



東風汽車集團股份有限公司
DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED*

股份代號：489



2024 中期報告

* 僅供識別

目 錄

董事長致辭	2
公司資料	5
董事會報告書	6
管理層討論與分析	17
董事、監事和高級管理人員	33
未經審核中期簡明綜合財務報表及註釋	35
釋義	72



董事長致辭

尊敬的各位股東：

受董事會委託，向各位股東遞交東風汽車集團二零二四年中期業績，以供審閱。

2024年上半年，汽車行業銷量保持增長6.1%，但增幅逐月收窄，行業需求分化，形勢更為複雜。新能源汽車和海外出口成為主要增長動力，分別同比增長32%和30.5%，新能源汽車滲透率達到35.2%。自主乘用車銷量同比增長23.9%。合資非豪華品牌和燃油車銷量持續下降。去年年初以來，乘用車終端成交價下降15.6%。

東風集團積極應對行業變化，加快業務佈局優化和結構調整，強化科技創新，經營實現回升向好，全力推動高品質發展。

集團上半年銷售汽車約96.61萬輛，同比增長2.2%。其中，自主乘用車量價齊升，實現銷售18.80萬輛，同比增長19.9%，毛利率較同期增加4.7個百分點。商用車業務實現銷售約19.14萬輛，同比增長8.9%。新能源汽車銷售約15.36萬輛，同比增長28.5%，新能源銷量佔集團總銷量的比重較同期提升3.3個百分點。合資業務基本趨穩止跌，實現銷售58.7萬輛，其中，東風日產銷量同比下降1.4%，東風本田同比增長4.8%。海外出口9.3萬輛，同比增長14.8%，創歷史最好水準。

集團上半年實現銷售收入511.45億元，歸屬於上市公司股東淨利潤6.84億元。資產負債結構穩健，資產負債率51.0%。現金儲備充裕¹，本期末近千億，經營現金流同比增長69.91億元。

上半年，集團各項工作取得積極進展，轉型成果顯著。

¹ 包括：1)現金及現金等價物；2)限制性現金；3)按公允價值計入損益之短期投資；4)以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。

董事長致辭(續)

新能源汽車發展提速，新品加快投放。陸續推出東風納米01、東風eπ 007和008、東風嵐圖FREE318、東風風神L7、東風風行星海V9等新產品。其中，eπ 007和008上市即上量，eπ 007位居15~20萬級中大型純電轎車銷量TOP3，eπ 008居25萬以下6座新能源SUV第一；東風風神L7綜合續航突破2000公里；嵐圖夢想家銷量居行業新能源MPV車型第二。打造乘商新能源專屬平台。乘用車方面，猛士MORA平台、量子架構和DSMA架構三大乘用車平台實現多款車型量產交付，產品佈局進一步完善；商用車方面，T1重中輕型商用車和T2乘商兼用平台加速產品佈局。穩步推進重大新能源項目，實現「三電」關鍵資源的內製化、產業化和近地化。

積極進行結構調整，聚焦主責主業。推動專業化整合優化自主乘用車、商用車、零部件、汽車金融等業務，分別成立東風自主乘用車事業運營委員會、商用車事業部、零部件事業部和集團金融事業發展委員會，進一步聚合採購、製造、行銷等領域資源，力出一孔推動自主品牌和新能源汽車集聚發展。構建「1+n」研發體系，聚合研發資源，推動平台化、模組化研發模式；實施PM專案制，加強產品全生命週期管理，構建打造爆款車型的體制機制。完善激勵約束機制，實行「當期目標+中長期能力建設」雙目標剛性考核管理，月度和季度公佈考核「紅黑榜」，激勵挑戰高目標。

佈局關鍵核心技術，紮實推進科技創新。聚焦新能源和智慧駕駛兩大賽道，推進國家科研項目及公司重大科技專項落地，大力推進下一代滑板底盤、固態電池、氫燃料電池、中央集中式電子架構、自主作業系統、自主晶片、智慧駕駛及800V、6C超級快充等新技術的開發和應用。加大科技投入，提高自主品牌新能源汽車研發投入強度，建設全球創新中心、全球造型中心等，全面提升軟硬體能力建設。加大產學研對接和合作，開展聯合開發和技術攻關，大力培養和引進科技人才，推進科技成果轉化，在中央電視台主辦的第四屆《中國汽車風雲盛典》上，猛士917、嵐圖追光PHEV等榮獲四項大獎。

董事長致辭(續)

全力穩定合資事業基盤，加快合資業務電動化轉型。東風本田打造「H+靈悉」雙品牌，東風日產實施「新奮鬥100行動計劃」，神龍公司導入東風自主車型。深挖節能燃油車市場，持續優化網路佈局，加快網路「下沉」「向西」，創新業務模式，做好保客行銷，提高售後服務水準。增強盈利能力，大力拓展後市場業務，深入推進國產化替代和本土供應，強力降本增效。多層面加強戰略溝通，促進外方股東深刻理解國內市場變化，合力推進合資企業新時期轉型升級和可持續發展。

下一步，集團將錨定目標任務，積極推進極致化降本，提升盈利能力，改善銷售結構和盈利結構，全力以赴推動經營發展穩中有進，加快轉型升級步伐，更加奮發有為、改革創新和轉型升級，堅定不移推動高品質發展，助力各位股東實現價值增值。

最後，我謹代表董事會，向各位股東一如既往的支持和付出，表示衷心的感謝。

董事長
楊青

中國武漢
二零二四年八月二十九日

公司資料

公司名稱	東風汽車集團股份有限公司
註冊地址	中國湖北省武漢市武漢經濟技術開發區 東風大道特一號 郵編430056
中國主要營業地點	中國湖北省武漢市武漢經濟技術開發區 東風大道特一號 郵編430056
香港主要營業地點	香港特別行政區 九龍觀塘道348號宏利廣場5樓
公司網站	www.dfmg.com.cn
聯席公司秘書	廖顯志 袁穎欣(FCG, HKFCG (PE))
核數師	安永會計師事務所 <i>執業會計師及 註冊公眾利益實體核數師</i>
香港H股登記處	香港中央證券登記有限公司 香港特別行政區灣仔皇后大道東183號 合和中心17樓1712-1716室
上市地點	香港聯合交易所有限公司
股份代碼	00489

一. 業務概覽

(一) 主要業務

東風汽車集團主要業務包括研發、製造及銷售乘用車、商用車、發動機和其他汽車零部件，以及汽車裝備製造、汽車產品進出口、物流服務、汽車金融、保險經紀和二手車等業務。主要產品包括乘用車（基本型乘用車、MPV和SUV及與乘用車有關的汽車發動機和零部件）和商用車（重型卡車、中型卡車、輕型卡車、微型卡車和客車、專用汽車、半掛車及與商用車有關的汽車發動機和零部件）。

東風汽車集團的乘用車業務目前主要在東風汽車集團股份有限公司乘用車公司、嵐圖汽車科技有限公司、猛士汽車科技公司、東風柳州汽車有限公司以及東風汽車有限公司、東風本田汽車有限公司、神龍汽車有限公司等公司開展。

東風汽車集團的商用車業務主要集中於東風商用車有限公司、東風汽車股份有限公司、東風柳州汽車有限公司和東風特種商用車有限公司等。

近年來，東風汽車集團加快發展汽車「五化」新事業佈局，目前此類業務主要在東風汽車集團股份有限公司乘用車公司、嵐圖汽車科技有限公司、猛士汽車科技公司、東風汽車有限公司、東風商用車有限公司、東風汽車集團股份有限公司乘用車公司、智新科技股份有限公司等。

東風汽車集團的汽車金融業務目前主要在以下公司開展：東風汽車財務有限公司、東風汽車金融有限公司、東風日產汽車金融有限公司。

董事會報告書(續)

(二) 二零二四年上半年主要業務運營資料

截至二零二四年六月三十日，東風汽車集團整車生產量和銷售量分別約為95.1萬輛和96.6萬輛。根據中國汽車工業協會公佈的統計數字，按國產商用車和乘用車的銷售總量計算，東風汽車集團二零二四年上半年市場佔有率約6.9%。下表顯示東風汽車集團二零二四年上半年商用車和乘用車產銷量及以銷量計算的市場佔有率：

	生產量 (輛)	銷售量 (輛)	銷量市場佔有率 (%)*
商用車	178,730	191,355	9.3
卡車	171,548	183,384	11.9**
客車	7,182	7,971	3.3
乘用車	771,927	774,782	6.5
基本型乘用車	403,728	398,074	7.8
MPVs	43,751	43,154	9.5
SUVs	324,448	333,554	5.3
合計	950,657	966,137	6.9

* 根據中國汽車工業協會公佈的統計數字計算；

** 不含微卡。

(三) 業務展望

二零二四年上半年，中國汽車行業整體呈現穩步增長的趨勢，行業總計銷售1,404.7萬輛，同比增長6.1%。新能源汽車銷量同比增長顯著，新能源滲透率達35.25%。全年預計中國汽車行業仍將保持增長態勢，繼續加快向新能源、智慧化轉型，產銷量規模將繼續保持全球第一，全年行業TIV預計為3,090萬輛，同比增長2.7%左右。

上半年，本集團轉型升級成效顯著，整體經營回升向好，實現了「銷量同比提升、自主業務轉型升級成效顯著、新能源及海外業務快速發展、科技創新紮實推進以及自主業務盈利能力持續提升」等特點。面向全年，集團將深入推進佈局優化和結構調整，快速推動新能源發展，進一步提升行銷能力，堅定不移推動公司高品質發展。

二. 企業管治

1. 企業管治概覽

本公司一貫遵守《中華人民共和國公司法》、《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(以下簡稱《上市規則》)、《上市規則》附錄C1《企業管治守則》的相關要求，嚴格按照本公司《章程》及公司各項管治制度指導、規範日常經營活動，並適時檢討公司經營、管理行為，同時注重公司管治透明度及股東問責的重要性，致力於不斷提升公司管治水平及實際管治成效，確保公司在正確的軌道上穩步發展，股東在公司的權益持續增長並得到有效維護。

