

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## MECOM POWER AND CONSTRUCTION LIMITED

### 澳能建設控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1183)

## 截至2024年6月30日止六個月 中期業績公告

澳能建設控股有限公司（「澳能建設」或「本公司」）董事（「董事」）會（「董事會」）欣然提呈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至2024年6月30日止六個月（「期內」）的未經審核簡明綜合業績，連同2023年同期（「上一期間」）的比較數字如下：

### 財務摘要

- 收益下降6.7%至746.2百萬澳門元（上一期間：800.1百萬澳門元）。
- 毛利下降55.3%至47.5百萬澳門元（上一期間：106.2百萬澳門元），乃主要由於(i)建設業務項下提供建設與裝修工程；及(ii)鋼結構業務的毛利率減少所致。
- 純利下降79.1%至8.0百萬澳門元（上一期間：38.2百萬澳門元），乃主要由於(i)毛利下降；及(ii)擴展業務導致行政開支增加所致。
- 建設業務及鋼結構業務的在手未完成合約價值總額分別為709.8百萬澳門元（2023年12月31日：574.4百萬澳門元）及529.6百萬澳門元（2023年12月31日：466.8百萬澳門元）。

簡明綜合損益及其他全面收益表  
截至2024年6月30日止六個月  
(以澳門元(「澳門元」)呈列)

	附註	截至下列日期止六個月	
		2024年 6月30日 千澳門元 (未經審核)	2023年 6月30日 千澳門元 (未經審核)
收益	3	746,164	800,143
服務成本		(698,687)	(693,912)
毛利		47,477	106,231
其他收入		1,343	1,686
其他收益及虧損		1,792	(2,707)
分銷成本		(12,002)	(10,937)
根據預期信貸虧損模式撥回(確認)的減值虧損		6,153	(7,511)
衍生金融工具公平值變動虧損		(474)	(9,658)
行政開支		(35,108)	(25,077)
融資成本		(5,388)	(3,328)
分佔聯營公司溢利		7,213	205
註銷一間聯營公司之虧損		(1,408)	—
除稅前溢利		9,598	48,904
所得稅開支	4	(1,616)	(10,723)
期內溢利		7,982	38,181
其他全面收益/(開支)			
後續可能重分類至損益的項目：			
因換算海外業務而產生的匯兌差額		(6,460)	(8)
期內全面收益總額		1,522	38,173
期內溢利應佔方：			
本公司擁有人		6,949	32,242
非控股權益		1,033	5,939
		7,982	38,181
期內全面收益總額應佔方：			
本公司擁有人		2,970	32,203
非控股權益		(1,448)	5,970
		1,522	38,173
每股基本盈利(澳門仙)	5	0.17	0.81
每股攤薄盈利(澳門仙)	5	0.17	0.81

簡明綜合財務狀況表  
於2024年6月30日

	附註	2024年 6月30日 千澳門元 (未經審核)	2023年 12月31日 千澳門元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		273,718	231,620
聯營公司權益		7,664	14,812
物業、廠房及設備的預付款項		1,250	10,483
		<u>282,632</u>	<u>256,915</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		108,583	44,420
合約資產	6	87,222	111,423
貿易及其他應收款項	7	535,511	588,073
應收關聯公司款項		4,487	5,056
已抵押銀行存款		28,480	24,770
現金及現金等價物		94,443	57,635
		<u>858,726</u>	<u>831,377</u>
<b>流動負債</b>			
應付關聯公司款項		72	147
貿易應付款項及應計費用	8	354,088	295,957
衍生金融工具		-	1,412
稅項負債		10,960	10,414
銀行借款		190,854	235,146
租賃負債		189	185
合約負債		7,389	19,595
銀行透支		9,813	13,250
		<u>573,365</u>	<u>576,106</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>285,361</u>	<u>255,271</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>567,993</u>	<u>512,186</u>
<b>非流動負債</b>			
銀行借款		86,366	32,052
租賃負債		67	169
		<u>86,433</u>	<u>32,221</u>
<b>資產淨值</b>		<u>481,560</u>	<u>479,965</u>
<b>資本及儲備</b>			
股本		41,056	41,056
儲備		338,101	335,058
<b>本公司擁有人應佔權益</b>		<u>379,157</u>	<u>376,114</u>
非控股權益		102,403	103,851
<b>權益總額</b>		<u>481,560</u>	<u>479,965</u>

## 附註：

### 1. 編製基準

簡明綜合財務報表已按照國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈的國際會計準則第34號中期財務報告以及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則的適用披露規定而編製。

### 2. 主要會計政策

簡明綜合財務報表根據歷史成本基準編製，惟若干金融工具乃適當地按公平值計量除外。

截至2024年6月30日止六個月之簡明綜合財務報表所用之會計政策及計算方法與本集團截至2023年12月31日止年度之綜合財務報表所呈列者相同。

#### 應用國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）修訂本

於本中期期間，本集團已就編製本集團的簡明綜合財務報表首次應用以下由國際會計準則理事會頒佈並於2024年1月1日開始的年度期間強制生效的國際財務報告準則修訂本：

國際財務報告準則第16號（修訂本）	售後租回的租賃負債
國際會計準則第1號（修訂本）	負債的流動與非流動劃分
國際會計準則第1號（修訂本）	涉及契約的非流動負債
國際會計準則第7號及國際財務報告準則第7號（修訂本）	供應商融資安排

