

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



深圳高速公路集團股份有限公司

SHENZHEN EXPRESSWAY CORPORATION LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00548)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第 13.10B 條而作出。

茲載列深圳高速公路集團股份有限公司（「本公司」）在上海證券交易所網站發布的《2024 年面向專業投資者公開發行公司債券（第二期）發行公告》、《2024 年面向專業投資者公開發行公司債券（第二期）募集說明書》、《2024 年面向專業投資者公開發行公司債券（第二期）信用評級報告》，僅供參閱。

承董事會命

趙桂萍

聯席公司秘書

中國，深圳，2024 年 11 月 27 日

於本公告之日，本公司董事會的成員包括執行董事廖湘文先生、姚海先生和文亮先生；非執行董事戴敬明先生、李曉艷女士和呂大偉先生；以及獨立非執行董事李飛龍先生、繆軍先生、徐華翔先生和顏延先生。

证券代码：600548

股票简称：深高速

公告编号：临 2024-092

债券代码：242050

债券简称：24 深高 03

深圳高速公路集团股份有限公司

(住所：深圳市龙华区福城街道福民收费站)

2024 年面向专业投资者公开发行公司债券 (第二期) 发行公告

牵头主承销商、簿记管理人：

招商证券股份有限公司

(深圳市福田区福田街道福华一路 111 号)

CMS 招商证券

联席主承销商

中信证券股份有限公司

中信证券
CITIC SECURITIES

联席主承销商、受托管理人

国泰君安证券股份有限公司

国泰君安证券
GUOTAI JUNAN SECURITIES

联席主承销商

华泰联合证券有限责任公司

华泰联合证券
HUATAI UNITED SECURITIES

签署日期：2024 年 11 月

发行人及其董事、监事及高级管理人员保证公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担相应的责任。

重要提示

1、深圳高速公路集团股份有限公司（以下简称“发行人”、“公司”或“本公司”）面向专业投资者公开发行面值总额不超过 80 亿元的公司债券（以下简称“本次债券”）已经上海证券交易所审核通过，并经中国证券监督管理委员会同意注册（证监许可〔2024〕576 号）。

本次债券分期发行。深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）（以下简称“本期债券”）发行规模为不超过 10 亿元（含 10 亿元）。

2、本期债券发行规模为不超过人民币 10 亿元（含 10 亿元），本期债券票面金额为 100 元，按面值平价发行。

3、本期债券期限为 5 年期。

4、经联合资信评估股份有限公司评定，发行人的主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，债项评级为 AAA。该等级反映了发行人偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低。本期债券上市前，截至 2024 年 6 月末，发行人的净资产为 272.49 亿元（合并报表中所有者权益合计）；发行人最近三个会计年度实现的年均可分配利润为 23.19 亿元（2021 年度、2022 年度及 2023 年度合并报表中归属于母公司所有者的净利润平均值），预计不少于本期债券一年的利息。

5、受国民经济总体运行状况、国家宏观经济、金融政策以及国际环境变化的影响，市场利率存在波动的可能性。债券的投资价值在存续期内可能随着市场利率的波动而发生变动，因而本期债券投资者实际投资收益具有一定的不确定性。

6、本期债券不设定增信措施。

7、本期债券为固定利率债券，债券票面利率将根据网下询价簿记结果，由发行人与主承销商协商确定。

8、本期债券采取网下面向《公司债券发行与交易管理办法》《上海证券交易所公司债券上市规则（2023 年修订）》《证券期货投资者适当性管理办法》及《上

海证券交易所债券市场投资者适当性管理办法（2023 年修订）》《关于进一步规范债券发行业务有关事项的通知》规定的专业投资者中的机构投资者询价配售的方式发行。发行人与簿记管理人根据网下询价情况进行配售。配售原则详见本公告“四、网下发行”中“（六）配售”。

9、本期债券简称为“24 深高 03，债券代码为“242050”。专业投资者通过交易所信用债券集中簿记建档系统或向簿记管理人提交《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）网下利率询价及申购申请表》的方式参与网下询价申购。专业投资者网下最低申购金额为 1,000 万元（含 1,000 万元），超过 1,000 万元的必须是 1,000 万元的整数倍，簿记管理人另有规定的除外。

10、本期债券票面利率簿记建档区间为 2.0%-2.8%，最终票面利率由发行人与簿记管理人根据网下向专业投资者中的机构投资者的询价结果协商确定。发行人和主承销商将于 2024 年 11 月 28 日（T-1 日）向网下专业投资者中的机构投资者进行簿记询价，并根据询价结果确定本期债券的最终票面利率。发行人和簿记管理人将于 2024 年 11 月 28 日（T-1 日）在上海交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）上公告本期债券最终的票面利率，敬请投资者关注。

11、投资者不得非法利用他人账户或资金进行认购，也不得违规融资或替他人违规融资认购。投资者认购并持有本期债券应遵守相关法律法规和中国证券监督管理委员会的有关规定，并自行承担相应的法律责任。投资者应遵循独立、客观、诚信的原则进行合理报价，不得协商报价或者故意压低或抬高价格或利率，获得配售后应严格履行缴纳义务。

12、敬请投资者注意本公告中本期债券的发行方式、发行对象、发行数量、发行时间、认购办法、认购程序、认购价格和认购款缴纳等具体规定。

13、本期债券发行结束后，发行人将积极申请本期债券在上海证券交易所上市流通。本期债券符合在上海证券交易所新债券交易系统和固定收益证券综合电子平台的上市条件。

由于具体上市审批或注册事宜需要在本期债券发行结束后方能进行，并依赖于有关主管部门的审批或注册，发行人目前无法保证本期债券一定能够按照预期在上海证券交易所上市，且具体上市进程在时间上存在不确定性。此外，证券交

易市场的交易活跃程度受到宏观经济环境、投资者分布、投资者交易意愿等因素的影响，发行人亦无法保证本期债券在上海证券交易所上市后本期债券的持有人能够随时并足额交易其所持有的债券。

14、债券持有人会议根据《债券持有人会议规则》审议通过的决议，对所有本期未偿还债券持有人（包括所有出席会议、未出席会议、反对决议或放弃投票权的债券持有人，以及在相关决议通过后受让本期债券的持有人）具有同等约束力。债券持有人认购、购买或以其他合法方式取得本期债券均视作同意并接受《债券持有人会议规则》并受之约束

15、本期债券向专业投资者中的机构投资者发行，发行完成后，本期债券可同时在上海证券交易所新债券交易系统债券集中竞价交易平台和固定收益证券综合电子平台上市交易。

16、本公告仅对本期债券发行的有关事宜进行说明，不构成针对本期债券的任何投资建议。投资者欲详细了解本期债券情况，请仔细阅读《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）募集说明书》。有关本期发行的相关资料，投资者亦可到上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）查询。

17、根据相关法律法规规定，本期债券仅面向专业投资者中的机构投资者发行，普通投资者和专业机构投资者中的个人投资者不得参与发行认购。专业投资者中的机构投资者应当具备相应的风险识别和承担能力，且符合《公司债券发行与交易管理办法》《上海证券交易所公司债券上市规则（2023 年修订）》《证券期货投资者适当性管理办法》及《上海证券交易所债券市场投资者适当性管理办法（2023 年修订）》《关于进一步规范债券发行业务有关事项的通知》及相关法律法规的规定。本期债券上市后将被实施投资者适当性管理，仅限专业投资者中的机构投资者参与交易，普通投资者和专业机构投资者中的个人投资者认购或买入的交易行为无效。

18、发行人及控股股东、实际控制人承诺：发行人不直接或者间接认购自己发行的债券；不操纵发行定价、暗箱操作；不以代持、信托等方式谋取不正当利益或者向其他相关利益主体输送利益；不直接或者通过其他主体向参与认购的投资者提供财务资助、变相返费；不出于利益交换的目的通过关联金融机构相互持

有彼此发行的债券；不得有其他违反公平竞争、破坏市场秩序等行为。发行人的控股股东、实际控制人不组织、指使发行人实施前款行为。

19、如有发行人董事、监事、高级管理人员、持股比例超过 5% 的股东及其他关联方参与本期债券认购，发行人将在发行结果公告中就相关认购情况进行披露。

20、投资者参与债券投资，应当遵守审慎原则，按照法律法规，制定科学合理的投资策略和风险管理制度，有效防范和控制风险。

投资者不得协助发行人从事违反公平竞争、破坏市场秩序等行为。投资者不得通过合谋集中资金等方式协助发行人直接或者间接认购自己发行的债券，不得为发行人认购自己发行的债券提供通道服务，不得直接或者变相收取债券发行人承销服务、融资顾问、咨询服务等形式的费用。

资管产品管理人及其股东、合伙人、实际控制人、员工不得直接或间接参与上述行为。

21、如遇市场变化，经发行人与主承销商协商一致后可以取消本期债券发行。

22、有关本期债券发行的其他事宜，发行人和簿记管理人将视需要在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）上及时公告，敬请投资者关注。

23、发行公告中关于本期债券的表述如有与募集说明书不一致的，以募集说明书为准。

释义

本发行公告中，除非文义另有所指，下列简称具有如下含义：

发行人/本公司/公司/深高速集团/集团	指	深圳高速公路集团股份有限公司
本次债券/本次公司债券	指	深圳高速公路集团股份有限公司发行的面值总额不超过 80 亿元（含 80 亿元）的公司债券
本期债券	指	本次债券项下发行规模为不超过 10 亿元（含 10 亿元）的深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）
本次发行	指	本次债券的发行
本期发行	指	本期债券的发行
主承销商	指	招商证券股份有限公司、国泰君安证券股份有限公司、中信证券股份有限公司、华泰联合证券有限责任公司
牵头主承销商/簿记管理人	指	招商证券股份有限公司
受托管理人		国泰君安证券股份有限公司
联席主承销商	指	国泰君安证券股份有限公司、中信证券股份有限公司、华泰联合证券有限责任公司
审计机构/会计师事务所	指	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）
发行人律师/北京国枫	指	北京国枫律师事务所
资信评级机构/评级机构/联合资信评估	指	联合资信评估股份有限公司
国家发改委	指	中华人民共和国国家发展和改革委员会
财政部	指	中华人民共和国财政部
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
上交所	指	上海证券交易所
证券登记机构	指	中国证券登记结算有限责任公司上海分公司
深圳国资委	指	深圳市人民政府国有资产监督管理委员会
《募集说明书》	指	《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）募集说明书》
《承销协议》	指	发行人和主承销商就本次债券发行承销签订的《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年公开发行公司债券承销协议》及其变更和补充
《债券受托管理协议》	指	发行人与债券受托管理人签署的《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年公开发行公司债券之债券受托管理协议》及其变更和补充
《债券持有人会议规则》	指	《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年公开发行公司债券债券持有人会议规则》
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《管理办法》	指	《公司债券发行与交易管理办法》
《公司章程》	指	《深圳高速公路集团股份有限公司章程》
最近三年及一期/报告期/	指	2021 年度、2022 年度、2023 年度和 2024 年 1-6 月

近三年及一期		
最近三年及一期末	指	2021 年末、2022 年末、2023 年末及 2024 年 6 月末
工作日	指	中华人民共和国商业银行的对公营业日（不包括法定节假日）
交易日	指	上海证券交易所的营业日
法定节假日或休息日	指	中华人民共和国的法定及政府指定节假日或休息日（不包括香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区的法定节假日和/或休息日）
元/万元/亿元	指	除特别注明的币种外，指人民币元/万元/亿元

一、本期发行基本情况

(一) **发行人全称：**深圳高速公路集团股份有限公司。

(二) **债券全称：**深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）。

(三) **注册文件：**发行人于 2024 年 4 月 8 日获中国证券监督管理委员会出具的《关于同意深圳高速公路集团股份有限公司向专业投资者公开发行公司债券注册的批复》（证监许可〔2024〕576 号），注册规模为不超过 80 亿元。

(四) **发行金额：**本期债券发行金额为不超过 10 亿元（含 10 亿元）。

(五) **债券期限：**本期债券期限为 5 年期。

(六) **债券简称和代码：**本期债券简称为“24 深高 03”，债券代码为“240250”。

(七) **票面金额及发行价格：**本期债券面值为 100 元，按面值平价发行。

(八) **债券利率及其确定方式：**本期债券为固定利率债券，债券票面利率将根据网下询价簿记结果，由发行人与主承销商协商确定。

(九) **发行对象：**本期债券面向专业机构投资者公开发行。

(十) **发行方式：**本期债券发行方式为簿记建档发行。

(十一) **承销方式：**本期债券由主承销商以余额包销方式承销。

(十二) **起息日期：**本期债券的起息日为 2024 年 12 月 2 日。

(十三) **付息方式：**每年付息一次。

(十四) **利息登记日：**本期债券利息登记日为付息日的前 1 个交易日，在利息登记日当日收市后登记在册的本期债券持有人，均有权获得上一计息期间的债券利息。

(十五) **付息日期：**本期债券的付息日为 2025 年至 2029 年间每年的 12 月 2 日。（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日，顺延期间不另计息）

(十六) **兑付方式：**本期债券的本息兑付将按照中国证券登记结算有限责任公司上海分公司的有关规定来统计债券持有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照中国证券登记结算有限责任公司上海分公司的相关规定办理。

(十七) **兑付金额：**本期债券到期一次性偿还本金。本期债券于付息日向投资者支付的利息为投资者截至利息登记日收市时所持有的本期债券票面总额与

票面利率的乘积,于兑付日向投资者支付的本息为投资者截止兑付登记日收市时投资者持有的本期债券最后一期利息及等于票面总额的本金。

(十八) 兑付登记日: 本期债券兑付登记日为兑付日的前 1 个交易日,在兑付登记日当日收市后登记在册的本期债券持有人,均有权获得相应本金及利息。

(十九) 本金兑付日期: 本期债券的兑付日期为 2029 年 12 月 2 日。(如遇法定节假日或休息日,则顺延至其后的第 1 个交易日,顺延期间不另计利息)。

(如遇法定节假日或休息日,则顺延至其后的第 1 个交易日,顺延期间不另计利息)

(二十) 增信措施: 本期债券不设定增信措施。

(二十一) 信用评级机构及信用评级结果: 经联合资信评估评定,发行人的主体信用等级为 AAA,评级展望为稳定,本期债券评级为 AAA。

(二十二) 募集资金用途: 本期公司债券募集资金扣除发行费用后,拟将 97,640.00 万元用于偿还有息债务,剩余部分用于补充流动资金。具体募集资金用途详见募集说明书“第三节 募集资金运用”。

(二十三) 债券通用质押式回购安排: 本期债券符合进行新质押式回购交易的基本条件,本期公司债券发行结束后,认购人可按照有关主管机构的规定进行债券通用质押式回购。

(二十四) 税务提示: 根据国家有关税收法律、法规的规定,投资者投资本期债券所应缴纳的税款由投资者承担。

二、本期债券发行有关的时间安排

日期	发行安排
T-2 日 (2024 年 11 月 27 日)	刊登募集说明书、发行公告
T-1 日 (2024 年 11 月 28 日)	网下簿记建档日 确定并公告票面利率
T 日 (2024 年 11 月 29 日)	网下发行起始日、认购起始日 通过簿记建档系统参与认购的投资者可通过簿记建档系统 自行下载《配售确认及缴款通知书》、簿记管理人向获得本 期债券配售的代认购投资者发送《配售确认及缴款通知书》

T+1 日 (2024 年 12 月 2 日)	网下发行截止日、认购截止日 机构投资者于当日 17:00 前将认购款划至簿记管理人指定收款账户 发行结果公告披露日
----------------------------	---

注：上述日期为交易日。如遇重大突发事件影响发行，发行人和主承销商将及时公告，修改发行日程。

三、网下向专业投资者中的机构投资者利率询价

（一）网下投资者

参与本期债券网下簿记建档的对象为符合《公司债券发行与交易管理办法》、《证券期货投资者适当性管理办法》和《上海证券交易所债券市场投资者适当性管理办法（2023 年修订）》规定并在登记公司开立合格证券账户的专业机构投资者（国家法律、法规禁止购买者除外）。专业机构投资者的申购资金来源必须符合国家有关规定。

（二）利率簿记建档区间及票面利率确定方法

本期债券票面利率询价区间为 2.0%-2.8%。票面利率将根据簿记建档结果确定。

（三）簿记建档时间

本期债券网下簿记建档的时间为 2024 年 11 月 28 日（T-1 日）15:00-18:00，参与簿记建档的投资者必须在 2024 年 11 月 28 日（T-1 日）15:00 至 18:00 通过线上簿记系统直接进行申购，也可以通过向簿记管理人提交《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）网下利率询价及申购申请表》（以下简称《网下利率询价及申购申请表》）（见附件一）的方式参与申购。通过线上簿记系统直接申购的，不可再选择向簿记管理人递交《网下询价及申购申请表》的方式参与申购。选择向簿记管理人递交《网下询价及申购申请表》方式进行申购的，应当通过传真、邮件方式发送信息填写完整且正确的《网下利率询价及申购申请表》，并由簿记管理人在线上簿记系统录入认购订单。

如遇特殊情况，经簿记管理人、发行人与投资人协商一致，本期债券簿记建档截止时间可经履行信息披露义务后延时一次，延长后簿记建档截止时间不得晚于当日 19:00。具体以相关信息披露公告为准。

（四）簿记建档办法

投资者可在线上簿记系统填报提交认购信息直接认购，也可向簿记管理人提交《网下利率询价及申购申请表》参与认购。如投资者选择提交《网下利率询价及申购申请表》参与认购，具体询价办法如下：

1、填制《网下利率询价及申购申请表》

拟参与网下询价和申购的专业机构投资者可以从本发行公告所列示的网站下载《网下利率询价及申购申请表》，并按要求正确完整填写。（适用于簿记管理人代认购情形）

填写《网下利率询价及申购申请表》应注意：

- （1）应在发行公告所指定的利率预设区间范围内填写询价利率；
- （2）询价利率可不连续；
- （3）填写询价利率时精确到0.01%；
- （4）填写询价利率应由低到高、按顺序填写；
- （5）申购总金额不得少于1,000万元（含1,000万元），超过1,000万元的必须是1,000万元的整数倍，簿记管理人另有规定的除外；
- （6）按照单一标位填写询价利率，即每一申购利率对应的申购金额为单一申购金额，即在该利率标位上投资者的新增认购需求。投资者的有效申购量为低于和等于最终确定的票面利率的所有标位的累计申购量；
- （7）如对于获配总量占最终发行量的比例有限制性要求，应按照实际情况填写。

2、提交

参与利率询价的专业机构投资者应在2024年11月28日（T-1日）15:00-18:00之间将以下文件发送至簿记管理人处。

- （1）填妥签字并盖章的《网下利率询价及申购申请表》；
- （2）有效的企业法人营业执照（副本）复印件或其他有效的法人资格证明

文件复印件；

（3）主承销商有权根据询价情况要求获得配售的投资者提供用于反洗钱等方面核查的相关身份、资质等其他材料。

主承销商有权根据询价情况要求投资者提供其他资质证明文件。

投资者填写的《网下利率询价及申购申请表》一旦发送簿记管理人处，即具有法律约束力，不得撤回。投资者如需对已提交至簿记管理人处的《网下利率询价及申购申请表》进行修改，须征得簿记管理人同意方可进行修改，并在规定的簿记时间内提交修改后的《网下利率询价及申购申请表》。

申购传真：021-58835169、021-58835170；

咨询电话：021-23519150、021-23519156；

簿记建档专用邮箱：booking04@cmschina.com.cn。

3、利率确定

发行人和主承销商将根据簿记建档结果在预设的利率区间内确定本期债券的最终票面利率，并将于2024年11月28日（T-1日）在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）上公告本期债券的最终票面利率。发行人将按上述确定的票面利率向专业机构投资者网下发行本期债券。

四、网下发行

（一）发行对象

本期债券网下簿记建档对象为符合《公司债券发行与交易管理办法》、《证券期货投资者适当性管理办法》和《上海证券交易所债券市场投资者适当性管理办法（2023年修订）》规定并在登记公司开立合格证券账户的专业机构投资者（国家法律、法规禁止购买者除外）。专业机构投资者的申购资金来源必须符合国家有关规定。普通投资者及专业投资者中的个人投资者认购或买入的交易行为无效。

（二）发行规模

本期债券发行规模为不超过 10 亿元（含 10 亿元），参与本期债券网下发行的每家专业投资者中的机构投资者的最低申购数量为 10,000 手（100,000 张，1,000 万元），超过 10,000 手的必须是 10,000 手（100,000 张，1,000 万元）的整

数倍，簿记管理人另有规定的除外。每一专业投资者中的机构投资者在《网下利率询价及申购申请表》中填入的最大申购金额不得超过本期债券网下发行总额。

（三）发行价格

本期债券的发行价格为 100 元/张。

（四）发行时间

本期债券网下发行的期限为 2 个交易日，即 2024 年 11 月 29 日（T 日）和 2024 年 12 月 2 日（T+1 日）。

（五）申购办法

1、参与本期债券网下申购的专业机构投资者应遵守有关法律法规的规定并自行承担有关的法律责任。

2、凡参与网下认购的专业机构投资者，认购时必须持有中国证券登记结算有限责任公司上海分公司开立的合格证券账户。

3、欲参与网下申购的专业机构投资者应按照本发行公告要求，在规定时间内通过上交所信用债集中簿记建档系统直接认购或通过向簿记管理人提交申购文件及相关专业机构投资者资质文件的方式参与认购。

（六）配售

网下发行仅面向专业机构投资者。主承销商根据网下簿记建档结果对所有有效申购进行配售，投资者的获配金额不会超过其有效申购中相应的最大申购金额。

簿记管理人根据询价结果对所有有效申购进行配售，专业机构投资者的获配金额不会超过其有效申购中相应的最大申购金额。配售依照以下原则：按照投资者的申购利率从低到高进行簿记建档，按照申购利率从低向高对认购金额进行累计，当累计金额超过或等于本期债券发行总额时所对应的最高申购利率确认为发行利率。申购利率低于发行利率的投资者申购数量全部获得配售；申购利率等于发行利率的投资者申购数量原则上按比例配售（主承销商可根据投资者申购数量取整要求或其他特殊情况，对边际配售结果进行适当调整，同时考虑长期合作的

投资者优先)；申购利率高于发行利率的投资者申购数量不予配售。发行人和簿记管理人有权决定本期债券的最终配售结果。

(七) 缴款

获得配售的专业机构投资者应按规定及时缴纳认购款，专业机构投资者缴纳的认购款须在 2024 年 12 月 2 日 (T+1 日) 17:00 前足额划至簿记管理人指定的收款账户。划款时请注明专业机构投资者简称和“深高速小公募缴款”字样。

参与上海证券交易所簿记建档系统中标的债券交易参与者以及承销机构认可的其他专业机构投资者，应当在 2024 年 12 月 2 日 (T+1 日) 17:00 前通过簿记建档系统补充、分配账户信息，除债券交易参与者以及承销机构认可的其他专业机构投资者以外的专业机构投资者及因特殊不可抗力导致无法通过上海证券交易所簿记建档系统进行申购的债券交易参与者以及承销机构认可的其他专业机构投资者，应当在 2024 年 12 月 2 日 (T+1 日) 17:00 前将最终账户信息发送至簿记管理人处。簿记管理人将以此为依据，为投资人办理登记上市流程。

账户名称：招商证券股份有限公司

账号：44201501100059288288

开户银行：中国建设银行股份有限公司深圳分行营业部

中国人民银行支付系统号：105584000021

汇款用途：深高速小公募缴款

联系人：滕越

联系电话：021-23519150、021-23519156

(八) 违约的处理

对未能在 2024 年 12 月 2 日 (T+1 日) 17:00 前缴足认购款的专业投资者将被视为违约申购，主承销商有权取消其认购。主承销商有权处置该违约投资者申购要约项下的全部债券，并有权进一步依法追究违约投资者的法律责任。

五、认购费用

本期发行不向投资者收取佣金、过户费、印花税等费用。

六、风险揭示

发行人和主承销商就已知范围已充分揭示本期发行可能涉及的风险事项，详细风险揭示条款参见《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）募集说明书》等相关信息披露文件及《风险揭示书》。

七、应急处置预案

根据上交所相关制度要求，簿记管理人制定了发行应急处置预案，做好簿记建档发行应急处置相关工作。簿记建档过程中，出现人为操作失误、系统故障等情形导致簿记建档无法继续的，发行人和簿记管理人应当按照应急预案采取变更簿记建档场所、变更簿记建档时间、应急认购、取消发行等应急处置措施。发行人和簿记管理人应当及时披露应急处置的相关情况，并向交易所报告。

簿记建档过程中，如出现如下系统故障，应当采取应急处置操作：

（一）若投资者端出现接入故障，投资者应当采用线下向簿记管理人认购方式，由簿记管理人录入认购订单。

（二）若簿记管理人端出现接入故障，16:00 前未能恢复的或 16:00 后发生的，该场发行可改用线下簿记建档方式应急，发行人或簿记管理人应当及时发布公告，并明确已进行的线上认购无效，投资者应当线下再次进行申购。

（三）若簿记建档系统本身出现故障，上交所技术公司将启动应急预案，紧急修复并完成通报与上报。16:00 前未能恢复的或 16:00 后发生的，上交所通知受影响的发行人或簿记管理人，当日所有发行改用线下簿记建档方式应急，发行人或簿记管理人应当及时发布公告，并明确已进行的线上认购无效，投资者应当线下再次进行申购。

（四）线下簿记应当按照上交所簿记建档有关规定进行。发行人、承销机构、投资者应严格遵守相关法律法规以及上交所业务规则开展簿记建档业务。

（五）上交所为簿记建档发行应急处置提供相关服务支持，联系电话：021-68601934、021-68601989。

八、发行人和主承销商

（一）发行人：深圳高速公路集团股份有限公司

住所：深圳市龙华区福城街道福民收费站

联系地址：深圳市南山区深南大道 9968 号汉京金融中心 46 楼

法定代表人：胡伟

联系人：蒋玮琦、王治国

电话号码：0755-86698103

邮政编码：518057

（二）牵头主承销商、簿记管理人：招商证券股份有限公司

住所：广东省深圳市福田区福田街道福华一路 111 号

联系地址：广东省深圳市福田区福田街道福华一路 111 号

法定代表人：霍达

经办人员：梁鹏、陈诚、林持衡、陈雄丽、涂鹏晖

联系电话：0755-83081301

邮政编码：518046

（三）联席主承销商、债券受托管理人：国泰君安证券股份有限公司

住所：中国（上海）自由贸易试验区商城路 618 号

联系地址：上海市静安区石门二路街道新闻路 669 号博华广场 33 楼

法定代表人：朱健

联系人：孙妙月、吴磊、李弘宇、文箫、刘璇华

联系电话：021-38676666

邮政编码：200041

（四）联席主承销商

名称：中信证券股份有限公司

住所：广东省深圳市福田区中心三路 8 号卓越时代广场（二期）北座

联系地址：广东省深圳市福田区中心三路 8 号卓越时代广场（二期）北座

法定代表人：张佑君

经办人员：王宏峰、陈天涯、蔡智洋、谈笑

电话号码：0755-23835451

邮政编码：518048

名称：华泰联合证券有限责任公司

住所：深圳市前海深港合作区南山街道桂湾五路 128 号前海深港基金小镇
B7 栋 401

联系地址：深圳市福田区莲花街道益田路 5999 号基金大厦 27-28 层

法定代表人：江禹

经办人员：邱世良

联系电话：0755-81902000

邮政编码：518048

（以下无正文）

（本页无正文，为《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）发行公告》之盖章页）

发行人：深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

（本页无正文，为《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）发行公告》之盖章页）

主承销商：招商证券股份有限公司

年 月 日

（本页无正文，为《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）发行公告》之盖章页）

主承销商：国泰君安证券股份有限公司

年 月 日

（本页无正文，为《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）发行公告》之盖章页）

主承销商：中信证券股份有限公司

年 月 日

（本页无正文，为《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）发行公告》之盖章页）

主承销商：华泰联合证券有限责任公司

年 月 日

附件一：深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）网下利率询价及申购申请表

重要声明			
填表前请仔细阅读募集说明书及填表说明。 本表一经申购人完整填写，且加盖单位公章或经簿记管理人和申购人双方认可的其他形式，通过传真等方式提交至簿记建档室，即构成申购人发出的、对申购人具有法律约束力的要约。申购人承诺并保证其将根据簿记管理人确定的配售数量按时完成缴款。			
基本信息			
机构名称（必填）			
机构代码(统一社会信用代码)(必填)			
投资者账户名称(上海)(必填)		投资者账户号码(上海)(必填)	
经办人姓名（必填）		传真号码（必填）	
座机电话（必填）		手机号码（必填）	
电子邮箱（必填）			
银行账户户名（必填）		银行账户号码（必填）	
大额支付行号（必填）		开户行名称（必填）	
利率询价及申购信息			
申购利率区间：2.0%-2.8%			
申购利率（%）		申购金额（万元）	
<p align="center">本申购要约的销售机构名称及对应比例</p> <p align="center">(销售机构比例以首次提交为准，后续仅可修订申购利率及申购金额)</p>			
招商证券（簿记管理人）	国泰君安证券	中信证券	华泰联合证券
%	%	%	%
<p>重要提示：专业机构投资者可以通过线上簿记系统直接进行申购，也可以通过向簿记管理人提交《网下询价及认购申请表》的方式参与申购。通过线上簿记系统直接申购的，不可以再选择向簿记管理人递交申购单的方式参与申购。选择向簿记管理人递交申购单方式进行申购的，请将此表填妥且加盖单位公章/部门章/业务章或经簿记管理人和申购人双方认可的其他形式后，于 2024 年 11 月 28 日(T-1 日)15:00 至 18:00 之间提交至簿记建档室，并电话确认。申购传真：021-58835169、021-58835170；咨询电话：021-23519150、021-23519156；簿记建档专用邮箱：booking04@cmschina.com.cn</p>			
<p>申购人在此确认填写内容及相关申请材料真实、准确、完整，并承诺：（请如实勾选）申购人在此承诺：</p>			
<p>1、投资者承诺审慎合理投资，不协助发行人从事违反公平竞争、破坏市场秩序等行为。投资者不通过合谋集中资金等方式协助发行人直接或者间接认购自己发行的债券，不为发行人认购自己发行的债券提供通道服务，不直接或者变相收取债券发行人承销服务、融资顾问、咨询服务等形式的费用。资管产品管理人及其股东、合伙人、实际控制人、员工不直接或间接参与上述行为。</p>			
<p>2、申购人理解并确认，自身不属于发行人的董事、监事、高级管理人员、持股比例超过 5%的股东及其他关联方等任意一种情形。如是，请打勾确认所属类别：（ ）发行人的董事、监事、高级管理人员 （ ）持股比例超过 5%的股东 （ ）发行人的其他关联方。</p>			
<p>3、申购人理解并确认，自身不是本期债券的承销机构及其关联方。如是，请打勾确认所属类别：（ ）本期债券的承销机构 （ ）本期债券承销机构的关联方，并做到参与本期债券认购的报价公允、程序合规。</p>			
<p>4、申购人以上填写内容真实、有效、完整。</p>			
<p>5、申购人的申购资格、本次申购行为及本次申购资金来源符合有关法律、法规以及中国证监会的有关规定及其他适用于自身的相关法定或合同约定要求，已就此取得所有必要的内外部批准，并将在认购本期债券后依法办理必要的手续；</p>			
<p>6、我方声明符合相关中国法律法规规定的专业投资者的资格条件，知悉我方被贵司划分为专业投资者，已了解贵司对专业投资者和普通投资者在适当性管理方面的区别，对于贵司销售的产品或提供的服务，本机构具有专业判断能力，能够自行进行专业判断，当本机构影响投资者分类相关资质等发生变化时，会及时告知贵司。本机构专业投资者的资格条件，不存在中国法律法规所允许的金融机构以其发行的理财产品认购本期发行的债券之外的代表其他机构或个人进行认购的情形；我方所做出的投资决策系在审阅发行人的本期发行募集说明书，其他各项公开披露文件及进行其他尽职调查的基础上独立做出的判断，并不依赖监管机关做出的批准或任何其他方的尽职调查结论或意见；</p>			
<p>7、申购人理解并同意簿记管理人可以根据询价情况适当调整询价时间，并同意提供簿记管理人要求提供的其他资质证明文件；</p>			
<p>8、本期申购标位为非累计标位。每一申购利率对应的申购总金额是指在最终确定的发行利率不低于此申购利率（包含该申购利率）时，投资者在该申购利率的新增认购需求，不累计；</p>			
<p>9、簿记管理人根据网下询价结果及合格投资者认购申请情况对所有有效申购进行定价配售，合格投资者的获配金额不会超过其累计有效申购金额。配售依照以下原则进行：按照投资者的申购利率从低到高进行簿记建档，确定本期债券的票面利率。在票面利率以下的认购额原则上将获得全额配售；在票面利率的认购额，按照比例进行配售，同时适当考虑长期合作的投资者优先；在票面利率以上的认购额，将不能获得配售。发行人与簿记管理人有权决定本期债券的各档最终发行规模及配售结果。</p>			
<p>10、申购人同意簿记管理人根据网下询价申购等情况确定其具体配售金额，并接受所确定的最终债券配售结果；簿记管理人向申购人发出《配售确认及缴款通知书》，上述《配售与缴款通知书》与专业投资者提交的《网下利率询价及申购申请表》共同构成认购的要约与承诺，具备法律约束力；</p>			
<p>11、申购人理解并接受，如果其获得配售，则有义务按照《配售确认及缴款通知书》规定的时间、金额和方式，将认购款足额划至簿记管理人通知的划款账户。如果申购人违反此义务，簿记管理人有权处置该违约申购人订单项下的全部债券，同时，本申购人同意就逾时未划部分按每日万分之五的比例向簿记管理人支付违约金，并赔偿簿记管理人由此遭受的损失；</p>			
<p>12、申购人理解并接受，如遇有市场变化、不可抗力、监督者要求或其他可能对本期发行造成不利影响的情况，在经与主管机关协商后，发行人及主承销商有权暂停或终止本期发行。</p>			
<p>13、申购人参与认购的前提是收到附件二《专业投资者告知及确认书》、附件三《债券市场专业投资者风险揭示书》并确认相关内容。</p>			

