

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Ruifeng Power Group Company Limited

### 瑞豐動力集團有限公司

(在開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2025)

### 截至2024年6月30日止六個月 之中期業績公告

#### 財務概要

	截至6月30日止六個月		變幅
	2024年 (未經審計)	2023年 (未經審計)	
綜合損益及其他全面收益表的主要項目			
收入(人民幣千元)	430,971	341,929	26.0%
毛利(人民幣千元)	51,111	50,359	1.5%
毛利率	11.9%	14.7%	(2.8個百分點)
期內本公司權益股東應佔利潤 (人民幣千元)	14,062	11,980	17.4%
純利潤率	3.3%	3.5%	(0.2個百分點)
每股基本及攤薄盈利(人民幣分)	1.76	1.50	

董事會議決不就截至2024年6月30日止六個月宣派中期股息(截至2023年6月30日止六個月：每股1.5港仙)。

#### 中期業績

瑞豐動力集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2024年6月30日止六個月(「本期間」)未經審計的綜合損益及其他全面收益表，以及本集團於2024年6月30日未經審計的綜合財務狀況表，乃經本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱，連同2023年同期的比較數字如下：

## 綜合損益及其他全面收益表

截至2024年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2024年 (未經審計) 人民幣千元	2023年 (未經審計) 人民幣千元
收入	4	430,971	341,929
銷售成本		<u>(379,860)</u>	<u>(291,570)</u>
毛利	4(b)	51,111	50,359
其他收入	5	11,946	6,378
銷售開支		(4,069)	(4,654)
行政開支		(39,745)	(35,549)
其他收益及開支	6	<u>3,158</u>	<u>1,553</u>
經營利潤		22,401	18,087
融資成本	7(a)	<u>(5,244)</u>	<u>(5,248)</u>
稅前利潤	7	17,157	12,839
所得稅	8	<u>(3,095)</u>	<u>(859)</u>
期內本公司權益股東應佔利潤		<u>14,062</u>	<u>11,980</u>
每股盈利			
基本及攤薄(人民幣分)	9	<u>1.76</u>	<u>1.50</u>
期內利潤		14,062	11,980
期內其他全面收益(除稅後及重新分類調整):			
其後可能重新分類至損益的項目			
— 財務報表換算呈列貨幣的匯兌差額		<u>258</u>	<u>1,186</u>
期內本公司權益股東應佔全面收益總額		<u>14,320</u>	<u>13,166</u>

# 綜合財務狀況表

於2024年6月30日

		於2024年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	於2023年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
	附註		
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		838,016	838,377
使用權資產		102,211	103,494
遞延稅項資產		20,403	20,113
其他非流動資產		39,571	39,291
		<u>1,000,201</u>	<u>1,001,275</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		314,948	273,116
貿易及其他應收款項及預付款項	10	363,235	319,333
預付所得稅		5,701	4,861
銀行現金及手頭現金		66,904	40,555
		<u>750,788</u>	<u>637,865</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	11	418,701	377,008
計息借款	12	156,334	101,199
保修撥備		4,530	4,652
		<u>579,565</u>	<u>482,859</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>171,223</u>	<u>155,006</u>
<b>資產總值減流動負債</b>		<u>1,171,424</u>	<u>1,156,281</u>
<b>非流動負債</b>			
計息借款	12	144,000	142,325
遞延收入		24,847	27,499
遞延稅項負債		3,450	1,650
		<u>172,297</u>	<u>171,474</u>
<b>資產淨值</b>		<u>999,127</u>	<u>984,807</u>
<b>資本及儲備</b>			
股本		66,425	66,425
儲備		932,702	918,382
<b>權益總額</b>		<u>999,127</u>	<u>984,807</u>

## 1 公司資料

本公司於2017年5月2日根據開曼群島法例第22章《公司法》(1961年第3號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2018年1月5日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。本集團主要從事缸體及缸蓋以及缸體輔助部件的設計、開發、製造及銷售業務。

## 2 編製基準

本公告所載的未經審計中期財務資料並不構成本公司及本集團的未經審計中期財務報告，而是摘錄自未經審計中期財務報告。

未經審計中期財務報告根據聯交所證券上市規則的適用披露條文編製，包括遵守國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第34號—*中期財務報告*。本中期財務報告於2024年8月28日獲授權刊發。

未經審計中期財務報告根據2023年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預計將於2024年財務報表之會計政策變動除外。任何會計政策變動詳情載列於附註3。

編製符合國際會計準則第34號的中期財務報告需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的適用以及資產與負債、收入與支出的本年初至今匯報數額。實際結果可能有別於此等估計。

未經審計中期財務報告載有未經審計的簡明綜合財務報表及選定說明附註。有關附註載列對了解本集團自2023年年度財務報表以來的財務狀況及表現的變動有重大影響的事件及交易的說明。未經審計的簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製整份財務報表所需的全部資料。