本中期期間應用國際財務報告準則修訂本對本集團於本期間及過往期間之財務狀況及表現及／或載列於該等簡明綜合財務報表之披露並無重大影響。

### 3. 收益及分部資料

向執行董事（即首席營運決策者（「首席營運決策者」））就資源分配及分部表現評估呈報的資料集中於所交付或提供服務的類別。因此，本集團根據國際財務報告準則第8號經營分部的報告分部如下：

- (1) 建設業務 — 提供建設服務，包括建設與裝修工程、高壓變電站建設及其系統安裝工程、電氣及機械（「機電」）工程服務工程及提供設施管理服務；
- (2) 電動汽車（「電動汽車」）業務 — 提供電動汽車相關服務，包括但不限於(i)提供電動汽車充電服務，包括銷售電動汽車充電系統及提供收取訂購費的電動汽車充電設施；(ii)分銷電動汽車；(iii)設計、生產、銷售及營銷電動汽車及電動汽車充電系統；(iv)製造及生產電池組；及(v)提供電動汽車充電／換電解決方案；及
- (3) 鋼結構業務 — 新材料鋼結構銷售及加工。

由於本集團的資產及負債資料並無定期提供予首席營運決策者審閱，故並無披露有關分析。

(i) 客戶合約的收益分類

	截至下列日期止六個月	
	2024年	2023年
	6月30日	6月30日
	千澳門元	千澳門元
	(未經審核)	(未經審核)
<b>建設業務</b>		
建設與裝修工程	64,069	152,100
高壓變電站建設及其系統安裝工程	9,183	9,252
機電工程服務工程	34,384	42,945
設施管理服務	82,210	58,624
	<u>189,846</u>	<u>262,921</u>
<b>電動汽車業務</b>		
電動汽車充電系統銷售	33	93
分銷電動汽車	423	—
訂購費收入	996	1,093
	<u>1,452</u>	<u>1,186</u>
<b>鋼結構業務</b>		
新材料鋼結構銷售及加工	554,866	536,036
	<u>746,164</u>	<u>800,143</u>
<b>收益確認時間</b>		
在固定時間	555,322	536,129
隨時間	190,842	264,014
	<u>746,164</u>	<u>800,143</u>

(ii) 分部資料

分部業績指各分部產生的除稅前溢利，惟並未對總公司的若干其他收入及行政開支、註銷一間聯營公司之虧損以及分佔聯營公司溢利作出分配。此乃就資源分配及分部表現評估而言向首席營運決策者匯報的計量方法。

**截至2024年6月30日止六個月**

	建設業務 千澳門元 (未經審核)	電動汽車業務 千澳門元 (未經審核)	鋼結構業務 千澳門元 (未經審核)	總計 千澳門元 (未經審核)
來自外部客戶的收益	189,846	1,452	554,866	746,164
分部間收益	40	—	—	40
	<u>189,886</u>	<u>1,452</u>	<u>554,866</u>	<u>746,204</u>
抵銷分部間收益				(40)
總收益				<u><u>746,164</u></u>
分部業績	<u>3,203</u>	<u>(1,690)</u>	<u>3,734</u>	5,247
中央行政開支				(1,454)
註銷一間聯營公司之虧損				(1,408)
分佔聯營公司溢利				<u>7,213</u>
除稅前溢利				<u><u>9,598</u></u>

**截至2023年6月30日止六個月**

	建設業務 千澳門元 (未經審核)	電動汽車業務 千澳門元 (未經審核)	鋼結構業務 千澳門元 (未經審核)	總計 千澳門元 (未經審核)
來自外部客戶的收益	262,921	1,186	536,036	800,143
分部間收益	30	—	—	30
	<u>262,951</u>	<u>1,186</u>	<u>536,036</u>	<u>800,173</u>
抵銷分部間收益				(30)
總收益				<u><u>800,143</u></u>
分部業績	<u>36,125</u>	<u>(3,387)</u>	<u>17,755</u>	50,493
中央行政開支				(1,794)
分佔聯營公司溢利				<u>205</u>
除稅前溢利				<u><u>48,904</u></u>

### (iii) 地區資料

本集團的業務乃位於澳門、香港、中華人民共和國（「中國」）、新加坡及塞浦路斯。

有關本集團來自外部客戶的收益的資料乃基於業務所在地點呈列，而有關本集團非流動資產的資料則基於資產所在地理位置呈列。

	來自外部客戶的收益		非流動資產	
	截至下列日期止六個月		2024年	2023年
	2024年	2023年	2024年	2023年
	6月30日	6月30日	6月30日	12月31日
	千澳門元	千澳門元	千澳門元	千澳門元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(經審核)
澳門	587,798	748,864	50,212	58,802
中國	60,692	44,944	231,754	197,298
香港	81,187	—	—	—
塞浦路斯	14,501	6,335	666	815
新加坡	1,986	—	—	—
	<u>746,164</u>	<u>800,143</u>	<u>282,632</u>	<u>256,915</u>

## 4. 所得稅開支

	截至下列日期止六個月	
	2024年	2023年
	6月30日	6月30日
	千澳門元	千澳門元
	(未經審核)	(未經審核)
即期稅項		
— 澳門所得補充稅	1,464	10,241
— 中國企業所得稅	520	—
— 塞浦路斯企業所得稅	643	434
— 香港利得稅	18	—
	<u>2,645</u>	<u>10,675</u>
過往年度（超額撥備）撥備不足	<u>(1,029)</u>	<u>48</u>
	<u>1,616</u>	<u>10,723</u>