经办人或其他有权人员签字：

（单位公章）

年 月 日

附件二：专业投资者告知及确认书

证 券 经 营 机 构 告 知 栏	<p style="text-align: center;">尊敬的投资者（投资者名称：_____）：</p> <p>根据您提供的营业执照等投资者适当性管理相关证明材料，您符合我司专业投资者标准，我司将您认定为专业投资者。现将有关事项告知如下，请您仔细阅读，并在投资者确认栏签字（签章）确认，如有异议请书面反馈：</p> <p style="padding-left: 2em;">一、证券经营机构在向专业投资者销售产品或提供服务时，对专业投资者履行的适当性义务区别于其他投资者。</p> <p style="padding-left: 2em;">二、如您希望不再被划分为专业投资者，可向本公司提出申请。</p> <p style="padding-left: 2em;">三、当您的信息发生重大变化、可能影响您的投资者分类时，请及时通知我公司，经复核如不再符合专业投资者的申请条件，将不再被划分为专业投资者。</p> <p style="text-align: right;">证券经营机构签章：</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>
投 资 者 确 认 栏	<p>本机构已阅读了上述告知内容，确认相关证明资料真实、准确、完整，并知悉贵公司将本机构认定为专业投资者。对于贵公司销售的产品或提供的服务，本机构具有专业判断能力，能够自行进行专业判断。当本机构影响投资者分类相关资质等发生变化时，会及时告知贵司。</p> <p>本机构确认已了解贵公司对专业投资者和普通投资者在履行适当性义务方面的区别，本机构知悉可以自愿申请或因不再符合专业投资者的条件，而不再被划分为专业投资者的规则。</p> <p style="text-align: right;">投资者（机构签章）：</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>

债券市场专业投资者风险揭示书

尊敬的投资者：

为使贵公司更好地了解公开/非公开发行公司债券、企业债券、资产支持证券的相关风险，根据上海及深圳证券交易所关于债券市场投资者适当性管理的有关规定，本公司特为您（贵公司）提供此份风险揭示书，请认真仔细阅读，关注以下风险。

贵公司在参与公开/非公开发行公司债券、企业债券、资产支持证券的认购和转让前，应当仔细核对自身是否具备专业投资者资格（债券信用评级在 AAA 以下（不含 AAA）的公开发行公司债券、企业债券以及非公开发行公司债券、企业债券、资产支持证券仅限专业投资者中的机构投资者认购及交易），充分了解公开/非公开发行公司债券、企业债券、资产支持证券的特点及风险，审慎评估自身的经济状况和财务能力，考虑是否适合参与。具体包括：

一、债券投资具有信用风险、市场风险、流动性风险、放大交易风险、质押券价值变动风险、政策风险及其他各类风险。

二、投资者应当根据自身的财务状况、投资的资金来源、实际需求、风险承受能力、投资损失后的损失计提、核销等承担损失的方式及内部制度（若为机构），审慎决定参与债券认购和交易。

三、债券发行人无法按期还本付息的风险。如果投资者购买或持有资信评级较低或无资信评级的信用债，将面临显著的信用风险。

四、由于市场环境或供求关系等因素导致的债券价格波动的风险。

五、投资者在短期内无法以合理价格买入或卖出债券，从而遭受损失的风险。

六、投资者利用现券和回购两个品种进行债券投资的放大操作，从而放大投资损失的风险。

七、投资者在参与质押式回购业务期间需要保证回购标准券足额。如果回购期间债券价格下跌，标准券折算率相应下调，融资方将面临标准券欠库风险。融资方需要及时补充质押券避免标准券不足。投资者在参与质押式协议回购业务期间可能存在质押券价值波动、分期偿还、分期摊还、司法冻结或扣划等情形导致质押券贬值或不足的风险。

八、由于投资者操作失误，证券公司或结算代理人未履行职责等原因导致的操作风险。

九、由于国家法律、法规、政策、交易所规则的变化、修改等原因，可能会对投资者的交易产生不利影响，甚至造成经济损失。对于因交易所制定、修改业务规则或者根据业务规则履行自律监管职责等造成的损失，交易所不承担责任。

十、因出现火灾、地震、瘟疫、社会动乱等不能预见、避免或克服的不可抗力情形给投资者造成的风险。

特别提示：本《风险揭示书》的提示事项仅为列举性质，未能详尽列明债券交易的所有风险。贵公司在参与债券交易前，应认真阅读本风险揭示书、债券募集说明书以及交易所相关业务规则，确认已知晓并理解风险揭示书的全部内容，并做好风险评估与财务安排，确定自身有足够的风险承受能力，并自行承担参与交易的相应风险，避免因参与债券交易而遭受难以承受的损失。

机构名称：

（盖章）

填表说明：（以下内容不需邮件发送至簿记管理人处，但应被视为本发行公告不可分割的部分，填表前请仔细阅读）

1、参与本期发行的机构投资者应认真填写《网下利率询价及认购申请表》。

2、本期债券申购金额上限为 10 亿元（含 10 亿元）。本期债券的发行规模为不超过 10 亿元，由发行人与主承销商根据本期债券申购情况共同确定最终发行规模。

3、票面利率应在询价利率区间内由低到高填写，单品种最多 20 个标位，最小变动单位为 0.01%。

4、每个申购利率上的申购总金额不得少于 1,000 万元（含 1,000 万元），超过 1,000 万元的必须是 1,000 万元的整数倍。

5、本期申购标位为非累计标位，每一申购利率对应的申购总金额是指在最终确定的发行利率不低于此申购利率（包含该申购利率）时，投资者在该申购利率的新增认购需求，不累计；每一投资者的累计认购金额不能超过本期债券的发行规模。

6、以下为申购利率及申购金额的填写示例（声明：本示例数据为虚设，不含任何暗示，请投资者根据自己的判断填写）。

假设本期债券票面利率的询价区间为 3.1%-3.4%。某投资者拟在不同利率标位上分别申购不同的金额，其可做出如下填写：

票面利率（%）	申购金额（万元）
3.1	100
3.2	100
3.3	100
3.4	200
本申购要约的销售机构名称及对应的比例	
招商证券【簿记管理人】	联主
100%	——

上述报价的含义如下：

- ◆ 当最终确定的票面利率高于或等于 3.40%时，有效申购金额为 500 万元；
- ◆ 当最终确定的票面利率低于 3.40%，但高于或等于 3.30%时，有效申购金额 300 万元；
- ◆ 当最终确定的票面利率低于 3.30%，但高于或等于 3.20%时，有效申购金额 200 万元；
- ◆ 当最终确定的票面利率低于 3.20%，但高于或等于 3.10%时，有效申购金额 100 万元；
- ◆ 当最终确定的票面利率低于 3.10%时，该申购要约无效。
- ◆ 本订单对应的销售机构为招商证券，销售比例为 100%。

7、参与询价认购的投资者请将此表填妥并加盖单位公章或经簿记管理人和申购人双方认可的其他形式后，在本发行方案要求的时间内传真至簿记建档室后，即对申购人具有法律约束力，未经与簿记管理人协商一致，不可撤销。若因专业投资者填写缺漏或填写错误而直接或间接导致预约申购无效或产生其他后果，由专业投资者自行负责。

8、参与申购的投资者应遵守有关法律法规的规定，自行承担法律责任。证券投资基金及基金管理公司申购本期债券应按相关法律法规及中国证监会的有关规定执行，并自行承担相应的法律责任。

9、每家机构投资者只能提交一份《网下申购申请表》，如投资者提交两份以上（含两份）《网下申购申请表》，未经与簿记管理人协商一致，则以最后到达的为准，其前的均无效。

10、参与询价与申购的专业投资者应遵守有关法律法规的规定，自行承担法律责任。

11、每家机构投资者只能提交一份《网下申购申请表》，如投资者提交两份以上（含两份）《网下申购申请表》，未经与簿记管理人协商一致，则以最后到达的为准，其前的均无效。

12、专业投资者须通过以下传真号码或邮箱参与本次询价与认购。专业投资者传真或邮件后，请及时拨打联系电话进行确认。申购传真：021-58835169、021-58835170；咨询电话：021-23519150、021-23519156；邮箱：booking04@cmschina.com.cn。

13、请投资者填写申购订单中销售机构的销售比例。投资者未填写的，则默认为该订单的销售机构为簿记管理人。销售比例以首次递单为准，后续仅接受标位及申购量的修改。

深圳高速公路集团股份有限公司

(深圳市龙华区福城街道福民收费站)



2024年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）

募集说明书

注册金额	不超过 80 亿元（含 80 亿元）
本期发行金额	10 亿元
增信情况	无
发行人主体信用等级	主体评级：AAA；评级展望：稳定
本期债券信用等级	AAA
信用评级机构	联合资信评估股份有限公司

牵头主承销商、簿记管理人：

招商证券股份有限公司

(深圳市福田区福田街道福华一路 111 号)



联席主承销商

中信证券股份有限公司



联席主承销商、受托管理人

国泰君安证券股份有限公司



联席主承销商

华泰联合证券有限责任公司



签署日期： 年 月 日

声明

发行人承诺将及时、公平地履行信息披露义务。

发行人及其全体董事、监事、高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书信息披露真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

主承销商已对本募集说明书进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述和重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

中国证监会对公司债券发行的注册及上海证券交易所对公司债券发行出具的审核意见，不表明其对发行人的经营风险、偿债风险、诉讼风险以及公司债券的投资风险或收益等作出判断或者保证。凡欲认购本期债券的投资者，应当认真阅读募集说明书全文及有关的信息披露文件，对信息披露的真实性、准确性和完整性进行独立分析，并据以独立判断投资价值，自行承担与其有关的任何投资风险。

投资者认购或持有本期公司债券视作同意本募集说明书关于权利义务的约定，包括债券受托管理协议、债券持有人会议规则及债券募集说明书中其他有关发行人、债券持有人、债券受托管理人等主体权利义务的相关约定。

发行人承诺根据法律法规和本募集说明书约定履行义务，接受投资者监督。

重大事项提示

一、与发行人相关的重大事项

（一）本期债券的偿债资金将主要来源于发行人经营活动产生的收益和现金流。最近三年及一期，发行人合并口径营业收入分别为 108.90 亿元、93.73 亿元、92.95 亿元和 37.57 亿元；归属于母公司所有者的净利润分别为 26.13 亿元、20.16 亿元、23.27 亿元和 7.74 亿元；经营活动产生的现金流净额分别为 37.57 亿元、33.69 亿元、40.95 亿元和 17.61 亿元，发行人目前的经营情况、财务状况和资产质量良好，但在本期债券存续期内，若发行人未来销售资金不能及时回笼、过度投资扩张、融资渠道不畅或不能合理控制各类成本费用支出，将可能会影响本期债券本息的按期兑付。

（二）截至 2021-2023 年末及 2024 年 6 月末，发行人有息负债余额分别为 304.09 亿元、333.31 亿元、316.85 亿元和 307.44 亿元，其中短期有息负债余额分别为 108.27 亿元、177.88 亿元、148.50 亿元和 96.25 亿元，占当期末有息负债的比例分别为 35.60%、53.37%、46.87%和 31.31%；公司流动比率分别为 0.68、0.40、0.35 和 0.49，速动比率分别为 0.60、0.34、0.28 和 0.40。报告期内，公司短期有息债务占比、流动比率、速动比率均呈现波动趋势，其中 2022 年度主要因收购深投控基建增加短期过桥贷款，导致短期借贷规模增加；2023 年度和 2024 年 1-6 月短期有息债务占比逐渐下降，主要系偿还到期债务及以中长期债务进行置换所致。公司考虑到 2020 年起资金市场流动性较为充裕，适当调整了债务结构，提高短期债务比重，以降低资金成本。尽管公司现有业务尤其是收费公路业务现金流状况良好，收入稳定增长，且公司的银行授信额度储备充足。但上述情况仍说明发行人短期偿债风险较之前年份有所增大，如果公司未来无法有效控制短期有息债务规模，将对公司的偿债能力带来一定压力。公司董事会于 2024 年 4 月 26 日已批准对境外全资子公司增资不超过 104.79 亿港元以置换收购深投控基建增加的短期过桥贷款，资金来源为公司自有资金及境内中长期人民币贷款，截至本募集说明书签署日，已完成上述增资和贷款置换安排，最终增资规模为 102.94 亿港元，短期有息债务降至 89.99 亿元。未来公司将根据自身需求及外部资金环境持续调整优化资本结构、拓宽对外融资渠道，并采取措施促使经营活动净现金流的稳定增长，满足到期债务偿还和业务发展

的资金需求。

（三）截至 2024 年 6 月末，发行人主要受限资产合计 151.83 亿元，占总资产的比例为 23.05%，对应债务余额为 138.38 亿元，主要系发行人及子公司以部分高速公路收费权、蓝德环保餐厨垃圾处理项目特许经营权、乾智公司股权及电费收费权、乾慧公司的股权及电费收费权及深投控基建股权等资产作抵质押向银行借款。由于此部分资产被拥有优先受偿权，所有权受到限制，且通过相关资产抵质押获取的银行借款本金及售后回租交易形成的负债余额较大，可能会对公司收费公路业务、未来融资、资本运作和持续发展产生不利影响，进而对本期债券的偿付造成一定的影响。

（四）2024 年 10 月 31 日，发行人于上海证券交易所披露了 2024 年三季度财务报告，具体见：https://www.sse.com.cn/disclosure/listedinfo/announcement/c/new/2024-10-31/600548_20241031_3WN3.pdf。截至 2024 年 9 月末，发行人合并口径总资产为 6,670,540.72 万元，较 2023 年末减少 1.19%；合并口径净资产为 2,774,775.47 万元，较 2023 年末减少 0.90%。2024 年 1-9 月，发行人营业收入为 585,977.89 万元，同比减少 8.03%；净利润为 150,064.15 万元，同比减少 3.72%；归属于母公司所有者的净利润为 137,401.51 万元，同比减少 10.71%，不存在重大不利变化或者其他特殊情形。

截至募集说明书签署日，发行人的财务指标仍然符合公开发行公司债券需要满足的法定发行条件，不存在相关法律法规禁止发行的情形。发行人已在本募集说明书“第五节 发行人主要财务情况”中简要披露 2024 年三季度财务报表。

（五）2024 年 6 月 25 日，发行人召开 2023 年度股东大会并表决通过《2023 年度利润分配方案》。根据《2023 年度利润分配方案》，以 2,180,770,326 股为基数，每股派发现金 0.55 元（含税），共计需分派现金股利 1,199,423,679.30 元（含税）。本次权益分派的股权登记日为 2024 年 7 月 9 日，除息日为 2024 年 7 月 10 日。本次分配股利为公司正常经营行为，不会对发行人经营情况和偿债能力产生不利影响。

二、与本期债券相关的重大事项

（一）本期债券发行规模为不超过 10 亿元（含 10 亿元），债券期限为 5 年

期。本期债券由招商证券股份有限公司担任牵头主承销商、簿记管理人，国泰君安证券股份有限公司、中信证券股份有限公司、华泰联合证券有限责任公司担任联席主承销商。本期债券仅面向专业投资者中的机构投资者发行，专业机构投资者应当具备相应的风险识别和承担能力，知悉并自行承担本期债券的投资风险，并符合法律法规规定的资质条件。

（二）本期公司债券募集资金扣除发行费用后，拟将 97,640.00 万元用于偿还有息债务，剩余部分用于补充流动资金。根据本期债券发行时间和实际发行规模、募集资金到账时间、公司债务结构调整计划及其他资金使用需求等情况，发行人未来可能调整用于偿还有息债务的具体金额。

本期债券存续期内，根据生产经营和资金使用计划需要，募集资金使用计划可能发生调整，发行人应履行公司资金使用管理制度规定的审批权限进行决策审批，经债券持有人会议审议通过，并及时进行信息披露，变更后的募集资金用途依然符合相关规则关于募集资金使用的规定。

（三）本期债券增设发行人资信维持承诺为相关投资者保护条款，承诺发行人若在债券存续期内，出现违反约定的资信维持承诺情形的，发行人将及时采取措施以在半年内恢复承诺相关要求，并约定对应救济措施以保障投资者权益。

（四）债券持有人会议根据《债券持有人会议规则》审议通过的决议，对所有本次未偿还债券持有人（包括所有出席会议、未出席会议、反对决议或放弃投票权的债券持有人，以及在相关决议通过后受让本期债券的持有人）具有同等约束力。债券持有人认购、购买或以其他合法方式取得本期债券均视作同意并接受《债券持有人会议规则》并受之约束。

（五）为明确约定发行人、债券持有人及债券受托管理人之间的权利、义务及违约责任，公司聘任了国泰君安证券担任本期公司债券的债券受托管理人，并订立了《债券受托管理协议》，投资者认购、交易或者其他合法方式取得本期债券视作同意公司制定的《债券受托管理协议》。

（六）本期债券的违约情形及认定请参见“第十一节 违约事项及纠纷解决机制”，本期债券构成第一条“本期债券违约的情形及认定”中 6 项以外的其他违约情形的，发行人应当按照募集说明书和相关约定，继续履行相关承诺或给

付义务，法律法规另有规定的除外。

（七）本期债券为无担保债券。经联合资信评估股份有限公司综合评定，发行人主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，本期债券信用等级为 AAA。根据联合资信对本期债券出具的信用评级报告，评级关注事项如下：

1、风机销售业务转型情况有待关注。公司控股的南京风电科技有限公司原主要从事风机销售业务，其收入规模连续大幅下降，未完成业绩承诺，公司将相关商誉全额计提减值准备后，进一步计提减值准备。2023 年公司风机制造销售业务停顿，现阶段该子公司以资产盘活和资金回笼为工作重点，调整业务结构，聚焦风电场运维服务业务，业务转型后收益情况有待关注。

2、债务结构有待优化。截至 2023 年末，公司全部债务 321.27 亿元，其中短期债务占 47.46%，短期债务占比较大，债务结构有待优化。

发行人目前资信状况良好，经联合资信评定，发行人主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，说明发行人偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低。但在本期债券存续期内，仍有可能由于种种原因，发行人的主体信用评级发生负面变化，这将对本期债券投资者产生不利影响。

自评级报告出具之日起，联合资信将对发行人进行持续跟踪评级。持续跟踪评级包括定期跟踪评级和不定期跟踪评级。跟踪评级期间，联合资信将持续关注发行人外部经营环境的变化、影响其经营或财务状况的重大事项以及发行人履行债务的情况等因素，并出具跟踪评级报告，动态地反映发行人的信用状况。联合资信的定期和不定期跟踪评级结果等相关信息将通过其网站和上海证券交易所网站予以公告，且上海证券交易所网站公告披露时间不得晚于在其他交易场所、媒体或者其他场合公开披露的时间。

（八）经联合资信综合评定，发行人主体信用评级为 AAA，评级展望为稳定，符合进行债券通用质押式回购的基本条件。本期债券上市前，发行人截至 2024 年 6 月末的所有者权益合计（合并报表口径）为 272.49 亿元。本期债券上市前，发行人最近三个会计年度实现的年均可分配利润为 23.19 亿元（2021 年度、2022 年度及 2023 年度经审计的合并报表中归属于母公司所有者的净利润的平均值），预计不少于本期债券一年利息的 1 倍，符合上交所《关于发布〈上海证券交易所公司债券上市规则（2023 年修订）〉的通知》及中国证券登记结

算有限责任公司《质押式回购资格准入标准及标准券折扣系数取值业务指引（2017年修订版）》中进行竞价交易和债券通用质押式回购的标准。

（九）本期债券发行结束后将积极申请在上海证券交易所上市。由于本期债券具体交易流通等事宜需要在本期债券发行结束后方能进行，公司目前无法保证本期债券一定能够按照预期在上海证券交易所上市。此外，证券交易市场的交易活跃程度受到宏观经济环境、投资者分布、投资者交易意愿等因素的影响，本公司亦无法保证本期债券在上海证券交易所上市后本期债券的持有人能够随时并足额交易其所持有的债券。

目录

声明	1
重大事项提示.....	2
一、与发行人相关的重大事项.....	2
二、与本期债券相关的重大事项.....	3
目录	7
释义	9
第一节 风险提示及说明.....	13
一、与发行人相关的风险.....	13
二、本期债券的投资风险.....	23
第二节 发行条款.....	26
一、本期债券的基本发行条款.....	26
二、本期债券发行、登记结算及上市流通安排.....	27
第三节 募集资金运用.....	29
一、本期债券的募集资金规模.....	29
二、本期债券募集资金使用计划.....	29
三、募集资金的现金管理.....	30
四、募集资金使用计划调整的授权、决策和风险控制措施.....	30
五、本期债券募集资金专项账户管理安排.....	30
六、募集资金运用对发行人财务状况的影响.....	31
七、发行人关于本期债券募集资金的承诺.....	32
八、前次公司债券募集资金使用情况.....	32
第四节 发行人基本情况.....	33
一、发行人基本情况.....	33
二、发行人的历史沿革.....	33
三、发行人的股权结构.....	34
四、发行人的重要权益投资情况.....	36
五、发行人的治理结构等情况.....	38
六、发行人的董监高情况.....	49
七、发行人主营业务情况.....	50
八、发行人所在行业及区域经济分析.....	86
九、发行人在行业中的地位和竞争优势.....	100
十、其他与发行人主体相关的重要情况.....	102
第五节 发行人主要财务情况.....	103
一、发行人财务报告总体情况.....	103
二、发行人财务会计信息及主要财务指标.....	114
三、发行人财务状况分析.....	122
第六节 发行人信用状况.....	162
一、发行人及本期债券的信用评级情况.....	162
二、发行人其他信用情况.....	163
第七节 增信情况.....	166
第八节 税项.....	167
第九节 信息披露安排.....	169

第十节 投资者保护机制.....	170
第十一节 违约事项及纠纷解决机制.....	173
第十二节 持有人会议规则.....	175
第十三节 受托管理人.....	190
第十四节 发行有关机构.....	212
第十五节 发行人、主承销商、证券服务机构及相关人员声明.....	216
第十六节 备查文件.....	244

释义

在本募集说明书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

本公司/公司/集团/发行人/深高速	指	深圳高速公路集团股份有限公司，原名深圳高速公路股份有限公司
《公司章程》	指	《深圳高速公路集团股份有限公司章程》
本次债券、本次公司债券	指	2024 年 4 月 8 日经上海证券交易所审核同意并经中国证监会注册（证监许可〔2024〕576 号）的不超过 80 亿元的公司债券
本期债券、本期公司债券	指	本期发行规模不超过人民币 10 亿元（含 10 亿元）的深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）
本次发行	指	本期债券的发行
募集说明书	指	发行人为本期公司债券的发行而根据有关法律法規制作的《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）募集说明书》
深圳国资委	指	深圳市人民政府国有资产监督管理委员会
中国证监会、证监会	指	中国证券监督管理委员会
证券登记机构、中国证券登记公司	指	中国证券登记结算有限责任公司上海分公司
财政部	指	中华人民共和国财政部
上交所	指	上海证券交易所
债券受托管理协议	指	发行人与债券受托管理人签署的《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年公开发行公司债券之债券受托管理协议》及其变更和补充
债券持有人会议规则	指	《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年公开发行公司债券债券持有人会议规则》
投资人、持有人	指	就本期债券而言，通过认购、受让、接受赠与、继承等合法途径取得并持有本期债券的主体
公司董事会	指	深圳高速公路集团股份有限公司董事会
公司监事	指	深圳高速公路集团股份有限公司监事
债券受托管理人	指	国泰君安证券股份有限公司
牵头主承销商/簿记管理人	指	招商证券股份有限公司
联席主承销商	指	中信证券股份有限公司、华泰联合证券有限责任公司、国泰君安证券股份有限公司
发行人律师	指	北京国枫律师事务所
审计机构	指	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）
资信评级机构、评级机构、联合资信	指	联合资信评估股份有限公司
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《管理办法》	指	《公司债券发行与交易管理办法》
工作日	指	中华人民共和国商业银行的对公营业日（不包括法定节假日）
交易日	指	上海证券交易所的营业日
法定节假日或休息日	指	中华人民共和国的法定及政府指定节假日或休息日（不包括香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾省的法定节假日或休息日）
元	指	无特别说明，指人民币元
最近三年及一期、报告期	指	2021 年度、2022 年度、2023 年度和 2024 年 1-6 月
最近三年末及一期末	指	2021 年 12 月 31 日、2022 年 12 月 31 日、2023 年 12 月 31 日和 2024 年 6 月 30 日
深圳市交委	指	原深圳市交通运输委员会，已于 2019 年 01 月 10 日更名为深圳市交

		通运输局
深圳投控	指	深圳市投资控股有限公司
深圳国际	指	深圳国际控股有限公司
新通产公司	指	新通产实业开发（深圳）有限公司，原名深圳市高速公路开发公司
深广惠公司	指	深圳市深广惠公路开发有限公司
广东路桥	指	广东省路桥建设发展有限公司
深投控国际	指	深圳投控国际资本控股有限公司，为深圳投控全资子公司
深投控基建	指	深圳投控国际资本控股基建有限公司
光明环境	指	深圳光明深高速环境科技有限公司
贵深公司	指	贵州贵深投资发展有限公司
贵州银行	指	贵州银行股份有限公司
华昱公司	指	深圳市华昱高速公路投资有限公司
环境公司	指	深圳高速环境有限公司
基建环保公司	指	深圳深高速基建环保开发有限公司
龙大公司	指	深圳龙大高速公路有限公司
梅观公司	指	深圳市梅观高速公路有限公司
南京三桥公司	指	南京长江第三大桥有限责任公司
清连公司	指	广东清连公路发展有限公司
清龙公司	指	深圳清龙高速公路有限公司
融资租赁公司	指	深圳深高速融资租赁有限公司，原名为深圳市深国际融资租赁有限公司
数字科技公司	指	深圳高速公路集团数字科技有限公司
深汕乾泰	指	深圳深汕特别合作区乾泰技术有限公司
投资公司	指	深圳高速投资有限公司
外环公司	指	深圳市外环高速公路投资有限公司
西二环公司	指	广州西二环高速公路有限公司
国资协同发展基金	指	深圳国资协同发展私募基金合伙企业（有限合伙）
晟创基金	指	佛山市顺德区晟创深高速环科产业并购投资合伙企业（有限合伙）
峰和能源	指	深圳峰和能源投资有限公司
阳茂公司	指	广东阳茂高速公路有限公司
云基智慧（原顾问公司）	指	云基智慧工程股份有限公司，原名为深圳高速工程顾问有限公司
运营发展公司	指	深圳高速运营发展有限公司
工程发展公司	指	深圳高速工程发展有限公司，原广东博元建设工程有限公司
JEL	指	Jade Emperor Limited（捷德安派有限公司）
丰立投资	指	丰立投资有限公司
美华公司	指	美华实业（香港）有限公司
华南物流公司	指	深圳市深国际华南物流有限公司
深国际香港	指	深国际有限公司
深国际小额贷款	指	深圳市深国际现代物流小额贷款有限公司
河南豫东	指	河南豫东深安港务有限公司
湖南广源	指	湖南广源文化传媒有限公司
梅观高速	指	深圳市梅林至观澜高速公路，梅观高速免费路段是指自 2014 年 3 月 31 日 24 时起实施免费通行的梅林至观澜约 13.8 公里路段；梅观高速收费路段是指深莞边界至观澜约 5.4 公里仍保留收费的路段
机荷高速	指	深圳市机场至荷坳高速公路，包括机荷东段（清湖至荷坳）和机荷西段（机场至清湖）
水官高速	指	深圳市水径村至官井头高速公路
水官延长段	指	水官高速延长段，为清平高速（深圳市玉龙坑至平湖高速公路）的

		第一期路段
外环项目	指	深圳市外环高速公路（简称外环高速）深圳段项目，其中，沙井至观澜段 35.58 公里和龙城至坪地段 15.07 公里合计约 51 公里（简称外环一期）已于 2020 年 12 月 29 日开通运营；外环一期龙岗段终点经坪地等至坑梓段约 9.35 公里（简称外环二期）已于 2022 年 1 月 1 日开通运营；坑梓至大鹏段约 16.8 公里（简称外环三期）已经展开建设
沿江项目	指	广州至深圳沿江高速公路（简称沿江高速）深圳南山至东宝河（东莞与深圳交界处）段（简称沿江高速（深圳段）），其中，沿江高速（深圳段）主线及相关设施工程简称为沿江一期，沿江高速（深圳段）机场互通立交匝道桥及相关设施的工程简称为沿江二期
龙大高速	指	深圳龙华至东莞大岭山高速公路，自 2016 年 2 月 7 日零时起龙大深圳段（即深圳龙华至南光高速匝道接入处）共计 23.8 公里的路段采用发卡免费方式实施免费通行，并于 2019 年 1 月 1 日 0 时起移交给深圳交通局。龙大高速收费路段是指松岗以北至莞佛高速公路约 4.426 公里仍保留收费的路段
清连高速	指	清远至连州的高速公路
阳茂高速	指	阳江至茂名高速公路
广州西二环	指	广州绕城高速小塘至茅山段，又称广州西二环高速公路
长沙环路	指	长沙市绕城高速公路（西北段）
南京三桥	指	南京市长江第三大桥
益常项目	指	湖南益阳至常德高速公路（简称益常高速）及益常高速常德联络线
四条路	指	南光高速、盐排高速、盐坝高速和龙大高速深圳段（简称四条路），已于 2019 年 1 月 1 日 0 时起移交给深圳交通局
湾区发展	指	深圳投控湾区发展有限公司，联交所红筹上市公司，股票代码 00737
深湾基建	指	深湾基建（深圳）有限公司
臻通实业	指	广州臻通实业发展有限公司
广深高速	指	京港澳高速公路（G4）广州至深圳段，北起广州市天河区黄村立交，南至深圳市福田区皇岗口岸，全长约 122.8 公里
西线高速	指	广州-珠海西线高速公路，包括广珠西线一期、二期和三期，北起广州市荔湾区海南立交，南至中山市坦洲镇月环互通立交，全长约 98 公里
货运组织调整项目	指	因深圳市实施货运交通组织调整，发行人承接的相关高速公路收费站及配套设施工程的建设管理项目
深汕环境园项目	指	本集团承接的深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目全过程建设管理项目
贵龙项目	指	本集团承接的贵州龙里贵龙城市大道一期采用带资开发模式进行建设的工程项目及相关的土地一级开发项目
龙里河大桥项目（原朵花大桥项目）	指	贵深公司采用带资开发模式承建的龙里鸡场至朵花道路工程项目，项目的主要工程为龙里河大桥
贵龙实业	指	贵州贵龙实业（集团）有限公司
比孟项目	指	本集团采取带资开发模式承建的贵州龙里比孟花园安置小区项目
贵州置地	指	贵州深高速置地有限公司
贵州恒通利	指	贵州恒通利置业有限公司
龙里项目土地	指	本集团成功竞拍的贵龙项目及龙里河大桥项目相关土地
贵龙开发项目	指	本集团开展的贵龙项目中已获董事会批准的 1,000 余亩土地的自主二级开发项目
梅林关更新项目	指	深圳市龙华新区民治办事处梅林关城市更新项目。该项目的实施主

		体为联合置地公司，项目土地面积约为 9.6 万平方米
深水规院	指	深圳市水务规划设计院股份有限公司，已于深圳证券交易所上市，股票代码：301038
德润环境	指	重庆德润环境有限公司
重庆水务	指	重庆水务集团股份有限公司，已于上海证券交易所上市，股票代码：601158
三峰环境	指	重庆三峰环境集团股份有限公司，已于上海证券交易所上市，股票代码：601827
南京风电	指	南京风电科技有限公司
包头南风	指	包头市南风风电科技有限公司
新能源公司	指	深圳高速新能源控股有限公司
淮安中恒	指	淮安中恒新能源有限公司
南京安维士	指	南京安维士传动技术股份公司
永城助能	指	河南省商丘市永城市 32MW 风电项目
新疆木垒	指	新疆准东新能源基地昌吉木垒老君庙风电场风力发电项目，包括乾智、乾慧和乾新项目
乾智	指	新疆木垒县乾智能源开发有限公司
乾慧	指	新疆木垒县乾慧能源开发有限公司
乾新	指	新疆木垒县乾新能源开发有限公司
光明环境园项目	指	由发行人采用 BOT 模式投资建设的深圳市光明环境园 PPP 项目
蓝德环保	指	深高蓝德环保科技集团股份有限公司
利赛环保	指	深圳市利赛环保科技有限公司
邵阳项目	指	湖南省邵阳市餐厨垃圾收运处置特许经营项目
雅安项目	指	四川省雅安市餐厨垃圾无害化及资源化利用项目
联合电服	指	广东联合电子服务股份有限公司
联合置地	指	深圳市深国际联合置地有限公司
高乐亦	指	深圳高速高乐亦健康养老有限公司
PPP（模式）	指	公私合营模式（Public-Private-Partnership），是政府与私人组织之间，为了建设城市基础设施项目或提供公共物品和服务，以特许权协议为基础形成的一种合作关系。PPP 模式通过签署合同来明确双方的权利和义务，以确保合作顺利完成，并最终使合作各方达到比预期单独行动更为有利的结果
BOT（模式）	指	建设-经营-转让模式（Build-Operate-Transfer），是基础设施投资、建设和经营的一种方式，以政府和私人机构之间达成协议为前提，由政府向私人机构颁布特许，允许其在一定时期内筹集资金建设某一基础设施并管理和经营该设施及其相应的产品与服务
BIM	指	（Building Information Modeling），通过建立虚拟的建筑工程三维模型，利用数字化技术，为这个模型提供完整的、与实际情况一致的建筑工程信息库。是一种应用于工程设计、建造、管理的数据化工具，在提高生产效率、节约成本和缩短工期方面发挥重要作用
ETC	指	电子不停车收费系统（Electronic Toll Collection），采用电子收费方式