董事會報告書(續)

2. 《企業管治守則》

截至二零二四年六月三十日止六個月，除《上市規則》附錄C1《企業管治守則》(「守則」)第B.2.2條外，本公司已全面遵守守則內的所有條文。

本公司應屆董事會於二零二零年九月二十五日獲選，按照守則第B.2.2條，每位董事至少每三年輪值退任的規定，本屆董事會的任期應於二零二三年九月二十四日屆滿並應輪值退任。由於事關整個董事會，須考慮眾多因素以確保本公司的高級管理層順利延續，故此本公司未能如期完成董事會換屆程序。目前，本公司董事會的換屆程序正在進行中，並待適時提呈股東大會審議。

3. 董事證券交易

本公司已就董事進行證券交易採納一套條款不低於《上市規則》附錄C3《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(《標準守則》)所規定的行為守則。經本公司作出特定查詢後，全體董事已確認他們在本報告期內一直完全遵守標準守則。

4. 獨立非執行董事

2024年1月1日至2024年6月20日期間，本公司董事會由5名董事構成，其中包括獨立非執行董事3人，獨立非執行董事梁偉立先生具備會計和財務管理的資歷；自2024年6月21日起，因周治平先生擔任公司執行董事職務，本公司董事會由6名董事構成。本公司董事會的構成符合《上市規則》第3.10(1)條『上市發行人的董事會必須包括至少三名獨立非執行董事』、第3.10A條『發行人所委任獨立非執行董事必須佔董事會成員人數至少三分之一』和第3.10(2)條『其中至少一名獨立非執行董事必須具備適當的專業資格，或具備適當的會計或相關的財務管理專長』的規定。

5. 董事會會議

二零二四年上半年，本公司共舉行了三次董事會會議，主要事項包括：

- 審議東風暢行科技股份有限公司與創格融資租賃有限公司股權整合項目的議案；
- 審議公司2023年中期事業計劃；
- 審議智新科技新能源動力總成整體產能提升項目的議案；
- 審議東風南方實業集團有限公司設立日本子公司的議案；
- 審議嵐圖汽車科技有限公司購買東風汽車集團有限公司持有的嵐圖系列商標的議案；
- 審議公司2023年度財務報告及2023年度核數師報告，並提交股東週年大會表決；
- 審議公司2023年年報及初步業績公告內容，並授權公司授權代表或公司秘書簽署有關披露文件，並提交股東週年大會表決；
- 審議公司2023年度利潤分配方案，並提交股東週年大會表決；
- 審議公司2024年度主審審計師的聘用事宜，並提交股東週年大會表決；

董事會報告書(續)

- 審議公司董事截至2024年12月31日年度酬金方案，並提交股東週年大會表決；
- 評核公司目前聘請的獨立非執行董事獨立性；
- 批准召開公司2023年度股東週年大會時間地點及相關事宜；
- 審議公司2023年度環境、社會及管治報告；
- 審議公司2024年債券發行計劃方案；
- 審議公司2024年度回購事項，並提交股東週年大會表決；
- 審議公司向智新科技增資項目的議案；
- 審議公司高級管理人員調整事宜的議案。

董事會報告書(續)

董事會會議能進行富有成效的討論及作出迅速而審慎的決策。截至二零二四年六月三十日，各位董事親自出席董事會會議的詳情如下：

董事會成員	出席會議／會議次數		備註
	董事會	出席率	
執行董事			
楊青	3/3	100%	
周治平	0/0	／	6月21日任職
尤崢	3/3	100%	
獨立非執行董事			
宗慶生	3/3	100%	
梁偉立	3/3	100%	
胡裔光	3/3	100%	

公司管理層負責向董事會提供審議各項議案所需要的相關數據和信息，並在董事會召開時安排了管理人員匯報各項工作，特別是公司重大項目的進展。

6. 董事會專門委員會

1) 審計與風險管理委員會

本公司已根據《上市規則》第3.21條及第3.22條成立審計與風險管理委員會。審計與風險管理委員會的主要職責為審閱及監督本公司的財務報告過程，評估及釐定公司風險性質及程度，檢討公司的財務監控、風險管理及內部監控系統，並向董事會提供建議及意見。審計與風險管理委員會由三名成員組成，全部為本公司獨立非執行董事。審計與風險管理委員會委員梁偉立先生是獨立非執行董事，具備《上市規則》第3.10(2)條所規定的專業資格。審計與風險管理委員會其他成員為獨立非執行董事宗慶生先生和獨立非執行董事胡裔光先生。

審計與風險管理委員會已審閱並討論截至二零二四年六月三十日止六個月之中期業績及中期報告。

董事會報告書(續)

2) 薪酬委員會

本公司已根據《上市規則》第3.25條及第3.26條成立薪酬委員會。薪酬委員會的主要職責為擬定董監事及高級管理人員的薪酬方案和中長期激勵方案，並報董事會批准。薪酬委員會由三名成員組成，獨立非執行董事佔多數。薪酬委員會主席是獨立非執行董事宗慶生先生，薪酬委員會其他成員為執行董事楊青先生和獨立非執行董事胡裔光先生。

3) 提名委員會

本公司根據《企業管治守則》第B.3.1條至第B.3.4條的規定成立提名委員會。提名委員會的主要職責為提名董事人選，並對董事提名人選、選擇標準和程序進行研究、審查以及提出建議。提名委員會由三名成員組成，獨立非執行董事佔多數。提名委員會主席是為獨立非執行董事宗慶生先生，其他成員為執行董事楊青先生和獨立非執行董事梁偉立先生。

7. 內部監控

二零二四年上半年，董事會已通過審計與風險管理委員會和公司審計部，圍繞著控制環境、風險評估、控制活動、信息與溝通以及監管這五個內部控制要素，全面檢討了公司上半年度內部控制系統的有效性。根據對內部控制系統的評估，董事會認為，在上半年度內，本公司持續擁有一套包括公司治理、營運、投資、財務和行政人事等方面的完整的內部控制系統，且該內部控制系統能充分發揮效力。

三. 重要事項

中期股息

董事會宣佈派發二零二四年之中期股息每股人民幣0.05元(二零二三年六月三十日止六個月：無)予二零二四年九月二十三日(星期一)名列本公司股東名冊內之股東。中期股息將不晚於二零二四年十月二十五日(星期五)派發。

暫停辦理股東登記

本公司將於二零二四年九月十六日(星期一)至二零二四年九月二十三日(星期一)(包括首尾兩天)期間暫停辦理股份過戶登記手續。本公司H股股東如欲獲派發中期股息，而尚未登記過戶文件，須於二零二四年九月十三日(星期五)(最後股份登記日)下午四時三十分(香港時間)或之前將過戶文件連同有關股票交回本公司的H股過戶登記處香港中央證券登記有限公司地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

重大收購及出售附屬公司、合營企業及聯營企業

截至二零二四年六月三十日止六個月，東風汽車集團概無重大收購及出售附屬公司、合營企業及聯營企業。

重大訴訟

截至二零二四年六月三十日止六個月，東風汽車集團未牽涉任何重大訴訟或仲裁，且據本公司所知，亦無任何針對東風汽車集團的重大訴訟或索賠懸而未決、擬將進行或已進行。

股本

截至二零二四年六月三十日，本公司總股本為人民幣8,252,588,000元，分為8,252,588,000股普通股，每股面值均為人民幣1元。其中內資股總數5,760,388,000股，約佔已發行股份總數的69.80%；H股總數2,492,200,000股，約佔已發行股份總數的30.20%。

董事會報告書(續)

主要股東權益

於二零二四年六月三十日，根據證券及期貨條例第336條規定須存置之權益登記冊的記錄，佔類別已發行股本5%或以上股本數的人士(不包括本公司董事和監事)的權益及淡倉數目列示如下：

名稱	股份類別	持有權益的 股份數目	佔已發行類別 股本比例 (%)	佔總股本 比例 (%)
東風汽車集團有限公司	內資股	5,760,388,000(L)	100.00(L)	69.80
	H股	327,864,000(L)	13.16(L)	3.97
Reynolds Margaret (Meg)	H股	231,602,000(L)	9.29(L)	2.81
Ward Bryan	H股	231,602,000(L)	9.29(L)	2.81
Westwood Global Investments, LLC	H股	231,602,000(L)	9.29(L)	2.81

註：

L—好倉

S—淡倉

P—可供借出股份

董事和監事在公司股本中的權益

截止於二零二四年六月三十日，本公司董事、監事及主要行政人員及彼等之聯繫人士於本公司或任何相聯法團(定義見證券及期貨條例「定義見證券及期貨條例」)之股本或債券中持有(a)根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益(包括根據證券及期貨條例有關條文被當作或視為擁有的權益及淡倉)；或(b)根據證券及期貨條例第352條須登記於該規定所述登記冊的權益；或(c)根據《上市規則》之《標準守則》須知會本公司及聯交所的權益如下：

董事會報告書(續)

於本公司之股份及相關股份中擁有的好倉：

名稱	職位	股份類別	權益性質	持有權益的 股份數目	佔已發行類別 股本比例 (%)	佔總股本比例 (%)	最後申報有關 通知之日期
							(截止至2024年 6月30日)
何偉	監事	H股	實益權益	100,000(L)	0(L)	0.00	2019/6/21
靳軍	職工監事	H股	實益權益	80,000(L)	0(L)	0.00	2024/4/16

購買、出售或贖回本公司上市證券

茲提述本公司日期為二零二四年五月三十日有關本公司股東週年大會、內資股類別股東大會及H股類別股東大會之通函。本公司董事認為回購H股的理由是基於對公司未來發展充滿信心，以及維護本公司投資價值及本公司於資本市場的聲譽，符合本公司未來發展戰略。本公司董事認為H股回購授權所具備的靈活性對本公司及其股東有利，且符合本公司及股東的最佳利益。有關H股回購授權已於二零二四年六月二十一日舉行之股東週年大會、內資股類別股東大會及H股類別股東大會獲得通過。