本公司於開曼群島註冊成立並獲豁免繳納所得稅。

澳門附屬公司於兩個期間均須就超過600,000澳門元的應評稅收益按12%的稅率繳納澳門所得補充稅。

中國附屬公司於兩個期間均須就應評稅利潤按25%的稅率繳納中國企業所得稅。

塞浦路斯附屬公司於兩個期間均須就應評稅收益按12.5%的稅率繳納塞浦路斯企業所得稅。

香港境內在利得稅兩級制下符合資格的附屬公司首2百萬港元的應評稅利潤按8.25%的稅率繳納香港利得稅，2百萬港元以上的應評稅利潤則按16.5%的稅率納稅。截至2024年6月30日止六個月，香港附屬公司按8.25%的稅率繳納香港利得稅。

並無就新加坡的稅項計提撥備，原因是在此司法權區營運的附屬公司於兩個期間均錄得虧損。

於報告期末，本集團可供抵銷未來溢利的未動用稅項虧損為29,990,000澳門元（2023年12月31日：30,681,000澳門元）。由於未來的溢利來源無法預測，因此並未確認遞延稅項資產。

## 5. 每股盈利

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄盈利乃根據下列數據計算：

	截至下列日期止六個月	
	2024年6月30日 千澳門元 (未經審核)	2023年6月30日 千澳門元 (未經審核)
<b>盈利</b>		
計算每股基本及攤薄盈利的盈利 (本公司擁有人應佔期內溢利)	<b>6,949</b>	32,242
	千股	千股
<b>股份數目</b>		
計算每股基本及攤薄盈利的普通股加權平均數	<b>3,986,007</b>	3,996,126

每股攤薄盈利的計算並無假設本公司尚未行使的紅利認股權證的行使情況，因為該等紅利認股權證的行使價高於本公司股份於兩個期間的平均市價。

## 6. 合約資產

	2024年6月30日 千澳門元 (未經審核)	2023年12月31日 千澳門元 (經審核)
客戶合約的合約資產	<b>89,392</b>	114,188
減：信貸虧損撥備	<b>(2,170)</b>	(2,765)
	<b>87,222</b>	111,423
	2024年6月30日 千澳門元 (未經審核)	2023年12月31日 千澳門元 (經審核)
分析為流動		
未開發票收益	<b>29,724</b>	43,236
應收保留金	<b>57,498</b>	68,187
	<b>87,222</b>	111,423



## 建設業務 – 建設工程

本集團的建設合約包括付款時間表，規定於施工期內當達到若干指定進程時須支付階段款項。本集團要求若干客戶提供前期按金，並通常以首期付款抵銷按金。計入合約資產的未開發票收益為本集團就已完成但尚未開發票的工程收取代價的權利，因有關權利能否行使取決於客戶滿意本集團已完成的合約工程、客戶或外部測量師就工程發出認證或付款進程達成與否。於有關權利成為無條件時，通常為本集團自客戶或外部測量師取得有關已完成合約工程的認證或達到付款進程之時，合約資產轉入貿易應收款項。

本集團亦一般同意就合約價值的5%至10%設立為期一年至兩年的保留期。由於本集團在其滿足個別合約的缺陷責任期時才有權收取此筆最終付款，故在保留期結束前，此金額計入合約資產內。當缺陷責任期屆滿時，本集團一般將合約資產重分類至貿易應收款項。

由於本集團預期會於正常經營週期內變現合約資產，故本集團將該等合約資產分類為流動資產。

於2024年6月30日，客戶就合約工程持有的保留金為57,498,000澳門元（2023年12月31日：68,187,000澳門元），其中2,340,000澳門元（2023年12月31日：2,333,000澳門元）為關聯公司持有的保留金。保留金為無抵押、免息及可於個別合約的缺陷責任期（自相關項目完成之日起計為期介乎一年至兩年）屆滿時收回。

於報告期末，根據缺陷責任期屆滿情況劃分的待結清保留金的賬齡分析如下。

	2024年6月30日 千澳門元 (未經審核)	2023年12月31日 千澳門元 (經審核)
一年內	20,357	24,233
一年後	37,141	43,954
	<u>57,498</u>	<u>68,187</u>

## 7. 貿易及其他應收款項

	2024年6月30日 千澳門元 (未經審核)	2023年12月31日 千澳門元 (經審核)
客戶合約的貿易應收款項	407,920	479,486
減：信貸虧損撥備	<u>(28,298)</u>	<u>(33,580)</u>
	379,622	445,906
其他應收賬款、按金及預付款項		
－ 按金	3,391	1,060
－ 有關新材料鋼結構的預付款項	87,878	70,109
－ 有關建設的預付款項	51,250	58,127
－ 其他	15,233	24,263
減：信貸虧損撥備	<u>(613)</u>	<u>(909)</u>
	<u>536,761</u>	<u>598,556</u>
分析為：		
流動資產	535,511	588,073
非流動資產 (附註)	<u>1,250</u>	<u>10,483</u>
	<u>536,761</u>	<u>598,556</u>

附註：該金額指與中國廣東省江門市的地盤設立新生產及研發設施的建設工程有關的已付物業、廠房及設備按金。

本集團給予其客戶0至90天的信貸期。於報告期末，根據發票日期計算的本集團貿易應收款項(扣除信貸虧損撥備)的賬齡分析如下：

	2024年6月30日 千澳門元 (未經審核)	2023年12月31日 千澳門元 (經審核)
0至90天	216,469	229,551
91至365天	122,962	185,941
1至2年	40,137	29,023
超過2年	<u>54</u>	<u>1,391</u>
	<u>379,622</u>	<u>445,906</u>