有關截至2023年12月31日止財政年度於未經審計中期財務報告載列為比較數據的財務資料，並不構成本公司於該財政年度的年度綜合財務報表，惟乃源自該等財務報表。截至2023年12月31日止年度的法定財務報表於本公司的註冊辦事處可供索取。核數師於日期為2024年3月28日的核數報告中就該等財務報表出具無保留意見。

### 3 會計政策變動

國際會計準則理事會已頒布以下新訂及經修訂國際財務報告準則，該等準則於本集團的當前會計期間首次生效：

國際會計準則第1號(修訂本)	負債分類為流動或非流動
國際會計準則第1號(修訂本)	附帶契約的非流動負債
國際會計準則第7號及國際財務報告準則第7號(修訂本)	供應商融資安排
國際財務報告準則第16號(修訂本)	售後租回的租賃負債

該等準則並不會對本公告中本集團於本期間或過往期間的業績及財務狀況之編製及呈列造成重大影響。本集團並無應用於當前會計期間尚未生效的任何新訂準則或詮釋。

### 4 收入及分部報告

#### (a) 收入

收入主要指銷售缸體及缸蓋以及缸體輔助部件。有關本集團收入的更多詳情於附註4(b)內披露。

按主要產品劃分國際財務報告準則第15號範圍內來自客戶合同收入分拆如下：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 (未經審計) 人民幣千元	2023年 (未經審計) 人民幣千元
銷售缸體	342,600	271,472
銷售缸蓋	84,411	68,153
銷售缸體輔助部件	3,960	2,304
	<u>430,971</u>	<u>341,929</u>

按收入確認時點及地域市場劃分來自客戶合同收入分拆於附註4(b)(i)及4(b)(ii)內披露。

## (b) 分部報告

本集團按產品類型管理其業務。本集團呈報以下三個可報告分部，呈報方式與向本集團高級管理層內部匯報資料，以進行資源分配及表現評估的方式一致。本集團並無合併計算經營分部，以組成下列可報告分部。

- 缸體：該分部主要包括缸體的研究、開發、製造及銷售。
- 缸蓋：該分部主要包括缸蓋的研究、開發、製造及銷售。
- 缸體輔助部件：主要包括缸體和缸蓋所使用的缸體輔助部件(不在本集團保修政策範圍內)的製造及銷售。

### (i) 分部業績、資產及負債

就評估分部表現及於分部間分配資源而言，本集團的高級管理層按以下基準監察各可報告分部的應佔業績：

收入及開支參照該等分部產生的銷售額及該等分部產生的開支分配予可報告分部。報告分部業績採用毛利計量。截至2024年及2023年6月30日止六個月，並無產生分部間銷售。並未計量某一分部向另一分部提供的協助(包括共享資產及專業技術)。

個別分部不計量本集團的其他經營收入及開支(如其他收入、銷售及行政開支以及其他收益及開支)以及資產及負債。因此，未呈列分部資產及負債的資料，亦未呈列資本開支、利息收入及利息開支等相關資料。

按收入確認時點劃分的來自客戶合同收入分拆，以及截至2024年及2023年6月30日止六個月就分配資源及評估分部表現向本集團高級管理層提供的本集團可報告分部的資料載列如下。

	截至2024年6月30日止六個月			合計 (未經審計) 人民幣千元
	缸體 (未經審計) 人民幣千元	缸蓋 (未經審計) 人民幣千元	缸體輔助 部件 (未經審計) 人民幣千元	
於某一時點確認來自外部客戶的收入	342,600	84,411	3,960	430,971
可報告分部 毛利／(虧損)	<u>50,146</u>	<u>2,186</u>	<u>(1,221)</u>	<u>51,111</u>
	截至2023年6月30日止六個月			合計 (未經審計) 人民幣千元
	缸體 (未經審計) 人民幣千元	缸蓋 (未經審計) 人民幣千元	缸體輔助 部件 (未經審計) 人民幣千元	
於某一時點確認來自外部客戶的收入	271,472	68,153	2,304	341,929
可報告分部毛利	<u>45,694</u>	<u>3,254</u>	<u>1,411</u>	<u>50,359</u>

(ii) 地域資料

本集團絕大部分收入產生於向中華人民共和國(「中國」)客戶進行銷售。本集團的經營資產絕大部分位於中國。因此，概無提供基於客戶及資產地理位置的分部分析。

## 5 其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2024年 (未經審計) 人民幣千元	2023年 (未經審計) 人民幣千元
政府補助(包括遞延收入攤銷)	11,908	6,345
利息收入	38	33
	<u>11,946</u>	<u>6,378</u>