本募集说明书中，部分合计数与各加数直接相加之和在尾数上可能略有差异，这些差异是由于四舍五入造成的。

第一节 风险提示及说明

一、与发行人相关的风险

（一）财务风险

1、资本支出较大的风险

近年来公司除整固和提升收费公路主业之外，结合国家的产业政策和自身优势，将清洁能源发电、固废资源化处理为主要内容的大环保产业作为第二主业，资本开支需求逐渐加大。2024 年 7-12 月、2025 年和 2026 年，发行人经批准的资本性支出总额约为 107.52 亿元，主要包括对外环项目、机荷改扩建、蓝德环保餐厨项目、光明环境园项目等工程建设支出，河北平山县光伏项目前期开支等。公司已有计划分期支出，若未来支出计划发生变化，或新增大额资本性支出，可能导致公司未来资本性支出较大或较集中，从而对届时短期流动性造成一定不利影响。

2、短期有息债务占比与相关偿债指标波动风险

截至 2021-2023 年末及 2024 年 6 月末，发行人有息负债余额分别为 304.09 亿元、333.31 亿元、316.85 亿元和 307.44 亿元，其中短期有息负债余额分别为 108.27 亿元、177.88 亿元、148.50 亿元和 96.25 亿元，占当期末有息负债的比例分别为 35.60%、53.37%、46.87%和 31.31%；公司流动比率分别为 0.68、0.40、0.35 和 0.49，速动比率分别为 0.60、0.34、0.28 和 0.40。报告期内，公司短期有息债务占比、流动比率、速动比率均呈现波动趋势，其中 2022 年度主要因收购深投控基建增加短期过桥贷款，导致短期借贷规模增加；2023 年度和 2024 年 1-6 月短期有息债务占比逐渐下降，主要系偿还到期债务及以中长期债务进行置换所致。公司考虑到 2020 年起资金市场流动性较为充裕，适当调整了债务结构，提高短期债务比重，以降低资金成本。尽管公司现有业务尤其是收费公路业务现金流状况良好，收入稳定增长，且公司的银行授信额度储备充足。但上述情况仍说明发行人短期偿债风险较之前年份有所增大，如果公司未来无法有效控制短期有息债务规模，将对公司的偿债能力带来一定压力。公司董事会于 2024 年 4 月 26 日已批准对境外全资子公司增资不超过 104.79 亿港元以置换收购深投控基建增加的短期过桥贷款，资金来源为公司自有资金及境内中长期人民币贷款，截至本募集说明书签署日，已完成上述增资和贷款置换安排，最

终增资规模为 102.94 亿港元，短期有息债务降至 89.99 亿元。未来公司将根据自身需求及外部资金环境持续调整优化资本结构、拓宽对外融资渠道，并采取**措施促使经营活动净现金流的稳定增长，满足到期债务偿还和业务发展的资金需求。**

3、受限资产占比较大的风险

截至 2024 年 6 月末，发行人主要受限资产合计 151.83 亿元，占总资产的比例为 23.05%，对应债务余额为 138.38 亿元，主要系发行人及子公司以部分高速公路收费权、蓝德环保餐厨垃圾处理项目特许经营权、乾智公司股权及电费收费权、乾慧公司的股权及电费收费权及深投控基建股权等资产作抵质押向银行借款。由于此部分资产被拥有优先受偿权，所有权受到限制，且通过相关资产抵质押获取的银行借款本金及售后回租交易形成的负债余额较大，可能会对**公司收费公路业务、未来融资、资本运作和持续发展产生不利影响，进而对本期债券的偿付造成一定的影响。**

4、应收款项回收的风险

最近三年末及一期末，公司应收账款余额分别为 9.94 亿元、10.52 亿元、9.67 亿元和 9.71 亿元，主要为公司应收风机销售款、应收餐厨垃圾处理服务收入及应收政府和相关企业的工程建设款项等。若有关客户的财务状况和履约能力发生变化，可能使应收账款的回收面临一定风险，公司将密切关注和跟进资金回笼情况，努力减少坏账的发生。

5、分红政策大幅变动的风险

最近三年及一期，公司未分配利润分别为 71.58 亿元、80.81 亿元、91.12 亿元和 83.05 亿元，占所有者权益的比重分别为 22.70%、29.53%、32.54%和 30.48%，未分配利润金额较大且占比较高。如果发行人未来发生大规模利润分配等情况，可能对公司债权人利益保障产生影响。

6、资产负债率上升的风险

最近三年及一期末，公司的资产负债率分别为 56.39%、60.46%、58.53%和 58.63%。为保证主营业务的持续增长及实现转型升级的战略目标，公司近年来加大了环保等城市基础设施领域的投资并购，负债规模维持在较高水平。如果未来经济形势及相关政策发生不利变化，或公司新项目投资与预期差距较大，

则可能导致资产负债率进一步上升，公司经营将面临较大的资金压力，公司的偿债能力也将受到不利影响。

7、关联交易的风险

公司与关联方之间的关联交易包括接受及提供劳务、房屋租赁及承租、资金拆借等。2024 年 1-6 月公司向关联方采购商品/接受劳务的金额为 2,242.04 万元，向关联方出售商品/提供劳务为 74.32 万元，关联租赁收入 55.55 万元，租赁费用 49.82 万元；截至 2024 年 6 月末，关联方资金拆入金额为 69,628.67 万元，关联方资金拆出金额为 0.00 万元。公司与关联公司存在多项关联交易，若未来关联交易政策出现变动，或者公司没有能遵守关联交易制度，则可能产生不公平交易、利润转移等行为，导致损害投资者的利益。

8、期间费用较高的风险

2024 年 1-6 月发行人财务费用为 5.59 亿元，占营业总收入的比例为 14.88%；销售费用为 0.07 亿元，占营业总收入的比例为 0.18%；管理费用为 1.71 亿元，占营业总收入的比例为 4.54%；研发费用为 0.14 亿元，占营业总收入的比例为 0.37%。最近三年及一期，发行人期间费用合计分别占营业总收入的比重为 14.71%、20.40%、19.11%和 19.97%，占比较高，若未来期间费用持续上升，可能会影响发行人的盈利水平。

9、有息债务规模较大的风险

近年来，发行人为满足经营发展及高速公路建设的需要，其有息债务规模较大。截至 2021-2023 年末及 2024 年 6 月末，发行人有息债务总额分别为 304.09 亿元、333.31 亿元、316.85 亿元和 307.44 亿元。发行人具有良好、稳定的经营现金流，以及多元化的融资渠道和较强的融资能力，但若行业形势及金融市场等出现重大不利变化，较大规模的有息负债或将使发行人面临一定的资金压力。

10、应收电费补贴款较高的风险

截至 2021-2023 年末及 2024 年 6 月末，发行人子公司包头南风、乾智公司、乾新公司、乾慧公司、永城助能与宁夏中卫尚未收到的电费补贴收入余额合计分别为 7.37 亿元、10.88 亿元、12.70 亿元和 13.56 亿元，金额较高。若发行人未来无法及时收到相关款项，则可能对其偿债能力造成一定影响。

11、筹资活动产生的现金流量净额下降的风险

最近三年及一期，发行人筹资活动产生的现金流量净额分别为 11.61 亿元、-23.37 亿元、-44.09 亿元和-18.78 亿元，整体呈逐年下降趋势，主要系发行人报告期内借贷净额下降所致，截至目前，发行人授信情况良好，近年成功发行多只债券，发行人融资渠道或融资能力不存在较大变化。但若未来发行人外部融资环境发生变化或再融资能力下降，将会对发行人偿债能力造成一定不利影响。

12、投资活动现金大额流出的风险

最近三年及一期，发行人投资活动产生的现金流量净额分别为-326,991.11 万元、-343,905.97 万元、-92,360.99 万元和 36,515.25 万元，呈现净流出的态势。报告期内，发行人投资活动现金主要投向收费公路项目建设、大环保业务项目建设及股权投资项目，如该部分投资未来收益不及预期或项目经营情况不良，将会对发行人经营情况及偿债能力造成一定不利影响。

（二）经营风险

1、经济周期波动的风险

高速公路运输量对经济周期的变化具有一定的敏感性，经济周期的变化会直接导致经济活动对运输需求的变化，进而影响高速公路车流量及通行费收入总量的变化，因此高速公路通行费收入和宏观经济呈现正相关关系。目前发行人所经营的高速公路大部分在广东省内。经济周期的变动及广东省及其周边地区的区域经济发展程度将会直接影响广东省高速公路的使用需求，因此，广东省及其周边地区的经济活力与发行人经营管理的高速公路车流量和车辆通行费收入密切相关，对发行人的经营状况和盈利能力有一定的影响。

2、行业竞争风险

在发行人目前的高速公路运营区域范围内，铁路、航空、水运等其他交通运输方式的发展可能对发行人的现有业务构成竞争。特别是铁路网络的不断完善，可能分散发行人的客货运业务资源。

高速公路与铁路在费用、时间、便捷程度等方面各有优劣，二者在一定程度上会形成竞争。广深港高铁、广深高铁、广珠城际铁路形成的珠三角地区 1 小时经济圈等项目都可能对公司目前运营的并行的高速公路形成替代，产生一定的分流影响，但同时铁路也可能与公司运营的其他高速公路产生协同效应。

3、公路维护及运营风险

随着全国高速公路联网收费范围的继续扩大，对相应收费系统的稳定性、准确性和及时性等均提出了更高的要求，系统以及管理环节出现异常可能影响公司利益和市场形象。此外，收费网络扩大后，相关管理不当造成冲闸、倒卡等偷逃路费行为的事件影响范围随之扩大，对运营管理提出了更高要求。

高速公路建成通车后，需要对道路进行日常养护和专项维护，以保证路况良好，通行安全快捷，且相应养护维护需求将随着高速公路通行量的增加而提高。公司积极推进预防性养护，同时采用新工艺新技术，以提高养护效果并降低养护成本。但未来如出现道路老化、大修等情况，可能在一定程度上影响车辆正常通行并导致公司养护成本增加，进而可能对公司整体经营业绩情况产生不利影响。

4、项目投资决策风险

公司按照已建立的项目投资风险分析和决策程序的规定，以项目的可行性研究、交通量/发电量/垃圾收运处理量等为基础论证投资可行性，进行投资测算、敏感性分析和风险分析。若主要假设条件发生变化、基础数据出现偏差，项目评价程序执行效果不佳或出现重大偏差，则有可能导致投资决策出现失误，带来投资决策风险。

5、部分高速公路剩余收费年限较短或被提前收回的风险

公司最近三年及一期高速公路路费收入占营业收入比重分别为 54.11%、53.12%、57.82%和 64.79%，为公司主要的收入和盈利来源。截至 2024 年 6 月末，公司经营和投资的公路项目共计 16 个，控股权益里程约 613 公里。公司投资和经营管理高速公路中，部分项目开通时间较长、剩余收费年限较短且面临维护成本上升风险，以前年度也有部分项目被政府以市场化方式提前收回。若公司未有新的收费公路项目投入运营或环保新产业的发展未能对原有主业形成有效补充，存在相关项目收费年限到期后资产规模和经营现金流下降的负面影响，或在一定程度上制约公司的业务发展和融资能力。

6、工程建造风险

公路建设在工期、质量、成本、安全及环保等重要目标方面是否符合预期，对当期建造成本、未来营运成本及公司声誉都会产生直接或间接的影响。近几

年，由于建筑材料价格波动、征地拆迁补偿标准提高及难度增大、规划或设计变更及技术难度加大、政府颁布新的政策和技术规范、国家对建设环境保护的政策要求日益提高等原因，**加大了发行人对工程项目建造成本控制、工期、质量、安全及环保等方面管理的难度。**

7、委托管理业务的风险

近几年，公司建造和经营委托管理的业务规模不断扩大。与此同时，如政府未能按期审批项目预算，或其审批结果与公司预期存在偏差，将给公司合同收益的实现带来较大不确定性；政府竣工决算审计的进度也会影响委托管理收益的实现和现金的回收；市场的变化和通胀预期对造价控制和工期目标均带来压力。

报告期内，公司委托管理项目包括深圳地区深汕环境园项目和贵州省龙里县龙里河大桥（原名朵花大桥）项目、比孟项目等。由于公司委托管理项目多是政府作为业主，政府的财务状况和履约能力如发生变化，**可能使工程款回收面临一定风险，公司将与政府保持良好沟通，跟进协议落实及督促资金及时到位。**

8、业务转型带来的经营风险

公司为跨行业经营的大型企业，目前公司主要从事收费公路业务及大环保业务的投资、建设及经营管理。此外，发行人还为政府和其他企业提供建造管理和公路营运管理服务，并凭借相关管理经验和资源，依托主业开展项目开发与管理、运营养护、工程咨询、城市综合服务和产业金融等服务业务。报告期内，发行人主营业务结构变动，环保业务收入占比波动上升，由于环保业务毛利率总体低于收费公路，从而导致发行人整体的毛利率呈波动下降趋势。环保产业已成为发行人第二主业，并在近年加大了在环保领域的拓展力度，但环保业务与收费公路业务存在差异，如果公司无法在短期内快速积累环保行业的经验、培养足够的人才，可能无法满足在环保行业发展的需求。最近三年及一期，公司路费收入占营业收入占比分别为 54.11%、53.12%、57.82%和 64.79%。若公司未来加大其他主营业务板块的投入，**该多元化经营将给公司在整合产业、发挥业务板块间协同效应方面带来挑战，也给公司的日常经营管理增加难度，存在一定风险。**

9、房地产开发相关的经营风险

公司的经营和投资涉及少量房地产业务。房地产行业周期性明显，对政策具有较高的敏感性，因此公司在该板块的业务经营受社会经济状况、国家宏观政策调控、供求关系、所处地段、工程质量的影响均较大。当前，我国房地产市场短中期内仍面临较多的不确定性。

10、突发事件引发的经营风险

公司如遇突发事件，例如事故灾难、生产安全事件、社会安全事件、公司管理层无法履行职责等事项，可能造成公司社会形象受到影响，人员生命及财产安全受到危害，公司治理机制不能顺利运行等，对公司的经营可能造成不利影响。

11、风电项目地理分布及气候变化风险

风电项目的发电量及盈利能力依赖于项目所在地天气条件和地理分布，且难以预测。风机只有在特定风速范围内才能运转，风速要求随风机类型和制造商的不同存在较大差异，如果风速超出运转范围，风电场的发电量会下降或完全中断。风资源会随着季节和风电场地理位置的不同呈现较大差异，目前公司的风电项目主要集中在内蒙古、新疆等地区，如这些地区因气候变化或其他不可控因素导致不利于风机发电，从而对公司的清洁能源业务、财务状况及经营业绩造成一定的影响。

12、投资项目预期不稳定的风险

公司在投资项目前期会对拟投资项目进行尽职调查，并在协议中设置相应条款作为风险应对措施，但公司在拟投资项目的收购及后续建设、经营管理中，可能面临投资目标不能全部实现、资源的整合和协同效果欠佳、建设及营运成本上升以及诉讼仲裁等风险，对公司的资产状况和经营产生一定影响。

13、运营管理风险

收费公路业务方面，ETC 全国联网实施后，对收费系统和设施的性能提出了新的要求，路费稽查和核算的任务更加繁重；电子化收费替代人工，需解决人员的分流、安置以及面对新型突发事件的应急处理等问题；ETC 对通行费用给予的优惠，可能对通行费收入带来一定的负面影响。此外，公司经营和投资的机荷高速、京港澳高速广州至深圳段近年将开展改扩建施工，改扩建期间虽

然道路继续保持通车运营，但部分时间的施工安排和交通组织可能会使道路通行受到一定影响，这将给该道路的交通组织、营运管理、路费收入等带来不利影响。

大环保业务方面，新能源项目受地方电网政策、风场运营、运维等各方面影响，风电场发电小时数、市场交易电价等参数预计会发生浮动，这将对风电场的收益产生一定影响；餐厨垃圾处理项目受油脂销售价格波动、实际处理量不及预期等因素影响或将导致项目的实际盈利水平不及预期。

14、业务拓展风险

为推动转型升级，实现可持续发展，近年来公司加大投资并购和管理输出力度，业务拓展中存在的主要风险和挑战包括：（1）收费公路方面，优质项目资源稀缺，新建项目及改扩建项目总体成本高企，导致预期回报率下降；（2）大环保产业方面，竞争对手逐渐增多，市场竞争异常激烈；风电行业进入“平价时代”，风电项目的拓展布局将面临新的挑战 and 更高要求。并购项目需要持续进行经营团队和管理文化的整合管理，以化解相关差异带来的经营不及投资预期风险。

15、建设管理风险

随着双主业的不断拓展，公司工程建设进入高峰期，2023 年公司主要的建设项目包括外环项目、沿江二期、深汕环境园项目、贵州省龙里县龙里河大桥（原名朵花大桥）项目、比孟项目以及蓝德环保多个餐厨垃圾处理项目等，多项重大项目同时建设，对项目投资、成本控制、建设进度、质量的把控、资金的安排及安全管理落实提出了极高的要求，传统的项目管理手段已经难以满足目前重大项目管理需求，存在信息化平台建设不足、业务管理系统升级更新慢等问题。同时，建筑材料价格波动、规划或设计变更、政府颁布新的政策和技术规范或就公共事务出台管理措施以及政府调整发展规划等，对当期建造成本、未来营运成本、项目的盈利能力及公司声誉都会产生直接或间接的影响。

16、相邻路段分流带来的经营风险

高速公路车流量及通行费收入受区域经济发展状况与未来道路规划的影响。交通条件的改善及现有公路的分流，未来相邻路段的开通，区域内与公司经营的高速公路形成竞争，将可能影响公司高速公路未来车流量，对公司经营产生

不利影响。

（三）管理风险

1、下属子公司管理风险

随着公司业务与资产规模的扩大，公司对下属业务单元管理难度有所增加。截至报告期末，公司控股的下属子公司为 103 家，业务涵盖收费公路的投资、建设、经营管理，委托管理及其他基础设施开发，环保业务，产融结合等不同领域。由于公司控股子公司数量较多，且所涉及业务领域广泛，公司需要在充分考虑子公司业务特征、人力资源、管理特点等基础上进一步加强管理。若公司管理层未来不能及时提高管理能力以适应新的市场环境和竞争状况，将可能对公司未来经营业绩和发展带来不利影响。

2、结构调整引发公司管理适应能力的风险

根据公司新一期的发展战略，公司将聚焦“收费公路+大环保”双主业，全力以赴推进经营管理、投资并购、重大项目建设和数字化转型升级等各项重点工作。由于新业务与传统收费公路业务存在差异，对公司的市场把握能力、管理模式以及人力资源等方面提出了新要求，公司管控和资源整合能力面临挑战；同时，收费公路业务方面，随着全行业联网收费等新技术和管理模式的推进，公司需建立并适时调整与之匹配的业务流程和管理机制。若公司在运营管理系统、技术、人力资源等方面的素质和水平不能适应，将直接影响公司主业的经营表现和持续发展。

3、交通组织和安全管理风险

公司在公路营运、维护过程中，如果组织管理不到位，可能对高速公路通行效率产生影响，并可能导致安全方面的事故，从而对公司的通行费收入、成本控制、正常经营和形象声誉造成不利影响。

4、董事缺位的风险

根据发行人《公司章程》，公司设董事会，成员为 12 人。截至本募集说明书签署日，发行人董事会成员为 10 人，暂缺 2 人。董事缺位对发行人日常管理、生产经营及公司偿债能力不会产生重大不利影响，但仍存在公司治理结构有待完善的潜在风险。

（四）政策风险

1、国家产业政策变化风险

公司目前主要从事收费公路以及特色环保、一体化清洁能源产业的投资、建设及经营管理，其经营管理和项目投资安排与国家行业政策密切相关。

就收费公路板块而言，根据国家发布的《综合运输服务“十四五”发展规划》，公司所属的高速公路行业是国家一定时期内重点扶持并不断加大政策支持力度的国民经济基础行业。但是经济发展的不同阶段国家产业政策会有不同程度的调整，如果国家对发行人所处行业减少扶持政策或在实施上增加限制，可能对发行人公路车流量及车辆通行费收入造成影响。

此外，公司近年来根据多年发展积累的各方面优势，大环保业务已成为公司的主业方向之一。该行业与国家宏观经济政策及产业政策导向关联性较高，若未来国家产业政策调整或国家宏观经济形势发生变化，将可能影响公司大环保相关业务，继而影响到公司整体经营和发展。

2、环保政策风险

高速公路及环保项目的建设施工过程中，会影响生态和自然等多方面要素，项目所在地的土地、河流、山地等均可能不同程度受到影响。此外，高速公路在运营期间，通行车辆会不同程度产生废气、粉尘及噪音等环境影响，且随着交通量增加前述环境影响也将相应提高。

为了满足国家环保政策的要求，公司在高速公路及环保项目的建设及高速公路后续运营的各个环节均采取了对应手段，最大限度减少环境影响。但随着我国环境治理力度的加大，如国家环保政策进一步调整，将可能在一定程度上增加公司的建设及运营成本，最终影响公司的收入水平和盈利能力。

3、收费政策及标准调整风险

公司目前收入主要来源于高速公路的车辆通行费收入。车辆通行费的收费标准必须经省、自治区、直辖市人民政府交通主管部门会同同级价格主管部门审核后，报本级人民政府审查批准，并依照相关法律、行政法规的规定进行听证。因此，收费标准是否进行调整，取决于国家相关政策及政府部门的审批。如果收费标准在物价水平及公司成本变化较大时未能及时作相应调整，则可能对公司经营业绩产生一定影响。

以往年度政府陆续出台的绿色通道免费政策、节假日小汽车免费放行、部

分地区的货车通行费打折等政策也在不同程度上对公司营业收入造成了影响。如未来政府继续调整或出台类似政策，则可能对公司经营业绩产生一定影响。

4、风电行业特有风险

2022 年以来风电行业进入“平价时代”，各地对电价补贴、特高压建设、弃风弃光率、市场交易电量及价格等相关政策的执行力度存在差异，风电项目的经营及盈利能力可能受到影响。

5、固废污染防治政策风险

固废处理行业在我国还是一个新兴的产业，随着环境问题的日益突出，固废处理行业紧跟污水处理行业，进入了高速发展时期。随着相关政策的实施和标准的推行，固废污染防治行业正逐步成为环保行业核心组成部分，我国对固废污染防治领域的投资力度也逐渐加大。未来，随着我国固废污染得到有效防治，如国家调整政策并提高标准，将可能在一定程度上增加公司经营成本，最终影响公司盈利水平。

6、税收政策风险

根据国家有关规定，发行人目前经营的业务涉及多项税费，包括企业所得税、增值税、土地增值税等，相关税收政策变化和税率调整，都会对发行人的经营业绩产生一定程度的影响。

7、政府补贴及税收优惠政策不确定的风险

发行人环保业务受政府补贴及税收优惠的力度较大。发行人所获得政府支持的项目主要包括：风电场政府发电补贴（补助）和税收优惠、餐厨处理项目专项补助款及试点项目享受的专项资金、部分风电场及餐厨项目获中西部基础设施补短板补助资金及税收优惠等。政府补贴在一定程度上依赖国家或地区整体财力，如果未来环保业务相关补贴政策及税收优惠政策发生变化，将来政府补贴取消或财政返还不到位，可能对发行人整体盈利能力产生一定的影响。

二、本期债券的投资风险

（一）利率风险

受国民经济总体运行状况、国家宏观经济环境、金融货币政策以及国际经济环境变化等因素的影响，市场利率存在波动的可能性。由于本期债券可能跨越一个以上的利率波动周期，债券的投资价值在其存续期内可能随着市场利率

的波动而发生变动，从而使本期债券投资者持有的债券价值具有一定的不确定性。

（二）流动性风险

本期债券发行结束后，发行人将积极申请在上交所上市流通。经监管部门批准，本期公司债券亦可在适用法律允许的其他交易场所上市交易。由于具体上市流通事宜需要在本期债券发行结束后方能进行，公司目前无法保证本期债券一定能够按照预期在上交所上市流通，且具体上市流通进程在时间上存在不确定性。此外，证券交易市场的交易活跃程度受到宏观经济环境、投资者分布、投资者交易意愿等因素的影响，公司亦无法保证本期债券在上交所上市流通后本期债券的持有人能够随时并足额交易其所持有的债券。因此，本期债券的投资者在购买本期债券后，可能面临由于债券不能及时上市流通而无法立即出售本期债券的流动性风险，或者由于债券上市流通后交易不活跃甚至出现无法持续成交的情况，而不能以某一价格足额出售其希望出售的本期债券所带来的流动性风险。

（三）偿付风险

发行人目前经营和财务状况良好。在本期债券存续期内，宏观经济环境、资本市场状况、国家相关政策等外部因素以及公司本身的生产经营存在着一定的不确定性。这些因素的变化会影响到公司的运营状况、盈利能力和现金流量，可能导致公司无法如期从预期的还款来源获得足够的资金按期支付本期债券本息，从而使投资者面临一定的偿付风险。

（四）资信风险

发行人目前资信状况良好，能够按时偿付债务本息，在最近三年及一期与其主要客户发生的重要业务往来中，未曾发生任何严重违约。在未来的业务经营中，发行人将秉承诚信经营的原则，严格履行所签订的合同、协议或其他承诺。但在本期债券存续期内，如果因客观原因导致发行人资信状况发生不利变化，将可能使本期债券投资者的利益受到不利影响。

（五）评级风险

本期债券的信用评级是由资信评级机构对债券发行主体如期、足额偿还债务本息能力与意愿的相对风险进行的以客观、独立、公正为基本出发点的专家

评价。债券信用等级是反映债务预期损失的一个指标，其目的是为投资者提供一个规避风险的参考值。

经联合资信综合评定，发行人的主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，说明发行人偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低；本期债券的信用等级为 AAA，说明信用质量极高，信用风险极低。资信评级机构对公司本期债券的信用评级并不代表资信评级机构对本期债券的偿还做出了任何保证，也不代表其对本期债券的投资价值做出了任何判断。在本期债券存续期间，若出现任何影响公司信用等级或债券信用等级的事项，资信评级机构或将调低公司信用等级或债券信用等级，则可能对投资者利益产生不利影响。

第二节 发行条款

一、本期债券的基本发行条款

（一）**发行人全称：**深圳高速公路集团股份有限公司。

（二）**债券全称：**深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）。

（三）**注册文件：**发行人于 2024 年 4 月 8 日获中国证券监督管理委员会出具的《关于同意深圳高速公路集团股份有限公司向专业投资者公开发行公司债券注册的批复》（证监许可〔2024〕576 号），注册规模为不超过 80.00 亿元。

（四）**发行金额：**本期债券发行总额不超过人民币 10 亿元（含 10 亿元），不设置超额配售。

（五）**债券期限：**本期债券为 5 年期。

（六）**票面金额及发行价格：**本期债券面值为 100.00 元，按面值平价发行。

（七）**债券利率及其确定方式：**本期债券为固定利率债券，债券票面利率将根据网下询价簿记结果，由发行人与主承销商协商确定。

（八）**发行对象：**本期债券面向专业机构投资者公开发行。

（九）**发行方式：**本期债券发行方式为簿记建档发行。

（十）**承销方式：**本期债券由主承销商组织的承销团，以余额包销方式承销。

（十一）**起息日期：**本期债券的起息日为 2024 年 12 月 2 日。

（十二）**付息方式：**本期债券采用单利计息，付息频率为按年付息。

（十三）**利息登记日：**本期债券利息登记日为付息日的前 1 个交易日，在利息登记日当日收市后登记在册的本期债券持有人，均有权获得上一计息期间的债券利息。

（十四）**付息日期：**本期债券的付息日为 2025 年至 2029 年间每年的 12 月 2 日。（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日，顺延期间不另计息）

（十五）**兑付方式：**本期债券的本息兑付将按照中国证券登记结算有限责任公司上海分公司的有关规定来统计债券持有人名单，本息支付方式及其他具体安排按照中国证券登记结算有限责任公司上海分公司的相关规定办理。

（十六）兑付金额：本期债券到期一次性偿还本金。

本期债券于付息日向投资者支付的利息为投资者截至利息登记日收市时所持有的本期债券票面总额与票面利率的乘积，于兑付日向投资者支付的本息为投资者截止兑付登记日收市时投资者持有的本期债券最后一期利息及等于票面总额的本金。

（十七）兑付登记日：本期债券兑付登记日为兑付日的前 1 个交易日，在兑付登记日当日收市后登记在册的本期债券持有人，均有权获得相应本金及利息。

（十八）本金兑付日期：本期债券的兑付日期为 2029 年 12 月 2 日。（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日，顺延期间不另计利息）

（十九）偿付顺序：本期债券在破产清算时的清偿顺序等同于发行人普通债务。

（二十）增信措施：本期债券不设定增信措施。

（二十一）信用评级机构及信用评级结果：经联合资信综合评定，发行人的主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，本期债券的信用等级为 AAA。具体信用评级情况详见“第六节 发行人信用状况”。

（二十二）募集资金用途：本期公司债券募集资金扣除发行费用后，拟将剩余部分用于偿还到期有息债务与补充流动资金。

具体募集资金用途详见“第三节 募集资金运用”。

（二十三）质押式回购安排：本期公司债券发行结束后，认购人可按照有关主管机构的规定进行债券通用质押式回购。

二、本期债券发行、登记结算及上市流通安排

（一）本期债券发行时间安排

- 1、发行公告日：2024 年 11 月 27 日。
- 2、发行首日：2024 年 11 月 29 日。
- 3、发行期限：2024 年 11 月 29 日至 2024 年 12 月 2 日。

（二）登记结算安排

本期公司债券以实名记账方式发行，在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司进行登记存管。中国证券登记结算有限责任公司上海分公司为本期公

司债券的法定债权登记人，并按照规定要求开展相关登记结算安排。

（三）本期债券上市交易安排

1、上市交易流通场所：上海证券交易所。

2、发行结束后，发行人将尽快向上海证券交易所提出关于本期债券上市交易的申请。

3、本期公司债券发行结束后，认购人可按照有关主管机构的规定进行公司债券的交易、质押。

（四）本期债券簿记建档、缴款等安排

详见本期债券“发行公告”。

第三节 募集资金运用

一、本期债券的募集资金规模

经发行人董事会审议通过和股东大会批复同意，并经中国证券监督管理委员会注册（证监许可[2024]576号），本次债券注册总额不超过 80.00 亿元，采取分期发行。

本期债券发行金额不超过 10 亿元（含 10 亿元）。

二、本期债券募集资金使用计划

本期公司债券募集资金扣除发行费用后，拟将 97,640.00 万元用于偿还有息债务，剩余部分用于补充流动资金。根据本期债券发行时间和实际发行规模、募集资金到账时间、公司债务结构调整计划及其他资金使用需求等情况，发行人未来可能调整用于偿还有息债务的具体金额。

具体情况如下：

1、偿还有息债务

表：发行人拟偿还公司有息债务明细

单位：万元

借款主体	债权人	起息日	到期日	有息债务余额	拟使用募集资金	备注
深圳高速公路集团股份有限公司	上海浦东发展银行股份有限公司深圳分行	2024/10/21	2024/12/20	57,640.00	57,640.00	
深圳高速公路集团股份有限公司	上海浦东发展银行股份有限公司深圳分行	2024/10/22	2024/12/20	40,000.00	40,000.00	
合计				97,640.00	97,640.00	

2、补充流动资金

近年来随着发行人主营业务规模的不断优化，对流动资金的总体需求逐步增加，因此通过发行本期债券，使用部分募集资金补充流动资金将对公司正常经营发展提供有力保障。

因本期债券的发行时间及实际发行规模尚有一定不确定性，发行人将综合考虑本期债券发行时间及实际发行规模、募集资金的到账情况、相关债务本息偿付要求、公司债务结构调整计划等因素，本着有利于优化公司债务结构和节

省财务费用的原则，未来可能调整用于偿还债务与补充流动资金的具体明细。

三、募集资金的现金管理

在不影响募集资金使用计划正常进行的情况下，发行人经公司董事会或者内设有权机构批准，可将暂时闲置的募集资金进行现金管理，投资于安全性高、流动性好的产品，如国债、政策性银行金融债、地方政府债、交易所债券逆回购等。

四、募集资金使用计划调整的授权、决策和风险控制措施

经发行人董事会或者根据公司章程、管理制度授权的其他决策机构同意，本期公司债券募集资金使用计划调整的申请、分级审批权限、决策程序、风险控制措施如下：

本期债券存续期内，根据生产经营和资金使用计划需要，募集资金使用计划可能发生调整，发行人应履行董事会内部决策程序，经债券持有人会议审议通过，并及时进行信息披露，变更后的募集资金用途依然符合相关规则关于募集资金使用的规定。