於2024年6月30日，本集團貿易應收款項結餘包括賬面值為335,996,000澳門元(2023年12月31日：279,566,000澳門元)於報告日期已逾期的應收賬款。於該等已逾期結餘中，135,095,000澳門元(2023年12月31日：192,383,000澳門元)已逾期超過90天，且未被視為違約。本集團大多數已逾期但未減值的貿易應收款項乃來自參考相關付款紀錄及前瞻性資料顯示具有良好信用質素的客戶。本集團並無就此等結餘持有任何抵押品。

## 8. 貿易應付款項及應計費用

	2024年6月30日 千澳門元 (未經審核)	2023年12月31日 千澳門元 (經審核)
貿易應付款項	230,565	170,422
應付保留金	31,999	33,136
應付票據(附註)	1,865	—
其他應付賬款及應計費用		
— 應計員工成本	18,101	21,235
— 應計建設成本	59,837	60,313
— 其他應計款項	11,688	10,416
— 預收款項	33	435
	<u>354,088</u>	<u>295,957</u>

附註：這與本集團就日後結付貿易應付款項而向有關供應商發出票據的貿易應付款項有關。本集團繼續確認此等貿易應付款項，乃由於有關銀行須根據與供應商所協定的相同條件僅於票據到期日支付款項，不可進一步延期。在簡明綜合現金流量表中，此等票據的結付乃根據有關安排的性質計入經營現金流量內。

### 貿易應付款項

貿易採購款的信貸期為0至90天。於報告期末，本集團根據發票日期計算的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	2024年6月30日 千澳門元 (未經審核)	2023年12月31日 千澳門元 (經審核)
0至90天	107,515	42,509
91至365天	120,204	101,489
1年以上	2,846	26,424
	<u>230,565</u>	<u>170,422</u>

### 應付保留金

應付保留金為免息及須於個別合約的缺陷責任期(自相關項目完成之日起計為期介乎一年至兩年)屆滿時支付。

於報告期末，根據缺陷責任期屆滿情況劃分的待結清應付保留金的賬齡分析如下。

	2024年6月30日 千澳門元 (未經審核)	2023年12月31日 千澳門元 (經審核)
按要求或於一年內	23,849	24,326
一年後	8,150	8,810
	<u>31,999</u>	<u>33,136</u>

## 9. 股息

董事並無宣派兩個期間的股息。

## 管理層討論及分析

### 公司簡介

本集團是澳門土木工程行業及高壓變電站建設行業的領先企業。本集團承辦高難度且複雜的建設項目，四大業務範疇包括為建設與裝修工程；高壓變電站建設及其系統安裝工程；機電工程服務工程；及提供設施管理服務。本集團亦從事提供電動汽車相關服務及鋼結構業務，後者涉及新材料鋼結構的銷售及加工。

本集團的建設與裝修工程包括鋼結構工程服務、土木工程建設服務與裝修及翻新工程。鋼結構工程服務一般涉及提供定制及針對性的鋼結構建設服務，包括鋼結構工程、混凝土灌注及建築工程，適當混合採用以上各種工程來製成高效的構築物。土木工程建設服務一般包括拆卸工程、現場土地勘測工程、地盤平整及地基工程、地基結構及上蓋結構、道路及渠管等。裝修及翻新工程方面，一般涉及提供各類改建、翻新及增善工程，包括繪製施工圖、修改、移除及安裝設備及一般翻新工程。

高壓變電站建設及其系統安裝工程為定制高壓變電站及配備高壓電力系統的複功率輸電基礎建設提供規劃、進度編排、項目管理以及建造服務。

機電工程服務工程通常涉及(i)低壓(「低壓」)系統工程；(ii)暖通空調(「暖通空調」)系統工程；及(iii)弱電(「弱電」)系統工程的供應及／或安裝、相關測試及調試，以及機電工程服務工程的管理、質量監控及交付。低壓系統工程包括樓宇內的所有供電及配電方式，包括電纜、接地、照明系統以及電纜、電線、配電盤、電源插座及其他相關電氣設備的供應及安裝。暖通空調系統工程包括樓宇可變製冷劑流量空調機組、通風及排氣系統的供應及安裝，以及提供相關管道、風道、空調機組、換氣扇及其他相關設備的供應及安裝。弱電系統工程包括電話、閉路電視(作保安視像監察用途)以及樓宇內需要傳輸信號的任何其他系統的採購及安裝。

本集團亦有承辦設施管理服務，包括為各種樓宇、物業及其組成部分(尤其是酒店及度假村)以及高壓變電站及其系統提供設施運作、維修管理、改造、升級、維修工程及緊急維修服務。

本集團的電動汽車業務是一個可持續發展商機，涉及提供電動汽車相關服務，包括但不限於(i)提供電動汽車充電服務，包括銷售電動汽車充電系統及提供收取訂購費的電動汽車充電設施；(ii)分銷電動汽車；(iii)設計、生產、銷售及營銷電動汽車及電動汽車充電系統；(iv)製造及生產電池組；及(v)提供電動汽車充電／換電解決方案。

本集團通過鋼結構業務亦從事向總承建商及／或建築公司之建築項目供應新材料鋼結構，例如各種尺寸的螺紋鋼筋、鋼板樁、鍍鋅板等鋼鐵材料，藉以涵蓋本集團主營建設業務的上游產業。