## 6 其他收益及開支

	截至6月30日止六個月	
	2024年 (未經審計) 人民幣千元	2023年 (未經審計) 人民幣千元
貿易及其他應收款項(減值虧損)/減值撥回	(1,220)	3,037
經營租賃的應收租金	1,971	–
銷售廢材料收益/(虧損)淨額	2,330	(1,428)
出售物業、廠房及設備的虧損淨額	(38)	–
其他	115	(56)
	<u>3,158</u>	<u>1,553</u>

## 7 稅前利潤

稅前利潤已扣除以下項目：

### (a) 融資成本

	截至6月30日止六個月	
	2024年 (未經審計) 人民幣千元	2023年 (未經審計) 人民幣千元
銀行及其他借款利息	5,106	5,037
融資費用及其他	138	211
	<u>5,244</u>	<u>5,248</u>

截至2024年及2023年6月30日止六個月，概無借款成本資本化。



(b) 員工成本(包括董事酬金)

	截至6月30日止六個月	
	2024年 (未經審計) 人民幣千元	2023年 (未經審計) 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	46,054	37,830
定額供款退休計劃的供款	2,649	2,564
	<u>48,703</u>	<u>40,394</u>

本集團在中國(香港除外)附屬公司僱員參與地方政府部門管理的界定供款退休福利計劃。該等附屬公司的僱員達到其正常退休年齡時有權享有上述退休計劃的退休福利(按中國(香港除外)界定薪金水平的某個百分比計算)。

本集團亦根據香港《強制性公積金計劃條例》為在香港受聘僱員設有強制性公積金計劃(「強積金計劃」)。強積金計劃為一項由獨立受託人管理的定額供款退休計劃。根據強積金計劃，僱主及其僱員各自須按僱員相關收入的5%向計劃作出供款，惟每月相關收入的最高金額為30,000港元(「港元」)。強積金計劃的供款即時歸屬。

除上述供款外，本集團並無支付其他退休福利的進一步重大義務。

(c) 其他項目

	截至6月30日止六個月	
	2024年 (未經審計) 人民幣千元	2023年 (未經審計) 人民幣千元
折舊費用		
— 自有物業、廠房及設備	51,651	49,312
— 使用權資產	1,283	1,178
短期租賃的經營租賃開支	88	81
保修撥備	1,643	2,446
研發成本	11,198	11,069
存貨成本(附註)	<u>379,860</u>	<u>291,570</u>

附註：

截至2024年6月30日止六個月，存貨成本包括與員工成本及折舊有關的人民幣約74,798,000元(截至2023年6月30日止六個月：人民幣70,792,000元)，該等類別的開支各項的金額亦已計入上文或附註7(b)分別披露的各項總額。

## 8 所得稅

綜合損益及其他全面收益表內的稅項指：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 (未經審計) 人民幣千元	2023年 (未經審計) 人民幣千元
<b>即期稅項</b>		
中國企業所得稅	1,585	—
<b>遞延稅項</b>		
產生及撥回暫時差額	1,510	859
	<u>3,095</u>	<u>859</u>

附註：

- (i) 本公司(在開曼群島註冊成立)及本集團一家附屬公司在英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)註冊成立，且根據其各自註冊成立國家的有關規則及規例無須繳納任何所得稅。
- (ii) 於2024/2025課稅年度，本公司及本集團在香港註冊成立的一家附屬公司須根據利得稅兩級制繳納香港利得稅。首2,000,000港元的利潤須按利得稅率8.25%繳稅，而高出該金額的利潤則須按稅率16.5%繳稅。本公司及附屬公司就香港利得稅計提的撥備於截至2023年6月30日止期間使用同一基準計算。
- (iii) 本集團於中國(不包括香港)成立的附屬公司須按25%的稅率繳納中國企業所得稅。截至2023年6月30日止期間，本集團附屬公司的中國企業所得稅撥備按相同基數計算。

本集團於中國成立的一家附屬公司已獲有關稅務局批准作為高新技術企業繳稅，有效期自2021曆年起至2023曆年為止。本集團的附屬公司正在重續其高新技術企業認定。本集團管理層認為重續申請將於2024年完成。根據相關稅法，該附屬公司可享有15%的優惠稅率。除中國企業所得稅優惠稅率外，該附屬公司就其所產生的合資格研發成本亦享有額外稅項減免津貼(按有關成本的100%(截至2023年6月30日止六個月：100%)計算)。

## 9 每股盈利

### (a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按中期期間的本公司權益股東應佔期內利潤約人民幣14,062,000元(截至2023年6月30日止六個月：人民幣11,980,000元)及已發行普通股的加權平均數800,000,000股(截至2023年6月30日止六個月：800,000,000普通股)計算得出。