截至二零二四年六月三十日止六個月，本公司於香港聯合交易所有限公司累計回購27,490,000股H股。於二零二四年六月三十日，本公司已發行H股股份總數為2,492,200,000股。

股份購買之詳情如下：

月份	回購股份數目	每股購買價(港幣)		總代價 (扣除開支前) (港幣)
		最高	最低	
2024年4月	27,490,000	2.92	2.72	77,881,733

除上文所披露者外，截至二零二四年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

管理層討論與分析

一. 經營環境

二零二四年中期，國內生產總值(GDP)增速同比增長5.0%，整體經濟運行平穩、穩中有進，新動能加快成長，高品質發展取得新進展，整體規模穩居世界第二位。

二零二四年中期，中國汽車行業整體呈現穩步增長趨勢，特別是在新能源汽車領域，銷量同比增長顯著。1-6月，產銷分別完成1,389.13萬輛和1,404.75萬輛，全年同比增幅4.9%和6.1%，產銷量創歷史新高，繼續蟬聯全球第一。

乘用車市場保持增長，1-6月，乘用車銷售1,197.91萬輛，同比增幅6.3%。其中，SUV同比增幅11.5%，基本型轎車銷量同比增幅1.8%，MPV銷量同比降幅5.9%，交叉型乘用車銷量同比降幅3.3%。

商用車市場受宏觀經濟穩中向好，消費市場需求回暖因素影響，1-6月，商用車銷售206.84萬輛，同比增幅4.9%。分車型產銷看，客車銷量同比增幅9.3%，貨車銷量同比增幅4.4%。

新能源車市場持續保持較快增長，全年產銷分別完成492.9萬輛和494.4萬輛，同比分別增幅30.1%和32%，市場佔有率達到35.2%。

二. 經營分析

二零二四年中期，行業銷量達到1,404.75萬輛，同比增長6.1%；其中：新能源汽車和海外出口成為行業主要的增長引擎，市場需求加速分化，合資非豪華品牌銷量持續下降。「以價換量」的競爭更為激烈，乘用車成交價格持續下降。集團轉型升級成效顯著，上半年整體經營回升向好，實現了「銷量同比提升、自主業務轉型升級成效顯著、新能源及海外業務快速發展、科技創新紮實推進以及自主業務盈利能力持續提升」等特點。

本集團本期實現銷量約96.61萬輛，同比增幅約2.2%，銷售收入約人民幣511.45億元，同比增幅約12.1%，毛利率11.6%，高於同期水準，股東應佔溢利約人民幣6.84億元。其中集團自主乘用車業務銷量約18.80萬輛，同比增幅19.9%，銷售結構及收益水準持續提升，自主乘用車業務毛利率提升4.7個百分點；受合資非豪華乘用車市場市佔率持續下降影響，集團合資業務持續優化網路佈局，深挖節能燃油車市場，發揮強大基盤客戶的潛能，創新業務模式，做好保客行銷，多措並舉改善經銷商盈利，穩定網路管道；在合資行業整體處於大幅下滑趨勢下集團合資乘用車業務基本趨穩止跌，本期合資業務銷量約58.7萬輛，其中：東風日產銷量同比降幅1.4%，東風本田汽車同比增幅4.8%。

商用車業務受宏觀經濟穩中向好、消費市場需求回暖因素影響，實現恢復性增長。集團商用車業務銷量約19.14萬輛，同比增幅約8.9%。集團商用車業務具有全產品鏈核心自主研發能力，商用車「龍擎」動力品牌，技術性能行業領先。

集團整體新能源業務實現快速發展，本期實現銷售15.4萬輛，同比增長28.5%，新能源汽車銷量佔集團銷量的比重提升3.3個百分點。上半年陸續推出納米01、eπ 007和008、嵐圖FREE318、風神L7、風行星海V9等新產品；其中：eπ 007和008上市即上量；嵐圖夢想家銷量居行業新能源MPV車型第二。

管理層討論與分析(續)

三. 財務分析

1. 收入

本集團二零二四年中期收入約人民幣511.45億元，較去年同期的約人民幣456.40億元增加約人民幣55.05億元，增幅約12.1%；收入的變化主要來自於嵐圖汽車科技有限公司、東風汽車集團股份有限公司乘用車公司、東風柳州汽車有限公司、東風商用車有限公司、東風汽車股份有限公司。

	二零二四年中期 銷售收入 人民幣百萬元	二零二三年中期 銷售收入 人民幣百萬元
乘用車	21,556	15,858
商用車	26,166	25,436
汽車金融	2,865	3,434
公司及其他	810	1,104
分部間抵銷	-252	-192
合計	<u>51,145</u>	<u>45,640</u>

1.1 乘用車業務

本集團二零二四年中期乘用車業務銷售收入約人民幣215.56億元，較去年同期的約人民幣158.58億元增加約人民幣56.98億元，增幅約35.93%。乘用車業務收入的增加主要來自於嵐圖汽車科技有限公司、東風汽車集團股份有限公司乘用車公司、東風汽車集團股份有限公司猛士汽車科技公司。

1.2 商用車業務

受宏觀經濟穩中向好、消費市場需求回暖因素影響，實現恢復性增長態勢。本期集團商用車業務銷售收入約人民幣261.66億元，較去年同期的約人民幣254.36億元增加約人民幣7.30億元，增幅約2.87%。商用車業務收入的增加主要來自於東風柳州汽車有限公司商用車業務、東風汽車股份有限公司。

1.3 汽車金融業務

二零二四年中期集團對旗下出行業務進行優化佈局調整，後續圍繞買車、用車、換車場景，為客戶提供全旅程定制化金融服務。

本集團二零二四年中期汽車金融業務收入約人民幣28.65億元，較去年同期的約人民幣34.34億元減少約人民幣5.69億元，降幅約為16.57%。

1.4 金融服務業務資料

本集團的金融服務業務主要是通過公司旗下附屬公司東風汽車財務有限公司(以下簡稱「東風財務」)和東風汽車金融有限公司(以下簡稱「東風汽金」)開展。東風財務和東風汽金均持有監管機構頒發的金融業務許可證，用於支持集團的商用車和乘用車銷售。

管理層討論與分析(續)

業務模型及各種放貸業務量

本集團的金融服務業務既針對本集團的外部客戶，也針對本集團的成員單位。東風財務主要提供四類業務：(1)吸收成員單位存款；(2)集團成員單位融資，主要包括辦理成員單位貸款、票據貼現、資金結算、委託貸款等；(3)經銷商融資，主要包括辦理成員單位產品買方信貸；(4)終端客戶融資，主要包括對終端使用者的消費信貸和租賃融資。東風汽金主要提供三類業務：(1)個人汽車融資業務，主要包括個人購買汽車及汽車附加品的貸款和融資租賃業務；(2)機構汽車融資業務，主要包括法人機構購買汽車及汽車附加品的貸款和融資租賃業務；(3)經銷商庫存融資業務，包括庫存採購、零配件和維修設備購買等貸款業務。

截止於2023年12月31日，東風財務的信貸資產結餘約為人民幣554億元，其中約86.82%為應收最終客戶款項(貸款利率區間：2.7%-14.9%;平均利率：7.7%)，約12.96%為應收本集團成員公司及其各自供應商款項(貸款利率區間：2.5%-4.4%;平均利率：3.5%)，及約0.22%為應收經銷商款項(貸款利率區間：5.4%-6.8%;平均利率：5.7%)。就客戶數目而言，最終客戶數目為820,109名，經銷商數目為118名，而本集團成員公司及彼等各自的供應商數目為30名。就客戶類型而言，東風財務的融資結餘中約84.18%及15.82%分別來自個人借款人及企業借款人。向五大借款人(均為集團成員公司)提供的貸款約佔貸款的9.44%。

截至2023年12月31日，東風汽金的信貸資產結餘約為人民幣124億元，其中個人汽車融資業務佔比82.4%(貸款利率區間：0-17.9%;平均利率：5.7%)，機構汽車融資業務佔比3.4%(貸款利率區間：0-9.9%;平均利率：9.5%)，經銷商庫存融資業務佔比14.2%(貸款利率區間：5.4%-7.7%;平均利率：5.9%)。就客戶數目而言，個人客戶163,600名，機構客戶214名，經銷商客戶520名。就客戶類型而言，東風汽金的融資結餘中約82.4%及17.6%分別來自個人借款人及企業借款人。向前五大借款人提供的融資授信敞口約佔全部融資授信敞口的2.65%。

管理層討論與分析(續)

為了降低集團的風險，東風財務和東風汽金在向最終客戶提供融資服務時，通常會要求車輛作為抵押品，並可能會根據最終客戶的資質要求提供擔保人。東風財務和東風汽金在給汽車經銷商提供融資服務時，要求提供車輛質押，並進行車輛、車輛合格證、車鑰匙監管。對於集團的關聯方，本公司根據不同的業務品種和客戶資質確定擔保條件。發放貸款的主要條件包括應收貸款、利率、期限、到期日和擔保條件。

東風財務的信貸資產賬齡分析如下：(i)一年以內(含一年)到期的信貸資產結餘為人民幣175.23億元；(ii)於一年以上及三年以內(含三年)到期的信貸資產結餘為人民幣291.77億元；(iii)於三年以上到期的信貸資產結餘為人民幣69.42億元；及(iv)到期日不確定的信貸資產結餘為人民幣17.23億元，其主要包括逾期信貸資產，其中逾期30天以上的結餘為人民幣17.23億元，佔結餘總額的3.11%。

東風汽金的信貸資產賬齡分析如下：(i)一年以內(含一年)到期的信貸資產結餘為人民幣60.58億元；(ii)於一年以上及五年以內(含五年)到期的信貸資產結餘為人民幣63.23億元；(iii)於五年以上到期的信貸資產結餘為零；及(iv)到期日不確定的信貸資產結餘為人民幣0.42億元，其主要包括逾期信貸資產，其中逾期60天以上的結餘為人民幣0.33億元，佔結餘總額的0.27%。