## 業務回顧

2024年上半年在中央政府大力支持澳門旅遊業發展政策的背景下，入境旅客數量迅速回覆至新冠肺炎疫情前的水平，博彩收入大幅回升，改善博企的經營業務前景。期內，博企及綜合度假村營運商持續改善及新增其賭場及酒店的設施，加上澳門特區政府逐步展開新填海人工島上大型公共房屋的建造工程，利好本集團的鋼結構業務保持穩定的增長。

期內，本集團收益減少6.7%至746.2百萬澳門元(上一期間：800.1百萬澳門元)，來自鋼結構業務的收益達554.9百萬澳門元(上一期間：536.0百萬澳門元)，佔本集團整體收益74.4%(上一期間：67.0%)。本集團期內取得的大型建設項目合約減少，導致建設業務收益減少27.8%至189.8百萬澳門元(上一期間：262.9百萬澳門元)。整體毛利率由上一期間的13.3%下降6.9個百分點至期內的6.4%，乃由於本集團承接項目的毛利率有所下降，以及期內螺紋鋼平均價格下降所致。集團位於中國廣東省江門市生產廠房於期內正式投入生產，使鋼結構業務產生額外行政開支及利息支出。歸納以上原因，本集團純利率由上一期間的4.8%下降至期內的1.1%。

截至2024年06月30日，本集團在手未完成建設與裝修工程及鋼鐵貿易合約價值分別為709.8百萬澳門元(2023年12月31日：574.4百萬澳門元)及529.6百萬澳門元(2023年12月31日：466.8百萬澳門元)。

## 鋼結構業務

本公司的間接非全資附屬公司，澳能國際新材料科技(廣東)有限公司(「澳能國際」)之生產廠房在2024年初正式投產營運，同時成立及經營研發及生產基地，以開發其他新能源業務的新材料及設備。

期內，澳能國際邀請中國各大型鋼材廠蒞臨生產廠房參觀，介紹生產業務及共同研發鋼結構部件和新型建築材料，配合市場對預制建築材料的快速需求增長，以技術研發及優化生產工藝，節省材料成本等優勢快速佔領新型建築材料的市場發展。

澳能國際、澳港建設(澳門)有限公司、澳港建設(香港)有限公司(統稱(「澳港建設」))(均為本公司的間接非全資附屬公司)期內合共取得約116,187噸訂單合約，供應各種尺寸的螺紋鋼筋、鋼板樁、鍍鋅板等鋼鐵材料。期內，澳能國際及澳港建設合共交付約108,842噸鋼鐵材料，為本集團的收入貢獻554.9百萬澳門元，成為集團最主要收入來源。

## 建設業務

本集團與客戶繼續保持良好的合作關係，拓展針對不同客戶群的業務範圍，以及持續開拓塞浦路斯的建設業務。

期內，本集團獲授若干大型建設與裝修工程項目、機電工程項目及設施管理服務項目，包括(其中計有)(i)為一間綜合賭場度假村的外牆及幕牆照明系統提供維護服務，(ii)為一間酒店之大堂及酒廊提供裝修工程，(iii)為新城A區A1地段公共房屋建造工程項目提供鋼結構連廊工程，以及(iv)為澳門文化中心綜合體的空調、電力及樓宇設施提供維修及維護服務。期內，本集團獲重續三份為期兩年的設施管理服務協議，為酒店綜合體的能源中心及機械、電氣和管道系統提供運維服務；以及重續兩份為期三年和新增一份為期三年的設施管理服務協議，為酒店綜合體游泳池及人工水景提供維護服務。新增項目合約總值約250.0百萬澳門元。

根據六大博企與澳門特區政府於2022年末簽訂的新幸運博彩經營批給合同，在新批給期限的首五年期間，若任一年的博彩毛收入達到1,800億澳門元，六大博企對非博彩項目的總投資需增加20%。由於2023年博彩毛收入達到1,830億澳門元，預計六大博企對現有硬件配套設施的翻新及更改工程的投資亦會顯著增加。本集團將配合澳門特區政府的政策方向及博企的項目發展計劃擴大其業務範圍及拓展新的業務領域，並利用本集團現有的人力資源優勢，提高成本效益和競爭優勢。

## 電動汽車業務

期內，本公司的間接全資附屬公司，自由充(澳門)有限公司(「自由充」)於多個博企旗下酒店場所(包括新濠天地、新濠鋒、新濠影匯、威尼斯人、葡京人、倫敦人、澳門羅斯福酒店、漁人碼頭)對已完成安裝的充電系統進行收費。同時，自由充於多個住宅及商業樓宇的電動汽車充電項目，為停車位的業主及／或租戶訂立獨立合約，提供電動汽車充電服務。隨著充電業務的完善及收費落實，為集團帶來穩定收益，亦為本集團電動汽車業務收入多元化發展作出貢獻。

## 財務回顧

### 收益

下表載列本集團截至2024年及2023年6月30日止六個月之收益明細：

	截至下列日期止六個月			
	2024年6月30日		2023年6月30日	
	千澳門元	%	千澳門元	%
	(未經審核)		(未經審核)	
<b>建設業務</b>				
建設與裝修工程	64,069	8.6	152,100	19.0
高壓變電站建設及其系統安裝工程	9,183	1.2	9,252	1.2
機電工程服務工程	34,384	4.6	42,945	5.4
設施管理服務	82,210	11.0	58,624	7.3
	<u>189,846</u>	<u>25.4</u>	<u>262,921</u>	<u>32.9</u>
<b>電動汽車業務</b>	1,452	0.2	1,186	0.1
<b>鋼結構業務</b>	<u>554,866</u>	<u>74.4</u>	<u>536,036</u>	<u>67.0</u>
<b>總計</b>	<u><u>746,164</u></u>	<u><u>100.0</u></u>	<u><u>800,143</u></u>	<u><u>100.0</u></u>