### (b) 每股攤薄盈利

由於本公司於截至2024年及2023年6月30日止六個月並無任何潛在攤薄普通股，故每股基本及攤薄盈利之間並無存在任何差異。

## 10 貿易及其他應收款項

	於2024年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	於2023年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
貿易應收款項	247,232	213,720
應收票據	93,261	95,772
減：虧損撥備	(40,191)	(38,971)
貿易應收款項及應收票據淨額	300,302	270,521
非貿易應收款項及預付款項	42,427	34,695
待抵扣增值稅	20,506	14,117
	<u>363,235</u>	<u>319,333</u>

所有貿易應收款項及其他應收款項預計於一年內收回或確認為開支。

於報告期末，本集團根據發票日期呈列並扣除虧損撥備的貿易應收款項及應收票據淨額(已計入貿易及其他應收款項)的賬齡分析如下：

	於2024年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	於2023年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
一個月內	144,999	129,044
一至三個月	109,294	108,044
三至六個月	45,508	33,088
六個月以上	501	345
	<u>300,302</u>	<u>270,521</u>

## 11 貿易及其他應付款項

	於2024年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	於2023年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
貿易應付款項	296,521	260,812
應付票據	36,000	20,000
建造物業、廠房及設備的應付款項	59,738	67,828
員工相關成本的應付款項	9,059	7,823
合同負債	5,344	8,876
其他應納稅款	119	257
其他	11,920	11,412
	<u>418,701</u>	<u>377,008</u>

於報告期末，根據發票日期呈列的貿易應付款項(已計入貿易及其他應付款項)的賬齡分析如下：

	於2024年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	於2023年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
一個月內	127,517	114,457
一至三個月	64,891	60,926
三至六個月	77,766	43,731
六個月以上	62,347	61,698
	<u>332,521</u>	<u>280,812</u>

## 12 計息借款

	於2024年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	於2023年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
<b>即期</b>		
以物業、廠房及設備及使用權資產抵押的銀行貸款	86,146	84,202
非即期以物業、廠房及設備及使用權資產抵押的銀行貸款 的即期部分	<u>70,188</u>	<u>16,997</u>
	<u>156,334</u>	<u>101,199</u>
<b>非即期</b>		
以物業、廠房及設備及使用權資產抵押的 銀行貸款	214,188	159,322
減：非即期有抵押銀行貸款的即期部分	<u>(70,188)</u>	<u>(16,997)</u>
	<u>144,000</u>	<u>142,325</u>

本集團應償還的非即期銀行貸款的即期及非即期部分如下：

	於2024年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	於2023年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
1年內或按要求	70,188	16,997
1年後但5年內	<u>144,000</u>	<u>142,325</u>
	<u>214,188</u>	<u>159,322</u>

於2024年6月30日，就本集團的銀行貸款而質押的物業、廠房及設備、使用權資產及應收賬款的賬面總值約為人民幣144,679,000元(於2023年12月31日：人民幣151,553,000元)。

## 13 股息

本公司董事並不建議派付截至2024年6月30日止六個月的中期股息。董事會於2023年8月25日議決宣派截至2023年6月30日止六個月之中期股息每股15港仙，合共自本公司股份溢價賬支付12,000,000港元分派予本公司股東。

## 管理層討論與分析

### 行業概覽

中國在面對愈趨緊張地緣政治、疊加貿易保護主義盛行，全球營商環境愈來愈複雜。在2024年上半年(「上半年」)，中國經濟增長仍能保持5.0%，雖然第二季度增長速度只錄得4.7%，被外界形容為低於預期，經濟有下行壓力，但比起歐美經濟增長速度，中國經濟增長仍為高。

根據中國汽車工業協會發布的數據，上半年中國汽車產業發展穩中有進，汽車生產和銷售分別完成13.9百萬輛和14.0百萬輛，同比分別增長4.9%和6.1%。其中，新能源汽車市場在上半年表現尤為耀眼，帶動了中國汽車出口。在2024年第一季度，中國汽車出口量正式超越日本，成為全球第一大汽車出口國。中國新能源汽車的發展歷史很短，但從無到有、由小到大，把先發優勢轉化成產業領先優勢，並帶動了智慧網聯新能源汽車全球化發展，這一切讓汽車行業裡汽車企業及相關配套企業帶來各種機遇。上半年，中國國內新能源汽車生產和銷售分別完成4.9百萬輛和4.9百萬輛，同比分別增長30.1%和32.4%，與整體汽車市場相比，中國市場佔有率達到35.2%。

隨著汽車行業高速發展，汽車發動機的未來發展趨勢將集中在提高能效、減少排放、智能化和電動化。傳統的內燃機將繼續優化，以提高能效和減少排放，同時，電動化和混合動力技術將成為發展的重要方向。