五、本期债券募集资金专项账户管理安排

公司将对债券募集资金进行严格的使用管理，加强业务规划和内部管理，努力提高整体经济效益水平，严格控制成本支出。本期债券的募集资金将严格按照本募集说明书承诺的资金安排使用，实行专款专用。公司按照《公司债券发行与交易管理办法》的相关要求，设立了本期公司债券募集资金专项账户，用于公司债券募集资金的接收、存储、划转。

募集资金专项账户相关信息如下：

账户名称：深圳高速公路集团股份有限公司

开户银行：中国进出口银行深圳分行

银行账户：2020000100000132236

公司通过《融资管理制度》《募集资金管理制度》等，规定了合法合规、授权审批、风险控制、责任追究、不相容职责相分离等融资管理及募集资金管理的原则，规范了各类融资方式的计划、审批和实施程序，以及融资完成后的登记对账和分析评价管理，以控制融资风险，降低融资成本。同时，公司制订了

《资金管理制度》，对资金使用实行计划管理，分级授权和审批制度，并严格按照制度规定进行资金支付的审批。

六、募集资金运用对发行人财务状况的影响

本期债券发行后将引起发行人资产负债结构的变化。假设发行人的资产负债结构在以下假设的基础上产生变动：

- 1、相关财务数据模拟调整的基准日为 2024 年 6 月 30 日；
- 2、假设不考虑融资过程中产生的所有由发行人承担的相关费用，本期债券募集资金净额为 10 亿元；
- 3、假设本期债券在 2024 年 6 月 30 日完成发行并且清算结束；
- 4、假设本期债券募集资金 10 亿元，其中 9.764 亿元用于偿还有息债务，剩余部分用于补充流动资金。

基于上述假设，以合并报表口径计算，本期债券发行对公司合并资产负债结构的影响如下表：

单位：万元

项目	2024 年 6 月 30 日		
	实际数	模拟数	模拟变动额
流动资产合计	741,312.43	743,672.43	2,360.00
非流动资产合计	5,845,614.30	5,845,614.30	-
资产总计	6,586,926.73	6,589,286.73	2,360.00
流动负债合计	1,510,392.80	1,412,752.80	-97,640.00
非流动负债合计	2,351,618.94	2,451,618.94	100,000.00
负债合计	3,862,011.74	3,864,371.74	2,360.00
股东权益合计	2,724,914.99	2,724,914.99	-
资产负债率（%）	58.63	58.65	0.02
流动比率	0.49	0.53	0.04
非流动负债占总负债的比重（%）	60.89	63.44	2.55

（一）对发行人负债结构的影响

以 2024 年 6 月 30 日公司财务数据为基准，假设本期债券募集资金中的 9.764 亿元用于偿还有息债务，剩余部分用于补充流动资金。发行人合并财务报表的资产负债率水平由发行前的 58.63% 上升至 58.65%；合并财务报表的非流动负债占负债总额的比例将由发行前的 60.89% 上升至发行后的 63.44%。

（二）对于发行人短期偿债能力的影响

以 2024 年 6 月 30 日公司财务数据为基准，假设本期债券募集资金中的 9.764 亿元用于偿还有息债务，剩余部分用于补充流动资金，公司合并财务报表

的流动比率将由发行前的 0.49 上升至发行后的 0.53。

七、发行人关于本期债券募集资金的承诺

发行人承诺将严格按照募集说明书约定的用途使用本期债券的募集资金，不用于弥补亏损和非生产性支出。发行人本次发行公司债券不涉及新增地方政府债务，募集资金用途不用于偿还地方政府债务或用于不产生经营性收入的公益性项目。同时，发行人承诺募集资金不用于房地产业务，不直接或间接用于购置土地。

发行人承诺，如在存续期间变更募集资金用途，将及时披露有关信息。

八、前次公司债券募集资金使用情况

公司前次公司债券募集资金与募集说明书披露的用途一致，具体使用情况如下：

单位：亿元

债券品种	批文文号	债券简称	起息日	到期日	发行规模 (募集资金总额)	约定募集资金用途	已使用规模	募集资金余额	募集资金专户运作情况	用途变更调整情况与实际用途
普通公司债	证监许可(2024)576号	24深高01	2024-05-27	2027-05-27	5.50	用于回售公司债券本金与偿还有息债务	5.50	0.00	正常	募集资金实际用途与约定用途一致，未调整
普通公司债	证监许可(2024)576号	24深高02	2024-05-27	2034-05-27	9.50	用于回售公司债券本金与偿还有息债务	9.50	0.00	正常	募集资金实际用途与约定用途一致，未调整

截至本募集说明书签署日，上述公司债募集资金的用途、使用计划与募集说明书承诺的内容一致，不存在募集资金违规使用或整改情况。

第四节 发行人基本情况

一、发行人基本情况

注册名称	深圳高速公路集团股份有限公司
法定代表人	胡伟
注册资本	218,077.0326万元人民币
实缴资本	218,077.0326万元人民币
设立（工商注册）日期	1996年12月30日
统一社会信用代码	91440300279302515E
住所（注册地）	深圳市龙华区福城街道福民收费站
邮政编码	518057
所属行业	道路运输业
经营范围	公路和道路的投资、建设管理、经营管理；进出口业务（凭资格证书经营）
电话及传真号码	电话：0755-86698106 传真号码：0755-86698002
信息披露事务负责人及其职位与联系方式	信息披露事务负责人及其职位：赵桂萍（董事会秘书、总会计师） 信息披露事务负责人联系方式：0755-86698069

二、发行人的历史沿革

（一）发行人设立情况

1996年12月10日，经中华人民共和国国家经济体制改革委员会体改生[1996]185号文《关于设立深圳高速公路股份有限公司的批复》的批准，由深圳市高速公路开发公司持股58.8%（持745,780,000股）（于2002年11月21日更名为“新通产实业开发（深圳）有限公司”，以下简称“新通产公司”）、深圳市深广惠公路开发总公司持股36.1%（持457,780,000股）（以下简称“深广惠公司”）、广东省路桥建设发展公司持股5.1%（持64,640,000股）（于2003年5月12日更名为“广东省路桥建设发展有限公司”，以下简称“广东路桥”）作为发起人，将其拥有的若干经营性资产（扣除相关负债后）折价入股，发起设立深圳高速公路股份有限公司。公司股东缴纳资本事宜经蛇口中华会计师事务所出具《验资报告》验证，并于1996年12月30日经深圳市工商行政管理局进行登记注册，注册资本人民币126,820万元，注册号：27930251-5，注册地址：深圳市福田区华强南路八号无线电管理大厦1805室。

股东名称	持股数量（股）	占总股本比例
深圳市高速公路开发公司	745,780,000	58.8%
深圳市深广惠公路开发总公司	457,780,000	36.1%
广东省路桥建设发展公司	64,640,000	5.1%

（二）发行人历史沿革

发行人历史沿革事件主要如下：

发行人历史沿革信息			
序号	发生时间	事件类型	基本情况
1	1996-12-30	设立	1996 年 12 月 10 日，经批准由新通产公司、深广惠公司、广东路桥发起设立本公司，并于 1996 年 12 月 30 日登记注册，注册资本人民币 126,820 万元。
2	1997-03-12	增资	1996 年 12 月 31 日，公司经批准向境外公众发行境外上市外资股（H 股）股票，注册资本变更为 201,570 万元。
3	2001-12-06	增资	2001 年 11 月 29 日，经核准，公司于 2001 年 12 月 6 日发行境内上市内资股（A 股）股票并于 2001 年 12 月 25 日在上海证券交易所挂牌交易，注册资本变更为 218,070 万元。
4	2006-02-27	其他	2006 年 2 月 27 日，公司股权分置改革方案实施完毕，公司总股本不变。
5	2007-10-09	增资	2007 年 10 月 9 日，经核准，公司向境内投资人公开发行可转换公司债券，注册资本变更为 218,077.0326 万元。
6	2017-05-23	其他	公司于 2017 年 5 月 23 日召开了 2016 年度股东年会，审议通过了《关于修订本公司<公司章程>及其附件的议案》。公司注册地址正式变更为“深圳市龙华区福城街道福民收费站”。
7	2021-12-16	其他	公司于 2021 年 12 月 10 日召开了 2021 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于更改公司名称的议案》和《关于修订公司章程的议案》。公司之名称更改为深圳高速公路集团股份有限公司，并授权公司任何一名执行董事或董事会秘书处理与更改公司名称相关手续。

发行人于 1997 年 3 月 12 日在香港联合交易所挂牌交易，股票代码为 0548。

发行人于 2001 年 12 月 25 日在上海证券交易所挂牌交易，股票代码为 600548。

（三）重大资产重组情况

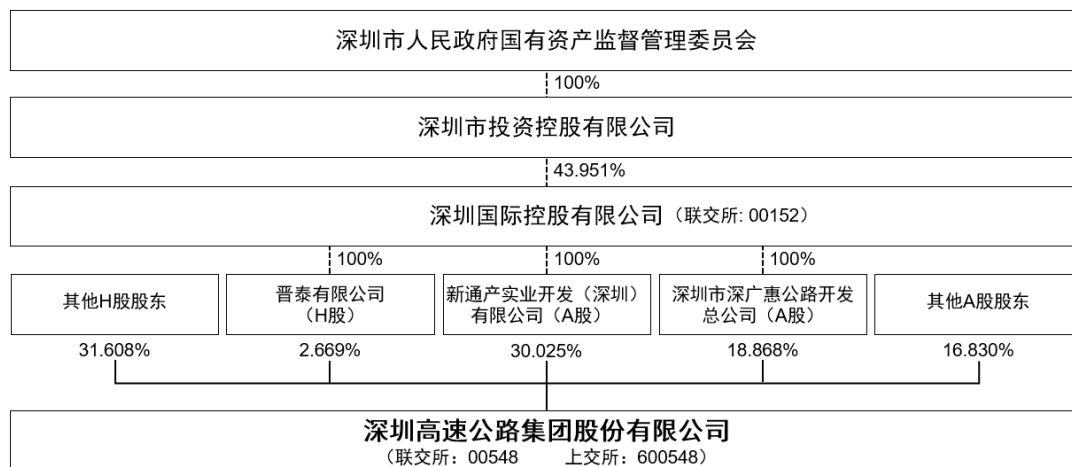
报告期内，发行人未发生导致公司主营业务和经营性资产实质变更的重大资产购买、出售、置换情形。

三、发行人的股权结构

（一）股权结构

截至报告期末，深圳国际间接持有公司合计 51.561%股份，其中，通过新通产公司持有 654,780,000 股 A 股，约占发行人总股本的 30.03%；通过深广惠公司持有 411,459,887 股 A 股，约占发行人总股本的 18.87%；通过 Advance Great Limited（晋泰有限公司）为实益持有发行人 2.669%的法人股东，持有发

行人 58,194,000 股 H 股，占发行人已发行 H 股股本的 7.785%。股权结构图如下：



（二）控股股东基本情况

发行人控股股东为深圳国际控股有限公司，具体情况介绍如下：

注册地：百慕大群岛

上市地：香港联交所

股票代码：00152.HK

注册资本：3,000,000,000 HKD

成立日期：1989 年 11 月 22 日

深圳国际控股有限公司为一家于百慕大注册成立的有限公司，并在香港联合交易所主板上市。深圳国际及其子公司的主要业务为从事物流基础设施的投资、建设与经营，并依托拥有的基础设施向客户提供各类物流增值服务。深圳国际的实际控制人为深圳市国资委。

截至报告期末，深圳国际通过其全资子公司新通产公司、深广惠公司及 Advance Great Limited 间接持发行人合共 51.561% 股份，为发行人的间接控股股东。

深圳国际最近一年经审计主要财务数据如下表所示：

单位：亿港元

项目	2023 年 12 月 31 日/2023 年度
总资产	1,304.95
总权益	549.76
营业收入	205.24
净利润	29.05

截至 2024 年 6 月 30 日，发行人控股股东所直接或间接持有发行人的股份不存在被质押、冻结和权属纠纷的情况。

（三）实际控制人基本情况

公司实际控制人为深圳市国资委。深圳市国资委是深圳市政府直属特设机构，其主要职能是根据深圳市政府授权，依照《公司法》《企业国有资产监督管理暂行条例》等法律和行政法规的规定，代表深圳市政府履行出资人及实际控制人职责。

最近三年及一期内，发行人实际控制人未发生其他变更。

四、发行人的重要权益投资情况

（一）主要子公司情况

截至 2023 年末，发行人主要子公司 9 家，情况如下：

主要子公司情况

单位：%、亿元

序号	企业名称	主要营业收入板块	持股比例		2023 年末/度				是否存在重大增减变动	
			直接	间接	资产	净资产	收入	净利润		
1	深圳市外环高速公路投资有限公司	公路经营	100.00	-	78.10	66.87	13.88	7.31	是，外环高速、清龙高速和益常高速净利润分别同比增长 37.35%、42.79%、41.42%，营业收入分别增长 45.34%、11.23% 和 11.42%。原因为 2022 年企业物流运输及大众出行需求较低，而 2023 年随着国内经济社会全面恢复正常运行，道路交通需求较快回升，集团经营和投资的收费公路车流量、路费收入同比增长。	
2	深圳清龙高速公路有限公司	公路经营	40.00	10.00	14.24	8.63	6.40	0.59		
3	湖南益常高速公路开发有限公司	公路经营	100.00	-	23.82	12.91	4.32	1.75		
4	广东清连公路发展有限公司	公路经营	51.37	25.00	57.58	30.77	6.83	0.56		否
5	长沙市深长快速干道有限公司	公路经营	51.00	-	4.56	3.46	2.70	1.31		否
6	深圳高速投资有限公司	投资	100.00	-	31.84	19.29	2.33	0.02		是，净资产同比增长 26.74%，主要系股东增资所致；营业收入及净利润分别同比下降 67.84% 和 98.24%，主要系 2023 年贵龙房开项目交房数量有所减

序号	企业名称	主要营业收入板块	持股比例		2023 年末/度				是否存在重大增减变动
			直接	间接	资产	净资产	收入	净利润	
									少所致。
7	深高蓝德环保科技集团股份有限公司	环境与设施服务	-	92.29	42.56	23.51	6.31	-1.30	否
8	深圳高速新能源控股有限公司	风力发电	100.00	-	59.69	29.77	6.53	2.41	否
9	深圳投控国际资本控股基建有限公司	投资控股	-	100.00	167.99	-3.85	9.53	-1.86	是，净资产同比减少 158.39%，主要系亏损累积所致；净利润同比增长 34.37%，主要系对参股高速公路项目投资收益增加所致。

注 1：上表所列净利润为各单位归属于母公司股东的净利润，净资产为各单位归属于母公司股东的净资产。

注 2：蓝德环保报告期内亏损，主要系 2023 年内工程进度、设备销售及餐厨垃圾收运处理量不及预期，部分项目转商业运营后借贷利息和折旧摊销转入成本费用等。

截至 2023 年末，存在 1 家发行人持股比例大于 50%但未纳入合并范围的持股公司，主要原因为：

截至 2023 年末，发行人间接持有深圳光明凤润玖健康服务有限公司 60% 股权，根据上述公司章程约定，由于发行人未达到会计准则上的“控制”，因此未纳入合并范围。

截至 2023 年末，不存在发行人持股比例小于 50%但纳入合并范围的子公司。

（二）参股公司情况

截至最近一年末，发行人重要的参股企业 4 家，情况如下：

重要参股公司、合营企业和联营企业的具体情况

单位：亿元、%

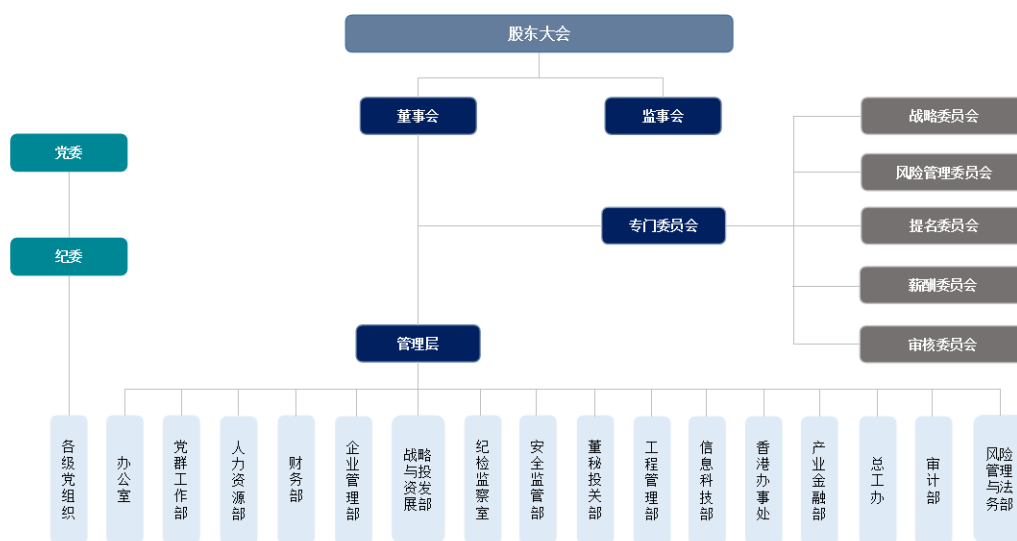
序号	企业名称	主要营业收入板块	持股比例		资产	负债	净资产	收入	净利润	是否存在重大增减变动
			直接	间接						
1	重庆德润环境有限公司	环境治理及资源回收	-	20.00	654.50	320.08	334.42	135.16	8.94	是，2023 年净利润同比减少 30.18%，主要系因政府调减污水处理价格所致。
2	广深珠高速公路有限公司	收费公路运营	-	45.00	156.20	40.72	115.49	28.92	4.36	是，2023 年净利润分别同比增长 565.42%和 41.34%，原因 2023 年随着国内经济社会

序号	企业名称	主要营业收入板块	持股比例		资产	负债	净资产	收入	净利润	是否存在重大增减变动
			直接	间接						
3	广东广珠西线高速公路有限公司	收费公路运营	-	50.00	117.64	47.17	70.47	13.04	2.12	全面恢复正常运行，道路交通需求较快回升所致。此外，广深高速拟实施改扩建相应冲回以前年度计提的重铺路面拨备。
4	深圳市深国际联合置地有限公司	房地产开发	34.30	-	77.51	56.15	21.36	65.72	18.21	是，深圳市深国际联合置地有限公司作为梅林关城市更新项目的申报主体与法人实体，负责梅林关城市更新项目的土地获取、拆迁、项目建设及销售等工作。2023 年度联合置地公司房地产开发建设项目实现销售收入。

五、发行人的治理结构等情况

（一）治理结构、组织机构设置及运行情况

截至 2024 年 6 月 30 日，发行人组织结构示意图如下所示：



公司经营决策体系由股东大会、董事会、监事会和管理层组成。股东大会是公司最高权力机构；董事会是公司的执行机构，公司董事会共 12 位董事，设董事长一人，董事会对股东大会负责；监事会主要负有监督职责，由 3 人组成，其中一人出任监事会主席；公司设总裁一名，实行董事会授权委托下的总裁负责制，负责公司日常经营管理工作。

1、股东大会

股东大会是公司的最高权力机构，依法行使下列职权：

- （1）决定公司的经营方针和投资计划；
- （2）选举和更换董事，决定有关董事的报酬事项；
- （3）选举和更换由股东代表出任的监事，决定有关监事的报酬事项；
- （4）审议批准董事会的报告；
- （5）审议批准监事会的报告；
- （6）审议批准公司的年度财务预算方案、决算方案；
- （7）审议批准公司的利润分配方案和弥补亏损方案；
- （8）对公司增加或者减少注册资本作出决议；
- （9）对公司合并、分立、解散和清算或者变更公司形式等事项作出决议；
- （10）对公司发行债券作出决议；
- （11）对公司聘用、解聘或者不再续聘会计师事务所作出决议；
- （12）修改公司章程；
- （13）审议代表公司有表决权的股份百分之三以上的股东的提案；
- （14）审议批准按上市规则或公司章程规定须经股东大会审议通过的担保事项；
- （15）审议批准按上市规则或公司章程规定须经股东大会审议通过的重大资产收购或出售事项；
- （16）审议批准变更募集资金用途事项；
- （17）审议股权激励计划；
- （18）按照国资管理规定应当审议的事项，包括：
 - ①在境外及港澳台地区投资的项目，已授权由董事会行使职权的除外；
 - ②本公司及子公司以下产权变动事项：（i）涉及保障城市运行和民生福利的国计民生等重要关键领域的控股权变动、具有重要战略意义或承担重大专项任务的国有产权变动事项；（ii）根据有关法律法规、规章和有关政策规定，须报国资监管机构决定或批准的其他产权变动事项；
 - ③定点扶贫和对口支援任务以外的单笔金额（价值）100 万元以上，或对同一受益人（单位）的当年累计捐赠总额 200 万元以上，或年度累计捐赠总额 300 万元以上的对外捐赠；

④由股东大会决策的股权投资基金设立事项；

⑤由股东大会批准的国有股东转让上市公司股份、国有股东受让上市公司股份、国有控股上市公司发行证券等自身运作以及国有股东与上市公司进行资产重组等上市公司国有股权变动事项；

⑥本公司及子公司的管理层和核心骨干持股的总体方案。

(19) 法律法规及公司章程规定应当由股东大会作出决议的其他事项。

2、董事会

公司董事会共 12 名董事，其中董事长 1 名。公司董事会成员中应当有三分之一以上为独立董事，其中至少有一名会计专业人士。董事由股东大会选举产生，任期三年。董事任期届满，可以连选连任。董事长由全体董事的过半数选举和罢免，董事长任期三年，可以连选连任。董事任期从就任之日起计算，至该届董事会任期届满为止，董事任期届满未及时改选或董事在任期内辞职导致董事会成员少于法定人数的，在改选出的董事就任前，原董事仍应当根据法律法规和本章程的规定，履行董事职务。

董事会为公司的执行机构，对股东大会负责，行使下列职权：

- (1) 负责召集股东大会，并向股东大会报告工作；
- (2) 执行股东大会的决议；
- (3) 决定公司的经营计划和投资方案；
- (4) 制订公司的年度财务预算方案、决算方案；
- (5) 制订公司的利润分配和弥补亏损方案；
- (6) 制订公司增加或者减少注册资本的方案以及发行公司债券或其他证券及上市的方案；
- (7) 拟订公司合并、分立、解散的方案；
- (8) 拟订公司重大收购、收购本公司股票或变更公司形式的方案；
- (9) 在股东大会授权范围内，决定公司对外投资、收购或出售资产、资产抵押、对外担保、委托理财以及关联交易等事项；
- (10) 决定公司内部管理机构的设置；
- (11) 聘任或者解聘公司总裁、董事会秘书，根据总裁的提名，聘任或者解聘公司其他高级管理人员，决定其报酬事项和奖惩事项；

- (12) 制订公司的基本管理制度；
- (13) 制订公司章程修改方案；
- (14) 管理公司信息披露事项；
- (15) 向股东大会提请聘请或更换为公司审计的会计师事务所；
- (16) 听取公司总裁的工作汇报并检查总裁的工作；
- (17) 按照国资管理规定应当审议的事项，包括：

①可视为境内投资进行管理的境外投资项目，包括：(i) 在香港或澳门地区成立的子公司在本地区的主业投资；(ii) 在香港或澳门地区发生、且被投标的主要资产和经营活动在境内（80%以上营业收入来自境内）的直接投资项目；

②本公司决策范围内本公司及子公司产权变动事项，但产权变动事项同时达到本章程第 59 条第 18 款标准的，还应当提交股东大会审议批准；

③决定发行中期票据、短期融资券、超短期融资券等债务融资工具事项；

④由董事会自主决策的股权投资基金设立事项；

⑤由董事会自主决策的国有股东转让上市公司股份、国有股东受让上市公司股份、国有控股上市公司发行证券等自身运作以及国有股东与上市公司进行资产重组等上市公司国有股权变动事项；以及减持上市公司股份的后评价报告；

⑥提出拟实施管理层和核心骨干持股的企业名单，拟订公司及所属企业管理层和核心骨干持股的总体方案。

- (18) 法律法规、公司章程以及股东大会授予的其他职权。

3、监事会

监事会由 2 名股东代表和 1 名公司职工代表共计 3 名成员组成。股东代表由股东大会选举和罢免，职工代表由公司职工代表大会民主选举和罢免。监事会为常设的监督执行机构，行使以下职权：

(1) 检查公司的财务；

(2) 对公司董事和其他高级管理人员执行公司职务时违反法律法规或者公司章程的行为进行监督，对违反法律法规、公司章程或者股东大会决议的董事、高级管理人员提出罢免的建议；

(3) 当公司董事、总裁和其他高级管理人员的行为损害公司的利益时，要求前述人员予以纠正；

(4) 应对董事会编制的公司定期报告进行审核并提出书面审核意见；核对董事会拟提交股东大会的财务报告、营业报告和利润分配方案等财务资料，发现疑问的，可以公司名义委托会计师事务所帮助复审；

(5) 发现公司经营情况异常，可以进行调查，必要时可以聘请专业机构协助其工作；

(6) 提议召开临时股东大会，或向股东大会提出提案；

(7) 代表公司与董事交涉或者对董事起诉；

(8) 公司章程规定的其他职权。

4、公司总裁

公司设总裁一名，公司总裁对董事会负责，负责公司的日常经营管理工作，行使下列职权：

(1) 主持公司的生产经营管理工作，组织实施董事会决议；

(2) 组织实施公司年度经营计划和投资方案；

(3) 拟订公司内部管理机构设置方案；

(4) 拟订公司的基本管理制度；

(5) 制定公司的基本规章；

(6) 提请聘任或者解聘公司副总裁、财务负责人；

(7) 聘任或者解聘除应由董事会聘任或者解聘以外的负责管理人员；

(8) 决定对公司职工的奖惩、升降级、加减薪、聘任、雇佣、解聘、辞退（依法应由董事会决定的除外）；

(9) 公司章程和董事会授予的其他职权。

公司内设办公室等16个部门，各部门主要职责如下：

风险管理与法务部：是公司风险管理、法律事务管理的职能部门。

审计部：是公司对政策、制度、流程的适当性和有效性，以及过程效率与质量进行审核评价的职能部门。

办公室：是公司信息文秘管理、知识管理、质量管理体系建设与维护、办公IT管理、后勤管理、综合沟通与协调的职能部门。

党群工作部：是公司企业文化建设、党工团的组织建设的职能部门。

人力资源部：是公司人力资源规划、组织结构、职位、员工培训、绩效考

核、薪酬福利、激励、人事事务管理的职能部门。

财务部：是公司财务规划、财务政策与会计政策、财务报告、融资与资金资源管理、财务信息与分析，财务内部控制与风险管理、税务管理的职能部门。

企业管理部：是公司产业政策管理、产权管理、企业经营计划管理、企业业绩考核管理、公路运营管理、创新业务管理、协同业务管理、重大经营事项及所投资企业股东关系协调的职能部门。

战略与投资发展部：是公司发展战略管理、建立公司投资管理体系、组织开展公司主业项目投资与并购重组、组织投资项目评审的职能部门。

总工办：是负责公司技术统筹及管理的职能部门。

安全监督部：是负责监督生产安全、宣贯执行国家安全生产法规、建立健全安全生产规章制度和考核标准、安全管理人员培训指导的职能部门。

董秘处/投资者关系部：是公司在证券市场履行合规义务的执行与监控的职能部门，负责筹备股东会、董事会，进行合规的公司管治、法定信息披露、联络上市公司监管机构、股证事务处理等；以及负责公司投资者、利益相关者、相关媒体关系管理的职能部门。

香港办事处：是公司驻港办事机构，主要负责协助公司从境外引进战略合作伙伴、资金、人才及新产业项目；协助公司接洽境内外投资者、银行、投行、券商及其它中介机构等；协助公司拓宽境外融资渠道、完善境外融资平台；办理公司在境外设立子公司的商业登记、税务、财务等工作；为公司及各部门在港业务及其它事务开展提供后勤保障。

工程管理部：是公司对工程建设项目从施工图设计起至项目正式交付使用、竣工验收，对项目建设各项管理任务进行组织、实施、控制、协调的综合管理职能部门。

信息科技部：是公司信息化研究、规划、统筹、评价管理的职能部门。

纪检监察室/监事会办公室：是公司各级党组织的纪律检查和行政事务监察的职能；以及责落实监事会各项工作，整合监督资源的职能部门。

产业金融管理部：是公司对金融类附属控股、参股公司在风险管控、业务发展和综合管理等方面统筹管理的部门。

（二）内部管理制度

公司按照财政部、证监会发布的《企业内部控制基本规范》《企业内部控制应用指引》《企业内部控制评价指引》及其他相关法律法规的要求，建立了与公司经营业务发展、竞争状况和风险水平相适应的内部控制体系，涵盖投资、工程建设、营运、财务、人力资源、信息披露以及内部审计等方面的重要管理环节。公司的内部控制采取不相容职务分离控制、授权审批控制、会计系统控制、财产保护控制、预算控制、运营分析控制和绩效考评控制等控制措施，并根据业务发展和相关法规的变化，不断完善和修订内控管理体系的制度文件，确保内控管理体系的合法合规性、合理性和适用性。公司制定的各项规章制度具体如下：

1、财务核算制度

公司根据主要业务会计核算的特点，制定了《特许经营无形资产会计管理办法》《收费公路特许经营安排的建造服务会计管理办法》《经营性公路价值评估管理办法》《资产减值准备的内部控制制度》《金融工具分类、确认和计量的内部控制制度》等专项财务管理制度，确保会计处理和信息披露符合会计准则的规定。为确保财务信息的真实、准确和完整，公司制定了《财务报告编制管理办法》和《重大财会事项管理办法》，对财务报告编制的职责、质量要求、工作流程和具体业务、重大财会事项的判断标准和处理程序予以规范。

2、关联交易制度

公司制定了《关联交易管理制度》，在管理责任、申报管理、决策和控制程序、监督管理等方面对关联交易的管理程序和责任进行了明确与规范。公司编制关联方清单并定期更新，及时识别可能发生的关联交易，并严格履行决策程序。《公司章程》《独立董事工作细则》《审核委员会职权范围书》等公司治理规则中规定了关联交易事项的管理和审批权限，股东大会及董事会在审议关联交易事项时，关联股东和董事均须回避表决。

3、预算管理制度

公司推行全面预算管理并制定《预算管理制度》，明确预算编制、审批、执行、分析、考核各环节工作程序和具体要求。同时，公司编制了《年度预算编制指引》《财务预算分析指引》等工作指引，对各业务单位的预算编制和分析的内容、方法、报告格式、工作流程等予以明确，有效指导预算工作的开展，

保障预算编制的严谨准确并能监督其执行。

4、重大投资决策制度

公司根据发展战略开展对外投资的方案研究和编制工作，指定战略与投资发展部负责对重大投资项目的可行性、投资风险、投资回报等事宜进行评估，以及监督重大投资项目的执行进展，不定期向公司经理层、董事会汇报投资项目的实施进展、效益和异常情况。重大投资的内部控制遵循公司制定的《投资管理程序》《公路项目投资管理办法》《投资联合评审委员会工作实施细则》等规章制度，同时按照上市规则和公司章程规定的投资审批权限履行相应的审批程序。另外，风险管理委员会编制了《公路项目投资风险管理手册》，对项目投资建议书、投资风险清单、财务分析模型、投资后评价报告等内容进行了规范，强化了对投资风险以及投资效益的分析研究。

5、融资及资金管理制度

公司通过《资金管理制度》《融资管理制度》《募集资金管理制度》等，规定了合法合规、授权审批、风险控制、责任追究、不相容职责相分离等融资管理及募集资金管理的原则，规范了各类融资方式的计划、审批和实施程序，以及融资完成后的登记对账和分析评价管理，以控制融资风险，降低融资成本。

其中，《募集资金管理制度》依据《中华人民共和国证券法》《上市公司证券发行注册管理办法》及《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求（2022 修订）》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作（2023 年 8 月修订）》等相关法律、法规及规范性文件的规定以及《深圳高速公路集团股份有限公司公司章程》，结合公司实际情况制定，该制度的制定将进一步加强公司募集资金的管理和使用，保护投资者的利益。制度规定募集资金的使用应坚持规范运作和公开透明的原则，按照发行申请文件中承诺之用途以及公司内部审批管理程序使用，并按有关规定及时进行信息披露。如因市场环境变化等原因需要改变用途或项目投资方式的，公司应履行相应的批准程序和披露义务。

同时，公司制订了《资金管理制度》，对资金使用实行计划管理，分级授权和审批制度，并严格按照制度规定进行资金支付的审批。

6、对外担保制度

为维护公司及投资者的合法权益，规范公司的对外担保行为，控制公司资产运营风险，促进公司健康稳定地发展，根据国家有关法律、法规及公司实际情况，公司制定了《担保管理制度》。该制度对担保对象及担保条件、担保审批权限、担保程序、担保的风险控制措施及责任追究等做出了规定。公司原则上不为控股子公司以外的其它单位和个人提供担保，确需提供担保的，应遵守平等、自愿、公平、诚信、互利的原则，不得因此损害公司自身利益。公司非全资子公司提供的担保原则上要求被担保方提供反担保，且反担保的提供方应当具有实际承担能力。