本公司的汽車零售金融定價標準以需求為導向，主要聚焦客戶需求及金融產品的競爭力，並考慮貸款最優惠利率(LPR)、資本成本、風險成本及營運開支等因素。

管理層討論與分析(續)

貸款減值政策

根據國際財務報告準則對金融工具的規定，預期信用損失的撥備分為三個階段。第一階段為「正常信用質素」階段，僅需計算下一年度的預期信用損失。第二階段為「信用風險顯著增加」階段，而第三階段為「信用減值」階段，在此二階段需要計算整個生命週期的預期信用損失。本集團根據新金融工具準則規定，基於國內生產總值累計同比增長率、消費者價格指數同比增長率等宏觀經濟因素，建立計算預期信用損失的減值模型。利用商業景氣指數建立回歸模型，以定期預測基準、樂觀及悲觀三種宏觀情景，並應用減值模型計算不同情景下的預期信用損失。本集團尚未專門針對重大貸款制定獨立的減值政策，因此，適用上述相同的政策來評估所有信貸資產(包括任何重大貸款)的減值。

截至2023年12月31日止財政年度，本集團確認的貸款及應收款項減值準備約為10.75億元人民幣，截至2022年12月31日止財政年度，該項減值準備約為12.09億元人民幣。由於銀行等金融機構加大汽車金融業務投放，市場競爭加劇，本集團汽車金融資產規模下降，相關資產減值準備轉回，2023年度金融資產減值損失低於2022年度。

風險管理及內部監控系統

集團致力堅持一套全面的信貸風險管理標準、指引及程序。成立風險與合規管理委員會，審核各業務線的信貸政策和經營指引，制定集團融資服務的基準條件和審批標準。集團採用針對個人客戶的智能審批模式，根據中國人民銀行和獨立第三方的信用信息和數據進行貸款決策。集團根據現場盡職調查、借款人財務能力、信用履約記錄、擔保能力等因素建立記分卡模型，對企業借款人的可恢復性進行綜合評估。集團不斷開展質量檢查，確保風險評估程序實施的有效性，定期對風險進行監測，優化貸款審核模式的效果。

董事會負責制定本集團的戰略、作出決策及風險防範，董事會下設的審計及合規委員會(「審計及合規委員會」)負責審議與本公司內部審計監督系統、全面風險管理系統及內部監控系統相關的事宜。

為確保董事會及審計及合規委員會有效履行風險管理職能及內部控制管理職責，在制度及規劃層面，本公司《全面風險管理辦法》、《內部控制管理辦法》以及其他風險管理及內部控制管理的內部政策必須經董事會審議通過後執行。此外，本公司編製《年度全面風險管理計劃》(「該計劃」)，其包括七大類風險的風險偏好矩陣(包括風險限額指標)及資本、利潤、服務集團層面等管理事項、風險監管指標、全面風險管理計劃及控制措施。該計劃經董事會評估批准後實施。

管理層討論與分析(續)

於全面風險管控方面，管理層定期向董事會提交經審計及合規委員會審閱的《全面風險管理報告》，向董事會匯報本公司整體風險管理情況，包括各類風險及管理事項的管理情況及執行結果、下階段風險管理措施及重要風險管理事項等，供董事會審議及作出決策。董事會負責制定及修訂貸款服務的管理辦法。審計及合規委員會定期或不定期對金融擔保進行全面檢查及檢驗。

集團採用信息科技持續監測貸款的可收回性。集團通過貸後管理平台監控企業借款人工商、行政、司法、信用信息變化，通過整車運營監控平台監控終端客戶融資業務的運營效率。在貸款催收方面，集團對逾期貸款實行分類催收，並制定了詳細的逾期貸款催收操作規則，包括配備專門團隊和資源，通過短信、電話、信件、外包催收、抵押車輛處置、司法程序等方式催收逾期貸款。

本集團亦設有根據「商業銀行押品管理指引」而建立的押品管理系統，以指導本集團的押品管理。本集團透過定期對現有抵押品進行殘值評估，監控及評估抵押品是否足值。

管理層討論與分析(續)

董事會履行其監察貸款交易的責任，以下列方式保護本公司的資產：

- (a) 本集團設有有效的風險管理及內部監控系統，以評估及管理信貸風險，其由董事會及審計及合規委員會定期檢討；
- (b) 於董事會及審計及合規委員會制定的內部控制政策及制度範圍內，本集團金融業務的日常運營授權予東風財務的管理層。就重大業務決策，東風財務的董事會應根據信貸業務的貸前調查、信貸業務對象的經營狀況、信貸業務的貿易背景及資金使用情況，釐定授信額度，明確授信條件；
- (c) 於公司層面，本集團已成立金融產業管理委員會，成員包括本公司財務部門的部門主管及經理，主要負責簽署有關本集團金融服務業務的決策、審閱複雜貸款項目及簽署其他相關法律文件；及
- (d) 當交易觸發上市規則第14章及第14A章的披露要求時，將提交董事會審議及批准。

董事會相信，通過提供融資服務，本集團能夠使旗下汽車於客戶而言更加相宜，從而可能提高銷量，提高客戶忠誠度。此外，在競爭激烈的市場中，擁有內部融資方案可使本公司從同業公司中脫穎而出。

董事會認為，通過上述授權及分工，本公司能夠確保以公平合理的條款達成借貸交易具有堅實的商業理由，並確保資金的使用符合本公司及其股東的利益。

管理層討論與分析(續)

2. 銷售成本及毛利

本集團二零二四年中期銷售成本總額約人民幣452.09億元，較去年同期約人民幣404.76億元增加約人民幣47.33億元，增幅約11.7%。毛利總額約人民幣59.36億元，較去年同期約人民幣51.64億元增加約人民幣7.72億元，增幅約15.0%。

二零二四年中期汽車行業競爭持續激烈，集團持續開展行銷能力提升、盈利能力提升等工作應對汽車市場「以價換量」的激烈競爭，本期毛利率為11.6%，高於同期水準。本期毛利變化主要是集團自主乘用車(風神系列)及新能源業務(嵐圖系列)毛利較同期大幅上升。

3. 其他收入

本集團二零二四年中期其他收入總額約人民幣31.15億元，較去年同期約人民24.56億元增加約人民幣6.59億元。

其他收入的增加主要是：本期收到相關政府專項補助資金。

4. 銷售及分銷成本

本集團二零二四年中期銷售及分銷成本約人民幣41.65億元，較去年同期的約人民幣36.38億元，增加約人民幣5.27億元。

銷售及分銷成本增加主要是：集團旗下三大乘用車品牌(風神、奕派、納米)本期推出多款新車型，新車型市場推廣投入及廣宣費用增加。

5. 管理費用

本集團二零二四年中期管理費用約人民幣24.53億元，較去年同期的約人民幣20.60億元，增加約人民幣3.93億元。

管理費用增加主要由於：受集團新能源及出口海外業務提升，相應的職工薪酬有所增加。

6. 金融資產減值損失

本集團二零二四年中期金融資產減值約人民幣4.71億元，較去年同期的約人民幣0.10億元，增加約人民幣4.61億元。

金融資產減值變動主要由於：集團金融業務減值金額較同期有所增加。

管理層討論與分析(續)

7. 其他費用

本集團二零二四年中期其他費用淨額約人民幣24.99億元，較去年同期的約人民幣27.08億元，減少約人民幣2.09億元。

本期其他費用淨額變化的主要原因是：匯兌損益及其他費用較同期減少。

集團高度重視汽車領域新能源化、數位化、智慧化的發展趨勢，戰略性領域和關鍵性核心技術方面的研發持續投入，研發費用持續增加。

8. 財務費用

本集團二零二四年中期財務費用約人民幣4.07億元，較去年同期的約人民幣6.31億元，減少約人民幣2.24億元。

本期財務費用減少的主要原因是：受歐元兌人民幣匯率變化影響匯兌損失減少。

9. 應佔合營企業溢利及虧損

受合資非豪華汽車市場市佔率逐年下降影響，本集團二零二四年中期應佔合營企業溢利及虧損約人民幣7.53億元，較去年同期的約人民幣14.03億元，減少約人民幣6.50億元。主要變化原因是：1、本期東風汽車有限公司較同期減少約人民幣2.65億元；2、東風本田汽車有限公司較同期減少約人民幣1.75億元；3、東風本田發動機有限公司較同期減少約人民幣1.96億元。

10. 應佔聯營企業溢利及虧損

本集團二零二四年中期應佔聯營企業溢利及虧損約人民幣3.20億元，較去年同期的約人民幣3.32億元減少約人民幣0.12億元。主要變化原因是東風日產金融投資收益的變化。

11. 所得稅

本集團二零二四年中期所得稅支出約人民幣0.89億元，較去年同期的約人民幣0.57億元，增加約人民幣0.32億元。

12. 母公司權益持有人期內溢利

本集團二零二四年中期股東應佔溢利約人民幣6.84億元，較去年同期的約人民幣13.14億元減少約人民幣6.30億元；淨利潤率(股東應佔溢利佔收入總額的百分比)約為1.3%，較去年同期約2.9%，減少約1.6個百分點；淨資產收益率(股東應佔溢利佔平均淨資產的百分比)約0.9%。

13. 總資產

本集團二零二四年中期總資產約人民幣3,233.70億元，較上年末的約人民幣3,364.30億元減少約人民幣130.60億元，降幅3.9%。主要是：1、現金及現金等價物減少42.48億元；2、預付款項、按金和其他應收款項及其他長期資產減少51.23億元；3、應收票據及以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(流動)減少84.77億元；4、存貨減少16.76億元；5、貿易應收款項增加84.20億元。

管理層討論與分析(續)