- **提高能效和減少排放：**汽車發動機未來發展將專注於通過改進燃燒技術、採用更高效的燃燒室設計、優化點火系統和排氣系統等方式，減少燃油消耗和排放物的生成。此外，通過引入先進的電子控制系統，實現對發動機性能的精確控制，進一步提高能效。
- **智能化：**未來的發動機將更加智慧化，通過集成先進的感測器和控制系統，實現發動機性能的即時監控和優化。這包括智慧診斷系統，能夠即時監測發動機的運行狀態，預測並防止潛在問題，從而提高車輛的整體可靠性和安全性。

- **電動化和混合動力技術**：隨著電池技術的進步，電動汽車和混合動力汽車將成為未來汽車市場的主流。這些車輛使用電動機或電動機與內燃機的結合，提供更清潔、更高效的能源使用方式。未來，隨著電池技術的進一步發展，純電動汽車將成為主流，減少對化石燃料的依賴，從而實現更加環保的交通方式。

綜上所述，汽車發動機的未來將是一個多元化的發展趨勢，既包括對傳統內燃機的優化升級，也包括向電動化和智慧化方向的轉型。這些變化將共同推動汽車行業向更加環保、高效和智慧的方向發展。

## 業務回顧

本集團主要從事面向中國汽車製造商及發動機製造商的缸體及缸蓋以及若干缸體輔助部件的設計、開發、製造及銷售業務。本集團與客戶密切合作，以提供一套優質定制產品。本集團通過一套緊密集成的週期流程開展主要產品的製造業務。

截至2024年6月30日止六個月，本集團收入及利潤分別為約人民幣431.0百萬元及約人民幣14.1百萬元，分別較2023年同期增加約26.0%及17.4%。本集團收入及溢利增加乃主要由於本集團過去幾年調整市場策逐步見成效，從而帶動新能源及機動工業產品銷售增長，同時，本集團為了滿足客戶需求，不斷增加新的生產綫，將產能加大。

截至2024年6月30日止六個月，本集團面對行業競爭進一步加劇，企業經營壓力持續加大的情況下，交出以上的成績表，主要歸功於本集團通過過去幾年調整市場策，成效逐步顯現，新能源及機動工業產品銷售進一步增長，海外銷售也取得突破，目前，新能源汽車產品銷售收入已經佔本集團約19.8%的總體銷售收入，本集團已經成功在新能源汽車的浪潮中佔一職位，其中，我們在一家全球領先的新能源汽車客戶裏，本集團提供的產品更成為他們該系列產品最大供應商，份額約25%。

截至2024年6月30日止六個月，本集團主要從事製造用於乘用車、商用車及機動工業車輛等各類汽車的缸體。本集團亦製造缸蓋及缸體的若干其他構件。下表載列於截至2024年及2023年6月30日止六個月分別按分部及主要產品類型劃分的收入及銷量。

	截至6月30日止六個月					
	2024年		銷量	2023年		銷量
	收入 (未經審計) 人民幣 千元	佔總收入 百分比 %		收入 (未經審計) 人民幣 千元	佔總收入 百分比 %	
缸體						
乘用車	127,852	29.7	155,078	82,834	24.2	121,839
商用車	124,363	28.8	161,408	124,031	36.3	129,970
機動工業車輛	90,385	21.0	69,541	64,607	18.9	50,194
小計	342,600	79.5	386,027	271,472	79.4	302,003
缸蓋	84,411	19.6	124,552	68,153	19.9	107,374
缸體輔助部件	3,960	0.9	193,273	2,304	0.7	395,299
合計	430,971	100.0		341,929	100.0	

### 乘用車缸體

乘用車缸體通常用於1.0至1.6升的輕型發動機。該等乘用車缸體或使用灰鑄鐵合金(強度高且耐磨)製成，或使用輕型鋁合金製成，可用於更節能的發動機。乘用車缸體銷售收入佔比由截至2023年6月30日止六個月佔總收入約24.2%增至截至2024年6月30日止六個月佔總收入約29.7%。乘用車缸體的銷量由截至2023年6月30日止六個月的約122,000個增加至截至2024年6月30日止六個月的約155,000個，增幅為約27.3%。該增加主要是由於客戶對新能源汽車或插電式混合動力乘用汽車(「插電式混合動力汽車」)的缸體需求增加。上半年，中國新能源汽車的生產和銷售數量分別約4.9百萬輛和約4.9百萬輛，同比分別增長30.1%和32.4%。這數字反映了新能源汽車市場在上半年整體上的增長趨勢，同時也預示著新能源汽車市場，包括插電式混合動力汽車市場，在未來有望繼續保持增長。