7、信息披露制度

公司根据《公司法》《证券法》《上市公司信息披露管理办法》《上市规则》等法律法规的规定制定《信息披露管理程序》《信息披露事务管理制度》，同时还制订了《内幕信息管理制度》以及《须披露交易》《关联交易》《关联方判断标准》《须披露的其他重大事项》《银行间债券市场的信息披露》《向股东单位报送信息行为的指引》等一系列相关信息披露指引，规范公司的信息披露行为，保护公司、股东、债权人及其他利益相关人的合法权益，保证公司及时、公平、真实、准确、完整地持续履行上市公司在信息披露方面的责任和义务。

8、公路营运管理制度

公司针对主营业务-高速公路收费业务制定了一系列的流程和作业指导书，包括《收费现场作业管理规范》等，明确收费管理业务各环节的具体程序和岗位职责，能够确保收费业务流程中的不相容岗位相互分离、制约和监督。另外，公司根据相关收费政策的变化情况，适时制定专项应对方案和内部控制程序以降低风险。

9、工程建设管理制度

公司建立了责权明确的工程建设管理体系，制定了包括《工程项目管理职责》《工程质量管理规程》《项目招标管理规程》等系列制度，明确了工程建设各阶段的业务流程和控制要求，涵盖了从项目核准、咨询单位选聘、设计、招标等前期管理，到工程造价、材料、进度、质量、安全验收结算的各个环节，保障工程建设管理工作规范、高效地运行。

10、对下属子公司的管理

公司下属子公司在公司总体战略目标下，独立经营，公司依法对子公司享有资产受益、重大决策、选择管理者等权利。公司强化对子公司资产、人员、财务的管理控制，规范公司内部运行机制，维护公司合法权益，促进公司规范运作和健康发展。公司向子公司任命或委派高管人员，制定及有效执行《委派代表管理办法》《所投资企业财务管理办法》《附属公司年度业绩考核管理办法》《附属公司高管薪酬管理办法》等，子公司均按照公司要求制订了较为完善的内部管理和控制制度。

11、人力资源管理制度

公司根据国家有关法律法规和政策，制定有利于公司可持续发展的人力资源政策，包括《员工职位体系管理办法》《绩效管理制度》《员工奖惩办法》《员工竞争上岗管理办法》等，制度涵盖了人员聘用、培训、考核、奖罚、晋升和淘汰等方面，明确了各职能岗位的职责权限、任职条件和工作要求，设置了科学的绩效考核指标体系，通过有效的制度设计与执行，提高管理水平和效率。

12、内部审计制度

公司审计部每年按照财政部、证监会发布的《企业内部控制基本规范》《企业内部控制应用指引》《企业内部控制评价指引》及其他相关法律法规的要求，对内部控制设计与运行的有效性进行评价，公司聘请的年审会计师每年按照《企业内部控制审计指引》及中国注册会计师执业准则的相关要求，对公司财务报告内部控制的有效性进行审计。公司对纳入评价范围的业务与事项均已建立了内部控制，并得以有效执行，达到了公司内部控制的目标，不存在重大缺陷。未来公司将继续完善内部控制制度，规范内部控制制度执行，强化内部控制监督检查、促进公司健康、可持续发展。

13、突发事件的应急管理制度

为应对可能对公司经营管理造成不利影响的突发事件，发行人针对突发事件具备相应的应急处置方案，应急处置方案涵盖重大突发事件的适用范围、预警和预防机制、应急处置方案、责任追究等。公司应急预案所称突发事件是指突然发生的，已经或者可能会对公司经营、财务状况、资产安全、员工健康、以及对公司社会声誉产生严重影响的，需要采取应急处置措施予以应对的偶发性事件。发行人设立了重大突发事件应急处置领导小组（以下简称领导小组），

由总裁任组长，成员由其他高级管理人员、相关职能部门及子公司负责人组成。领导小组在董事会的领导下，负责研究决定和部署重大突发事件的应急处置工作，必要时派出工作组负责现场应急处置工作。

同时，针对信息披露，发生突发事件后，发行人将按照《信息披露制度》及《银行间市场信息披露规则》，在事件发生后及时准确披露事件信息及其影响情况。

14、短期资金调度应急预案

公司建立了完善的资金风险管理体系及风险预警管理机制，根据设立的流动性指标实行资金头寸管理；定期开展流动性风险监测和报告，做好事前风险防范；公司对所属全资和控股企业实施严格的资金监控，确保公司在正常和压力状况下的经营周转；同时，保留当前银行有效授信提款额度，满足短期提款需求；根据轻重缓急，做好短期收支计划；设立流动性应急计划小组，在触发重大流动性风险事件时有完善的应急措施。

（三）与控股股东及实际控制人之间的相互独立情况

深高速具有独立的企业法人资格，公司与控股股东及实际控制人之间具有清晰的股权关系及资产权属边界。作为依法成立的股份有限公司，深高速自主经营、自负盈亏，能够自主做出业务经营、财务投资、战略规划等决策。

1、资产独立情况

公司拥有与生产经营有关的经营资质和配套设施，合法拥有与生产经营有关的土地、房产的所有权或者使用权。公司各项资产权属清晰、完整，公司对该等资产享有独立完整的法人财产权，不存在重大权属纠纷。

2、人员独立情况

公司有独立的人力资源管理部门，下属子公司均具有独立的劳动、人事和薪酬福利管理体系。公司的董事由股东大会选举产生，监事中股东代表由股东大会选举、职工代表由公司职工选举产生，高级管理人员均严格按照《公司法》《公司章程》等有关规定产生，不存在控股股东超越公司董事会作出人事任免决定的情况。

3、机构独立情况

公司机构独立于控股股东，具有健全的、适应公司发展需要的组织结构；

董事会、监事和高级管理人员之间责权分明，相互制约，运作良好，具有较为完善的公司治理机构。

4、财务独立情况

公司设立了独立的财务部门，建立了规范、独立的会计核算体系和财务管理制度，能够独立做出财务决策。公司独立在银行开设账户，独立纳税，不存在与控股股东共用银行账户的情形。

5、业务独立情况

公司业务结构完整，有权在经批准的经营范围开展相关业务和经营活动，具备独立完整的业务发展及自主经营的能力。

（四）信息披露事务相关安排

具体安排详见本募集说明书“第九节 信息披露安排”。

六、发行人的董监高情况

截至本募集说明书签署日，发行人董监高情况如下：

姓名	现任职务	任职起始日	设置是否符合《公司法》等相关法律法规及公司章程相关要求	是否存在重大违纪违法情况
董事会				
廖湘文	执行董事	2016.11	是	否
	总裁	2018.09		
姚海	执行董事、党委副书记	2024.02	是	否
文亮	执行董事	2019.03	是	否
	财务总监	2018.09		
戴敬明	非执行董事	2021.01	是	否
李晓艳	非执行董事	2021.01	是	否
吕大伟	非执行董事	2022.06	是	否
李飞龙	独立董事	2021.01	是	否
缪军	独立董事	2021.05	是	否
徐华翔	独立董事	2021.05	是	否
颜延	独立董事	2024.02	是	否
监事会				
林继童	监事会主席	2020.06	是	否
王超	监事	2021.01	是	否
叶辉晖	监事	2021.01	是	否
高级管理人员				
黄毕南	副总裁	2015.09	是	否
王绍良	副总裁	2024.07	是	否
文德良	副总裁	2021.12	是	否
杜猛	副总裁	2021.12	是	否
赵桂萍	总会计师	2018.09	是	否
	董事会秘书	2022.03		

姓名	现任职务	任职起始日	设置是否符合《公司法》等相关法律法规及公司章程相关要求	是否存在重大违纪违法情况
陈守逸	总工程师	2018.09	是	否

注 1：根据发行人 2022 年 12 月 2 日的公告，原董事长胡伟先生因年届退休，发行人将按照法定程序提名新的董事会候选人，并提交股东大会选举。截至本募集说明书签署日，发行人董事会成员为 10 位，新任董事的选聘工作仍在进行中。

注 2：根据发行人 2024 年 11 月 11 日的公告，林继童先生向监事会递交书面辞职报告，因个人工作原因辞任本公司监事及监事会主席职务，辞任后林继童先生将不在公司担任任何职务。由于林继童先生的辞任将导致发行人监事人数少于法定人数，根据《中华人民共和国公司法》和《公司章程》的相关规定，林继童先生的辞任将在发行人股东大会选举出新任监事后生效。

七、发行人主营业务情况

（一）发行人营业总体情况

公司主要从事收费公路及大环保业务的投资、建设及经营管理。其中，大环保业务领域主要包括固废资源化处理业务、清洁能源发电业务及其他环保业务。集团以市场化、专业化、产业化为导向，逐步搭建起城市基础设施、环保、运营、建设、新能源等业务平台，包括以基础设施建设联动土地综合开发业务为主的投资公司；以公路运营、养护管理服务及智能交通业务为主的运营发展公司；以固废资源化处理等环保业务为主的环境公司；以工程建设管理服务为主的建设发展公司；以立足于深汕特别合作区，为合作区提供大型基础建设管理服务及进行园区内环保项目投资的基建环保公司；以拓展风电等新能源业务为主的新能源公司；以及作为集团产融结合业务统筹管理平台的产业金融管理部。集团将通过上述业务平台，充分发挥自身在基础设施投融资、建设、运营及集成管理方面的竞争优势，聚焦在“收费公路+大环保”双主业领域积极拓展，并在产业链的上、下游适度延伸，发展运营养护、工程管理、产业金融、数字科技等服务型业务，努力拓展集团经营发展空间。

（二）发行人最近三年及一期营业收入、营业成本、毛利润及毛利率情况

报告期各期，发行人营业收入情况如下：

表：最近三年及一期发行人营业收入情况

单位：亿元、%

业务	2024 年 1-6 月		2023 年度		2022 年度		2021 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
主营业务--收费公路	24.34	64.79	53.75	57.82	49.78	53.12	58.93	54.11
主营业务--清洁能源发电	3.02	8.03	6.52	7.02	6.92	7.38	7.13	6.55

主营业务--固废资源化处理	4.29	11.41	9.38	10.09	9.46	10.10	9.85	9.04
主营业务--其他环保业务	0.04	0.12	0.28	0.30	1.19	1.27	1.14	1.04
其他业务								
委托建设与管理	1.17	3.11	5.09	5.48	8.88	9.47	10.34	9.49
房地产开发	0.08	0.21	0.90	0.97	1.65	1.76	3.03	2.78
特许经营安排下的建造服务	2.87	7.65	13.47	14.49	12.56	13.40	15.40	14.14
其他	1.76	4.69	3.56	3.83	3.28	3.50	3.09	2.85
合计	37.57	100.00	92.95	100.00	93.73	100.00	108.90	100.00

报告期各期，发行人主营业务成本情况如下：

表：最近三年及一期发行人营业成本情况

单位：亿元、%

业务	2024 年 1-6 月		2023 年度		2022 年度		2021 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
主营业务--收费公路	12.06	52.07	26.67	44.84	28.00	44.07	30.02	42.25
主营业务--清洁能源发电	1.35	5.81	2.76	4.64	2.69	4.24	3.43	4.83
主营业务--固废资源化处理	4.49	19.40	9.61	16.16	9.06	14.26	9.35	13.17
主营业务--其他环保业务	0.07	0.31	0.18	0.31	1.13	1.78	0.71	1.00
其他业务								
委托建设与管理	1.05	4.53	3.74	6.29	6.90	10.87	8.20	11.54
房地产开发	0.07	0.30	0.64	1.07	1.20	1.88	1.42	2.00
特许经营安排下的建造服务	2.87	12.42	13.47	22.64	12.56	19.77	15.40	21.67
其他	1.20	5.16	2.42	4.07	1.98	3.12	2.51	3.53
合计	23.16	100.00	59.49	100.00	63.54	100.00	71.05	100.00

报告期各期，发行人营业毛利润构成情况如下：

表：最近三年及一期发行人营业毛利润情况

单位：亿元、%

业务	2024 年 1-6 月		2023 年度		2022 年度		2021 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
主营业务--收费公路	12.28	85.22	27.08	80.93	21.78	72.15	28.91	76.40
主营业务--清洁能源发电	1.67	11.59	3.77	11.25	4.22	13.99	3.70	9.77
主营业务--固废资源化处理	-0.21	-1.43	-0.24	-0.71	0.40	1.33	0.49	1.30
主营业务--其他环保业务	-0.03	-0.19	0.10	0.30	0.06	0.19	0.42	1.12
其他业务								
委托建设与管理	0.12	0.82	1.35	4.04	1.97	6.54	2.13	5.64
房地产开发	0.01	0.06	0.26	0.77	0.45	1.49	1.60	4.24
特许经营安排下的建造服务	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
其他	0.57	3.94	1.14	3.41	1.30	4.30	0.58	1.54
合计	14.41	100.00	33.46	100.00	30.19	100.00	37.84	100.00

报告期各期，发行人营业毛利率构成情况如下：

表：最近三年及一期发行人营业毛利率情况

单位：%

业务	2024年1-6月	2023年度	2022年度	2021年度
主营业务—收费公路	50.46	50.38	43.75	49.06
主营业务—清洁能源发电	55.37	57.72	61.05	51.84
主营业务—固废资源化处理	-4.81	-2.55	4.25	5.00
主营业务—其他环保业务	-61.54	35.81	4.89	37.26
其他业务				
委托建设与管理	10.17	26.55	22.24	20.65
房地产开发	10.27	28.85	27.37	52.97
特许经营安排下的建造服务	0.00	0.00	0.00	0.00
其他	32.17	32.02	39.57	18.84
合计	38.36	36.00	32.21	34.75

最近三年及一期，公司总体营业收入分别达到108.90亿元、93.73亿元、92.95亿元和37.57亿元。从收入构成来看，收费公路业务是公司营业收入的主要来源，报告期内，公司主营业务收入占总营业收入比例均在70%以上，主营业务突出。

2022年度公司营业总收入较2021年度减少15.17亿元，降幅为13.93%，主要系当期收费公路收入减少所致。2022年公司收费公路收入较2021年度减少9.14亿元，降幅为15.52%，主要系受短期出行意愿下降及广连高速开通分流影响，集团附属收费公路的车流量及路费收入下降所致。2023年度公司营业总收入较2022年度减少0.77亿元，降幅为0.82%，变动不大。其中，2023年度公司收费公路业务营业收入较2022年度增长3.97亿元，增幅为7.97%，主要系附属收费公路车流量恢复性增长收入增加和武黄高速特许经营权于2022年12月到期收入减少的综合影响，扣除武黄高速2022年同期的影响，同口径相比，发行人附属收费公路路费收入同比增长16.44%。2023年度公司清洁能源发电业务营业收入较2022年度减少0.39亿元，降幅为5.78%，主要系新疆木垒因2023年度风资源较小导致风力发电收入同比有所减少等影响。2023年度公司固废资源化处理业务营业收入较2022年度减少0.09亿元，降幅为0.93%，主要原因包括：餐厨垃圾处理收入增加29.10%，主要系蓝德环保餐厨垃圾处理项目运营收入增加及利赛环保、邵阳项目贡献增量收入；拆车及电池综合利用收入减少43.40%，主要系深汕乾泰受锂电行业原材料价格下跌影响，电池综合利用相关收入有所减少。2023年度公司其他环保业务营业收入较2022年度减少0.91亿元，降幅为76.22%，主要系2023年度南京风电风机等设备销售收入下降所致。2023年度公司委托建设与管理业务营业收入较2022年度减少3.79亿元，降幅为42.65%，主要系龙里河大

桥项目、比孟项目接近完工，确认的委托建设与管理收入同比减少所致。2023年度公司房地产开发业务营业收入较2022年度减少0.75亿元，降幅为45.57%，主要系2023年度贵龙房开项目交房数量有所减少所致。2024年1-6月公司营业总收入较2023年1-6月同比减少3.68亿元，降幅为8.92%，主要系路费收入、特许经营安排下的建造服务收入及工程委托建设管理服务收入同比有所减少所致。2024年1-6月收费公路收入较去年同期减少1.65亿元，降幅为6.35%，主要系受年初雨雪天气、法定节假日高速公路小客车免费期同比增加三天及益常公司2024年3月21日起不再纳入合并范围等影响，集团本期路费收入同比有所减少。2024年1-6月清洁能源发电收入较去年同期减少0.46亿元，降幅为13.22%，主要系部分风力发电项目因弃风率上升、风资源减少等影响发电收入有所减少。2024年1-6月固废资源化处理收入较去年同期增加0.34亿元，增长8.61%，主要系蓝德环保餐厨垃圾处理项目及邵阳项目运营收入有所增加，深汕乾泰业务量增加。2024年1-6月其他环保业务收入较去年同期减少0.06亿元，降幅为56.33%，主要系利赛环保垃圾分类咨询业务减少，导致收入下降。2024年1-6月委托建设与管理收入较去年同期减少0.68亿元，降幅为36.84%，主要系受广东省内二季度持续多雨天气影响，工程进度延后及工程施工项目减少等影响，导致确认的委托建设与管理收入同比减少。2024年1-6月房地产开发收入较去年同期减少0.06亿元，降幅为44.64%，主要系本期贵龙房开项目交房数量有所减少。2024年1-6月特许经营安排下的建造服务收入较去年同期减少了1.16亿元，降幅为28.80%，主要系本期实施的项目工程量低于上年同期，按进度确认的建造服务收入同比下降。2024年1-6月其他业务收入较去年同期增加0.05亿元，增长5.69%，主要系沥青科技公司业务增长所致。

近三年及一期，公司总体毛利率分别为34.75%、32.21%、36.00%和38.36%，其波动主要受收费公路和清洁能源发电业务板块等毛利率变化的影响。其中，收费公路业务是公司主要毛利来源。2022年公司收费公路毛利率较2021年减少5.31%，主要系受短期出行意愿下降影响，路费收入减少，而运营养护成本仍需正常支出所致。2023年公司收费公路毛利率总体为50.38%，同比增加6.63%，主要系附属收费公路车流量恢复性增长路费收入增加所致。2024年1-6月公司收费公路毛利率总体为50.46%，同比减少2.61%，主要系年初雨雪冰冻天气、广

东省二季度持续大范围降雨及上半年高速公路小客车免费期同比增加三天等不利因素影响所致。此外，公司凭借相关管理经验和资源，在整固并提升收费公路主业的同时，审慎尝试清洁能源发电等新的业务类型，以此获得收入的有益补充。最近三年及一期，清洁能源发电毛利率分别为51.84%、61.05%、57.72%和55.37%，固废资源化处理业务毛利率分别为5.00%、4.25%、-2.55%和-4.81%。其中，2023年度和2024年1-6月固废资源化处理业务毛利率为负，主要系蓝德环保及深汕乾泰业务开展不理想，经营出现亏损。

公司自成立以来，在收费公路的工程建设、养护、经营管理等方面积累了大量的经验，形成了公司的核心竞争优势。预计未来相当长的时间内，收费公路业务仍将是公司生存和发展的基础。同时，公司也充分认识到收费公路行业目前所面临的一系列挑战，如经营期限有限、建设成本和运营成本攀升、社会舆论的关注和压力等。面对经营环境的变化，公司在整固和提升收费公路主业同时，已完成大环保产业的初步布局，基本确定了细分领域，为公司发展开拓更广阔的空间。

（三）主要业务板块

1、收费公路业务

（1）主要收费公路项目

截至报告期末，公司经营和投资的公路项目共计 16 个，所投资或经营的高等级公路里程数按权益比例折算（控股项目按 100%、参股项目按股权比例）约 613 公里。具体情况如下：

表：发行人运营收费公路项目情况

收费项目	公司控股权益	位置	收费里程（公里）	车道数量	状况
梅观高速	100%	深圳	5.40	8	营运
机荷东段	100%	深圳	23.70	6	营运
机荷西段	100%	深圳	21.80	6	营运
水官高速	50%	深圳	20.00	10	营运
水官延长段	40%	深圳	6.30	6	营运
沿江项目	100%	深圳	36.60	8	营运
外环项目	100%	深圳	76.80	6	一期、二期营运，三期在建
龙大高速	89.93%	深圳	4.43	6	营运

阳茂高速	25%	广东	79.80	8	营运
广州西二环	25%	广东	40.20	6	营运
清连高速	76.37%	广东	216.00	4	营运
益常项目	40%	湖南	78.30	4	营运
长沙环路	51%	湖南	34.70	4	营运
南京三桥	35%	江苏	15.60	6	营运
西线高速	50%	广州、佛山、中山	98.00	6	营运
广深高速	45%	深圳、东莞、广州	122.80	6	营运

公司收费公路项目主要分布在经济发达或较发达地区，尤其是深圳、南京、长沙等一二线城市以及珠三角等经济发达地区，具有较好的盈利前景。报告期内，公司主要收费公路运营状况良好。公司坚持整固和提升收费公路主业的发展战略：一方面，提升业务管理水平，通过对现有收费公路项目成本的有效控制，提升盈利水平；另一方面，通过新建设或收购优质高速公路项目，扩大资产规模和盈利基础，从而进一步巩固公司于收费公路领域的投资、管理及营运方面的核心优势。

（2）收费公路路费收入情况

公司经营的主要公路最近三年及一期的日均路费收入情况如下：

单位：万元、%

路桥项目	日均路费收入							
	2024年1-6月		2023年度		2022年度		2021年度	
	金额	同比	金额	同比	金额	同比	金额	同比
梅观高速	41.00	0.40	42.74	14.52	37.32	-16.86	44.89	14.34
机荷东段	175.00	-3.90	186.1	7.39	173.30	-13.88	201.24	0.02
机荷西段	141.90	-2.70	149.81	16.67	128.40	-15.90	152.67	-9.15
水官高速	165.30	-2.10	174.19	11.26	156.56	-13.44	180.87	9.06
水官延长段	18.80	-10.40	21.43	13.27	18.92	-22.49	24.41	-3.44
沿江项目（注②）	167.40	2.30	172.41	30.83	131.78	-18.63	161.96	8.09
外环项目	307.20	-2.20	327.04	25.03	261.56	3.65	252.35	-
龙大高速	42.60	3.60	42.66	18.17	36.10	-9.77	40.01	-
清连高速	179.80	-5.60	186.2	10.43	168.61	-29.73	239.95	5.50
广深高速（注③）	770.90	0.30	792.38	28.08	618.64	-	-	-
西线高速（注③）	342.50	0.60	357.22	24.80	286.24	-	-	-
阳茂高速	210.30	1.10	206.39	22.71	168.19	24.35	135.26	4.56
广州西二环	132.30	3.40	136.56	23.07	110.96	-19.62	138.04	-10.57
武黄高速	-	-	-	-	105.31	-19.70	131.14	23.78
长沙环路	70.00	-0.40	73.04	12.21	65.09	-20.26	81.63	59.59
南京三桥	148.10	0.80	150.97	20.77	125.01	-3.93	130.13	-14.21
益常项目（注④）	103.10	-13.00	118.36	11.69	105.97	-17.05	127.75	19.86

注：

①上表中日均路费收入为不含税收入。

②根据深圳市交通运输局与发行人、沿江公司签订的货运补偿协议，自 2021 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，通行于沿江高速的货车按收费标准的 50%收取通行费，发行人和沿江公司因此免收的通行费由政府于次年 3 月一次性支付。

③发行人间接持有湾区发展约 71.83%股份，湾区发展间接享有西线高速 50%和广深高速 45%的利润分配权益。

④自 2024 年 3 月 21 日起发行人所持有常项目权益由 100%减少至 40%。

（3）收费公路现行收费标准

①广东省内高速公路收费标准

为确保完成全国高速公路电子不停车收费联网目标，广东省 2015 年 6 月底实施高速公路车型分类和货车计重收费与国家标准对接工作，高速公路的车型分类统一按交通运输部《收费公路车辆通行费车型分类》执行。同时，载货类汽车以实地测量的车货总重量为依据按照既定的计重方式收取车辆通行费。

根据国务院关于深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站决策部署，按照交通运输部、国家发展改革委和财政部关于调整收费公路计费方式有关工作要求，自 2020 年 1 月 1 日起，取消高速公路省界收费站后，高速公路通过 ETC 门架实施分段计费，收费金额精确到“分”，货车通行费计费方式将由计重收费统一改为按车（轴）型收费。

其中车型分类及收费标准如下：

表：广东省内高速公路按车型分类及收费系数表

客车			货车		
类别	车型及规格	收费系数	类别	车型及规格	收费系数
1 类	≤9 座	1	1 类	二轴（车长小于 6,000mm 且最大允许总质量小于 4,500kg）	1
2 类	10 座-19 座	1.5	2 类	二轴（车长不小于 6,000mm 且最大允许总质量不小于 4,500kg）	2.1
3 类	20 座-39 座	2	3 类	三轴	3.16
4 类	≥40 座	3	4 类	四轴	3.75
			5 类	五轴	3.86
			6 类	六轴	4.09

注：

- 1、车型分类按照《收费公路车辆通行费车型分类》行业标准（JT/T489-2019）执行。
- 2、专项作业车的收费标准参照货车执行。
- 3、六轴以上货车在 6 类车收费系数基础上，按每增加一轴收费系数增加 0.17 计。
- 4、40 座以上大型客车按照 3 类客车收费。

②广东省外高速公路收费标准

益常高速的车辆通行费收费标准如下：

表：益常高速按车型收费标准

客车			货车		
类别	车型及规格	收费率（元/公里）	类别	车型及规格	收费率（元/公里）
1类	≤9座	0.40	1类	二轴（车长小于6,000mm且最大允许总质量小于4,500kg）	0.40
2类	10座-19座	0.70	2类	二轴（车长不小于6,000mm且最大允许总质量不小于4,500kg）	0.70
3类	20座-39座	1.0	3类	三轴	1.14
4类	≥40座	1.2	4类	四轴	1.44
			5类	五轴	1.59
			6类	六轴	1.73

长沙环路的车辆通行费收费标准如下：

表：长沙环路按车型收费标准

客车			货车		
类别	车型及规格	收费率（元/公里）	类别	车型及规格	收费率（元/公里）
1类	≤9座	0.40	1类	二轴（车长小于6,000mm且最大允许总质量小于4,500kg）	0.40
2类	10座-19座	0.70	2类	二轴（车长不小于6,000mm且最大允许总质量不小于4,500kg）	0.70
3类	20座-39座	1.0	3类	三轴	1.14
4类	≥40座	1.2	4类	四轴	1.44
			5类	五轴	1.59
			6类	六轴	1.73

南京三桥的车辆通行费分按车型分类收费和按计重收费两种模式，其中按车型收费标准如下：

表：南京三桥客车收费标准

客车			货车		
类别	车型及规格	收费率（元/车次）	类别	车型及规格	收费率（元/车次）
1类	≤9座	20	1类	二轴（车长小于6,000mm且最大允许总质量小于4,500kg）	25
2类	10座-19座	30	2类	二轴（车长不小于6,000mm且最大允许总质量不小于4,500kg）	50
3类	20座-39座	50	3类	三轴	75
4类	≥40座	50	4类	四轴	85
			5类	五轴	85
			6类	六轴	95

（4）路产养护情况

最近三年，发行人路产养护成本开支情况如下：

单位：万元

项目	2023 年度	2022 年度	2021 年度
公路日常维修费用	15,374.58	20,406.67	14,467.41
公路专项维修费用	7,944.26	8,476.96	9,297.81
养护责任拨备	-20.00	-	-
房屋专项维修费	922.64	1,984.70	1,368.11
路产保险费	657.16	1,101.54	957.79
路产赔偿费（以负数反映）	-865.09	-545.10	-349.56
公路维护费用合计	24,013.53	31,424.77	25,741.56
机电日常维修费用	3,585.64	3,725.40	2,562.69
机电专项维修费用	604.95	151.26	848.01
机电赔偿费用	-13.76	0.10	-0.97
机电维修费用合计	4,176.83	3,876.76	3,409.73
路产养护成本合计	28,190.36	35,301.53	29,151.30

公司路产养护实行项目外部委托管理体制，对于日常小修保养工程、专项维修工程及修缮工程采用外包模式，根据相关规定采用公开招标、邀请招标、比选议标及直接委托等方式选择确定外包单位。公司制定了较为完善的公路养护的技术规范和管理制度，拟定公路养护项目外包方案并组织实施；通过对养护承包单位的合约管理及对施工现场管理、公路完好状况的检查和监督，保障公路养护质量。公路养护运行按照养修分开实施管理，小修保养项目由养护承包单位实施，专项及修缮工程通过单独委托施工单位的方式实施，应急抢修项目根据对公路运营安全影响的严重程度，通过指定专业施工单位进行抢修的方式实施。

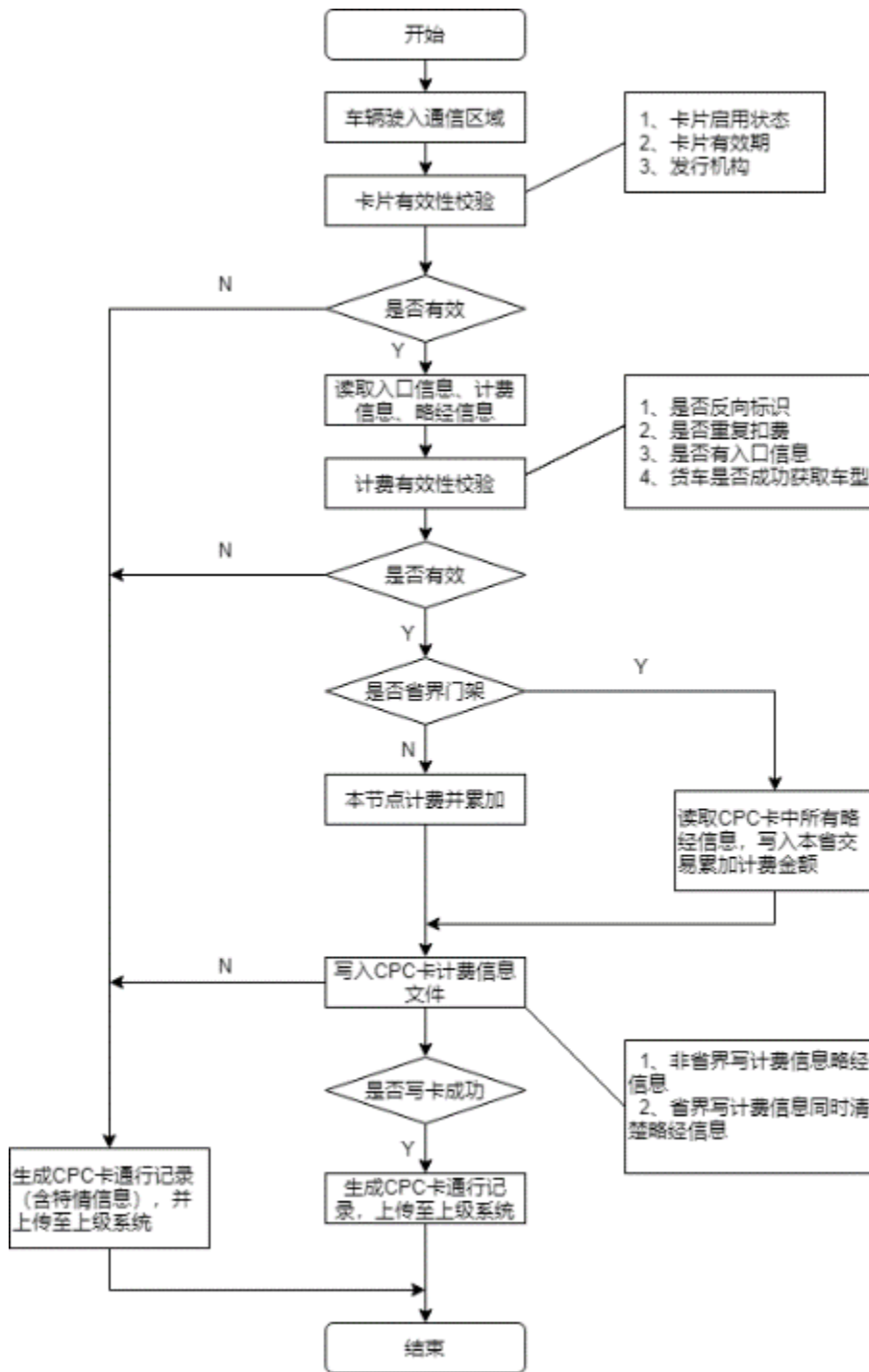
公司定期对道路及桥梁进行质量检测，不间断地进行路政巡查，并建立了路产和营运交通信息的联动机制，能够及时对道路上存在的不安全因素采取排除、补救或养护措施，较好地保障了道路的质量、安全和畅通。