14. 總負債

本集團二零二四年中期總負債約人民幣1,648.32億元，較上年末的約人民幣1,757.14億元減少約人民幣108.82億元，降幅約6.19%。主要是：1、貿易應付款項減少30.94億元；2、應付票據減少14.33億元；3、應付共同控制實體款項減少36.23億元；4、應付所得稅減少14.06億元；5、合同負債減少8.62億元。

15. 總權益

本集團二零二四年中期總權益為人民幣1,585.38億元，較上年末的約人民幣1,607.16億元減少21.78億元，降幅1.36%，其中母公司權益持有人應佔權益1,523.54億元，較上年末1,538.83億元減少15.29億元；少數股東權益61.84億元，較上年末68.33億元減少6.49億元。

16. 流動資金與來源

本集團二零二四年中期現金和現金等價物淨流出人民幣118.72億元，比2023年中期減少83.67億元。其中經營活動現金淨流出4.94億元，投資活動現金淨流出82.54億元，籌資活動現金淨流出31.24億元。

經營活動的現金淨流出人民幣4.94億元。主要是：1、扣除折舊及減值等非現金項目的稅前溢利約為12.08億元；2、貿易應收款項及應收票據、預付款項、按金及其他應收款項等餘額下降47.36億元；3、存貨餘額下降17.99億；4、貿易應付款項、應付票據及其他應付款項以及應計費用餘額下降80.88億元；5、財務公司發放貸款餘額下降27.56億元；6、財務公司吸收存款餘額增加26.80億元；7、合營存放在財務公司的款項餘額減少36.06億元；8、支付所得稅17.12億元；9、支付利息2.03億元。

管理層討論與分析(續)

投資活動的現金淨流出人民幣82.54億元。主要是：1、收到投資分紅36.11億元；2、購置物業、廠房及設備支付現金18.67億元；3、購置無形資產支付現金17.16億元；4、東風暢行收購創格支付現金11.2億元；5、三個月以上無抵押定期存款增加，減少現金流78.58億元。

籌資活動的現金淨流出人民幣31.24億元。主要是：1、銀行借款增加，現金流入17.97億元；2、償還銀行借款、兌付債券，現金流出46.74億元。

基於以上原因：本集團二零二四年六月三十日，現金和現金等價物(即不計三個月或以上的非抵押定期存款)餘額為人民幣605.61億元，比上年期末724.53億元，減少118.92億元。現金和銀行存款(即包括三個月或以上的非抵押定期存款)751.07億元，比上年期末793.55億元，減少42.48億元。

17. 比例合併法下主要財務資料

比例合併法下，本集團二零二四年中期收入約人民幣873.56億元，較去年同期的約人民幣936.80億元減少約人民幣63.24億元，降幅約6.75%；稅前溢利約人民幣5.99億元，較去年同期的約人民幣8.13億元減少約人民幣2.15億元，降幅約26.38%；總資產約人民幣3,645.28億元，較上年末的約人民幣3,880.22億元減少人民幣234.94億元，降幅約6.05%。

董事、監事和高級管理人員

於二零二四年中期報告披露日期，本公司董事、監事和高級管理人員包括：

楊 青	執行董事、董事長
周治平	執行董事、總裁
尤 崢	執行董事、副總裁
宗慶生	獨立非執行董事
梁偉立	獨立非執行董事
胡裔光	獨立非執行董事

高級管理人員

馮長軍	副總裁
李 軍	董事會秘書
廖顯志	聯席公司秘書

監事

何 偉	監事會主席
鮑洪湘	獨立監事
靳 軍	職工監事(於2024年8月28日辭任)
周 巍	職工監事(於2024年8月28日獲委任)

董事、監事和高級管理人員(續)

部門經理

東風汽車集團股份有限公司(黨委董事會)辦公室主任：李軍

東風汽車集團股份有限公司(黨委董事會)辦公室副主任：毛靜

東風汽車集團股份有限公司戰略規劃與科技發展部副總經理：呂海濤

東風汽車集團股份有限公司經營管理部總經理：張俊

東風汽車集團股份有限公司人力資源部總經理：鄭紅藝

東風汽車集團股份有限公司財務控制部總經理：廖顯志

東風汽車集團股份有限公司國際事業部總經理：馬磊

東風汽車集團股份有限公司審計部總經理：周昌玲

東風汽車集團股份有限公司法務合規部總經理：陳楓

東風汽車集團股份有限公司企業文化部部長：吳金甌

東風汽車集團股份有限公司紀委副書記，監察專員辦公室副主任：陳濤

東風汽車集團股份有限公司黨委巡視工作領導小組辦公室主任：李相春

東風汽車集團股份有限公司員工關係部部長：周巍

東風汽車集團股份有限公司治理部(深化改革推進辦公室)總經理(副主任)：郭濤

東風汽車集團股份有限公司團委書記：葛喆

獨立審閱報告

致東風汽車集團股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

引言

我們已審閱載於第36至71頁的中期財務資料，此中期財務資料包括東風汽車集團股份有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下統稱「貴集團」)於二零二四年六月三十日的中期簡明綜合財務狀況表與截至該日止六個月期間的中期簡明綜合損益表、中期簡明綜合全面收益表、中期簡明綜合權益變動表和中期簡明綜合現金流量表，以及附註。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告，必須符合以上規則的有關條文及國際會計準則理事會(IASB)發佈的國際會計準則第34號「中期財務報告」(IAS 34)。貴公司董事須負責根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製及列報中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向閣下(作為整體)報告我們的結論，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負責或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程式。審閱的範圍遠較根據《香港審計準則》進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項令我們相信貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據國際會計準則第34號擬備。

安永會計師事務所
執業會計師

香港，二零二四年八月二十九日

中期簡明綜合損益表

截至二零二四年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
收入	3	51,145	45,640
銷售成本		(45,209)	(40,476)
毛利		5,936	5,164
其他收入	4	3,115	2,456
銷售及分銷成本		(4,165)	(3,638)
管理費用		(2,453)	(2,060)
金融資產減值損失	5	(471)	(10)
其他費用	6	(2,499)	(2,708)
財務費用	7	(407)	(631)
應佔溢利及虧損：		1,073	1,735
合營企業		753	1,403
聯營企業		320	332
稅前溢利	8	129	308
所得稅開支	9	(89)	(57)
期內溢利		40	251
溢利應撥歸：			
母公司權益持有人	10	684	1,314
非控股權益		(644)	(1,063)
		40	251
母公司普通股權益持有人應佔每股盈利			
期內基本及攤薄	10	8.27分	15.30分

中期簡明綜合全面收益表

截至二零二四年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
期內溢利	40	251
其他全面收入		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產		
公允價值變動	(1,391)	3,010
其他	(14)	(5)
	(1,405)	3,005
於往後期間重分類至損益的其他全面收入		
外幣折算差額	(8)	(1)
所得稅影響		
於往後期間不會重分類至損益的其他全面收入	347	(752)
期內除稅後其他全面收入	(1,066)	2,252
期內除稅後全面收入	(1,026)	2,503
全面收入總額應撥歸：		
母公司權益持有人	(375)	3,566
非控股權益	(651)	(1,063)
	(1,026)	2,503

中期簡明綜合財務狀況表

二零二四年六月三十日

	附註	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	11	25,949	24,941
投資性房地產		4,303	4,344
使用權資產		4,848	4,796
商譽		3,155	3,155
無形資產		11,183	10,531
於合營企業投資		37,792	38,814
於聯營企業投資		16,178	16,611
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	16	7,603	8,997
其他非流動資產		40,071	37,451
遞延稅項資產		5,337	5,154
非流動資產總額		156,419	154,794
流動資產			
存貨		12,756	14,432
貿易應收款項	12	17,194	8,774
應收票據	13	3,518	7,304
應收合營企業款項		993	1,280
預付款項、按金及其他應收款項		32,773	40,516
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產	16	4,557	9,248
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		16,596	16,568
已抵押銀行結餘和定期存款		3,457	4,159
現金及銀行結餘		75,107	79,355
流動資產總額		166,951	181,636
資產總額		323,370	336,430

中期簡明綜合財務狀況表(續)

二零二四年六月三十日

	附註	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
流動負債			
貿易應付款項	14	24,070	27,164
應付票據	15	28,100	29,534
其他應付款項及應計費用		18,027	18,505
合約負債		3,456	4,318
應付合營企業款項		16,891	20,513
計息借貸		40,171	34,454
租賃負債		328	332
應付所得稅		103	1,509
準備		838	1,011
		<hr/>	<hr/>
流動負債總額		131,984	137,340
		<hr/>	<hr/>
淨流動資產		34,967	44,296
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
總資產減流動負債		191,386	199,090
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

中期簡明綜合財務狀況表(續)

二零二四年六月三十日

	附註	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
非流動負債			
計息借貸		23,016	28,518
租賃負債		1,999	1,836
其他長期負債		2,487	2,189
政府補助金		2,019	2,198
遞延稅項負債		1,327	1,691
準備		2,000	1,942
非流動負債總額		32,848	38,374
淨資產			
		158,538	160,716
母公司權益擁有人應佔權益			
已發行股本	17	8,253	8,302
儲備		25,647	27,897
庫存股		-	(78)
保留溢利		118,454	117,762
母公司權益持有人應佔權益總額		152,354	153,883
非控股權益		6,184	6,833
權益總額		158,538	160,716
權益及負債總額		323,370	336,430