## 商用車缸體

商用車缸體通常用於1.5升或以上的發動機。商用車缸體使用灰鑄鐵合金製成。商用車缸體銷售收入佔比由截至2023年6月30日止六個月佔總收入約36.3%減少至截至2024年6月30日止六個月佔總收入約28.8%。同時，商用車缸體的銷量由截至2023年6月30日止六個月的約130,000個增加至截至2024年6月30日止六個月的約161,000個，增幅為約24.2%。商用車缸體銷量增加，乃主要由於來自我們客戶需求增加。若干客戶計劃關閉其用於製造商用車缸體的生產廠房，並將生產轉移給我們。本集團相信為我們增加於此分部的市場份額之良機，憑藉高品質的產品及本公司的良好聲譽，本集團的產品在整個市場上仍保持競爭力。

## 機動工業車輛缸體

機動工業車輛缸體的設計適用於農業、城市建設及綠化工程等多個行業。機動工業車輛缸體使用灰鑄鐵合金製成，通常用於2.1升或以上的發動機。機動工業車輛缸體銷售收入佔比由截至2023年6月30日止六個月佔總收入約18.9%增加至截至2024年6月30日止六個月佔總收入約21.0%。同時，機動工業車輛缸體的銷量由截至2023年6月30日止六個月的約50,000個增加至截至2024年6月30日止六個月的約70,000個，增幅為約38.5%。該增幅的主要原因是來自客戶海外生產基地的銷售訂單較去年同期有所增加。這證明本集團的產品品質已達到國際水準。本集團建立新生產線以滿足客戶的需求。

## 缸蓋

缸蓋主要用於商用車，且通常會連同缸體一起售予中國的汽車製造商及發動機製造商。缸蓋銷量收入佔比由截至2023年6月30日止六個月佔總收入約19.9%減少至截至2024年6月30日止六個月佔總收入約19.6%基本維持不變。同時，缸蓋的銷量由截至2023年6月30日止六個月的約107,000個增加至截至2024年6月30日止六個月的約125,000個，增幅為約16.0%。該增幅的主要原因是缸體的銷售有所增加。

## 生產設施

本集團的所有生產設施均位於中國河北省深州市。於2024年6月30日，本集團新增了一條機械加工線，合共擁有及運行5條精密鑄造線及28條機械加工線（其中23條用於缸體、3條用於缸蓋及2條用於其他缸體輔助部件）。

於2024年6月30日，本集團在建的新生產線為9條新機械加工線，均處於實驗或調試階段，預計在2024年12月底或以前正式投產。

## 未來發展

展望下半年，預期以舊換新、新能源汽車下鄉等利好政策將持續於中國落地實施，汽車企業新產品迎來密集上市，這將有助於進一步釋放汽車市場消費潛力，為行業全年實現穩增長提供助力。本集團會繼續根據市場及客戶需求，提高生產能力，以應對需求。同時，本集團會繼續提升內部營運效率及優化管理流程，做到精益求精，為股東及合作伙伴帶來回報。

## 財務回顧

### 收入

收入由截至2023年6月30日止六個月的約人民幣341.9百萬元增加至截至2024年6月30日止六個月的約人民幣431.0百萬元，增幅為約26.0%。增加的主要原因是缸體銷售及缸蓋銷售增加。

### 銷售缸體

銷售缸體的分部收入由截至2023年6月30日止六個月的約人民幣271.5百萬元增加至截至2024年6月30日止六個月的約人民幣342.6百萬元，增幅為約26.2%。同時，銷量由截至2023年6月30日止六個月的約302,000個增加約27.8%至截至2024年6月30日止六個月的約386,000個。缸體的銷售收入和銷量增加的主要原因是新能源汽車及工業車輛對缸體的需求不斷增加，而本集團已增加其產能以滿足需求。

## 銷售缸蓋

銷售缸蓋的分部收入由截至2023年6月30日止六個月的約人民幣68.2百萬元增加至截至2024年6月30日止六個月的約人民幣84.4百萬元，增幅為約23.9%。同時，缸蓋的銷量由截至2023年6月30日止六個月的約107,000個增加約16.0%至截至2024年6月30日止六個月的約125,000個。缸蓋的銷售收入和銷量增加的主要原因是工業車輛缸蓋需求增加。

## 銷售缸體輔助部件

銷售缸體輔助部件的分部收入由截至2023年6月30日止六個月的約人民幣2.3百萬元增加至截至2024年6月30日止六個月的約人民幣4.0百萬元，增幅為約71.9%。然而，缸體輔助部件的銷量由截至2023年6月30日止六個月的約395,000個降至截至2024年6月30日止六個月的約193,000個，減幅約為51.1%。缸體輔助部件的銷售增加的主要原因是客戶對高價值產品的需求增加。

## 毛利及毛利率

毛利由截至2023年6月30日止六個月的約人民幣50.4百萬元增至截至2024年6月30日止六個月的約人民幣51.1百萬元，增幅約為1.5%。該增加的主要原因是收入增加。毛利率由截至2023年6月30日止六個月的14.7%下降至截至2024年6月30日止六個月的11.9%，主要由於銷售缸蓋的毛利率從截至2023年6月30日止六個月的16.8%下降至截至2024年6月30日止六個月的14.6%。缸蓋銷售的毛利率下降乃由於從主要汽車製造商獲得並取得更多缸體及缸蓋產品的銷售訂單且毛利較低，此乃亦由於本集團最新的戰略目標是增加本集團的市場份額。