公司建立了对公路养护规划的定期评估和动态调整机制，持续完善和优化养护技术方案，以保障公路技术状况的优良，延长公路使用寿命，从而有效降低公路的总体维修成本。

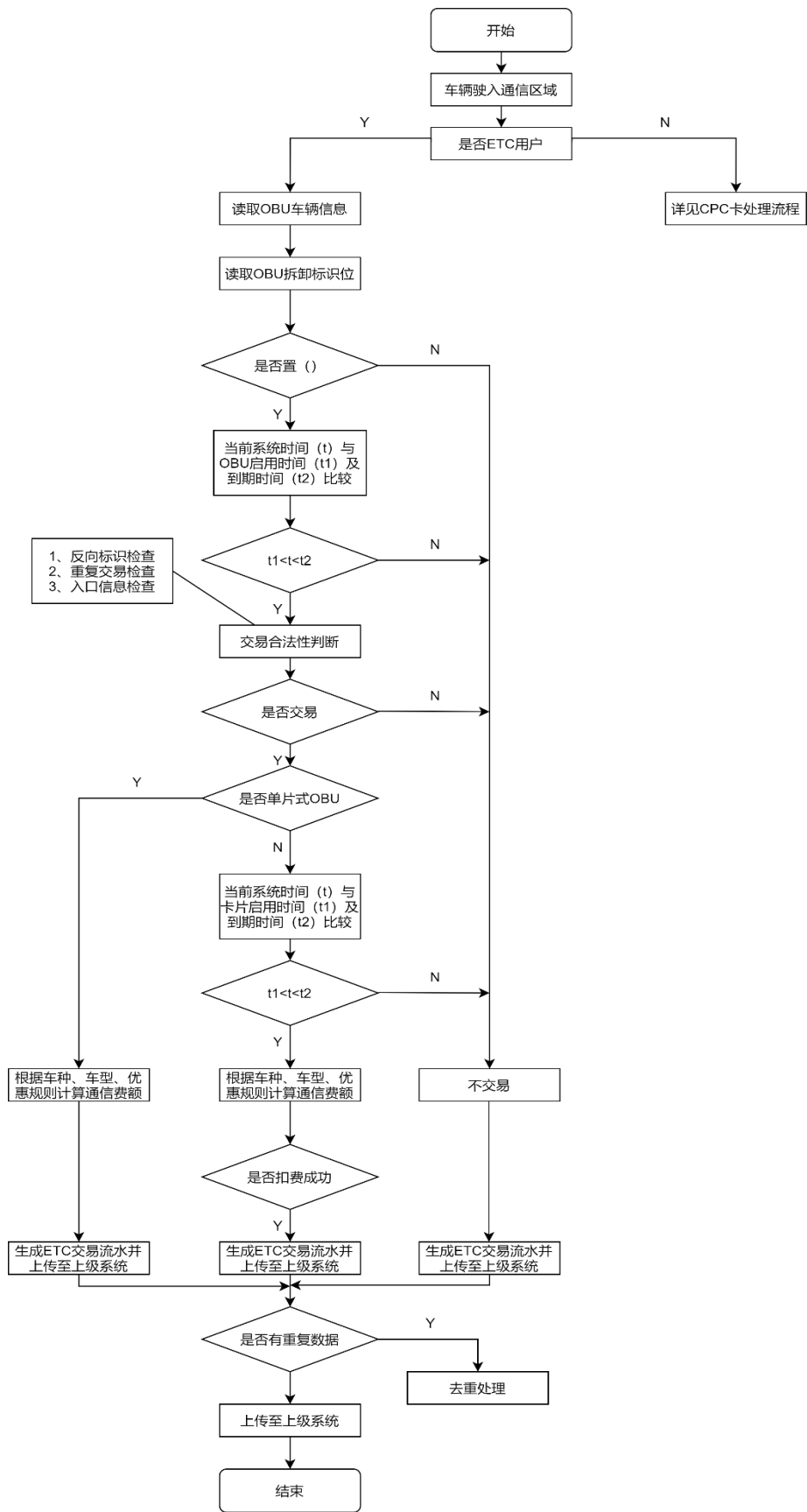
（5）收费方式

目前由深高速经营和投资的主要收费公路项目主要采用人工半自动收费（MTC）和电子全自动收费（ETC）两种模式，服务流程如下：

① 人工半自动收费系统流程



② 电子全自动收费系统流程



(6) 收费结算方式

联网收费系统总体框架结构一般由收费结算中心和联网收费区域内各路段的收费系统两部分组成。公司经营管理的公路已全部纳入联网收费系统，全国联网，统一收费及拆分。公司通过各路段的数据通信系统和联网收费系统，实现收费路段的数据实时传输。在通行费收取方式上，各高速公路站点收取的通行费，归集到各个高速公路的收费清算账户。由各省联合电子服务有限公司统一拆分结算。结算后，现金部分按日归集到业主的收益账户，非现金部分（粤通卡）按月归集到业主的收益账户。

（7）主要客户

发行人主要从事收费公路和道路的投资、建设及经营管理。发行人客户主要为收费公路的使用者，客户较为分散，不存在对客户产生依赖的情形。

（8）主要供应商

在日常经营中，公司的营业成本主要是路产折旧和养护业务成本。近三年公司前 5 大供应商的采购情况如下：

单位：万元、%

序号	供应商名称	采购金额	占比
2023年			
1	深圳市路桥建设集团有限公司	22,877.07	5.43
2	中铁一局集团有限公司	21,109.86	5.01
3	中铁大桥局集团有限公司	21,099.01	5.01
4	中国二十冶集团有限公司	19,572.57	4.65
5	中铁十八局集团有限公司	13,504.79	3.21
合计		98,163.30	23.31
2022年			
1	中铁大桥局集团有限公司	27,568.83	12.44
2	东莞市新凤塘投资有限公司	13,292.20	6.00
3	中铁一局集团有限公司	11,804.82	5.33
4	深圳市路桥建设集团有限公司	10,010.34	4.52
5	湖北交通投资集团有限公司	9,429.87	4.25
合计		72,106.06	32.53
2021年			
1	中铁大桥局集团有限公司	65,544.94	16.91
2	中铁十八局集团有限公司	47,445.64	12.24
3	深圳市路桥建设集团有限公司	26,197.82	6.76
4	中交第二公路工程局有限公司	19,383.04	5.00
5	中交第一公路勘察设计研究院有限公司深圳分院	19,100.03	4.93
合计		177,671.47	45.84

报告期内，公司不存在依赖供应商的情形。

2、大环保业务

大环保行业是发行人的第二主业，未来发行人将聚焦于固废资源化处理和

清洁能源发电等特色环保领域。国家大力推广垃圾分类将给有机垃圾处理带来快速发展机遇，公司将发挥自身优势积极参与区域环境治理，促进资源的循环再生利用，争取细分领域的领先优势。在清洁能源发电方面，国家计划大力发展新能源、优化能源结构、促进碳中和、碳达峰目标，预计新能源行业将进入快速发展阶段，公司将积极拓展风电、光伏发电业务，成为中国清洁能源产业的又一支深圳力量。公司把发展绿色低碳经济的理念融入公司经营，在践行保护环境、建设美丽中国的社会责任的同时，实现健康长远的发展。

（1）清洁能源发电

清洁能源发电业务主要是近几年公司通过股权并购等形式控股南京风电、包头南风、新疆木垒、永城助能和宁夏中卫等公司。包头南风、新疆木垒、永城助能和宁夏中卫主要是风力发电业务，南京风电主要是研发、生产和销售风力发电机组及风电场的运维业务。

1) 营运能力

截至报告期末，公司投资和经营的风力发电项目累计装机容量达667.80MW，包括总装机容量为247.5MW的包头南风五个风电场，总装机容量为299MW的新疆木垒三个风电场，总装机容量为32MW的分散式风电场的永城助能项目，装机容量为49.5MW的中卫甘塘项目，装机容量为20MW樟树高传风力发电项目，此外，公司还拥有淮安中恒99.4MW风电项目20%股权。该等风电场均为已建成并网项目，所在地风资源较为丰富，电力消纳较有保障。2021-2023年及2024年1-6月，公司风力发电项目主要营运数据如下：

表：2021 年发行人风力发电项目主要营运数据

风力发电			上网电量（兆瓦时）	风力发电业务收入（亿元）
项目	集团权益比例	收入合并比例	2021年1-12月	2021年1-12月
包头南风	100%	100%	705,485.39	2.58
新疆木垒	100%	100%	519,860.00	3.06
永城助能	100%	100%	27,648.32	0.15
中卫甘塘	100%	100%	3,648.42	0.02
淮安中恒	20%	-	7,374.04	0.00

表：2022 年发行人风力发电项目主要营运数据

风力发电			上网电量（兆瓦时）	风力发电业务收入（亿元）
项目	集团权益比例	收入合并比例	2022年1-12月	2022年1-12月
包头南风	100%	100%	747,973.91	2.54
新疆木垒	100%	100%	734,712.00	3.45
永城助能	100%	100%	79,479.42	0.42

中卫甘塘	100%	100%	104,978.47	0.51
淮安中恒	20%	-	216,763.80	1.06

表：2023年发行人风力发电项目主要营运数据

风力发电			上网电量（兆瓦时）	风力发电业务收入（亿元）
项目	集团权益比例	收入合并比例	2023年1-12月	2023年1-12月
包头南风	100%	100%	783,244.69	2.46
新疆木垒	100%	100%	651,204.10	3.00
永城助能	100%	100%	83,239.80	0.41
中卫甘塘	100%	100%	121,103.84	0.65
淮安中恒	20%	-	222,616.10	1.06

表：2024年1-6月发行人风力发电项目主要营运数据

风力发电			上网电量（兆瓦时）	风力发电业务收入（亿元）
项目	集团权益比例	收入合并比例	2024年1-6月	2024年1-6月
包头南风	100%	100%	305,515.09	0.94
新疆木垒	100%	100%	378,454.02	1.71
永城助能	100%	100%	40,323.15	0.13
中卫甘塘	100%	100%	57,362.09	0.15
樟树高传	100%	100%	21,392.45	0.08
淮安中恒	20%	-	92,554.70	0.41

2) 电价

新能源公司附属包头南风下属5家风场及新疆木垒下属乾新、乾慧风场已被纳入可再生能源发电补贴项目清单，2021-2023年及2024年1-6月分别收到可再生能源补贴资金3,438.81万元、6,251.2万元、22,184.67万元、8,536.09万元。自收购以来，截至2024年6月，新能源公司累计收到补贴资金41,314万元。各项目电价情况如下：

项目	上网电价	其中	
		基础电价	补贴电价
新疆木垒（299MW）			
木垒乾新（49.5MW）	0.508	0.248	0.26
木垒乾智（149.5MW）	0.538	0.248	0.29
木垒乾慧（100MW）	0.538	0.248	0.29
包头南风（247.5MW）			
白云陵翔（49.5MW）	0.49	0.2829	0.2071
达茂旗宁源（49.5MW）	0.49	0.2829	0.2071
达茂旗宁翔（49.5MW）	0.49	0.2829	0.2071
达茂旗宁风（49.5MW）	0.49	0.2829	0.2071
达茂旗南传（49.5MW）	0.49	0.2829	0.2071
永城助能（32.2MW）	0.6	0.3779	0.2221
宁夏中卫（49.5MW）	0.56	0.2595	0.3005

3) 采购模式及上游供应商情况

新能源公司电力业务上游产业主要是风电场运行维护及技术服务，2021-

2023年及2024年1-6月前五大供应商采购金额占新能源公司总采购金额的32.31%、25.95%、32.20%和56.29%。

表：2021-2023 年及 2024 年 1-6 月新能源公司前五大供应商采购情况

单位：万元、%

序号	供应商名称	采购金额	占比
2024 年 1-6 月			
1	北京金风慧能技术有限公司	287.48	18.57
2	宁夏嘉旭新能源科技有限公司	188.68	12.19
3	国网新疆电力有限公司昌吉供电公司	180.37	11.65
4	中国人寿财产保险股份有限公司深圳市分公司	155.10	10.02
5	中电投新疆能源化工集团木垒新能源有限公司	59.61	3.85
合计		871.24	56.29
2023 年			
1	国网新疆电力有限公司昌吉供电公司	439.76	9.55
2	中国能源建设集团江苏省电力建设第三工程有限公司	307.74	6.68
3	内蒙古海隆润滑技术有限责任公司	263.21	5.71
4	北京金风慧能技术有限公司	244.66	5.31
5	新疆鹏腾新电工程承包有限责任公司	227.89	4.95
合计		1,483.25	32.20
2022 年			
1	国网新疆电力有限公司	303.06	7.99
2	永诚财产保险股份有限公司深圳分公司	275.95	7.28
3	中电投新疆能源化工集团木垒新能源有限公司	148.83	3.92
4	内蒙古塔塔送变电工程有限公司	137.74	3.63
5	新疆鹏腾新电工程承包有限责任公司	118.35	3.12
合计		983.93	25.95
2021 年			
1	国网新疆电力有限公司	328.4	13.57
2	山西金智中能建设工程有限公司	185	7.65
3	包头市鑫泰电力安装有限责任公司	94.45	3.90
4	山西地方电力发展有限公司	89.42	3.70
5	国能日新科技股份有限公司	84.53	3.49
合计		781.8	32.31

4) 销售模式及客户情况

包头南风下属陵翔吉乐图及宁源白流图风电场属于蒙西电网管理，电力销售为特许经营模式，均由内蒙古电力（集团）有限责任公司购买；新疆木垒附属风电场、宁夏中卫风电场属于国网管理，电力销售为特许经营模式，分别由国网新疆电力有限公司木垒县供电公司、国网宁夏电力有限公司购买；永城助能风电场属于国网管理，由国网河南省电力公司有限公司购买。

新能源板块主要为售电业务收入，少量运维服务收入。2021-2023年及2024年1-6月前五大客户营业收入均占新能源公司总营业收入的99.66%、99.91%、99.91%和100%。

表：2021-2023 年及 2024 年 1-6 月新能源公司前五大客户对营业收入贡献情况

单位：万元、%

序号	客户名称	采购金额	占比
2024 年 1-6 月			
1	国网新疆电力有限公司	19,365.01	56.83
2	内蒙古电力(集团)有限责任公司	10,677.38	31.33
3	国网宁夏电力有限公司	1,652.81	4.85
4	国网河南省电力公司	1,523.81	4.47
5	国网江西省电力有限公司吉安供电分公司	859.05	2.52
合计		34,078.06	100.00
2023 年			
1	国网新疆电力有限公司	33,877.57	45.92
2	内蒙古电力(集团)有限责任公司	27,777.83	37.65
3	国网宁夏电力有限公司	7,291.35	9.88
4	国网河南省电力公司	4,625.46	6.27
5	木垒县新特汇能发电有限责任公司	135.00	0.18
合计		73,707.21	99.91
2022 年			
1	国网新疆电力有限公司	38,929.15	49.68
2	内蒙古电力(集团)有限责任公司	28,724.99	36.66
3	国网宁夏电力有限公司	5,731.62	7.31
4	国网河南省电力公司	4,768.77	6.09
5	木垒县新特汇能发电有限责任公司	140.09	0.18
合计		78,294.62	99.91
2021 年			
1	国网新疆电力有限公司	34,531.94	52.31
2	内蒙古电力(集团)有限责任公司	29,195.64	44.23
3	国网宁夏电力有限公司	205.40	0.31
4	国网河南省电力公司	1,658.90	2.51
5	淮安中恒新能源有限公司	197.35	0.30
合计		65,789.23	99.66

发行人在安全生产方面制定《风电场危险点辨识与风险管控手册》《生产安全应急管理程序》《安全生产合法合规管理制度》《特种作业人员管理制度》《消防安全管理制度》《动火作业管理规定》《设施维护管理制度》《技术改造管理制度》《技术监督管理制度》等规章制度，推动公司安全生产有序开展。

发行人按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的总体要求，切实落实安全生产责任制；同时，认真落实国家能源局二十五项反事故措施，加大对重大危险源和重大危险作业的过程管理，确保不发生人身重伤及以上事故，不发生有人员责任的一般及以上设备损坏事故。

5) 合法合规情况

新能源公司的经营范围、业务符合国家的产业政策。截至报告期末，新能源公司不存在因违反安全生产、环境保护、产品质量、纳税等方面的法律、法

规而受到重大行政处罚的情形。

此外，2023年7月，新能源公司自主申报的河北平山县60MW光伏项目（“平山项目”）和70MW光伏项目已分别纳入了当地保障性项目和储备类项目。经发行人董事会批准，新能源公司已于2023年8月设立平山县冀深新能源科技有限公司以开展平山项目前期工作，截至2023年末，该项目公司首期实缴资本已到位，正在推进各项前期工作。报告期内，新能源公司与国家电投集团控股子公司威宁能源按照65%：35%的股权比例成立了金深新能源，以共同进行新能源领域项目投资开发。威宁能源是贵州省内规模较大的新能源发电企业，新能源公司与其成立合资公司可弥补自身在项目资源开发、建设运营管理方面的短板，实现业务快速发展；2023年内，金深新能源积极推动风电及光伏领域项目拓展，已在贵州省内获得460MW风电项目指标核准，正在有序推进前期工作。此外，报告期内，新能源公司还与基建环保公司合资设立了晟能科技，共同开发建设深圳高速乾泰工业园“光储充一体化”项目，探索和尝试分布式光伏。该项目已于2023年4月取得备案证，预计将于2024年完工并网。

新能源公司于2021年与国家电投福建公司按照50%：50%股权比例合资成立了峰和能源，并由峰和能源于2022年2月控股收购了南京安维士51%股权。南京安维士是国内齿轮箱运维行业领先企业，在齿轮箱维修领域占有较高的市场份额。

基于对自身能力及外部竞争格局的判断，南京风电现有业务结构主要以本集团内部协同项目的设备销售以及风电场运维服务为主。南京风电依托本集团“一体化”清洁能源体系，积极做好淮安中恒、中卫甘塘、永城助能等项目的后运维服务及销售设备的交付，同时配合新能源公司开展风电及光伏项目的市场开拓和储备项目的落地。2023年度，南京风电主要开展本集团投资的风电场的后运维服务，同时配合新能源公司开展风电及光伏项目的市场开拓，受原有风机制造销售业务停顿、计提资产减值和预计负债等因素影响，南京风电经营表现欠佳。此外，报告期内南京风电除持股1.96%的一位股东外，其他股东（业绩承诺方）已按并购协议的对赌补偿条款将南京风电47.04%股权无偿过户给环境公司，报告期末环境公司持有南京风电98.04%股权，有关详情可参阅本公司日期为2023年9月11日、11月9日的公告。下一步本集团将加大对南京风电的业

务转型，加快资产盘活和资金回笼，依托集团清洁能源的一体化协作拓展运维服务等业务，促进其经营状况好转。

（2）固废资源化处理

发行人间接控股92.29%的子公司蓝德环保主要依托高效厌氧反应工艺、MBR膜生物反应器及其衍生工艺等，为客户提供市政有机垃圾处理的系统性综合解决方案，其主营业务包括有机垃圾处理项目的投资运营、环保工程EPC以及设备制造销售等。截至2024年6月末，蓝德环保拥有有机垃圾处理项目共20个，餐厨垃圾设计处理量超过4,800吨/日，其中已有13个项目（设计总规模3,020.5吨/日）进入商业运营，部分项目处试运行或调试阶段。

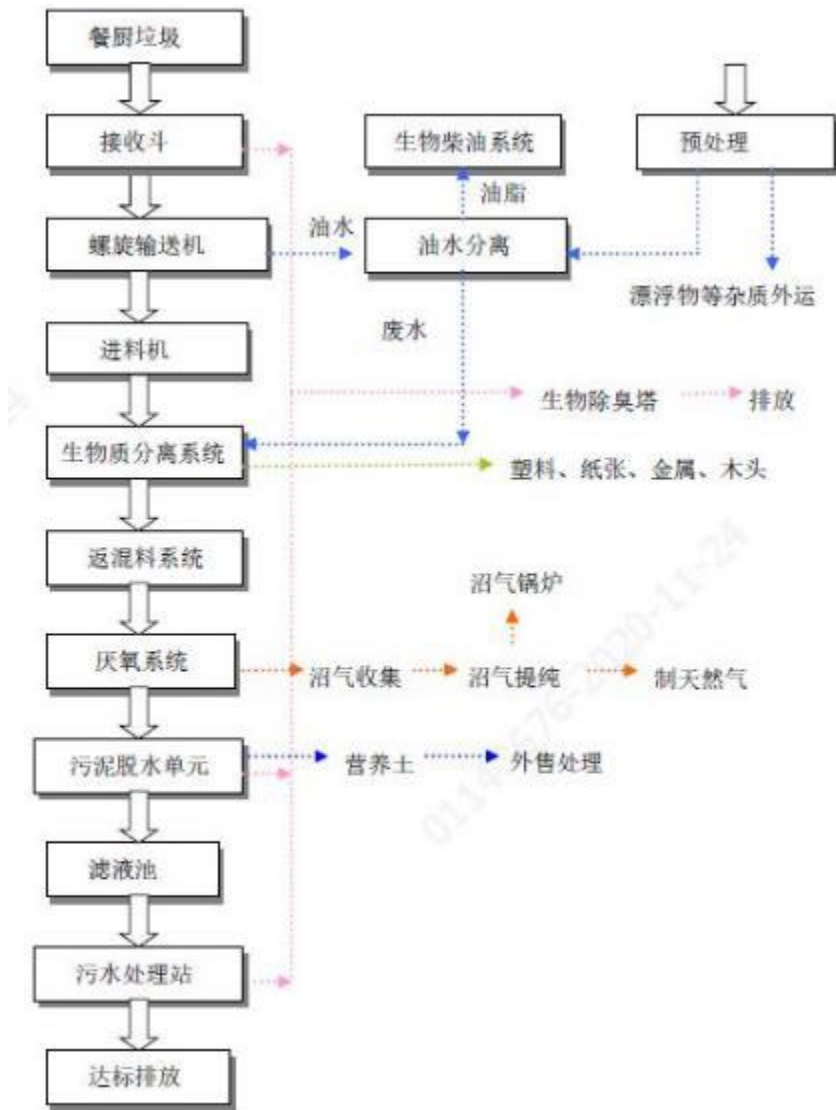
1) 有机垃圾处理

蓝德环保有机垃圾处理，主要应用“预处理+免维护高效厌氧处理工艺”；垃圾填埋场渗滤液处理，主要应用“MBR+NF/RO”工艺；焚烧厂渗滤液处理，主要应用“UASB+MBR+NF/RO”工艺。

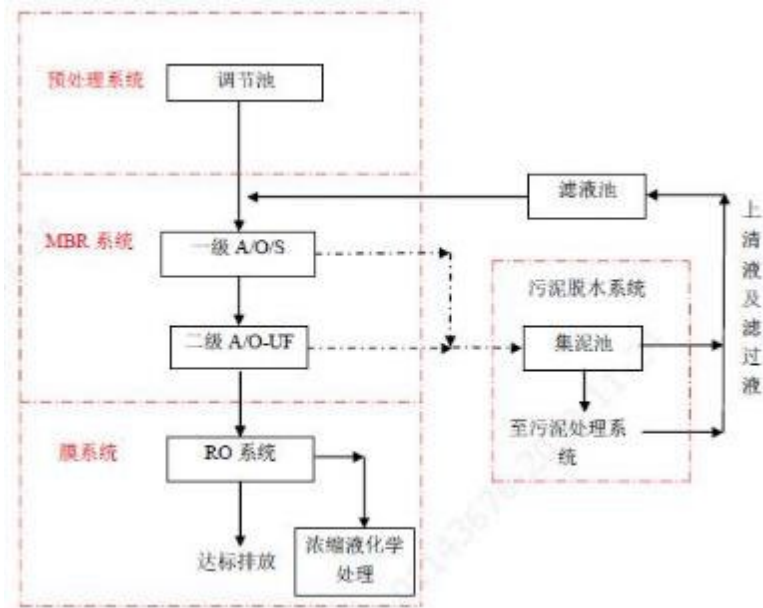
2) 有机垃圾处理的技术与工艺

蓝德环保主要核心技术有生物质分离器技术、免维护厌氧发酵工艺的厌氧发酵系统技术和渗滤液/浓缩液处理技术。蓝德环保拥有餐厨垃圾等有机垃圾处置、渗滤液处理上下游相关领域专利153项；附属公司德州众和、广西蓝德、贵阳蓝德、泰州蓝德等拥有71项专利。有机垃圾处理工艺如下：

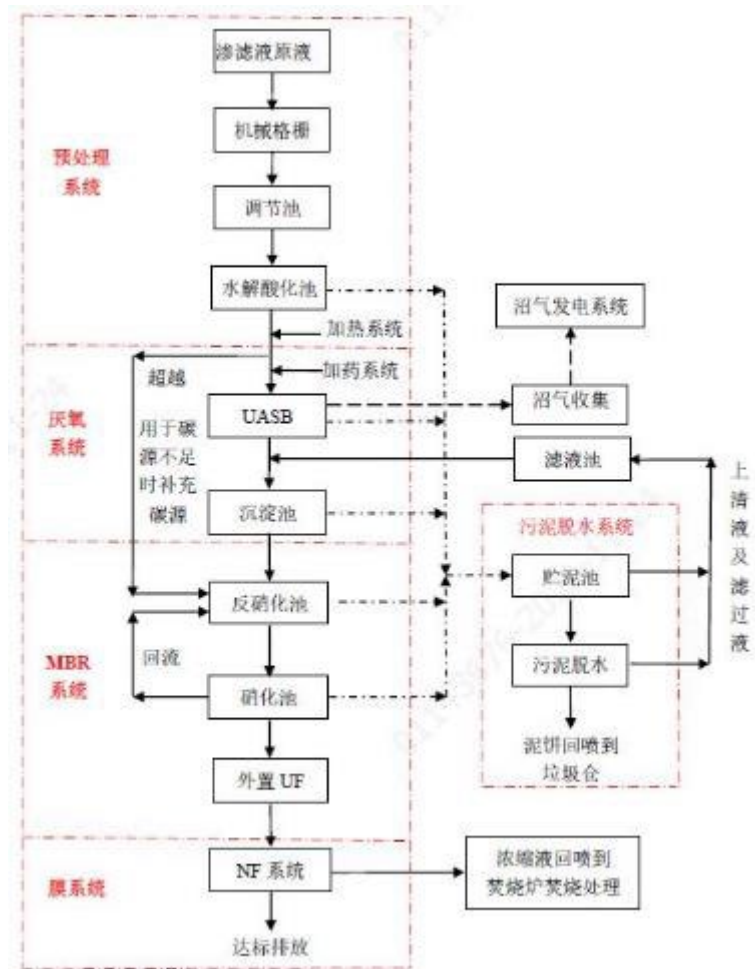
图：餐厨垃圾处理工艺流程



图：填埋场垃圾渗滤液处理工艺流程



图：焚烧厂垃圾渗滤液处理主要流程



3) 有机垃圾处理的盈利模式

蓝德环保的盈利模式一方面主要通过餐厨垃圾等市政有机垃圾处理项目的建设及成套设备供应来实现盈利，另一方面，通过市政有机垃圾处理 BOT/PPP 项目运营，取得餐厨垃圾等市政有机垃圾的收运处理服务费为主，油脂销售、沼气上网发电等为辅的盈利模式。

4) 有机垃圾处理的运营项目情况

目前蓝德环保拥有有机垃圾处理项目 20 个，主要采取 BOT/PPP 模式，其中已有 13 个项目（设计总规模 3,020.5 吨/日）进入商业运营，部分项目处试运行或调试阶段。目前，蓝德环保有机垃圾填埋运营项目范围主要涵盖华东、华南、华中、西南等地区。

5) 有机垃圾处理的上下游产业链情况

公司有机垃圾处理业务上游产业主要是提供工程技术支持的各供应商，2021-2023 年，其前五大供应商采购金额占固废资源化处理业务板块总采购金额的 11.30%、20.63% 和 14.75%。

表：蓝德环保 2021-2023 年前五大供应商采购情况

单位：万元、%

序号	供应商名称	采购金额	占比
2023 年			
1	光大环保技术装备(常州)有限公司	1,940.38	3.30
2	待君人才服务集团（贵州）有限公司	1,750.08	2.97
3	中国水利水电第十一工程局有限公司	1,738.30	2.95
4	南通四建集团有限公司	1,700.60	2.89
5	广西南宁市创众再生资源有限公司	1,553.94	2.64
合计		8,683.30	14.75
2022 年			
1	广西新伯乐人力资源有限公司	2,355.90	4.88
2	永清环保股份有限公司	2,175.86	4.51
3	安徽水韵环保股份有限公司	2,004.05	4.15
4	四川少葳建筑工程有限责任公司	1,853.16	3.84
5	中化学南方建设投资有限公司	1,568.52	3.25
合计		9,957.49	20.63
2021 年			
1	河南绿蓝环保工程有限公司	1,781.1	2.04
2	北京盛都建设有限责任公司	1,795.1	2.05
3	江苏悦达专用车有限公司	2,250.8	2.57
4	贵州金易达建筑工程有限公司	2,142.8	2.45
5	江西省友邦建设发展有限公司景德镇市分公司	1,919.6	2.19
合计		9,889.4	11.30

2021-2023 年蓝德环保有机垃圾处理业务前五大客户营业收入占固废资源化

处理业务板块总营业收入的50.73%、28.69%和26.77%。

表：蓝德环保 2021-2023 年前五大客户对营业收入贡献情况

单位：万元、%

序号	客户名称	营业收入	占比
2023 年			
1	四川金尚环保科技有限公司	5,498.20	8.72
2	南宁市环境卫生管理处	5,447.88	8.64
3	德州市城市管理局	2,262.30	3.59
4	呼和浩特市城市管理综合执法局	1,969.39	3.12
5	泰州科源油业有限公司	1,703.58	2.7
合计		16,881.35	26.77
2022 年			
1	江苏英汇能源科技有限公司	6,631.92	9.84
2	南宁市环境卫生管理处	3,596.25	5.34
3	浙江东江能源科技有限公司	3,175.36	4.71
4	景德镇国控环境产业有限公司	3,061.75	4.54
5	惠州市杰创生物能源科技有限公司	2,871.15	4.26
合计		19,336.43	28.69
2021 年			
1	桂林市城市管理委员会	23,383.60	16.94
2	南宁市城市管理局	15,872.60	11.50
3	贵阳市城市管理局	12,398.40	8.98
4	呼和浩特市城市管理综合执法局	9,788.50	7.09
5	诸暨市住房和城乡建设局	8,594.80	6.23
合计		70,037.90	50.73

2021年2月公司通过公开招标方式成功中标光明环境园项目。光明环境园项目位于深圳市光明区，为目前深圳市餐厨垃圾单体处理规模最大项目，具备处理有机垃圾1,000吨/天、大件（废旧家具）垃圾100吨/天、绿化垃圾100吨/天的处理能力，可同时进行餐饮垃圾、厨余垃圾无害化处理及资源化利用，特许经营期初期定为10年，经考核合格及区政府批准后，特许经营期可延长5年。光明环境园项目采用“预处理+厌氧发酵+沼气发电”处理工艺，可解决餐厨垃圾处理所产生的副产品对环境的二次污染问题，实现有机垃圾的资源化利用和无害化处理。光明环境园自2024年5月起进入试运营阶段。

环境公司通过购买股权及增资方式投资不超过13,125万元收购利赛环保70%的股权，股权交割手续已于2022年4月完成，利赛环保自2022年4月20日起纳入发行人合并报表范围。利赛环保为环保工程专业公司，拥有深圳市城市生物质垃圾处置工程BOT项目（“生物质项目”）的特许经营权，特许经营服务区域为深圳市龙华区。生物质项目位于深圳市龙岗区郁南环境园，为国家“十一五”

863计划重点项目，原设计处理能力为生物质垃圾500吨/日，其中餐厨垃圾处理特许经营期为“10+5”年，市政污泥处理特许经营期为25年。利赛环保已于2017年12月正式商业运营，并受相关部门委托，协助处理部分福田区餐厨垃圾。本集团收购利赛环保后对其生产线进行技术改造，改造后其餐厨垃圾处理能力可提升至650吨/日，新增油脂处理能力30吨/日。

此外，环境公司于2022年11月成功中标邵阳项目。邵阳项目位于湖南省邵阳市大祥区，项目餐厨垃圾设计处理规模为200吨/日，采用“TOT（转让-运营-移交）”模式，特许经营期限为30年。邵阳项目于2023年2月28日启动试运营。

考虑光明环境园项目（试运营）、利赛环保、邵阳项目（试运营）后，2023年及2024年1-6月，公司完成有机垃圾处理量分别为141.99万吨和66.12万吨，实现运营收入分别为6.52亿元和3.31亿元。

发行人于2020年底完成了深汕乾泰50%权益的控股收购；经董事会批准，2022年6月基建环保公司以约7,247万元的收购价将深汕乾泰的股权比例由50%增持至63.33%。深汕乾泰具备报废机动车回收拆解资质，可提供燃油车报废回收处置服务和新能源汽车及退役动力电池一体化资源综合利用服务。2024年1-6月，深汕乾泰重点推进小动力与工程机械电池标准品开发及应用工作，新增6项专利授权，并成功获取了新能源汽车动力电池梯次产品认证证书。在动力电池回收及销售业务方面，受锂电材料价格持续下跌、动力电池市场需求增速放缓影响，该项业务开展未达预期；报废车业务方面，上半年报废车回收成本持续上涨，但废金属市场价格下降叠加动力电池价格下跌，进一步压缩了拆车利润空间。受上述因素影响，深汕乾泰报告期的业绩未达预期。未来，深汕乾泰将持续加强产品研发能力，拓展与上下游产业链的合作及市场开拓，提升企业盈利能力。

（3）政府补助和税收优惠情况

1) 政府补助

① 清洁能源

（a）包头南风

包头南风为风力发电企业，2020年9月30日，内蒙古自治区财政厅、发展改革委、能源局联合向国家财政部、国家发改委、国家能源局报送了《关于公布经营区域内首批可再生能源发电项目清单的报告》，并正式对外公布了补贴清

单。包头南风所属风电场相应项目公司均纳入国家可再生能源补贴名录。

表：应收政府补贴（补助）项目情况

单位：万元

序号	项目	应收补贴金额		
		2023 年	2022 年	2021 年度
1	陵翔吉乐图风电场发电补贴	2,775.07	2,617.47	2,479.65
2	宁源白流图风电场发电补贴	11,323.35	11,090.97	10,450.09
	合计	14,098.42	13,708.44	12,929.74