中期簡明綜合權益變動表

截至二零二四年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔權益							非控股權益 人民幣百萬元 (未經審計)	權益總額 人民幣百萬元 (未經審計)
	已發行股本	資本儲備*	庫存股	法定儲備*	保留溢利	總計			
	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)	人民幣百萬元 (未經審計)		
於二零二三年十二月三十一日	8,302	7,196	(78)	19,709	117,658	152,787	6,822	159,609	
同一控制下企業合併	-	992	-	-	104	1,096	11	1,107	
於二零二四年一月一日(經重列)	8,302	8,188	(78)	19,709	117,762	153,883	6,833	160,716	
本期利潤總額	-	-	-	-	684	684	(644)	40	
本期其他綜合收益總額	-	(1,059)	-	-	-	(1,059)	(7)	(1,066)	
回購庫存股	-	-	(71)	-	-	(71)	-	(71)	
註銷庫存股	(49)	(100)	149	-	-	-	-	-	
已宣派非控股股東股息	-	-	-	-	-	-	(37)	(37)	
非控股股東投入資本	-	-	-	-	-	-	47	47	
同一控制下企業合併	-	(1,122)	-	-	-	(1,122)	-	(1,122)	
與非控股股權資本交易	-	9	-	-	-	9	(23)	(14)	
股份支付	-	20	-	-	-	20	5	25	
其他	-	2	-	-	8	10	10	20	
於二零二四年六月三十日	8,253	5,938	-	19,709	118,454	152,354	6,184	158,538	

中期簡明綜合權益變動表(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔權益					總計	非控股權益	權益總額
	已發行股本	資本儲備*	庫存股	法定儲備*	保留溢利			
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
	(未經審計)	(未經審計 並已重列)	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計 並已重列)	(未經審計 並已重列)	(未經審計 並已重列)	(未經審計 並已重列)
於二零二二年十二月三十一日	8,616	5,359	(93)	19,723	122,247	155,852	9,684	165,536
同一控制下企業合併	-	983	-	-	201	1,184	21	1,205
於二零二三年一月一日(經重列)	8,616	6,342	(93)	19,723	122,448	157,036	9,705	166,741
本期利潤總額	-	-	-	-	1,314	1,314	(1,063)	251
本期其他綜合收益總額	-	2,252	-	-	-	2,252	-	2,252
回購庫存股	-	-	(207)	-	-	(207)	-	(207)
註銷庫存股	(85)	(215)	300	-	-	-	-	-
二零二二年末期股息	-	-	-	-	(2,560)	(2,560)	-	(2,560)
已宣派非控股股東股息	-	-	-	-	-	-	(39)	(39)
非控股股東投入資本	-	-	-	-	-	-	43	43
其他	-	(4)	-	-	-	(4)	9	5
於二零二三年六月三十日	<u>8,531</u>	<u>8,375</u>	<u>-</u>	<u>19,723</u>	<u>121,202</u>	<u>157,831</u>	<u>8,655</u>	<u>166,486</u>

* 資本儲備，法定儲備構成中期簡明綜合財務狀況表中儲備256.47億元(二零二三年六月三十日：280.98億元)。

中期簡明綜合現金流量表

截至二零二四年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
經營活動的現金流量		
經營活動所動用的現金	1,218	(5,882)
已付所得稅	(1,712)	(1,531)
經營活動動用的現金流量淨額	(494)	(7,413)
投資活動的現金流量		
收購子公司淨額	(1,122)	-
獲得附屬公司控制權及於合營企業、聯營企業投資淨額	-	(192)
來自合營企業及聯營企業的股息	3,039	6,299
購置長期資產	(3,611)	(6,311)
超過三個月的非質押定期存款的增加額	(7,858)	1,755
其他投資活動的現金流量淨額	1,298	2,022
投資活動(動用)/產生的現金流量淨額	(8,254)	3,573

附註

中期簡明綜合現金流量表(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

附註	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
融資活動的現金流量		
借貸及發行債券所得款項	1,797	13,480
償還借貸及債券支付款項	(4,674)	(12,765)
已付非控股股東股息	(20)	(39)
其他融資活動的現金流量淨額	(227)	(341)
融資活動(動用)/產生的現金流量淨額	(3,124)	335
現金及現金等價物減少淨額	(11,872)	(3,505)
匯率變動對現金及現金等價物的影響	(20)	139
一月一日的現金及現金等價物	72,453	65,291
六月三十日的現金及現金等價物	60,561	61,925

中期簡明綜合現金流量表(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
現金及銀行結餘	57,005	49,788
定期存款	21,559	15,446
	78,564	65,234
減：為取得一般銀行融資而抵押的銀行結餘和定期存款	(3,457)	(2,261)
中期簡明綜合財務狀況表所列現金及銀行結餘	75,107	62,973
減：於獲得時原到期日三個月或以上的無抵押定期存款	(14,546)	(1,048)
中期簡明綜合現金流量表所列現金及現金等價物	60,561	61,925

附註

中期簡明綜合財務報表註釋

截至二零二四年六月三十日止六個月

1.1 編製基準

截至二零二四年六月三十日止六個月的中期簡明合併財務資料按照國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」擬備。

中期簡明合併財務資料不包括年度財務資料所須載列的全部資料和披露，應與本集團二零二三年十二月三十一日的年度財務報表一併閱讀。

1.2 會計政策變更

除了首次採用以下經修訂的國際財務報告準則「IFRS」來編製本期財務資料外，編製本簡明合併中期財務資料所採用之會計政策與截至二零二三年十二月三十一日止年度之年度財務資料所採用的會計政策一致。

國際財務報告準則第16號(修訂)	售後回租中的租賃負債
國際會計準則第1號(修訂)	流動負債和非流動負債的分類(「2020年修正案」)
國際會計準則第1號(修訂)	附有契約的非流動負債(「2022年修正案」)
國際會計準則第7號(修訂)及國際財務報告準則第7號	供應商融資安排

若干準則修訂適用於本報告期間，及本集團須相應地變更其會計政策。採納以下準則之影響如下：

- a) 國際財務報告準則第16號的修訂明確了賣方一承租人計量售後回租交易產生的租賃負債時所須使用之規定，以確保賣方一承租人不會確認與所保留使用權有關的任何損益金額。由於本集團自國際財務報告準則第16號首次應用之日起，不存在租賃付款不取決於指數或費率的可變售後租回交易，因此修訂對本集團的財務狀況或業績沒有任何影響。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

1.2 會計政策變更(續)

若干準則修訂適用於本報告期間，及本集團須相應地變更其會計政策。採納以下準則之影響如下：(續)

- b) 二零二零年修訂本澄清將負債分類為流動或非流動的規定，包括對延遲償還的利及為何延遲權利僅存在於報告期末進行解釋。負債分類不受實體行使其延遲償還權利的可能性所影響。該等修訂本亦澄清負債可以股本工具償還，惟當可轉換負債的轉換權本身入賬列作股本工具時，負債分類方不會受負債條款影響。二零二二年修訂本進一步明，在該等由貨款安排產生之負債契諾中，只有實體須於報告日期或之前須遵守之契諾方會影響相關負債被分類為流動或非流動。對於須在報告期後12個月內遵守未來契約的非流動負債，需要進行額外披露。

本集團重新評估了截至2023年1月1日和2024年1月1日的負債條款和條件，並得出結論，在首次應用修訂後，其負債的流動或非流動分類保持不變。因此，修訂對集團的財務狀況或業績沒有任何影響。

- c) 國際會計準則第7號和國際財務報告準則第7號的修訂闡明瞭供應商融資安排的特點，並要求對此類安排進行額外披露。修訂中的披露要求旨在說明財務報表使用者了解供應商融資安排對實體負債、現金流和流動性風險的影響。在企業適用修訂版的首個年度報告期間，任何中期報告期均無需披露供應商融資安排的相關資訊。由於本集團沒有供應商融資安排，因此修訂對中期簡明合併財務資訊沒有任何影響。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

1.3 過往期間之重列

2024年3月，本集團從東風汽車集團有限公司收購了一家子公司。由於該子公司和集團在收購前後均受東風汽車集團有限公司控制，該收購被視為共同控制下的企業合併，詳見附註18。

經重列的中期簡明綜合全面收益表：

	截至二零二三年六月三十日止六個月		
	綜合全面收益表		
	原列報金額	追溯調整	調整後列報金額
	人民幣百萬元	(未經審計)	(未經審計)
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
期內溢利	206	45	251
於後續期間將重分類至損益的			
其他全面收入	(1)	—	(1)
於後續期間將不會重分類至損益的			
其他全面收入	2,253	—	2,253
期內全面收入	2,458	45	2,503
全面收入總額應撥歸：			
母公司權益持有人	3,522	44	3,566
非控股性權益	(1,064)	1	(1,063)

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

1.3 過往期間之重列(續)

經重列的綜合財務狀況表：

	截至二零二三年十二月三十一日		
	綜合財務狀況表		
	原列報金額	追溯調整	調整後列報金額
	(未經審計)	(未經審計)	
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
資產總額	330,678	5,752	336,430
負債總額	171,069	4,645	175,714
母公司權益擁有人應佔權益	152,787	1,096	153,883
非控制性權益	6,822	11	6,833
權益總額	159,609	1,107	160,716

2. 銷售貨物收益及分部資料

為方便管理，本集團按產品及服務劃分業務單位，其四個可呈報分部如下：

- 商用車分部，主要生產及銷售商用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件；
- 乘用車分部，主要生產及銷售乘用車、相匹配的發動機及其他汽車零部件；
- 金融分部，主要為集團外客戶和集團內公司提供金融服務；
- 公司及其他分部，主要生產及銷售其他汽車相關產品。

管理層單獨監察本集團經營分部的業績，以作出有關資源配置及表現評估的決策。分部表現基於經營分部的溢利或虧損評估，與綜合財務報表的溢利或虧損的計量方法一致。然而，本集團的資金(包括財務費用)及所得稅由集團整體管理，並不分配至經營分部。

截至二零二三年及二零二四年六月三十日止六個月，並無任何與單一外部客戶交易的收益佔本集團總收益的10%或以上。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

2. 銷售貨物收益及分部資料(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵銷 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計)
分部收益						
對外部客戶業務收入	26,066	21,492	2,805	782	-	51,145
對內部客戶業務收入	100	64	60	28	(252)	-
分部收益合計	<u>26,166</u>	<u>21,556</u>	<u>2,865</u>	<u>810</u>	<u>(252)</u>	<u>51,145</u>
業績						
分部業績	<u>(1,110)</u>	<u>(1,774)</u>	<u>416</u>	<u>202</u>	<u>999</u>	<u>(1,267)</u>
利息收入	230	1,373	-	183	(1,056)	730
財務費用						(407)
應佔溢利及虧損：						
聯營企業						320
合營企業						<u>753</u>
稅前溢利						129
所得稅開支						<u>(89)</u>
期內溢利						<u><u>40</u></u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