本集團期內收益減少54.0百萬澳門元或6.7%至746.2百萬澳門元。

期內建設業務收益減少73.1百萬澳門元或27.8%，乃主要由於娛樂場博彩及綜合度假村營運商期內開展的大型建設項目減少，導致建設與裝修工程所得收益下降88.0百萬澳門元或57.9%。隨著期內取得新增維修合約，經常性收益增加，而設施管理服務所得收益亦上升23.6百萬澳門元或40.2%。

期內鋼結構業務收益增加18.8百萬澳門元或3.5%，乃主要由於銷售量增加及螺紋鋼筋平均價格下降所致。期內，本集團交付約108,842噸（上一期間：92,452噸）鋼鐵材料，包括螺紋鋼筋、鋼板樁及鍍鋅板，並為本集團收益貢獻554.9百萬澳門元（上一期間：536.0百萬澳門元）。

## 毛利

下表載列本集團截至2024年及2023年6月30日止六個月之毛利及毛利率明細：

	截至下列日期止六個月			
	2024年6月30日		2023年6月30日	
	毛利／ (毛損) 千澳門元 (未經審核)	毛利率 %	毛利／ (毛損) 千澳門元 (未經審核)	毛利率 %
<b>建設業務</b>				
建設與裝修工程	(10,273)	(16.0)	21,932	14.4
高壓變電站建設及其系統安裝工程	140	1.5	1,313	14.2
機電工程服務工程	152	0.4	9,134	21.3
設施管理服務	28,323	34.5	26,571	45.3
	<b>18,342</b>	<b>9.7</b>	58,950	22.4
<b>電動汽車業務</b>	(1,008)	(69.4)	(1,396)	(117.7)
<b>鋼結構業務</b>	30,143	5.4	48,677	9.1
<b>總計</b>	<b>47,477</b>	<b>6.4</b>	106,231	13.3

本集團期內毛利減少58.8百萬澳門元或55.3%至47.5百萬澳門元。毛利率由上一期間的13.3%下降至期內的6.4%。

期內，建設業務的毛利減少40.6百萬澳門元或68.9%至18.3百萬澳門元，乃由於(i)建設與裝修工程項目數量；及(ii)本集團承接項目的毛利率有所下降所致。建設與裝修工程期內錄得毛損率16.0%（上一期間：毛利率14.4%），而設施管理服務的毛利率亦由上一期間的45.3%下降至期內的34.5%，乃主要由於本集團為保持競爭力及取得合約調整了定價策略及邊際利潤，令承接項目的毛利率下降，以及通脹帶動建設成本增加所致。

為擴大市場佔有率並為未來客戶快速增長作準備，本集團繼續對電動汽車業務進行投資，故於期內錄得電動汽車業務分部毛損1.0百萬澳門元。



鋼結構業務的毛利率由上一期間的9.1%下降至期內的5.4%，乃主要由於期內螺紋鋼筋平均價格下降所致。

### **其他收益及虧損**

其他收益及虧損期內增加4.5百萬澳門元，乃由於本集團確認主要由其中國業務產生的匯兌收益1.8百萬澳門元(上一期間：匯兌虧損2.7百萬澳門元)所致。

### **分銷成本**

期內，本集團的鋼結構業務產生運輸成本10.6百萬澳門元(上一期間：10.9百萬澳門元)。

### **根據預期信貸虧損(「預期信貸虧損」)模式撥回(確認)的減值虧損**

本集團根據預期信貸虧損模式就貿易應收款項、合約資產及其他應收款項撥回減值虧損6.2百萬澳門元(上一期間：確認減值虧損7.5百萬澳門元)，乃主要由於期內從客戶收回款項。

### **衍生金融工具公平值變動虧損**

期內，本集團的外匯對沖合約到期與銀行結算，並因人民幣(「人民幣」)兌港元(「港元」)貶值而產生474,000澳門元(上一期間：9.7百萬澳門元)的公平值變動虧損。

### **行政開支**

行政開支增加10.0百萬澳門元或40.0%，乃主要由於中國生產設施於期內正式投入生產，使鋼結構業務產生薪金及其他推廣成本所致。

### **融資成本**

期內，本集團就銀行貸款產生銀行借款利息開支5.4百萬澳門元(上一期間：3.3百萬澳門元)，乃由於期內銀行借款增加所致。

### **所得稅開支**

所得稅開支減少9.1百萬澳門元或84.9%，乃主要由於期內毛利減少所致。

### **期內溢利**

本集團的期內溢利減少30.2百萬澳門元或79.1%，乃主要由於上述各項因素的綜合影響所致。純利率由上一期間的4.8%下降至期內的1.1%。

## 流動資金及財務資源

本集團採取審慎的現金管理方法，將財務及營運風險降至最低。本集團期內的資本開支及日常營運主要以其營運產生現金及其澳門及中國主要往來銀行提供的信貸融資撥付。

於管理流動資金風險時，本集團監察現金及現金等價物並使之維持於管理層認為充足的水平，以便為本集團的營運提供資金及減低現金流量突然出現波動的影響。

於2024年6月30日，本集團的流動資產淨值為285.4百萬澳門元（2023年12月31日：255.3百萬澳門元）。本集團於2024年6月30日的流動比率為1.5倍（2023年12月31日：1.4倍）。