2021-2023年确认应收补贴收入分别为12,929.74万元、13,708.44万元和14,098.42万元。

(b) 新疆木垒风力发电项目（乾智、乾慧及乾新）

乾新公司与乾慧公司已纳入国家可再生能源补贴名录，乾智公司目前处于补贴名录申报审批阶段。

表：发行人 2021-2023 年度应收政府补贴（补助）项目情况

单位：万元

序号	项目	应收补贴金额		
		2023 年度	2022 年度	2021 年度
1	乾新风电场发电补贴	2,338.49	2,527.99	2,381.75
2	乾智风电场发电补贴	8,004.59	9,178.39	8,341.59
3	乾慧风电场发电补贴	6,021.14	6,857.37	6,558.91
	合计	16,364.22	18,563.75	17,282.25

② 固废资源化处理

2023年，因政府补助使得蓝德环保利润总额增加354.17万元，由于蓝德环保下属部分项目公司尚未正式商业运营，在建项目公司收到的政府补助大多确认为递延收益，对利润总额的影响较小，而递延收益一般按照特许经营期限进行摊销。

表：2023 年蓝德环保计入当期损益的政府补助情况

单位：万元

种类	计入 2023 年损益金额
中央循环经济专项补助	38.55
贵阳市循环经济专项资金	1.35
项目政府补助金（环保设备）	2.48
邯郸城市管理局专项补助款	88.08
中西部基础设施补短板补助资金-桂林项目	152.59
循环经济专项补助（黄石项目）	20.57
生态文明资金建设补助资金	44.42
合计	348.05

2) 税收优惠

（a）增值税即征即退50%的优惠政策

根据财政部、国家税务总局《关于风力发电增值税政策的通知》(财税[2015]74号)的规定，自2015年7月1日起，对纳税人销售自产的利用风力生产的电力产品，实行增值税即征即退50%的政策。包头市南风风电科技有限公司(以下简称“包头南风”)的子公司包头市陵翔新能源有限公司(以下简称“包头陵翔”)、达茂旗南传风力发电有限公司(以下简称“南传风力”)、达茂旗宁源风力发电有限公司(以下简称“宁源风力”)、达茂旗宁翔风力发电有限公司(以下简称“宁翔风力”)、达茂旗宁风风力发电有限公司(以下简称“宁风风力”)，上述包头南风的子公司以下统称“包头南风附属风力发电企业”，木垒县乾新能源开发有限公司(以下简称“乾新公司”)、木垒县乾智能源开发有限公司(以下简称“乾智公司”)、木垒县乾慧能源开发有限公司(以下简称“乾慧公司”)、宁夏中卫新唐新能源有限公司(以下简称“宁夏中卫”)、永城市助能新能源科技有限公司(以下简称“永城助能”)为风力发电企业，享受上述税收优惠政策。

（b）增值税超三即退的优惠政策

根据财政部、国家税务总局《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36号)的规定，一般纳税人提供管道运输服务、有形动产融资租赁服务和有形动产融资性售后回租服务，对其增值税实际税负超过3%的部分实行增值税即征即退政策。深圳深高速融资租赁有限公司(以下简称“融资租赁公司”)提供有形动产融资性售后回租服务，享受上述税收优惠政策。

（c）资源综合利用产品及劳务增值税即征即退

根据财政部 国家税务总局《〈资源综合利用产品和劳务增值税优惠目录〉的通知》(财税〔2015〕78号)的规定，一般纳税人销售自产的资源综合利用产品和提供资源综合利用劳务，可享受增值税即征即退政策。具体综合利用的资源名称、综合利用产品和劳务名称、技术标准和相关条件、退税比例等按照本通知所附《资源综合利用产品和劳务增值税优惠目录》(以下简称《目录》)的相关规定执行。深圳市利赛环保科技有限公司(以下简称“利赛环保”)符合《目录》中4.1和5.1类，利用处理厨余垃圾，产生生物油、生物质破碎料、沼气发电和垃圾处理、污泥处置劳务，享受上述税收优惠。抚州市蓝德环保有限公司(以下简称“抚州蓝德”)符合《目录》中2.9、4.3和5.1类利用处理餐厨垃

圾，产生沼气发电和垃圾处理污泥处置劳务，享受上述税收优惠。

（d）养老机构提供的养老服务免征增值税

根据财政部、国家税务总局《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税〔2016〕36号）的规定，养老机构提供的养老服务免征增值税。养老机构是指依照民政部《养老机构设立许可办法》（民政部令第48号）设立并依法办理登记的为老年人提供集中居住和照料服务的各类养老机构；养老服务是指上述养老机构按照民政部《养老机构管理办法》（民政部令第49号）的规定，为收住的老年人提供的生活照料、康复护理、精神慰藉、文化娱乐等服务。深高速深高乐康健康服务(深圳)有限公司(以下简称“深高乐康”)提供养老服务，享受上述优惠政策。。

（e）企业所得税三免三减半的优惠政策

根据《中华人民共和国企业所得税法》规定，企业从事国家重点扶持的公共基础设施项目投资经营的所得自项目取得第一笔生产经营收入所属纳税年度起，第一年至第三年免征企业所得税，第四年至第六年减半征收企业所得税。乾智公司、乾慧公司、宁夏中卫、永城助能和深圳市外环高速公路投资有限公司(以下简称“外环公司”)从事的经营项目符合国家重点扶持的公共基础设施项目企业所得税优惠政策。

乾智公司、乾慧公司、宁夏中卫、永城助能2020年开始并网发电并取得第一笔生产经营收入，2020年至2022年免缴企业所得税，2023年至2025年减半缴纳企业所得税。

外环公司2020年12月29日正式开通运营外环高速并取得第一笔经营收入，2020年至2022年免缴企业所得税，2023年至2025年减半缴纳企业所得税。

根据《中华人民共和国企业所得税法实施条例》第八十八条的规定，企业从事符合条件的环境保护、节能节水项目的所得，从项目取得第一笔生产经营收入所属纳税年度起，第一年至第三年免征企业所得税，第四年至第六年减半征收企业所得税。

黄石市环投蓝德再生能源有限公司(以下简称“黄石蓝德”)、泰州蓝德环保科技有限公司从事的经营项目符合环境保护、节能节水项目企业所得税优惠政策，2019年至2021年免缴企业所得税，2022年至2024年减半缴纳企业所得税。

邯郸蓝德再生资源有限公司(以下简称“邯郸蓝德”)、诸暨市蓝德再生资源有限公司(以下简称“诸暨蓝德”)、上饶市蓝德环保科技有限公司(以下简称“上饶蓝德”)、新余市蓝德再生资源有限公司(以下简称“新余蓝德”)、抚州蓝德、四川蓝昇环保科技有限公司(以下简称“四川蓝昇”)从事的经营项目符合环境保护、节能节水项目企业所得税优惠政策，2021年至2023年免缴企业所得税，2024年至2026年减半缴纳企业所得税。

桂林蓝德再生能源有限责任公司(以下简称“桂林蓝德”)、内蒙古城环蓝德再生资源有限公司(以下简称“内蒙古城环蓝德”)从事的经营项目符合环境保护、节能节水项目企业所得税优惠政策，2022年至2024年免缴企业所得税，2025年至2027年减半缴纳企业所得税。

滁州蓝德环保科技有限公司(以下简称“滁州蓝德”)、北海市中蓝环境科技有限公司(以下简称“北海中蓝”)从事的经营项目符合环境保护、节能节水项目企业所得税优惠政策，2023年至2025年免缴企业所得税，2026年至2028年减半缴纳企业所得税。

(f) 少数民族地区减免企业所得税的优惠政策

根据《广东省财政厅、广东省地税局、广东省国税局联合实施少数民族自治地区企业所得税优惠政策的通知》(粤财法[2017]11号)的规定，连山壮族瑶族自治县、连南瑶族自治县等少数民族地区免征本地区企业应缴纳企业所得税中属地方分享部分(含省级和市县级)，即企业所得税减免40%，该政策自2018年1月1日起至2025年12月31日止执行。深高速(广东)新能源投资有限公司(以下简称“广东新能源”)系在连南瑶族自治县注册的公司，享受减免40%企业所得税的优惠政策。

(g) 西部大开发企业所得税的优惠政策

根据财政部、国家税务总局、国家发展改革委《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部公告2020年第23号)的规定，自2021年1月1日至2030年12月31日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。包头南风附属风力发电企业、乾新公司、乾智公司、乾慧公司、宁夏中卫、广西蓝德再生能源有限责任公司(以下简称“广西蓝德”)、桂林蓝德、四川蓝昇、北海中蓝、内蒙古城环蓝德及贵阳贝尔蓝德科技有限公司(以下简称

“贵阳贝尔蓝德”)为设在西部地区的鼓励类产业企业，享受减按15%的税率计缴企业所得税的税收优惠。

(h) 高新技术企业企业所得税的优惠政策

深圳深汕特别合作区乾泰技术有限公司(以下简称“乾泰公司”)于2023年12月12日获得高新技术企业证书(证书编号：GR202344206897)，有效期为三年。按照《中华人民共和国企业所得税法》及相关规定，乾泰公司2023年、2024年和2025年按15%的税率计缴企业所得税。

深圳深高速基建环保开发有限公司(以下简称“基建环保公司”)2022年12月19日获得高新技术企业证书(证书编号：GR202244204468)，有效期为三年。按照《中华人民共和国企业所得税法》及相关规定，基建环保公司2022年、2023年和2024年按15%的税率计缴企业所得税。

利赛环保2022年12月19日获得高新技术企业证书(证书编号：GR202244206664)，有效期为三年。按照《中华人民共和国企业所得税法》及相关规定，利赛环保2022年、2023年和2024年按15%的税率计缴企业所得税。

(i) 小微企业所得税优惠

根据财政部、税务总局《关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》(财政部税务总局公告2022年第13号)和《关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》(财政部税务总局公告2023年第12号)的规定，自2022年1月1日至2027年12月31日，对小型微利企业年应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的部分，减按25%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。

根据财政部、税务总局《关于小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》(财政部税务总局公告2023年第6号)和《关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》(财政部税务总局公告2023年第12号)的规定，自2023年1月1日至2027年12月31日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分，减按25%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。

昆山贝尔蓝德环保技术有限公司(以下简称“昆山环保”)、南京深陆环保科技有限公司(以下简称“深陆环保”)、龙游蓝德环保科技有限公司(以下简称“龙游蓝德”)、深圳高速蓝德环保技术研究设计院有限公司(以下简称

“蓝德环保技术”)和深圳高速物业管理有限公司(以下简称“物业管理公司”)属于小型微利企业,享受上述优惠政策。

(j) 小微企业“六税两费”减免优惠

根据财政部、税务总局《关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告》(财政部税务总局公告2023年第12号)的规定,自2023年1月1日至2027年12月31日,对增值税小规模纳税人、小型微利企业和个体工商户减半征收资源税(不含水资源税)、城市维护建设税、房产税、城镇土地使用税、印花稅(不含证券交易印花稅)、耕地占用稅、教育费附加和地方教育附加。

深圳高速公路集团数字科技有限公司(以下简称“高速数字科技”)、昆山环保、深陆环保、龙游蓝德、蓝德环保技术和物业管理公司属于小型微利企业,享受上述优惠政策。深圳金深新能源有限公司(以下简称“金深新能源”)、深高乐康属于增值税小规模纳税人,享受上述优惠政策。

除以上所述外,无对发行人产生重大影响的其他税收优惠。

(4) 其他环保业务

2017年,发行人全资子公司环境公司持有德润环境20%股权。德润环境是一家综合性的环保投资企业,旗下拥有在国内主板上市的重庆水务(股票代码:601158)和三峰环境(股票代码:601827)等控股子公司,主要业务包括供水及污水处理、垃圾焚烧发电、环境修复等。重庆水务主营城市供水和污水处理,在重庆全市的供水和污水处理市场占主导地位。三峰环境是国内垃圾焚烧发电领域集投资、建设、设备成套和运营管理于一体的大型环保集团。

2017年7月,公司认购了深水规院15%股权,截至2024年6月末,发行人持有水规院11.25%股权。深水规院已于2021年8月于深圳证券交易所创业板上市交易(股票代码:301038)。

3、其他业务

(1) 委托建设与管理

发行人凭借多年来在公路建设和运营相关领域积累的专业技能和经验,持续开展或参与公路等基础设施项目的建设和运维管理业务;此外,发行人审慎参与地方基础设施和公路沿线土地的建设和开发,以取得合理回报。

1) 运维管理项目

公司与委托方签订委托运维管理合同,根据委托方的授权以及委托管理合

同的规定，行使对委托标的的管理权利，保证委托标的的正常经营运作，保障委托标的收费、养护、维修等工作的正常、有序进行。公司按委托管理合同约定收取运维管理费。

对于运维管理业务，公司仅负责项目运营管理，委托标的的经营成本（费用）与支出、收入与利益、盈亏风险、债权债务和法律责任均由业主方自行承担。公司仅收取管理费用，不对委托标的资产、收入进行会计入账。

发行人全资子公司运营发展公司主要开展公路运营、养护管理等业务。运营发展公司控股的工程发展公司主要从事公路与市政道路养护和施工等主业上下游产业链相关业务，具有公路工程施工总承包一级资质，为集团输出专业化、市场化养护技术与服务的实施主体。

2024年1-6月，运营发展公司再次中标盐坝高速坝光收费站2024年度物业运营维护项目，合同金额1,793万元；中标清平高速二期南段综合管养项目，按“招一管三”模式，合同金额为1,724万元/年。工程发展公司于2023年底中标龙岗区道路设施日常养护项目两个标段，项目合同期自2024年1月1日至2026年12月31日，合同一年一签，预计三年总合同金额约为5.07亿元。

通过积极拓展上下游工程管理和运营、养护市场，集团不但增加了收入来源，也培育了向社会提供专业化的公路建管养服务能力，为集团未来进一步进行市场化拓展奠定坚实基础。

报告期内，发行人运维管理项目具体情况如下：

委托方	主要内容	定价方式	委托管理费	起始日期	终止日期
深圳市交通运输委员会（以下简称“深圳交委”）（现名：深圳市交通运输局）深圳市交通运输局	南光高速、盐排高速、盐坝高速和龙大高速综合管养工作	协议定价	9,706.18 万元	2020 年 6 月	2021 年 6 月
	南光高速、盐排高速、盐坝高速和龙大高速综合管养工作	协议定价	9,706.18 万元	2021 年 6 月	2022 年 6 月
	南光高速、盐排高速、盐坝高速和龙大高速综合管养工作	协议定价	9,706.18 万元	2022 年 6 月	2023 年 6 月
	南光高速、盐排高速、盐坝高速和龙大高速综合管养工作	协议定价	9,739.78 万元	2023 年 6 月	2024 年 6 月
	南光高速、盐排高速、盐坝高速和龙大高速综合管养工作	协议定价	9,739.78 万元	2024 年 6 月	2025 年 6 月

2) 建设管理项目

公司建设管理服务主要包括项目前期、招投标、工程施工管理、工程竣工验收、竣工决算、试运营、移交等工作，按委托管理合同约定的计费模式收取

工程收入，并确保项目造价、质量、进度、安全及环保等管理目标的实现。

公司根据《国有建设单位会计制度》，结合工程建设的特点，在符合《企业会计准则》等相关规定的前提下对基础设施工程建设费用设置账套，单独核算，该账套设立目的为便于工程后期的一系列验收及审计工作等。项目建设竣工后移交业主方，也不对项目实物资产进行会计入账处理。

公司建设管理服务收入按《企业会计准则》作为营业收入反映。在工程建设委托管理的结果不能够可靠估计情况下，但成本费用将来很可能得到补偿时，以发生的成本费用加应承担的税金附加确认收入，并确认当期成本费用和税金；在工程建设委托管理的结果能够可靠估计情况下，根据履约进度确认服务收入，按截至资产负债表日发生的项目累计实际工程费用占预计工程费用总额的百分比计算（即项目投入法确定履约进度）。

截至2023年末，公司建设管理项目具体情况如下：

表：截至 2023 年末发行人主要建设管理项目情况

单位：亿元

序号	项目名称	总投资	资金筹措方案	已投资	投资计划		
					2024 年	2025 年	2026 年
1	龙里河大桥项目	9.67	公司出资	7.45	0.39	0.53	0.52
2	比孟项目	9.41	公司出资	6.33	0.84	0.21	-
3	外环一、二期项目 ¹	216.02	委托方出资及公司出资	173.97	4.55	5.19	5.83
4	货运组织调整项目	14.74	委托方出资	12.31	1.02	0.51	0.58
5	深汕环境园项目	107.40	委托方出资	20.34	2.97	11.93	9.05
合计				220.40	9.77	18.37	15.98

表：公司主要建设管理项目投资、审批、核准及备案情况

序号	项目名称	项目批文	土地使用批文	环评批复
1	外环一、二期项目	粤发改交通函【2014】2020号	粤国土资（预）函【2011】36号 粤国土资（预）函【2013】126号 粤府土审（03）【2018】1号	粤环审【2009】414号
2	货运组织调整	深圳市交委工作会议纪要【38】	深交函【2016】1111号	深圳市建设项目环境影响登记表备案回执
3	贵州省龙里县龙里河大桥（原名朵花大桥）项目	龙发改【2017】228号 龙发改【2019】46号	龙国土资发【2016】174号	龙环审【2017】106号
4	比孟项目	龙发改【2018】69号 龙发改【2019】50号	龙国土资发【2018】71号	该项目环境影响登记表已经完成备案，备案号：

¹ 外环一、二期项目属于发行人与政府共同出资建设项目，其中：发行人出资部分最终确认为自身无形资产；同时，发行人在项目建设过程中提供建设管理服务，属于管理费收入。

序号	项目名称	项目批文	土地使用批文	环评批复
		龙发改【2019】149号		201852273000000155
5	深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目-园区市政配套道路工程	项目建议书的批复深发改[2020]650号	建设项目用地预审与选址意见书（用字第441521202010009号）	告知性备案回执（深环深汕备【2021】001号）

发行人建设管理业务符合《预算法》《政府投资条例》《国务院关于加强地方政府债务管理的意见》（国发[2014]43号）、《关于进一步规范地方政府举债融资行为的通知》（财预[2017]50号）等关于地方政府债务管理的相关规定，不存在替政府垫资的情形，不涉及新增地方政府隐性债务。

截至2024年6月末，发行人建设管理项目中贵州省龙里县龙里河大桥（原名朵花大桥）已于2024年4月27日建设完成移交给当地政府；比孟项目已完工，正在进行竣工验收工作；正在建设的建设管理项目主要为深圳地区深汕环境园项目，其中通港大道已建设完成并于2024年6月1日通车，园区公共配套先行项目及垃圾中转站工程均已获得立项批复，正在积极推进各项前期工作。

3) 其他基础设施开发与管理

发行人全资的投资公司作为集团“十四五”战略期探索健康养老产业的实施单位，已设立全资子公司高乐亦作为探索健康养老的产业平台。

投资公司投资的光明康养项目包括光明新村社区综合服务中心试点项目和凤凰玖龙台社区综合服务中心试点项目（合称“光明两社区项目”），以及光明区社会福利院项目，特许经营合作期限均为20.5年（包括建设期0.5年）。其中，光明两社区项目定位为社区嵌入式养老服务综合体，已于2022年7月正式运营，全面开展社区饭堂、托幼、长者活动、公益服务等多项便民服务；光明区社会福利院项目定位为提供高品质养老服务，已于2023年4月投入运营。

(2) 房地产开发

公司自2012年起尝试与公路主业联动的土地综合开发、高速公路沿线土地规划调整带来的城市更新等业务类型，以盘活土地资产、提高资产综合利用价值，作为公路项目投资和集团业务的有益补充。

1) 土地项目开发与管理

① 贵龙土地开发项目

a. 项目背景

2011年，公司通过控股子公司—贵深公司在贵州省龙里县以“建设—移交”及配套土地开展模式参与贵龙城市大道建设及周边土地的一级开发，龙里县政府以财政资金和土地出让所得作为向贵深公司支付建设及投入资金的付费来源。该项目已于2014年底全部完工，目前款项已全部收回。

b.土地持有情况

截至2023年末，贵深公司进行自主二级开发的土地面积为1,075亩。

c.开发范围及开发模式

公司以贵深公司全资子公司贵州深高速置地有限公司（以下简称“置地公司”）为项目开发主体，经营区域为贵州省黔南布依族苗族自治州龙里县。公司采取分期滚动开发策略，一共分三期开发，项目名称为“悠山美墅”。截至2024年6月末，悠山美墅二期B组团的商业配套物业去化率约85%，三期A组团的住宅去化率约99%；三期C组团已完工，其中商业配套物业已全部销售，洋房正在销售中；三期B组团的商业配套物业正在建设中。此外，贵深公司尚持有的约350亩龙里项目土地正在规划中。

d.结算模式

土地以招拍挂方式取得；工程施工按照相关法律及公司制度规定以公开招标方式选择符合资质的供应商，签订承包合同，并根据合同结算。

e.会计处理

发行人开发所产生的各项成本借记“存货-开发成本”，贷记相关科目；预售房收到购房款时，借记“货币资金”，贷记“合同负债”。交房时，借记“合同负债”，贷记“主营业务收入”；同时借记“主营业务成本”，贷记对应的“存货”科目。

②梅林关城市更新项目

梅林关城市更新项目为公司参股项目，位于深圳市龙华区，该区是《深圳城市总体规划（2007-2020）》确定的五个城市副中心之一，紧邻深圳市中心区域的福田区，是市中心的功能拓展区以及城市重点发展区域，地理位置优越，该项目地块的土地面积约为9.6万平方米，土地用途为居住用地及商业用地，计容建筑面积总计不超过48.64万平方米（含公共配套设施等）。

梅林关更新项目分三期建设，项目一期和风轩、二期和雅轩及三期和颂轩的住宅均已销售完毕。该项目还有约19万平方米的办公、商业及商务公寓综合建筑，截至2024年6月末，除办公尚在建设中外，其他均已完工，其中商务公寓

去化率约为41%，商业以自持运营为主，少量对外销售；办公尚未对外销售。

③新塘项目

2019年10月，湾区发展就广深高速沿线土地的开发事宜与广东省公路建设有限公司签订了协议，约定湾区发展在广州地区的沿线土地开发权益占37.5%，在深圳地区的沿线土地开发权益占57.5%，东莞地区的沿线土地开发权益视主导方确定。

新塘项目是湾区发展参与的广深高速沿线首个土地开发项目，在引入合作开发股东后，湾区发展间接持有该项目15%权益。该项目系对广州增城区新塘镇的一处约19.6万平方米原广深高速的交通用地进行综合开发，其住宅与配套设施建设工程计划分三期进行。截至2024年6月末，新塘项目一期工程已完工，正在进行验收交付工作；二期工程已完成约95%的形象进度。

2) 发行人房地产业务合规经营情况

发行人确认报告期内：

①发行人房地产项目的开发主体均具备相应资质；

②企业在信息披露中不存在未披露或者失实披露违法违规行，亦不存在因重大违法行为受到行政处罚或受到刑事处罚等情况；

发行人及其合并报表范围内的子公司在报告期内经营情况如下：

①不存在《限制用地项目目录》及《禁止用地项目目录》等规定的违法供地政策的情形；

②不存在以租代征农民用地、应当有偿而无偿、应当招拍挂而协议、转让未达到规定条件或出让主体为开发区管委会、分割等违法违规取得土地的情形；

③不存在拖欠土地款，包括未按合同定时缴纳、合同期满仍未缴清且数额较大、未缴清地价款但取得土地证的情形；

④不存在因土地权属争议等问题而涉诉或受行政处罚的情形；

⑤不存在因未经国土部门同意且未补缴出让金而改变容积率和规划而受国土行政主管部门行政处罚的情形；

⑥发行人及其合并报表范围内的子公司报告期内开发的房地产项目项下宗地不存在被国土行政主管部门认定为闲置土地，包括“项目超过出让合同约定动工日满一年，完成开发面积不足1/3或投资不足1/4”等情况，并因此受到行政处罚的情形；

⑦发行人及其合并报表范围内的子公司报告期内开发的房地产项目均取得项目开发所必需的批准与授权，亦取得规划及建设行政主管部门出具的施工所必需的建设工程规划许可证及建筑工程施工许可证；

⑧不存在因“囤地”、“捂盘惜售”、“哄抬房价”、“信贷违规”等问题造成严重社会负面的事件出现；

⑨发行人及其合并报表范围内的子公司不存在因实施了《关于进一步规范房地产开发企业经营行为维护房地产市场秩序的通知》禁止的发布虚假房源信息和广告、通过捏造或者散布涨价信息等方式恶意炒作、哄抬房价等行为而受到建设主管部门行政处罚的情形。

（3）特许经营安排下的建造服务

2021年1月26日，财政部发布了《企业会计准则解释第14号》（“解释第14号”），进一步规范PPP业务的会计处理，在PPP项目中，社会资本方通常承担了类似总包人的责任。无论社会资本方将建造服务是否外包给其他方，通常PPP协议约定社会资本方需要对于PPP项目的施工进度、工程管理、预算管理、安全管理以及最后的工程质量承担最终责任，属于“企业能够主导第三方代表本企业向客户提供服务”的情形。而站在政府方的角度，其也会认为社会资本方承担PPP项目的主要责任。因此，除非有充分的证据表明，社会资本方不承担PPP项目各类事项与问题的主要责任，社会资本方应当按总额法确认建造服务收入。

发行人PPP项目主要包括餐厨垃圾处理、沿江二期、机荷改扩建、外环项目等。发行人基于谨慎性原则并参照行业通常做法未确认此类建造服务利润，各期PPP项目建造收入按当期建造成本等额确认。

2021-2023年度及2024年1-6月，发行人特许经营安排下的建造服务收入分别为15.40亿元、12.56亿元、13.47亿元和2.87亿元，存在一定波动，主要原因为：由于建造服务收入按进度确认，特许经营安排下的建造服务收入规模与当期实施的项目工程量有关。

（4）其他

公司的其他业务主要包括融资租赁、广告、参股投资工程咨询、联网收费及金融业务等。报告期内，上述各项业务的进展总体符合发行人预期，受规模或投资模式所限，该等业务的收入和利润贡献目前在集团中所占比例很小。

（四）发行人主要在建项目和未来投资计划

1、在建项目

截至2024年6月末，公司主要在建项目为机荷改扩建、外环高速、蓝德环保多个餐厨项目、沿江二期建设支出等，公司以自有资金及债务融资相结合的方式满足有关投资支出。

上述主要公路类在建项目具体情况如下：

截至2024年6月末公司主要在建项目情况表

单位：年、公里、亿元

项目名称	起止日	建设年限（注1）	建设里程	公路性质	资本金到位金额（注2）	资本金是否已达到公路类项目最低要求比例	项目投资情况（注3）		公司未来的资金支付计划		
							总投资	已投资	2024年7-12月	2025年	2026年
外环项目（一、二、三期）	2016-2029	13.00	77.17	经营性高速公路	68.71	是	149.50	66.89	5.30	7.77	17.60
沿江二期	2016-2024	8.00	5.70		36.00	是	10.00	9.75	0.10	0.10	0.05
机荷改扩建	2024-2029	5.00	41.42		16.68	是	192.30	16.71	15.72	23.06	23.06
合计	-	-	124.29	-	121.39	-	351.80	93.35	21.12	30.93	40.71

注：

- 1.建设年限指工程建设时间，交付使用后有两年缺陷责任期，缺陷责任期终止后办理结算，支付最终款项。
- 2.高速公路项目资本金最低要求为20%，发行人在建项目资本金已满足最低比例要求。
- 3.项目投资情况仅为公司出资情况，不含政府出资。

公司主要在建项目投资、审批、核准及备案情况

项目名称	项目批文	土地使用批文	环评批复
外环一、二期	粤发改交通函[2014]2020号	粤国土资（预）函[2011]36号 粤国土资（预）函[2013]126号 粤府土审（03）[2018]1号	粤环审[2009]414号
外环三期	粤发改交通函[2014]2020号 粤发改核准[2023]7号	用字第440310202200021号 （坪山段预审） 用字第440307202210020号 （大鹏段预审）	深环批[2023]000006号
沿江二期	粤发改交[2006]252号 粤发改交通函[2013]1328号 粤交规函[2015]1006号 粤交基[2015]1301号 粤发改交通函[2015]5834号 粤交基[2016]1037号	深规土函[2014]2781号 选字第440000201500410号 粤国土资（预）函[2015]119号 粤国土资（建）字[2018]74号	深环批[2015]100134号 深环批函[2015]056号 粤水水保[2016]2号
机荷改扩建	粤交规函（2020）459号 粤发改核准（2020）36号	中华人民共和国建设项目用地预审与选址意见书用字第440000202100022号 林资许准（粤）（2021）39号	粤环审（2020）232号

项目名称	项目批文	土地使用批文	环评批复
		粤府土审(授)(2022)153号 粤府土审(03)(2023)5号 中华人民共和国建设用地规划 许可证地字第 4403072024YG0037459号 中华人民共和国建设用地规划 许可证地字第 4403032023YG0057311号 中华人民共和国建设用地规划 许可证地字第 4419002024YG0250465	

公司上述在建项目均已办理相应的建设项目备案、环境影响评价批复、建设用地批复等手续，取得现阶段必要的批准文件，项目建设符合法律法规、产业政策。

2、未来资本支出计划

截至2024年6月末，发行人经董事会批准的资本性支出主要包括对外环项目、机荷改扩建、蓝德环保餐厨项目、光明环境园项目等工程建设支出，河北平山县光伏项目前期开支等。预计到2026年底，发行人经董事会批准的资本性支出总额约为107.52亿元。发行人计划使用自有资金和银行借贷等方式来满足资金需求。以发行人的财务资源和融资能力目前能够满足各项资本支出的需求。

发行人2024年7-12月、2025年及2026年经董事会批准的资本支出计划如下：

单位：亿元

项目名称	2024年7-12月	2025年	2026年	合计
一、无形资产和固定资产投资				
外环项目（一、二期及三期）	5.75	18.90	19.84	44.48
沿江二期	0.25	-	-	0.25
机荷改扩建（注1）	15.55	18.30	21.10	54.95
蓝德环保餐厨项目	2.44	1.71	0.22	4.36
光明环境园项目	2.07	0.65	0.22	2.94
邵阳餐厨垃圾处理项目	0.15	0.00	-	0.16
利赛环保技改项目	0.17	-	-	0.17
其他	0.14	-	-	0.14
二、股权投资				
投资并购尾款	0.06	-	-	0.06
合计	26.59	39.56	41.38	107.52

注 1：其他含长沙环路路面结构补强加固、平山县光伏项目前期开支、晟能科技项目。

注 2：投资并购尾款最终支付金额及时间取决于协议约定先决条件的达成。

八、发行人所在行业及区域经济分析

（一）行业概况

1、高速公路行业

（1）高速公路行业概述

高速公路是重要的国家资源，具有行车速度快、通行能力大、运输成本低、行车安全等特点，对于促进国家经济增长、提高人民生活质量以及维护国家安全有重要作用。

从造价看，高速公路是使用周期长、技术标准高和投资巨大的基础性设施，高速公路行业属于资金密集型行业。为保证行车速度和行车安全，高速公路的路线线形和建筑材料都有严格的标准和要求。

从周期看，高速公路建设周期和投资回收期均较长。高速公路建设周期，一般为3~5年，有的则长达5~8年。建设周期长，而贷款偿还一般是依靠通行费收入或者是政府财政收入，这决定了高速公路投资回收期较长。根据现有的《收费公路管理条例》，我国经营性公路的收费期限最长不得超过25年，国家确定的中西部省、自治区、直辖市经营性公路的收费期限最长不得超过30年。

从收益看，高速公路收益一般都比较稳定。高速公路项目中的收入绝大部分为车辆通行费收入，在收费标准确定的前提下，通行费收入主要取决于车流量。决定车流量大小的主要因素是地区经济发展水平，因此经济持续保持较高增长速度的区域，区域所属的高速公路项目的收益往往也能够稳定增长。其次，高速公路行业经营收入即期收取，现金流充沛，且不存在商品积压、赊销等问题，从而保障了高速公路行业经营和财务的稳定安全。再次，与其他行业相比，高速公路行业的周期性相对不明显，受宏观经济波动影响的范围比较小。因此，相对于其他周期性行业来说，高速公路项目具有抗风险能力较强、现金流量充裕、投资收益稳定等特点。

（2）高速公路行业发展现状

1) 高速公路建设

高速公路作为重要的交通基础设施，在中国国民经济和社会发展中占据重要地位，近年来中国高速公路通车里程稳定增长，投资规模维持较高水平，未来仍有一定发展空间，随着经济发展对高速公路运输需求的进一步加大，居民出行需求的提高，行业发展前景良好。

相比西方发达国家的高速公路建设，中国高速公路建设起步较晚，但发展

迅速。自1988年中国修建第一条沪嘉（上海—嘉定）高速公路以来，中国高速公路建设经历了三个发展阶段：1988~1992年为起步阶段，期间每年高速公路通车里程在50~250公里之间；1993~1997年为高速公路的第一个发展高潮，期间高速公路发展速度有了明显的加快，年通车里程保持在450~1,400公里之间；1998年至今为高速公路的大发展时期，在国家积极财政政策的推动下，这一阶段通车里程高速增长，由1998年底的6,258公里发展为2020年底的16.1万公里。2023年末全国预计完成交通固定资产投资超3.9万亿元，新改扩建高速公路超7,000公里，我国综合交通网络总里程超600万公里，全国公路总里程544.1万公里，其中高速公路18.4万公里。

高速公路属于资金密集型行业，其建设成本主要包括路面材料费、征地拆迁费、人工成本和通讯监控等交通设施费等。尽管从总里程看高速公路在整个公路体系中的占比不大，但其高成本的特性导致其在公路投资中的占比一直在50%以上。目前，中国高速公路通车里程已超美国，居全世界第一。