2. 銷售貨物收益及分部資料(續)

截至二零二三年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計並 已重列)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計並 已重列)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計並 已重列)	分部間抵銷 人民幣百萬元 (未經審計並 已重列)	總計 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
分部收益						
對外部客戶業務收入	25,384	15,750	3,414	1,092	-	45,640
對內部客戶業務收入	52	108	20	12	(192)	-
分部收益合計	<u>25,436</u>	<u>15,858</u>	<u>3,434</u>	<u>1,104</u>	<u>(192)</u>	<u>45,640</u>
業績						
分部業績	<u>(1,783)</u>	<u>(2,526)</u>	<u>1,673</u>	<u>512</u>	<u>994</u>	<u>(1,130)</u>
利息收入	234	115	-	1,061	(1,076)	334
財務費用						(631)
應佔溢利及虧損：						
聯營企業						332
合營企業						<u>1,403</u>
稅前溢利						308
所得稅開支						<u>(57)</u>
期內溢利						<u>251</u>

本集團主要在某個時點從轉讓商品中獲得收入。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

2. 銷售貨物收益及分部資料(續)

下表列示了截至2024年6月30日及2023年12月31日集團經營分部的資產和負債資料。

截至二零二四年六月三十日

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計)	分部間抵銷 人民幣百萬元 (未經審計)	總計 人民幣百萬元 (未經審計)
分部資產	59,440	94,751	152,817	86,932	(70,570)	323,370
分部負債	49,811	44,475	97,856	43,260	(70,570)	164,832
	<u>9,629</u>	<u>50,276</u>	<u>54,961</u>	<u>43,672</u>	<u>-</u>	<u>158,538</u>

截至二零二三年十二月三十一日止

	商用車 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	汽車金融 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	公司及其他 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	分部間抵銷 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	總計 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
分部資產	77,541	92,123	159,972	83,319	(76,525)	336,430
分部負債	54,440	49,807	105,945	42,047	(76,525)	175,714
	<u>23,101</u>	<u>42,316</u>	<u>54,027</u>	<u>41,272</u>	<u>-</u>	<u>160,716</u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

3. 收入

收入分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
主營業務收入	51,145	45,640

客戶合同收入的分類後入資料：

按商品或服務類型分類：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
商用車	26,066	25,384
乘用車	21,492	15,750
汽車金融	2,805	3,414
公司及其他	782	1,092
	51,145	45,640

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

4. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
政府補助金及補貼	912	256
利息收入	730	376
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產 在持有期間的投資收益	598	1,013
從合營方收到的派駐員工資	106	101
處置對合營企業和聯營企業投資的收益	-	79
其他	769	631
	3,115	2,456

5. 金融資產減值損失

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
貿易應收款項減值損失	(61)	(24)
其他應收款項減值損失	-	(5)
金融業務的貸款及應收款項減值損失	532	39
	471	10

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

6. 其他費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
研究成本	2,205	2,001
其他	294	707
	2,499	2,708

7. 財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
銀行貸款及其他借貸利息	278	290
租賃負債利息	59	55
融資活動的匯兌淨額損失	70	286
財務費用	407	631

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

8. 稅前溢利

本集團的稅前溢利已扣除／(計入)：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
已確認為開支的存貨成本	45,209	40,476
金融業務產生的利息支出(列入銷售成本中)	207	354
存貨跌價(轉回)／準備	(110)	292
研究和開發費用	2,205	2,001
固定資產折舊	1,568	1,310
無形資產攤銷	840	684
長期待攤費用攤銷	63	56
使用權資產折舊	178	187
投資性房地產折舊	108	35
金融資產減值損失	471	10
處置物業、廠房和設備所得淨額	(54)	(63)
政府撥款	(912)	(256)
員工費用	3,567	3,479
匯兌差額淨額	20	309

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

9. 所得稅開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
即期所得稅	289	449
遞延所得稅	(200)	(392)
期內所得稅開支	<u>89</u>	<u>57</u>

根據中國企業所得稅法及相關規定，本公司及其附屬公司的企業所得稅根據現行法規、相關詮釋及慣例按年度估計應課稅溢利以15%或25%的稅率計算。

由於本集團年內並無於香港產生應課稅溢利(稅率：16.5%)，故並無計提香港利得稅準備。

遞延稅項資產主要就有關若干未來可扣減企業所得稅開支的暫時差額而確認。

根據國際會計準則第12號所得稅，遞延稅項資產及負債按預期適用於變現資產或結算負債期間的稅率計算。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

10. 母公司普通股權益持有人應佔的每股盈利

每股基本盈利乃基於母公司普通股權益持有人應佔本年度利潤(除卻永續證券利息)，以及本年度已發行普通股8,268,178,889股(2023年：8,586,348,456股)的加權平均數計算。

截至2024年6月30日和2023年6月30日，公司沒有與已發行普通股相關的潛在稀釋性購股權或其他金融工具。

每股基本盈利根據以下各項計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
盈利：		
母公司普通股權益持有人應佔期內溢利	<u>684</u>	<u>1,314</u>
	股份數目	
	百萬元	百萬元
股份：		
期內已發行普通股加權平均數	<u>8,268</u>	<u>8,586</u>
每股盈利	<u>8.27分</u>	<u>15.30分</u>

截至二零二四年六月三十日止六個月內，本集團註銷了49,664,000股回購的股票。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

11. 物業、廠房及設備

	人民幣百萬元 (未經審計)
截至二零二三年十二月三十一日扣除累計折舊和減值淨額	24,477
同一控制下企業合併	464
截至二零二四年一月一日扣除累計折舊和減值淨額(經重列)	<u>24,941</u>
增加	2,866
處置	(236)
轉出至投資性房地產與無形資產	(48)
當期折舊	(1,568)
減值	<u>(6)</u>
截至二零二四年六月三十日扣除累計折舊和減值淨額	<u><u>25,949</u></u>

12. 貿易應收款項

本集團的商用車和乘用車銷售一般通過預付方式結算，即要求經銷商以現金或銀行承兌匯票預付。然而，對於長期大量購貨而還款紀錄良好的客戶，本集團可能提供予該等客戶一般介乎30日至180日的信貸期。發動機和其他汽車零部件銷售方面，本集團一般向客戶提供30日至180日的信貸期。貿易應收款項不計利息。

本集團的貿易應收款項(扣除呆壞賬準備後)按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
三個月內	9,806	2,785
三個月以上至一年	2,733	2,453
一年以上	<u>4,655</u>	<u>3,536</u>
	<u><u>17,194</u></u>	<u><u>8,774</u></u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

13. 應收票據

	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
應收票據	<u>3,518</u>	<u>7,304</u>

截至2024年6月30日和2023年12月31日，集團的應收票據賬齡均在1年以內，無逾期應收票據。

14. 貿易應付款項

本集團的貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
三個月內	19,075	24,342
三個月以上至一年	3,711	1,892
一年以上	<u>1,284</u>	<u>930</u>
	<u>24,070</u>	<u>27,164</u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

15. 應付票據

	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
應付票據	<u>28,100</u>	<u>29,534</u>

截至2024年6月30日和2023年12月31日，集團的應付票據賬齡均在1年以內。

16. 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
非流動：		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的上市權益證券		
– Stellantis N.V. ⁽ⁱ⁾	7,082	8,182
– FORVIA SE	334	623
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非上市權益證券	<u>187</u>	<u>192</u>
	<u>7,603</u>	<u>8,997</u>
流動：		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非上市債務工具	<u>4,557</u>	<u>9,248</u>
	<u>12,160</u>	<u>18,245</u>

(i) 截止2024年6月30日，本集團持有Stellantis股票49,223,907股。本集團不能直接參與或影響Stellantis的財務和經營決策，本集團對Stellantis不具有重大影響，將其作為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產核算。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

17. 股本

截至2024年6月30日止六個月內，公司於香港聯交所以總對價人民幣0.71億元購入27,490,000股本公司股份。

截至2024年6月30日止六個月內，公司註銷了49,664,000股回購股份，導致股本減少人民幣0.49億元，資本儲備減少人民幣1億元。

18. 企業合併

2024年1月29日，東風暢行科技股份有限公司(「東風暢行」)(本公司的非全資子公司)與東風汽車集團有限公司訂立股權轉讓協議，同意以人民幣11.22億元的對價向東風汽車集團有限公司收購創格融資租賃有限公司(「創格融資租賃」)的全部股權(「股權轉讓」)。創格融資租賃主要從事融資租賃業務。股權轉讓於2024年3月完成，創格融資租賃成為本集團的子公司。

在股權轉讓前後，創格融資租賃和本集團均受東風汽車集團有限公司控制，該交易被視為共同控制下的企業合併，創格融資租賃的資產和負債由本集團從東風汽車集團有限公司的角度按現有賬面價值合併，猶如當前的集團結構在呈列的各期間一直存在，創格融資租賃淨資產當時的賬面價值與支付的購買對價之間產生的差額計入本集團的儲備。由於共同控制下的企業合併，本集團綜合財務報表的比較金額也已重列。

19. 承擔

本集團於結算日有以下資本承擔：

	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
廠房和設備	<u>2,371</u>	<u>653</u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