本集團繼續保持穩健的流動資金狀況。於2024年6月30日，本集團的現金及銀行結餘總額為94.4百萬澳門元（2023年12月31日：57.6百萬澳門元）。

於2024年6月30日，本集團尚未償還的銀行借款為277.2百萬澳門元（2023年12月31日：267.2百萬澳門元），而本集團尚未動用的信貸融資為121.1百萬澳門元（2023年12月31日：120.5百萬澳門元）。本集團的資本負債比率（按總債務除以權益總額計算）為57.6%（2023年12月31日：55.7%）。

## 資本架構

於2024年6月30日，本公司的股本及權益分別為41.1百萬澳門元及481.6百萬澳門元（2023年12月31日：分別為41.1百萬澳門元及480.0百萬澳門元）。

## 外匯風險

本集團旗下實體以其各自的功能貨幣收取大部分收益及支付大部分支出。本集團面臨的貨幣風險，主要源自採購以人民幣計值的鋼鐵材料，而銷售則以港元計值。管理層將不時監察及檢討本集團的外匯風險，並確保能及時有效地採取適當措施管理貨幣風險。

於2023年4月20日，澳能國際與中國農業銀行股份有限公司江門新會第二支行訂立一系列外匯對沖合約，以對沖人民幣兌港元的貨幣風險，本金額為120百萬港元，已於2023年5月至2023年10月的期間內分批結算。於2023年4月28日，澳能國際與交通銀行股份有限公司珠海分行訂立另一系列外匯對沖合約，以對沖人民幣兌港元的貨幣風險，本金額為100百萬港元，已於2023年6月至2024年3月的期間內分批結算。進一步詳情請參閱本公司日期為2023年4月20日及2023年4月28日的公告。

## 重大投資、重大收購或出售以及重大投資或資本資產的未來計劃

本集團從事電動汽車業務的聯營公司Moreira Dos Santos Mobilities Eléctrica Lda. 已於2024年3月31日結束業務。

除上文所披露者外，本集團期內並無重大投資，亦無重大收購或出售附屬公司、聯營公司或合營企業。

除上文以及下文「全球發售所得款項淨額用途」一節所披露者外，本集團於2024年6月30日並無重大投資或資本資產的未來計劃。

### 全球發售所得款項淨額用途

本公司股份已自2018年2月13日起於聯交所主板上市及買賣（「上市」）。

扣除包銷費用及佣金以及所有相關開支後，全球發售（「全球發售」）的所得款項淨額為約261.6百萬港元（相當於約269.4百萬澳門元）。有關該等所得款項淨額建議用途的詳情於本公司就上市刊發的招股章程「未來計劃及所得款項用途」內披露，其後經本公司所刊發日期為2019年2月28日的公告修訂。

下表載列截至2024年6月30日所得款項淨額的經修訂用途及實際動用情況：

		於2024年 1月1日 未動用所得 款項金額 (百萬港元)	截至2024年 6月30日 的實際 動用情況 (百萬港元)
承接新項目時為發出履約保證提供資金	112.4	1.1	112.4
設立存儲設施 (附註)	44.3	—	44.3
增聘員工	45.2	—	45.2
增購機器	16.8	—	16.8
撥付新項目前期成本 (附註)	16.7	—	16.7
一般營運資金	26.2	—	26.2
	<u>261.6</u>	<u>1.1</u>	<u>261.6</u>

附註：

參照本公司日期為2019年2月28日的公告，由於本公司已收購澳門一個工業單位作為本集團中央倉庫的永久基地，故董事會議決將預留作加強本集團設備及物料的存儲設施的當時所得款項淨額餘下未動用結餘約16.7百萬港元重新分配至撥付新項目前期成本（即原材料成本、勞工成本及分包成本）。進一步資料請參閱上述公告。

## 資產抵押

於2024年6月30日，本集團已向銀行抵押(i)28.5百萬澳門元（2023年12月31日：24.8百萬澳門元）銀行存款；(ii)152.8百萬澳門元（2023年12月31日：48.0百萬澳門元）物業、廠房及設備（包括使用權資產）；及(iii)47.0百萬澳門元（2023年12月31日：124.8百萬澳門元）在建工程，作為信貸融資的擔保。

## 或然負債

本集團於2024年6月30日並無任何重大或然負債（2023年12月31日：無）。

## 承擔

於2024年6月30日，本集團就於中國廣東省江門市的地盤設立新生產及研發設施的建設工程而作出資本承擔約10,023,000澳門元（2023年12月31日：63,874,000澳門元）。

## 僱員及薪酬政策

僱員薪酬待遇一般包括薪金、津貼、實物福利、包括醫療保險及退休金供款的其他福利以及花紅。整體而言，本集團基於其僱員的表現、資歷、職位及當時的行業慣例釐定僱員薪金。

我們作為部分承接項目的主承建商，按個別項目基準為非澳門居民的勞工申請工作許可證。於2024年6月30日，本集團於香港、澳門、中國、新加坡及塞浦路斯有403名（2023年12月31日：366名）僱員。

本公司於2018年1月23日採納一項購股權計劃（「購股權計劃」），該計劃於上市之時生效。購股權計劃之目的是旨在肯定及嘉許已經或可能對本集團作出貢獻的合資格參與者。期內，購股權計劃項下並無購股權授出、同意授出、獲行使、被註銷或失效。

