支		
— 一家聯營企業	20,998	62,309
關鍵管理人員酬金		
— 薪金、津貼及其他福利	4,385	5,016
— 退休計劃的僱主供款	405	472
— 酌情花紅	3,562	1,985

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

17 關聯方交易 (續)

(b) 重大關聯方餘額

	二零一九年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
資產		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		
— 一家同系附屬公司	1,804,259	1,738,729
應收賬款		
— 同系附屬公司	7,067,378	3,060,276
— 合營企業	86,751	142,948
— 聯營企業	—	134,080
— 其他關聯公司	1,061,276	506,832
應收票據		
— 同系附屬公司	1,095,587	942,870
— 合營企業	—	31,575
— 其他關聯公司	—	5,550
預付供應商款		
— 直接控股公司	83,049	—
— 同系附屬公司	311,335	197,678
— 其他關聯公司	87,319	85,757
其他應收款		
— 同系附屬公司	932,212	827,455
— 一家合營企業	123	1,344
— 一家聯營企業	64,718	64,718
— 其他關聯公司	142,376	216,903
現金及現金等價物		
— 一家聯營企業	15,704,910	11,133,499
— 其他關聯公司	411	—

第十一節

中期簡明合併財務資料附註

截至二零一九年六月三十日止六個月

17 關聯方交易 (續)

(b) 重大關聯方餘額 (續)

	二零一九年 六月三十日 (未經審計) 人民幣千元	二零一八年 十二月三十一日 (經審計) 人民幣千元
負債		
應付賬款		
— 同系附屬公司	11,363,151	6,033,645
— 一家合營企業	—	257
— 其他關聯公司	13,301,535	12,836,316
應付票據		
— 同系附屬公司	4,679,778	5,829,054
— 合營企業	—	716
— 其他關聯公司	248,728	65,908
合同負債		
— 同系附屬公司	7,529	17,187
— 一家聯營企業	327	327
— 其他關聯公司	26,169	460
其他應付款		
— 直接控股公司	311,101	587,311
— 同系附屬公司	1,712,910	1,081,157
— 合營企業	405,389	524,543
— 其他關聯公司	2,284,564	2,075,139
應付股息		
— 直接控股公司	649,165	—
— 其他關聯公司	9,744,141	533,596
借款		
— 一家聯營企業	872,940	1,745,680

第十二節

釋義

「審核委員會」	指	董事會審核委員會
「北汽集團」	指	北京汽車集團有限公司，本公司控股股東
「北汽香港」	指	北汽香港投資有限公司
「北汽投資」	指	北京汽車投資有限公司，於二零零二年六月二十八日在中國註冊成立，為本公司擁有 97.95% 股權的附屬公司，其餘下 2.05% 股權由北汽集團擁有
「北汽南非」	指	BAIC Automobile SA Proprietary Limited
「北京奔馳」	指	北京奔馳汽車有限公司（前稱北京吉普汽車有限公司及北京奔馳－戴姆勒·克萊斯勒汽車有限公司），於一九八三年七月一日在中國註冊成立，為本公司擁有 51.0% 股權的附屬公司，其餘下 38.67% 及 10.34% 股權分別由戴姆勒及戴姆勒大中華區投資有限公司擁有
「北京品牌」	指	提述品牌時，「北京品牌」指我們自主品牌乘用車業務。提述業務分部時，「北京品牌」指本公司及其附屬公司（不包括北京奔馳）的合併口徑業務，北京品牌的分部利潤包括應佔北京現代等投資企業投資收益份額
「北京現代」	指	北京現代汽車有限公司，於二零零二年十月十六日在中國註冊成立，為本公司的合營企業，由北汽投資及現代自動車株式會社各自擁有 50.0% 股權
「董事會」	指	本公司董事會

第十二節

釋義

「監事會」	指	本公司監事會
「中汽協」	指	中國汽車工業協會
「本公司」或「北京汽車」	指	北京汽車股份有限公司
「控股股東」	指	具有上市規則賦予該詞的涵義
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四內所載企業管治守則
「戴姆勒」	指	戴姆勒股份公司，是一家於一八八六年在德國成立的公司，為本公司股東之一及本公司關連人士
「戴姆勒大中華」	指	戴姆勒大中華區投資有限公司，為戴姆勒股份公司在中國境內設立的全資附屬公司
「董事」	指	本公司董事
「內資股」	指	本公司股本中每股面值人民幣1.0元的普通股，股份以人民幣認購及繳足
「二零一八年末」	指	二零一八年十二月三十一日
「二零一九年六月末」	指	二零一九年六月三十日
「二零一八年上半年」	指	二零一八年六月三十日止六個月期間

第十二節

釋義

「福建奔馳」	指	福建奔馳汽車有限公司，本公司自二零一六年九月起持有福建奔馳 35.0% 股權、並與持有其 15.0% 股權的福汽集團在對福建奔馳的經營、管理及其他事項、以及由福汽集團委派的董事在行使董事職權時達成一致行動協議
「福汽集團」	指	福建省汽車工業集團有限公司
「本集團」或「我們」	指	本公司及其附屬公司
「H股」	指	本公司普通股本中每股面值人民幣 1.0 元的境外上市外資股，股份以港元認購及買賣，並在聯交所上市及買賣
「港元」	指	香港法定貨幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「現代」	指	現代自動車株式會社擁有的品牌，本公司的合營公司北京現代獲授權使用
「現代汽車」	指	現代自動車株式會社，一家設立於大韓民國且其股份於韓國證券交易所上市的公司，持有北京現代 50.0% 股權
「IDC」	指	The Industrial Development Corporation of South Africa Limited
「國際財務報告準則」	指	國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則
「環球投資」	指	Investment Universe Co., Limited

第十二節

釋義

「最後可行日期」	指	二零一九年九月六日，即本中報付印前確定本中報所載若干信息的最後可行日期
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「主板」	指	聯交所營運的股票市場（不包括期權市場），獨立於聯交所創業板並與創業板並行運作
「奔馳租賃」	指	梅賽德斯－奔馳租賃有限公司
「梅賽德斯－奔馳」	指	戴姆勒擁有的品牌，本公司的附屬公司北京奔馳獲授權使用
「證券交易的標準守則」	指	上市規則附錄十內所載，上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「越野車公司」	指	北京汽車集團越野車有限公司，原北汽集團越野車分公司
「薪酬委員會」	指	董事會薪酬委員會
「報告期」或「二零一九年上半年」	指	二零一九年一月一日至二零一九年六月三十日的六個月期間
「人民幣」	指	中國法定貨幣
「高級管理人員」	指	本公司高級管理人員
「證券及期貨條例」	指	香港法例第571章《證券及期貨條例》，經不時修訂、補充或以其他方式修改
「股份」	指	內資股及H股
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	指	具有公司條例第2條賦予該詞的涵義
「監事」	指	本公司監事



北京汽车股份有限公司
BAIC MOTOR CORPORATION LIMITED*