## 其他收入

其他收入由截至2023年6月30日止六個月的約人民幣6.4百萬元增加至截至2024年6月30日止六個月的約人民幣11.9百萬元，增幅為約87.3%，由於政府補助由截至2023年6月30日止六個月的約人民幣6.3百萬元增至截至2024年6月30日止六個月的約人民幣11.9百萬元。

## 銷售開支

銷售開支由截至2023年6月30日止六個月的約人民幣4.7百萬元減少至截至2024年6月30日止六個月的約人民幣4.1百萬元，減幅為約12.6%，主要由於本集團加強品質控制及減少售後服務撥備，導致保修撥備減少。

## 行政開支

行政開支由截至2023年6月30日止六個月的約人民幣35.5百萬元增加至截至2024年6月30日止六個月的約人民幣39.7百萬元，增幅為約11.8%。行政開支增加的原因是維修保養費及一般辦公室開支增加。

## 其他收益及開支

其他收益及開支由截至2023年6月30日止六個月的收益約人民幣1.6百萬元增加至截至2024年6月30日止六個月的收益約人民幣3.2百萬元，增幅為約103.4%。主要由於截至2024年6月30日止六個月本集團收取一次性租金收入約人民幣2.0百萬元，而截至2023年6月30日並無錄得該收入。

## 融資成本

融資成本於截至2023年及2024年6月30日止六個月分別維持穩定於約人民幣5.2百萬元及約人民幣5.2百萬元。

## 所得稅

所得稅由截至2023年6月30日止六個月的約人民幣0.9百萬元增加至截至2024年6月30日止六個月的約人民幣3.1百萬元，增幅為約2.6倍，主要由於即期所得稅及遞延所得稅增加。

## 期內利潤

由於上述原因，期內利潤由截至2023年6月30日止六個月的約人民幣12.0百萬元增加至截至2024年6月30日止六個月的約人民幣14.1百萬元，增幅為約17.4%。純利潤率由截至2023年6月30日止六個月的3.5%下降至截至2024年6月30日止六個月的3.3%，主要由於毛利率減少。

## 流動資金、財務資源及資本架構

本集團營運的財政來源主要為經營活動所得現金及銀行借款。於2024年6月30日及2023年12月31日，本集團的銀行現金及手頭現金分別為約人民幣66.9百萬元及約人民幣40.6百萬元。增加的原因是計息借款所得款項增加。

本集團定期監視現金流量和現金及現金等價物結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，以滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。未來，本集團計劃以經營活動所得現金以及銀行及其他借款撥付業務經營資金。除本集團向商業銀行取得的一般銀行借款及潛在債務融資計劃外，本集團預計近期不會有任何重大外部債務融資計劃。

### 貿易應收款項及應收票據

貿易應收款項及應收票據淨額由2023年12月31日的約人民幣270.5百萬元增加至2024年6月30日的約人民幣300.3百萬元，增幅為約11.0%，該增加主要是由於收入增加。

### 貿易應付款項及應付票據

貿易應付款項及應付票據由2023年12月31日的約人民幣280.8百萬元增加至2024年6月30日的約人民幣332.5百萬元，增幅為約18.4%，主要由於銷售成本增加。

## 計息借款

計息借款由2023年12月31日的約人民幣243.5百萬元增加約23.3%至2024年6月30日的約人民幣300.3百萬元，抵押品為本集團質押的物業，廠房及設備、使用權資產及應收票據。該等抵押資產的賬面總值為約人民幣144.7百萬元(於2023年12月31日：人民幣151.6百萬元)。於2024年6月30日及2023年12月31日，所有計息借款均以人民幣計值，並按固定或浮動利率計息。下表載列本集團於所示日期的債項金額：

	於2024年 6月30日 (未經審計) 人民幣千元	於2023年 12月31日 (經審計) 人民幣千元
還款計劃		
一年內或按要求	156,334	101,199
1年後但5年內	144,000	142,325
	<u>300,334</u>	<u>243,524</u>

## 資本負債比率

資本負債比率由2023年12月31日的約24.7%上升至2024年6月30日的約30.1%，主要由於2024年6月30日的計息借款較2023年12月31日增加約人民幣56.8百萬元。

資本負債比率等於報告期末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息借款。

## 資本開支

截至2024年6月30日止六個月，本集團的資本開支為約人民幣60.2百萬元(截至2023年6月30日止六個月：人民幣47.5百萬元)。截至2024年6月30日止六個月所產生的資本開支主要與建設新產品的新機械加工線以及增購設備和機械用以改善現有的生產線有關。