## 展望

2024年上半年博彩毛收入達到1,137億澳門元，隨著來澳遊客數量大幅回升，博企及綜合渡假村營運商對經營前景持樂觀態度，對翻新、改建及加建工程的需求將大量增長。同時，澳門特區政府為了改善民生，將持續擴大基礎設施及公共房屋工程投資。本集團將積極參與各大博企現有配套設施的翻新及更改工程和澳門特區政府的基建項目，有望建設與裝修工程業務保持恆穩發展，加上設施管理服務範圍已經擴大至各政府部門，帶動相關的設施更改工程，冀望本集團的建設業務實現穩定增長及發展。

至於鋼結構業務方面，本集團將加快推廣業務到香港及東南亞市場，鞏固市場佔有率，同時利用已投產的江門生產廠房及技術的優勢，以環保及技術領先的技術平台，持續擴展鋼結構材料銷售及預制加工業務。

同時，本集團將按照快速增長的電動車市場的需求擴展電動汽車業務，尤其在博企及綜合渡假村營運商旗下賭場，酒店場所及度假村內時租充電樁的收費經營項目，以提高電動汽車業務的毛利。

展望2024年下半年，隨著澳門及香港的基建項目持續蓬勃發展，為本集團的各項主要業務帶來更多商機。這些建設計劃不僅利民生，促經濟，也將為本集團提供更多參與和貢獻的空間。在政府環保政策的落實下，電動汽車業務有望迎來更大的發展機遇。本集團將積極深耕且擴展各項業務，充分參與並發揮專業優勢，以確保在2024年實現更為穩固和可持續的發展。

## 其他資料

### 企業管治常規

董事會及本公司管理層致力維持良好的企業管治常規及程序。董事會相信良好的企業管治標準對本公司而言屬不可或缺的框架，以保障股東利益、提升企業價值、制定其業務策略及政策，以及提升其透明度及問責性。

本公司已採納聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄C1項下企業管治守則（「企業管治守則」）第二部分所載的守則條文為本公司企業管治常規的基礎。

董事會認為本公司於期內一直遵從企業管治守則第二部分內所有守則條文。

## 證券交易標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其自身有關董事進行證券交易的操守準則。經向所有董事作出具體查詢後，董事各自己確認，彼於期內已一直遵守標準守則所載的規定標準。

根據標準守則第B.13條，董事亦已要求因任職或受聘於本公司或附屬公司而可能獲得關於本公司證券的內幕消息之任何本公司僱員或本公司附屬公司董事或僱員，不得在標準守則禁止的期間買賣本公司證券（猶如其為董事）。

## 中期股息

董事會不建議派付期內中期股息。

## 購買、出售或贖回本公司上市證券

期內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 發行紅利認股權證

於2023年5月8日，本公司刊發有關發行新紅利認股權證（「2023年認股權證」）的通函，並已獲聯交所上市委員會批准2023年認股權證及可能因2023年認股權證所附帶的認購權獲行使而須予發行的新股份上市及買賣。2023年認股權證的股份代號為424。

本公司已按於2023年5月18日每持有十股股份獲發一份2023年認股權證的基準，向合資格股東發行2023年認股權證。本公司向合資格股東發行合共266,408,595份以2023年認股權證證書代表的2023年認股權證。2023年認股權證以記名方式發行，而每份2023年認股權證均賦予有關持有人權利，於2023年5月25日（星期四）至2024年5月24日（星期五）（包括首尾兩日）的認購期內，按每股股份1.78港元的初步認購價以現金認購1股新股份。認購價自2023年6月7日起由每股股份1.78港元被調整至1.19港元。有關調整的詳情於本公司日期為2023年6月6日的公告內披露。總計60,012份2023年認股權證已獲行使且所有2023年認股權證（以尚未行使者為限）已於2024年5月24日屆滿及失效。

## 審核委員會

本公司已成立本公司的審核委員會（「審核委員會」），並遵照上市規則第3.21條及企業管治守則第二部分第D.3段訂立書面職權範圍。審核委員會由三名成員組成，分別為陳寶儀女士、張翹楚先生及廖永通先生，彼等均為獨立非執行董事。審核委員會由陳寶儀女士擔任主席，彼具備上市規則第3.10(2)條所規定的適當專業資格。

審核委員會的主要職責為協助董事會，就本集團的財務申報程序、內部控制及風險管理系統的有效性提供獨立意見、監察審核程序以及履行董事會指派的其他職責及責任。

## 審閱中期財務資料

審核委員會及本公司外部核數師德勤•關黃陳方會計師行已審閱本集團採納的會計原則及實務，並已審閱本集團截至2024年6月30日止六個月的簡明綜合財務報表。

## 報告期後事項

除本公告所披露者外，於2024年6月30日後及直至本公告日期，概無發生對本集團構成影響的其他重要事項。

## 於本公司及香港聯交所網站登載中期業績及中期報告

本公告於本公司網站www.mecommacau.com及聯交所網站www.hkexnews.hk上登載。2024年中期報告將根據上市規則於適當時候在以上網站可供閱覽。

## 致謝

董事會謹就本集團管理層及全體員工的努力及奉獻，以及就本公司股東、業務夥伴及其他專業人士於期內對本集團一直以來的支持深表謝意。

承董事會命  
澳能建設控股有限公司  
主席  
郭林錫

香港，2024年8月28日

於本公告日期，執行董事為郭林錫先生及蘇冠濤先生，及獨立非執行董事為陳寶儀女士、張翹楚先生及廖永通先生。