20. 關聯方交易

- (a) 與東風汽車集團有限公司、同系附屬公司及聯營企業及合營企業、本集團的合營企業及聯營企業、附屬公司的非控股公司及其附屬公司、附屬公司的合營企業

正如在本中期簡明合併財務資料中的其他部分所披露，截至二零二四年六月三十日止六個月期內，本集團與關聯方的重大交易如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
自下列各方購買汽車零部件／原材料及支付的 特許權使用費：		
東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	430	198
合營企業	2,389	2,384
聯營企業	182	207
附屬公司的合營企業	3,895	3,890
附屬公司的非控股股東及附屬公司	31	—
	<u>6,927</u>	<u>6,679</u>
自下列各方購買汽車：		
東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	4	3
合營企業	2,400	4,462
聯營企業	868	588
附屬公司的非控股股東及附屬公司	2	—
	<u>3,274</u>	<u>5,053</u>
自下列各方購買物業、廠房及設備或無形資產項目：		
東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	287	12
合營企業	563	323
	<u>850</u>	<u>335</u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

20. 關聯方交易(續)

- (a) 與東風汽車集團有限公司、同系附屬公司及聯營企業及合營企業、本集團的合營企業及聯營企業、附屬公司的非控股公司及其附屬公司、附屬公司的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
自下列各方購買服務：		
東風汽車集團有限公司及其附屬公司、		
聯營企業及合營企業	751	373
合營企業	326	279
聯營企業	7	5
附屬公司的合營企業	17	-
附屬公司的非控股股東及附屬公司	-	1
	1,101	658
向下列各方銷售汽車零部件／原材料：		
東風汽車集團有限公司及其附屬公司、		
聯營企業及合營企業	14	21
合營企業	364	1,033
聯營企業	157	18
附屬公司的合營企業	127	50
附屬公司的非控股股東及附屬公司	19	-
	681	1,122
向下列各方銷售汽車：		
東風汽車集團有限公司及其附屬公司、		
聯營企業及合營企業	1	-
合營企業	163	125
聯營企業	156	65
附屬公司的非控股股東及附屬公司	19	5
	339	195

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

20. 關聯方交易(續)

- (a) 與東風汽車集團有限公司、同系附屬公司及聯營企業及合營企業、本集團的合營企業及聯營企業、附屬公司的非控股公司及其附屬公司、附屬公司的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
向下列各方提供服務：		
東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	55	47
合營企業	294	279
聯營企業	2	6
附屬公司的合營企業	24	—
	<u>375</u>	<u>332</u>
向下列各方支付利息：		
東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	114	117
合營企業	55	166
附屬公司的合營企業	1	—
	<u>170</u>	<u>283</u>
向下列各方收取利息：		
東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	33	29
合營企業	65	64
附屬公司的合營企業	1	—
	<u>99</u>	<u>93</u>
向合營企業收取費用及佣金	<u>2</u>	<u>5</u>
向合營企業收取的派駐費	<u>94</u>	<u>101</u>

關聯方交易定價按照本集團與其關聯方商定的條款和條件進行。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

20. 關聯方交易(續)

(b) 與關聯方的未償還結餘

	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
貿易應收款項包括以下與關聯方的結餘：		
東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	32	70
聯營企業	359	283
附屬公司的非控股股東及其附屬公司	132	101
	<u>523</u>	<u>454</u>
預付款項、按金及其他應收款項包括以下 與關聯方的結餘：		
東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	92	88
聯營企業	136	85
附屬公司的非控股股東及其附屬公司	39	—
	<u>267</u>	<u>173</u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

20. 關聯方交易(續)

(b) 與關聯方的未償還結餘(續)

	二零二四年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審計)	二零二三年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
貿易應付款項包括以下與關聯方的結餘：		
東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	534	632
聯營企業	431	181
附屬公司的非控股股東及其附屬公司	42	—
	<u>1,007</u>	<u>813</u>
其他應付及應計費用及合約負債包括以下 與關聯方的結餘：		
東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	252	293
聯營企業	24	38
	<u>276</u>	<u>331</u>
租賃負債包括以下與東風汽車集團有限公司及其 附屬公司、聯營企業及合營企業的結餘	<u>1,365</u>	<u>1,423</u>
計息借貸包括以下與附屬公司的非控股股東及 其附屬公司的結餘：		
東風汽車集團有限公司及其附屬公司、 聯營企業及合營企業	8,095	16,979
聯營企業	1,017	—
	<u>9,112</u>	<u>16,979</u>

除從關聯方收取的存款、從事金融業務的子公司獲取的貸款外，應收和應付關聯方款項均無擔保及利息。從關聯方收取的存款、從事金融業務的子公司向關聯方的借款由雙方約定還款條件和利率。

就上述向關聯方吸收的存款而言，年利率為0.35%–3.5%，這些存款無擔保，無固定的支付期限。

就上述關聯方的貸款而言，年利率為2.4%–4.35%，這些貸款無擔保，期限為1–3年。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

20. 關聯方交易(續)

(c) 本集團主要管理人員的薪酬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年 人民幣千元 (未經審計)	二零二三年 人民幣千元 (未經審計 並已重列)
短期僱員福利	3,478	3,629
退休福利	203	195
主要管理人員的薪酬總額	3,681	3,824

21. 金融工具之公平價值及公平價值等級

金融資產及負債的公平值以該工具在自願交易方當前交易中可換取金額入賬，而非被迫或清算出售。

上市股票投資的公允價值以市場報價為基礎。指定以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非上市股權投資的公允價值，是使用基於市場的估值技術估算的，該技術基於沒有可觀察市場價格或利率支援的假設。估值要求董事根據行業、規模、槓桿率和戰略確定可比上市公司(同行)，並為確定的每家可比公司計算適當的價格倍數，如企業價值與稅息折舊及攤銷前利潤(「EV/EBITDA」)倍數和市銷率(「P/S」)倍數。倍數的計算方法是用可比公司的企業價值除以收入指標。然後，根據公司的具體事實和情況，考慮到可比公司之間流動性不足和規模差異等因素，對交易倍數進行折現。折現倍數應用於非上市股權投資的相應盈利指標，以衡量公允價值。董事認為，估值技術得出的估計公允價值(記入中期簡明綜合財務狀況表)和相關的公允價值變化(記入其他綜合收益)是合理的，並且是報告期末最合適的價值。

對於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非上市股權投資的公允價值，管理層已估計使用估值模型中合理可能的替代輸入的潛在影響。

以下列出了截至2024年6月30日和2023年12月31日金融工具估值中重大不可觀察輸入的摘要以及定量敏感性分析：

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

21. 金融工具之公平價值及公平價值等級(續)

非上市股權投資：

估值技術	重大不可觀察輸入值	範圍	公平價值對輸入值的敏感度
估值倍數	同行平均的市銷率倍數	0.75至6.55(2023年12月31日：0.57至6.75)	倍數增加／減少5%(2023年12月31日：5%)將導致公允價值增加／減少17百萬元(2023年12月31日：17百萬元)
	市場流通性折扣	70%至100%(2023年12月31日：70%至100%)	折扣增加／減少5%(2023年12月31日：5%)將導致公允價值減少／增加23百萬元(2023年12月31日：23百萬元)

市場流通性折扣是指集團確定的市場參與者在為投資定價時會考慮的溢價和折價金額。

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

21. 金融工具之公平價值及公平價值等級(續)

公平價值層級

以下表格說明本集團金融工具的公允價值計量層級：

以公允價值計量的資產：

於二零二四年六月三十日	第一層 人民幣百萬元 (未經審計)	第二層 人民幣百萬元 (未經審計)	第三層 人民幣百萬元 (未經審計)	合計 人民幣百萬元 (未經審計)
金融資產				
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產				
結構性存款	-	14,984	-	14,984
股本證券	1,121	-	491	1,612
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產				
應收票據	-	4,557	-	4,557
股本證券	7,416	-	187	7,603
金融資產合計	<u>8,537</u>	<u>19,541</u>	<u>678</u>	<u>28,756</u>

中期簡明綜合財務報表註釋(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月

21. 金融工具之公平價值及公平價值等級(續)

公平價值層級(續)

以下表格說明本集團金融工具的公允價值計量層級：(續)

以公允價值計量的資產：(續)

於二零二三年十二月三十一日	第一層 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	第二層 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	第三層 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)	合計 人民幣百萬元 (未經審計 並已重列)
金融資產				
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產				
結構性存款	-	14,899	-	14,899
股本證券	1,176	-	493	1,669
以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產				
應收票據	-	9,248	-	9,248
股本證券	8,805	-	192	8,997
金融資產合計	<u>9,981</u>	<u>24,147</u>	<u>685</u>	<u>34,813</u>

集團的政策是在報告期末確認公允價值等級的轉入和轉出。本年度內，經常性公允價值計量沒有第一層和第二層級之間發生轉移，也沒有轉入或轉出第三層級(截至二零二三年六月三十日止六個月：無)。

22. 中期財務報表的批准

本中期財務報表業經本公司董事會於2024年8月29日決議批准報出。

於本中期報告中，除非文義另有所指，否則下列詞彙具有以下涵義：

「本公司」	指	東風汽車集團股份有限公司，根據中國法律於二零零四年十月十二日在中國境內註冊的股份有限公司，或(倘文義指註冊成立日期前任何時間)於本公司成立時由其所有及經營的實體及業務；
「東風合資公司」	指	於二零二四年六月三十日，本公司、其附屬公司或合營企業(包括彼等各自的附屬公司及鶴慶企業)持有股本權益的合營企業；
「本集團」或「東風汽車集團」	指	本公司、其附屬公司、共同控制實體及其各自附屬公司和共同控制實體；
「合營企業」	指	合營企業是一種共同安排，共同控制安排的各方有權分享合營企業的資產。共同安排是指按照合約協定對某項安排所共有的控制，僅在相關活動要求共同享有控制權的各方作出一致同意之決定時存在；
「東風汽車集團有限公司」	指	原東風汽車公司，根據中國法律註冊成立的國有企業。本公司的母公司；
「中國」	指	中華人民共和國。除非文義另有所指，否則在中期報告所提及的中國，在地理上不包括香港、澳門或台灣；
「上市規則」	指	經不時修訂的香港聯合交易所有限公司證券上市規則；
「證券及期貨條例」	指	香港法例第571章證券及期貨條例，經不時修訂、補充或以其他方式修改。