## 資本承擔

於2024年6月30日，本集團已訂約物業、廠房及設備的資本承擔為約人民幣28.7百萬元(於2023年12月31日：人民幣22.5百萬元)。

## 或有負債

於2024年6月30日，本集團並無任何重大或有負債或擔保(於2023年12月31日：無)。

## 人民幣匯率波動及外匯風險

本集團的絕大部分業務及全部計息借款均以人民幣計值及入賬，除若干應付專業人士的款項及香港辦事處的行政開支以港元計值，故本集團並無重大外匯波動風險。董事會並不預期人民幣匯率波動及其他外幣匯率波動會對本集團的業務營運或財務業績帶來重大影響。本集團目前並無有關外匯風險的對沖政策。因此，本集團並無進行任何對沖交易以管理外幣波動的潛在風險。

## 持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

截至2024年6月30日止六個月，本集團並無任何持有的重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售(截至2023年6月30日止六個月：無)。

## 重大投資或資本資產的未來計劃

除本公告所披露者外，於2024年6月30日，本集團並無重大投資或資本資產的詳細計劃(於2023年12月31日：無)。

## 僱員及薪酬政策

於2024年6月30日，本集團共有934名僱員(於2023年12月31日：766名僱員)。截至2024年6月30日止六個月，本集團所產生的員工成本總額為約人民幣48.7百萬元(截至2023年6月30日止六個月：人民幣40.4百萬元)，較截至2023年6月30日止六個月增加約20.6%。

本集團認為，其能否成功取決於僱員能否提供持續、優質及可靠的服務。為吸引、挽留僱員並豐富其知識及提高其技能水平，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇(包括基本薪金及月度績效獎金以及年終獎)以挽留優秀僱員，並根據行業基準、本集團財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度檢討。

## 主要期後事項

除本公告所披露者外，本公司於2024年6月30日後概無任何主要期後事項對本集團自報告期結束至本公告日期的經營及財務表現造成重大影響。

## 中期股息

董事會議決不就截至2024年6月30日止六個月宣派中期股息(截至2023年6月30日止六個月：每股1.5港仙)。

## 購買、出售或贖回上市證券

截至2024年6月30日止六個月至本公告日期止，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券(包括出售庫存股份(定義見上市規則))。於2024年6月30日本集團並無持有任何庫存股份。

## 遵守企業管治守則

本公司致力維持高水平企業管治及公開保障其股東權益。董事會包括四名執行董事及三名獨立非執行董事。董事會已採納上市規則附錄C1第二部分所載企業管治守則(「企業管治守則」)的守則條文(「守則條文」)。截至2024年6月30日止六個月，本公司一直遵遁守則條文，惟以下事項除外。

根據企業管治守則的守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任。然而，孟連周先生目前擔任本公司主席和行政總裁。董事會相信，由同一人士兼任主席及行政總裁職務有利於確保本集團的內部領導貫徹一致，並可使本集團的整體戰略規劃更有效力及效率。董事會認為，現行安排將不會損害權力與權責之間的平衡，而此結構將令本公司迅速及有效地落實和執行決策。董事會定期檢討委任不同人士獨立執行主席及行政總裁的職務的需要。



除上文所披露者外，於截至2024年6月30日止六個月，本公司一直嚴格遵守企業管治守則。董事將不時檢討本集團的企業管治政策及遵守企業管治守則。

## 證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為本公司有關董事進行證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，全體董事確認，彼等於截至2024年6月30日止六個月一直遵守標準守則的相關條文。

## 更改董事資料

孟令金女士已獲委任為本公司執行董事及首席財務官，自二零二四年七月一日起生效。詳情請參閱本公司日期為二零二四年六月二十八日及二零二四年七月十二日之公告。

除上文所披露者外，並無有關董事的其他資料須根據上市規則第13.51B(1)條予以披露。

## 審核委員會

本公司已設立審核委員會，由三名獨立非執行董事任克強先生、余振球先生及萬明先生組成。

審核委員會已連同管理層審議本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部監控及財務申報事宜，包括審閱本集團截至2024年6月30日止六個月的未經審計簡明綜合中期業績。

## 於聯交所及本公司網站刊發綜合中期業績及2024年中期報告

中期業績公告將刊載於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.hbsgt.com>)，而載有上市規則規定的所有資料的2024年6月30日之中期報告將於適當時候寄發予本公司股東(如有要求)，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

代表董事會  
瑞豐動力集團有限公司  
主席  
孟連周

中國，深州，2024年8月28日

於本公告日期，本公司執行董事為孟連周先生、孟令金女士、劉占穩先生、張躍選先生及劉恩旺先生；獨立非執行董事為任克強先生、余振球先生及萬明先生。