相比西方发达国家的高速公路建设，中国高速公路建设起步较晚，但发展迅速。自1988年中国修建第一条沪嘉（上海—嘉定）高速公路以来，中国高速公路建设经历了三个发展阶段：1988~1992年为起步阶段，期间每年高速公路通车里程在50~250公里之间；1993~1997年为高速公路的第一个发展高潮，期间高速公路发展速度有了明显的加快，年通车里程保持在450~1,400公里之间；1998年至今为高速公路的大发展时期，在国家积极财政政策的推动下，这一阶段通车里程高速增长，由1998年底的6,258公里发展为2020年底的16.1万公里。2023年末全国预计完成交通固定资产投资超3.9万亿元，新改扩建高速公路超7,000公里，我国综合交通网络总里程超600万公里，全国公路总里程544.1万公里，其中高速公路18.4万公里。

加快高速公路建设是中国经济社会发展的需要。随着国民经济的快速发展，物流、人流大幅度增加，提高运输效率、降低运输成本的要求日益迫切，由此高速公路的重要性得到突显。在中国经济比较发达的珠江三角洲、长江三角洲和京津冀地区，高速公路的建设和发展速度最快，同时高速公路为这些地区带来的经济效益也十分显著。因此，在今后的经济发展中，这些地区仍然是高速公路的重点需求区域。

中国高速公路建设初期以连接主要城市为主，最近几年才转向大规模跨省贯通，我国部分人口和经济总量已达到相当规模的地级城市，与省会城市之间以及地级城市之间尚缺乏高速公路直接的有效衔接。随着我国经济发展进入新常态，国民经济不断增长，社会运行对高速公路的配套服务需求不断增加，以及国家一系列推动基础设施建设、完善交通运输行业发展政策的实施，后交通服务市场逐渐形成，未来我国高速公路仍然具有较大的发展空间。

2) 高速公路运输

公路运输经济运行状况与宏观经济形势高度相关。2023年度，我国完成营业性货运量403.37亿吨，比上年增长8.7%，完成货物周转量73,950亿吨公里、增长6.9%。2023年度，我国完成公路人员流动量565.56亿人次，比上年增长26.1%，其中，营业性客运量110.12亿人次、增长22.4%，营业性旅客周转量4,740.04亿人公里、增长38.1%；非营业性小客车出行量455.45亿人次、增长27.0%。

2023年以来居民出行需求大幅释放，客运周转量较快恢复，同期货物运输指标小幅增长，随着经济呈现弱复苏状态，在道路基础设施进一步完善的情况下，公路需求整体有望保持低速增长。

(3) 高速公路收费政策

2021年6月，交通运输部联合国家发展和改革委员会及财政部印发了《全面推广高速公路差异化收费实施方案》（交公路函〔2021〕228号），通知规定全面推广高速公路分路段、分车型（类）、分时段、分出入口、分方向、分支付方式差异化收费，持续提升高速公路网通行效率，降低高速公路出行成本。

2022年9月，交通运输部、财政部联合下发了《关于做好阶段性减免收费公路货车通行费有关工作的通知》，要求从2022年10月1日0时起至12月31日24时止，全国收费公路在继续执行现有各类通行费减免政策的基础上，统一对货车通行费再减免10%。

2023年3月，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《加快建设交通强国五年行动计划（2023-2027年）》（以下简称“《五年行动计划》”），明确了未来五年加快建设交通强国的思路目标和行动任务。《五年行动计划》在十大行动之一“现代化综合交通基础设施建设行动”中提出，要以“联网、补网、强链”为重点，优化

完善综合立体交通网布局，加快建设国家综合立体交通网主骨架，加快建设京津冀、长三角、粤港澳大湾区等国际性综合交通枢纽集群，建设一批综合客运枢纽，支持一批城市加强综合货运枢纽及集疏运体系项目建设，推进一批交通基础设施重大工程建设，努力构建现代化综合交通基础设施体系。其中，粤港澳大湾区作为《五年行动计划》内重点建设对象，有利于发行人高速公路以及公路沿线土地开发利用业务高质量发展。

2023年8月，工业和信息化部、财政部等七部门联合印发《汽车行业稳增长工作方案（2023-2024年）》，提出2023年汽车行业运行保持稳中向好发展态势，力争实现全年汽车销量约2,700万辆，同比增长约3%，其中新能源汽车销量约900万辆，同比增长约30%；汽车制造业增加值同比增长约5%。方案明确提出稳定燃油汽车消费。具体而言，即各地不得新增汽车限购措施，鼓励在2022年购车指标基础上增加一定数量的购车指标，以进一步促进汽车消费。此措施有利于很好地从供给方面推动汽车行业稳增长保畅通，支持汽车保有量及交通运输量的持续增长，也支撑高速公路行业的经营环境。

2024年春节期间，根据《交通运输部关于优化2024年春节假期收费公路免收小型客车通行费时段的通知》，2024年春节假期小型客车免费通行时段为2月9日起至2月17日共九天，相比以往的七天增加了两天。

（4）广东省高速公路情况

广东省是中国经济最发达的省份之一，也是华南地区经济发展的龙头。广东省经济长期保持着较高的增长速度，带动了地区交通运输需求的增加。因宏观经济环境不利变化，报告期内广东省公路旅客周转量与公路货物周转量都有下降，变化幅度与全国其他地区水平大致持平。

2023年，广东实现地区生产总值（初步核算数）135,673.16亿元，同比增长4.8%。随着广东省经济的不断发展，公路通车里程呈增长态势，截至2023年末，广东省公路通车里程22.3万公里，其中高速公路里程11,481公里，同比增长2.4%。

根据广东省交通厅下发的《广东省高速公路网规划（2020-2035）》，2020年至2030年将有超50个新开工项目，计划完成投资超6,000亿元，珠三角地区干线扩容、跨江跨海通道和出省通道等重大项目，以及粤港澳大湾区辐射粤东西北地区的干线通道。新开工狮子洋通道、莲花山通道、深汕第二高速公路、惠州机场高速、佛肇云高速、增城至佛山高速等项目；到2020年底，全省高速公

路通车里程约10,690公里（其中珠江三角洲地区约5,140公里，粤东粤西粤北地区约5,550公里），基本完成国家高速公路粤境段建设任务。到2025年底，全省高速公路通车里程约12,500公里，全省高速公路网主骨架基本建成。到2035年底，全省高速公路通车里程约15,000公里，全面完成我省高速公路建设。

据《广东省高速公路网规划（2019-2035）环境影响报告书》和《广东省普通省道网规划（2013-2030年）环境影响报告书》，广东省高速公路的规划布局以“两环十六射十二纵八横”为基本构架，以70条加密联络线织网拓面的一体化网络；形成以珠三角地区为中心，以两翼副中心汕头和湛江为枢纽，以沿海为扇面，以港口为龙头，向北辐射引领山区和泛珠三角地区的多极化、均衡型、开放性交通发展格局。

总体来看，广东省经济实力较强，经济复苏速度较快，交通运输需求旺盛，高速公路建设投资快速增长，规划发展前景广阔。广东省高速公路行业发展面临良好的外部环境。

（5）区域经济环境

深圳市位于广东省南部，东临大亚湾与惠州市相连，西至珠江口伶仃洋与中山市、珠海市相望，南至深圳河与香港毗邻，北与东莞市、惠州市接壤。全市总面积1,997.47平方公里。深圳作为香港与珠江三角洲经济交流的纽带，是国内最大的陆路口岸城市，拥有吞吐量为全世界第四大的集装箱港口。随着香港、珠三角地区经济的持续增长以及交流的日益密切，货运量和客运量将稳步增长，对深圳地区交通运输能力的要求也会越来越高。发行人作为深圳地区高速公路行业的龙头企业，未来发展前景广阔。

根据《深圳市2023年国民经济和社会发展统计公报》，根据广东省地区生产总值统一核算结果，2023年深圳地区生产总值34,606.40亿元，比上年增长6.0%。2023年度，深圳市固定资产投资比2022年增长11.0%。其中，房地产开发投资增长10.6%；非房地产开发投资增长11.2%。

交通运输方面，2023年，深圳市全年货物运输总量为43,261.29万吨，同比增长5.5%；货物运输周转量2,451.66亿吨公里，同比增长9.6%。2023年，深圳市旅客运输总量20,639.07万人次，同比增长96.9%，旅客运输周转量983.82亿人公里，同比增长133.0%。

总体看，深圳市作为经济发达特区，报告期内经济发展及投资规模保持持

续增长，为深圳市高速公路项目投资运营稳定增长提供有力保障。

2、环保行业

（1）风电行业

中国幅员辽阔、海岸线长，拥有丰富的风能资源。随着我国节能减排压力的凸显，国家出台各项政策鼓励可再生能源发电。在非水电可再生能源发电中，风力发电以其技术相对成熟、成本相对低廉的优势取得了快速发展。

为促进风电行业的持续发展，我国陆续发布了系列支持政策，涉及风电开发企业的主要有：《中华人民共和国可再生能源法》《可再生能源发电价格和费用分摊管理暂行办法》《可再生能源发展专项基金管理暂行办法》《可再生能源电价附加收入调配暂行办法》《全额保障性收购可再生能源电量监管办法》《关于完善风力发电上网电价政策的通知》《可再生能源发展基金征收使用管理暂行办法》。

上述各项政策主要从电价、上网电量全额收购、费用分摊机制、税收政策等方面进行了规范，为包括风电在内的可再生能源发电行业的发展创造良好的政策环境。

（2）固废处理行业

固废处理行业在我国还是一个新兴的产业，随着环境问题的日益突出，固废处理行业紧跟污水处理行业，进入了高速发展时期。我国固废污染防治行业起始于20世纪80年代初期，相对发达国家起步较晚。1996年4月1日起实施的《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》是中国第一部针对固体废物污染防治的法律，标志着我国固体废物污染防治工作已被纳入了法制化的管理轨道。国家陆续出台了《城市生活垃圾处理及污染防治技术政策》《矿山生态环境保护与污染防治技术政策》《全国危险废物和医疗废物处置设施建设规划》等政策法规，并制定了《生活垃圾填埋场污染控制标准》《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》等一系列国家标准和行业标准，推动了固废污染防治行业的规范和发展。

国家发改委发布的《“十四五”城镇生活垃圾分类和处理设施发展规划》提出：到2025年底，全国城市生活垃圾资源化利用率达到60%左右；生活垃圾分类收运能力达到70万吨/日左右，基本满足地级及以上城市生活垃圾分类收集、

分类转运、分类处理需求，并对有序开展厨余垃圾处理设施建设等提出了要求。“十四五”以来，国家发改委、生态环境部等部委就减污降碳、固体废物综合利用等密集出台了一系列政策，提出通过固体废物减量化、资源化、无害化，助力减污降碳协同增效。

2024年以来，国家相关部委就生态环境建设、再生资源及固体废物循环利用、节能降碳、“无废城市”建设、生活垃圾处理等继续出台一系列政策。2024年2月，国务院印发《中共中央国务院关于学习运用“千村示范、万村整治”工程经验有力有效推进乡村全面振兴的意见》，要求深入实施农村人居环境整治提升行动，健全农村生活垃圾分类收运处置体系，协同推进农村有机生活垃圾、农业生产有机废弃物等资源化处理利用；同月国务院办公厅印发了《关于加快构建废弃物循环利用体系的意见》，对推进社会源废弃物分类回收及资源化利用等提出了一系列要求和支持政策；2024年4月生态环境部办公厅印发《固体废物污染环境防治信息发布指南》，明确了信息发布的周期、时间、形式等要求和主要种类固体废物信息发布的具体内容，将有利于地方更好地做好固体废物污染环境防治信息发布工作。国家实施的一系列行业政策引领固废治理走向精细化、专业化道路。

另一方面，近期国家就政府和社会资本合作机制出台了系统规范性文件，2023年11月国务院办公厅转发了国家发改委、财政部《关于规范实施政府和社会资本合作新机制的指导意见》（“《指导意见》”），并附《支持民营企业参与的特许经营新建（含改扩建）项目清单（2023年版）》（“《清单》”）；2024年4月，国家发改委等6部委发布了《基础设施和公用事业特许经营管理办法》（2024年第17号令），对标《指导意见》对特许经营领域经营活动进行了制度设计。《指导意见》最大程度鼓励民营企业参与政府和社会资本合作新建（含改扩建）项目，提出“对于市场化程度较高、公共属性较弱的项目，应由民营企业独资或控股；关系国计民生、公共属性较强的项目，民营企业股权占比原则上不低于35%”等意见，《清单》进一步明确“垃圾固废处理和垃圾焚烧发电项目”属于应由民营企业独资或控股的项目范畴。

随着政策的实施和标准的推行，固废污染防治行业正逐步成为环保行业核心组成部分，我国对固废污染防治领域的投资力度也逐渐加大，其中主要投资

于生活垃圾无害化处理、医疗废物及工业固废的综合利用和危险废物集中处置三大领域，环保产业将成为拉动经济增长重要支柱。

2) 固废处理行业发展机遇

随着城镇化和工业化进程的持续推进，我国经济社会发展与资源环境约束的矛盾日益突出，环境保护面临越来越严峻的挑战。为了改善环境保护滞后于经济发展的局面，我国加大了环境保护工作力度，淘汰了一批高能耗、高污染的落后生产力，加快了污染治理和城市环境基础设施建设。自2007年以来中央财政节能环保支出呈增长趋势，但当前，环境状况总体恶化的趋势仍未得到根本遏制，环境问题已经成为威胁人体健康、公共安全和社会稳定的重要因素之一。

就固废资源化处理行业而言，在低碳化进程的带动下，我国的固废处理行业呈现市场规模持续扩大、硬件设施及处理技术水平不断升级、资源化利用率持续提高的发展趋势。“十四五”以来，国家进一步优化固废处理相关行业政策，继续加强大宗固废综合利用，大力开展“无废城市”建设，在固废产生量持续增加、国家政策大力支持、固废处理技术不断革新以及环保投资额扩大等因素的带动下，我国固废处理行业发展进入快车道，据专业机构测算，预计2027年我国年固废处理量有望达到130亿吨，2022-2027年复合增长率约为3.6%。目前我国生活垃圾无害化处理能力还不能满足人口总量的持续增长和城镇化进程的快速推进，垃圾分类、回收、处理和污染防治能力相对不足。在政策利好的推动下，固废处理行业多个细分市场发展快速，如垃圾焚烧发电、餐厨垃圾处理、废旧电池处理等固废处理行业的细分市场发展较快。

3) 固废行业竞争情况

从竞争格局上看，固废处理行业实行行政许可制度，需要企业具有成熟的处理模式和规范的操作标准，存在一定的进入壁垒；另一方面，大型有机固废处理项目具有投资大、建设周期长、处理工艺复杂、投资回收期长等特点，存在资金壁垒；此外，固废处理行业与区域经济和地方政府政策导向密切相关，具有较强的区域属性。因此，具备较高等级资质和资本规模实力的企业更具竞争力。

（二）行业发展前景

1、高速公路行业发展前景

短期来看，2020年初宏观环境发生不利变化后，中国公路客运量及货运量同比下降，为降低人员集中度，国家延长了收费公路车辆通行费免收时间，对高速公路行业短期通行费收入产生不利影响。目前中国境内跨省市交通管控措施均已解除，收费已恢复，高速公路客货运需求逐步恢复。

长期来看，中国现有的高速公路仅能满足部分运输需求，中西部地区起步晚且地域面积广，高速公路需求尚未得到充分满足，未来中国高速公路建设仍将以中西部地区为重心。随着其加强对高速公路的投资建设，高速公路通车里程将稳定增长，加之路网效应的进一步体现，中国高速公路货车流量将保持平稳增长。

目前我国对于高速公路的需求依旧旺盛。尤其在我国经济比较发达的广东地区，随着粤港澳大湾区城市群发展规划的提出，预计未来对高速公路的需求亦将继续增加。

（1）国家高速公路网规划

2013年5月，国家发展和改革委员会公布了《国家公路网规划（2013年-2030年）》，规划方案由7条首都放射线、11条北南纵线、18条东西横线，以及6条地区环线、并行线、联络线组成，共计约11.8万公里，另规划远期展望线约1.8万公里。按照“实现有效连接、提升通道能力、强化区际联系、优化路网衔接”的思路，从以下方面补充完善国家高速公路网：

1) 保持原国家高速公路网规划总体框架基本不变，补充连接新增20万以上城镇人口城市、地级行政中心、重要港口和重要国际运输通道；

2) 在运输繁忙的通道上布设平行路线；

3) 增设区际、省际通道和重要城际通道；

4) 适当增加有效提高路网运输效率的联络线。

《国家公路网规划（2013年-2030年）》规划尽快打通国家高速公路主线待贯通路段，推进建设年代较早、交通繁忙的高速公路扩容改造和分流路线建设。截至2023年末，中国高速公路的总里程达到18.36万公里，国家高速公路里程为12.23万公里，其中，广东省高速公路通车总里程达1.15万公里，连续10年居全国第一。

（2）广东省高速公路未来规划

2020年6月，广东省交通运输厅印发了《广东省高速公路网规划（2020-2035年）》，计划到2035年，广东省建成覆盖全面、功能完善、安全可靠的高速公路网，通车里程达1.5万公里，形成覆盖全省辐射泛珠的高速公路网以及实现主要综合交通枢纽和重点景区全覆盖。规划要求期间达成以下几项目标：

1）实现珠江三角洲核心区通往粤东、粤西各有5条高速公路通道，通往粤北有8条高速公路通道，广东与各陆地相邻省区之间有6条以上高速公路通道。

2）实现全省重要港口、民航机场、铁路枢纽15分钟左右进入高速公路、4A级及以上旅游景区30分钟左右进入高速公路，90%以上乡镇30分钟左右进入高速公路。

（3）深圳市高速公路建设规划

2022年2月，深圳市交委、深圳市发展和改革委员会、深圳市规划和国土资源委员会联合发布了《深圳市综合交通“十四五”规划》，依照该规划文件，深圳市将形成支撑要素便捷流通的路网体系。

增强公路通道对外辐射带动作用。构建功能清晰、结构合理的跨江通道体系，建成深中通道及深圳侧连接线，规划预留伶仃洋通道、外环高速西延等跨江通道，促进珠江东西两岸资源要素便捷流通。新增与粤东地区的联系通道，加快深汕第二高速公路建设，开展河惠汕高速公路连接线规划研究，规划预留深汕跨海高速。继续推进深圳外环高速公路建设，实施机荷-惠盐高速、深汕高速等交通繁忙路段扩容改造。

加强深莞惠边界道路对接。完善边界道路规划布局，推动一批跨界道路建设。深化龙观快速北延、南光快速北延、盐龙大道北延等跨市高快速路项目规划研究，构建更加畅达的跨市路网体系。

推进市域干线路网建设。新增东西向快速通道，提升南北向通道能级，构建更加均衡的市域路网体系，支持原特区内外一体化发展，加快推进侨城东路北延、宝鹏通道、罗沙路复合通道改造等新建工程。考虑盐田、大鹏的发展需求，研究东部滨海组团往中心区新增通道（含深盐三通道）的必要性和可行性。推动深东大道、望鹏大道规划建设，完善深汕特别合作区路网骨架。

加快建设深汕特别合作区“四好农村路”。统筹城乡规划、建设与发展，加

快合作区农村道路提档升级，补齐交通基础设施短板，重点抓好四级公路提升改造为三级公路、交安设施完善、隐患桥梁及隐患边坡整治等工作。全面提升农村公路服务水平，助力合作区城镇化发展。到2025年，中等及以上农村公路占比达到100%。

国家高速公路网规划图

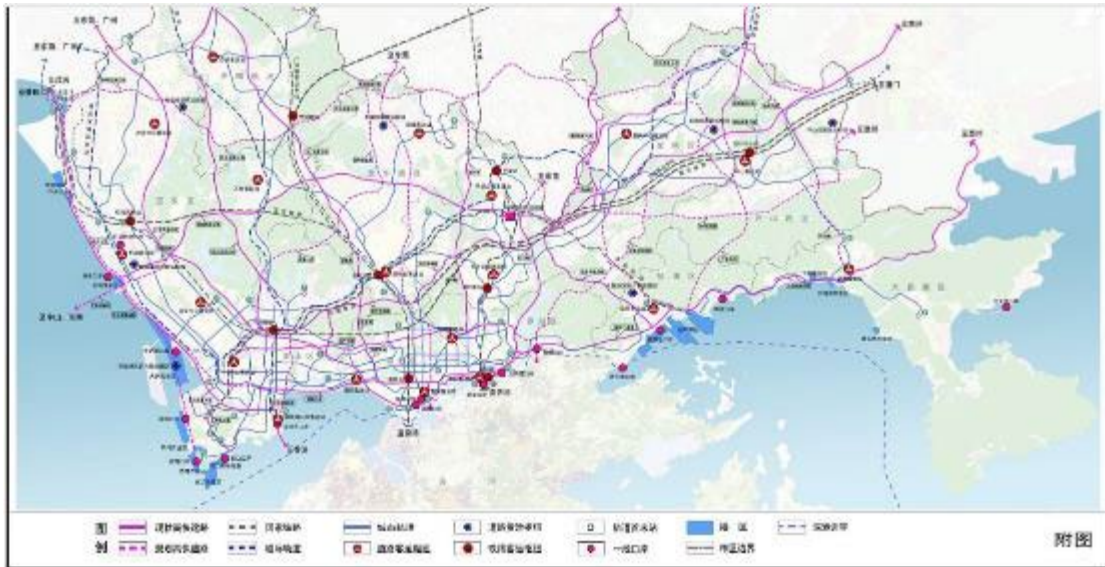


图示来源：“十三五”现代综合交通运输体系发展规划

广东省高速公路网规划图



图示来源：广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划
深圳市高速公路网规划图



图示来源：深圳市综合交通“十三五”规划

2、环保行业

(1) 风电行业

1) “碳中和”背景下国内风电未来需求空间广阔

2020年9月22日，国家主席习近平在第七十五届联合国大会一般性辩论上发表重要讲话，提出需要加快形成绿色发展方式和生活方式，建设生态文明和美丽地球，并表示中国将努力争取2060年前实现碳中和。综合考虑资源潜力、技术进步趋势、并网消纳条件等现实可行性，为达到与碳中和目标实现起步衔接的目的，在“十四五”规划中，须为风电设定与碳中和国家战略相适应的发展空间，保证年均新增装机5,000万千瓦以上。2025年后，中国风电年均新增装机容量应不低于6,000万千瓦，到2030年至少达到8亿千瓦，到2060年至少达到30亿千瓦，平均每年新增风电装机容量超过7,000万千瓦，风电行业未来发展潜力巨大。

2) 平价上网时代开启

2019年5月22日，发改委、能源局公布了第一批平价上网项目，其中包含10个省份的56个风电项目，总规模4.51GW，平均单个项目规模约81MW，拉开了全国性风电平价上网的序幕。2019年5月24日，发改委发布关于完善风电上网电价政策的通知，将2019年I-IV类资源区符合规划、纳入财政补贴年度规模管理

的新核准陆上风电指导价分别调整为每千瓦时0.34元、0.39元、0.43元、0.52元（含税、下同）；2020年指导价分别调整为每千瓦时0.29元、0.34元、0.38元、0.47元。自2021年1月1日开始，新核准的陆上风电项目全面实现平价上网，国家不再补贴。平价上网政策将进一步推动风电新技术应用，提高风电市场竞争力，促进风电产业持续健康发展。目前对新核准陆上风电项目延续平价上网政策，上网电价按当地燃煤发电基准价执行，电价好于市场预期。

3) 政策支持

国家发改委、能源局印发的《“十四五”现代能源体系规划》提出到2025年非化石能源消费比重提高到20%，全面推进风光发电大规模开发和高质量发展。2024年3月，国家发改委发布第15号令，自2024年4月1日起施行《全额保障性收购可再生能源电量监管办法》，明确规定可再生能源发电项目的上网电量包括保障性收购电量和市场交易电量，并细化了电力市场相关成员责任，有效规范可再生能源电量保障收购行为，为推动可再生能源规模化健康发展提供保障机制。2024年3月，国家能源局印发《2024年能源工作指导意见》，坚持积极有力推进能源绿色低碳转型，并明确提出“2024年非化石能源发电装机占比提高到55%左右，风电、太阳能发电量占全国发电量的比重达到17%以上”。2024年5月，国务院印发《2024—2025年节能降碳行动方案》，对加大非化石能源开发力度、提升可再生能源消纳能力、促进非化石能源消费提出具体行动方案和量化指标，其中，明确要求2024年非化石能源消费占比达到18.9%左右，2025年非化石能源消费占比达到20%左右。

此外，国家能源局、国家发改委等部门还就风电开发、绿色电力交易管理等出台了相关政策和文件。国家深入推进能源绿色低碳转型的相关政策将为清洁能源产业带来持续稳定的发展空间。

(2) 固废行业

随着我国经济的快速发展，城镇化进程及人民生活水平的日益提高，全国设市城市和县城生活垃圾无害化处理能力也在日益增强，国家也明确了无害化处理率的目标。除生活垃圾外，工业生产中还产生了大量的工业固体废物，尽管工业废物的产生量逐年增加，但工业废物污染防治设施的建设相对滞后。在政策利好的推动下，固废处理行业多个细分市场发展快速，垃圾焚烧发电、餐厨垃圾处理等固废处理行业的细分市场发展较快。

固废处理行业在我国还是一个新兴的产业，随着环境问题的日益突出，固废处理行业紧跟污水处理行业，进入了高速发展时期。目前来看，我国固废处理行业的产业化程度和市场集中度较低，具备核心竞争力的企业较少；具备领先工艺、设备、技术和丰富运营经验的企业将占据优势地位。固废处理技术结合了物理、化学和生物等学科技术，具有技术复合型的特点，行业进入门槛较高。对行业运行规律和发展模式的理解是进入固废处理行业的基本前提，项目经验不足成为潜在进入者面临的主要壁垒之一。

总体来看，国家环境保护产业政策向好，尤其是一系列固废处理设施建设、固废污染防治等规划的出台，使得固废处理行业面临良好的发展机遇；但随着行业内竞争日趋激烈，未来具备领先的处理技术、丰富的运营经验和很强的资本实力的企业将占据市场优势地位。

九、发行人在行业中的地位和竞争优势

（一）行业地位

公司自成立以来，一直专注于收费公路的经营和投资，立足于深圳本地，积极巩固在深圳本地市场的竞争优势。公司投资的收费公路项目大部分在深圳地区，连接了深圳的主要港口、机场、海关和工业区，在深圳市内形成了完整的公路网；随着公司规模扩大，公司在巩固深圳市场控制力的同时，努力提升在广东省及全国公路的市场份额，在壮大企业自身资产和盈利规模的同时，为满足地方交通需求起到了重要的作用。此外，在整固与提升收费公路主业的同时，积极审慎进入固废资源化处理 and 清洁能源等大环保产业，为公司长远发展开拓更广阔的空间。

公司经营、投资的高速公路里程（按权益比例计算），由成立初期的约11公里发展到目前的约613公里。公司在壮大企业自身资产和盈利规模的同时，也为地区的经济发展和社会进步做出了积极的贡献。该等公路线位优势突出，是国家或广东省干线公路网的组成部分，不仅连接了深圳的主要港口、机场、海关和工业区，还构筑了连接深港两地以及辐射珠江三角洲地区的公路主通道，是全面建立泛珠三角经济圈的重要基础设施。近年来，发行人还积极推动智能交通的研究及运用，成功开发的路网监测与指挥调度系统平台已上线，为实现路网运行监测和管理、业务协同、应急联动等业务提供信息化应用平台；自主

研发的外环项目路面信息一体化管控平台获得国家计算机软件著作权，并取得两项国家实用创新专利；此外，基于BIM的高速公路建设管理平台主体功能的开发已基本完成。集团通过大力推动新技术的应用，积极打造“智慧高速公路”，深度赋能主业的经营发展。

（二）发行人主要竞争优势

1、大湾区基础设施国资平台优势

发行人位于深圳，是深圳国资控股的公路及大环保基础设施投建管养平台，发行人投资和经营的绝大部分高速公路项目和部分环保项目位于粤港澳大湾区，具有良好的区位优势。公司积极把握粤港澳大湾区和深圳中国特色社会主义先行示范区的“双区”建设机遇，聚焦区域内新型城市建设和基础设施综合服务规划，发挥国资平台协同优势，服务政府需求，积极拓展区域内公路及环保基础设施优质项目机会，进一步提升公司经营发展空间。“双区”建设不仅带来新增项目机遇，还将持续提升交通运输和固废处理需求，为集团双主业的营运表现注入活力；此外，发行人还将结合区域内城市群发展规划，积极参与大湾区公路项目沿线区域土地开发业务探索，发挥协同作用，释放沿线土地的开发价值，提升公路项目的综合盈利能力。

2、综合集成管理能力

公司自成立以来就深耕于交通基础设施行业，通过多年来对大型基础设施项目的投资、建设及运营管理实践，在重资产、特许经营类业务的投资、建设和运营等方面积累了丰富的经验，建立了成熟的投资决策体系、建造和运营管理体系，形成了从投资、建设到运营、养护的综合集成管理能力。公司依托该项核心能力，一方面积极参与政府招标开展了多项政府项目的建设和运维管理，另一方面，公司在进入与收费公路商业模式类似的固废资源化处理及清洁能源发电领域后，持续发挥对重资产业务的综合集成管理能力，初步实现了相关产业的产业布局。未来公司将进一步培育在大环保业务领域的专业综合集成管理能力，提升同业市场竞争能力。

3、创新能力

公司一直注重创新发展，在经营发展战略方面，通过审慎研究市场环境、行业发展趋势并结合自身特点，作出了将大环保产业列为转型升级后的第二大

主业的创新举措，并持续深化落地，为集团未来可持续发展奠定了基础。在交通基础设施领域，根据行业环境变化和相关方目标需求，灵活务实采取政府购买收费公路服务、新建扩建项目的合作投资等商业模式，既满足政府交通规划和社会经济发展需求，也满足企业合理商业回报目标，实现集团收费公路主业的发展和突破。同时公司一直注重在专业领域的创新，在重点建设工程中联合合作供应商通过创新设计和管理理念，研究应用新技术、新材料、新工艺、新模式，攻克了大量技术难点并取得了行业内多项科研成果。现阶段，集团还顺应数字信息技术快速发展的趋势，积极推动智能交通/环保的研究及运用。公司通过在各个领域的创新能力，求新求变，不断提升企业经营发展效能。

4、良好的融资平台

发行人在上海和香港两地上市，具备两地资本市场融资的良好平台；同时，公司一直维持较高等级的境内外信用评级，长期与银行等金融机构保持良好合作关系，融资渠道通畅，可有效筹措企业发展资金和控制财务成本。

十、其他与发行人主体相关的重要情况

无。

第五节 发行人主要财务情况

本节内容所涉及的发行人财务数据来源于公司2021-2023年审计报告以及2024年1-6月未经审计的财务报表。2021-2023年合并财务报表已经由德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）审计，均出具了标准无保留意见的审计报告。

此外，由于公司报告期内存在同一控制下企业合并和会计政策调整，公司对报告期内的财务数据进行了追溯调整。本节财务会计数据反映了公司最近三年及一期的财务状况、经营成果和现金流量，引用的财务会计数据，非经特别说明，2021年度财务数据和信息，引自经审计的2022年度财务报表中2021年重述数据，2022年度财务数据和信息，引自经审计的2023年度财务报表中2022年重述数据，2023年度财务数据和信息，引自经审计的2023年度财务报表，2024年半年度财务数据和信息，引自未经审计的2024年半年度财务报表。

一、发行人财务报告总体情况

（一）发行人财务报告编制基础、审计情况、财务会计信息适用《企业会计准则》情况等：

1、发行人财务报告编制基础

发行人2021年、2022年、2023年审计报告及2024年半年度报告根据实际发生的交易和事项，按照财政部2006年2月15日颁布的《企业会计准则—基本准则》和陆续颁布和修订的各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定进行确认和计量，在此基础上编制财务报表。子公司采用的主要会计政策和会计期间按照发行人统一规定的会计政策和会计期间厘定。

2、审计情况

发行人2021-2023年合并财务报表已经由德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并分别出具了德师报（审）字（22）第P02428号、德师报（审）字（23）第P01731号和德师报（审）字（24）第P02456号标准无保留意见审计报告。2024年半年度报告未经审计。

3、财务会计信息适用《企业会计准则》情况

发行人报告期内财务报表符合《企业会计准则》、应用指南、企业会计准则解释以及相关补充规定的要求，真实、完整地反映了报告期内的财务状况及经营成果和现金流量等有关信息。

（二）重大会计政策变更、会计估计变更、会计差错更正情况

1、会计政策变更

（1）2021年度变更情况

1) 《企业会计准则解释第 14 号》

2021 年 1 月 26 日，财政部以财会〔2021〕1 号文件发布了《企业会计准则解释第 14 号》（以下简称“解释第 14 号”）。解释第 14 号规范了社会资本方对政府和社会资本合作（PPP）项目合同的会计处理和基准利率改革导致相关合同现金流量的确定基础发生变更的会计处理。

PPP 项目合同的会计处理

PPP 项目合同是指同时符合下列特征的社会资本方与政府方依法依规就 PPP 项目所订立的合同：（1）社会资本方在合同约定的运营期间内代表政府方使用 PPP 项目资产提供公共产品和服务；（2）社会资本方在合同约定的期间内就其提供的公共产品和服务获得补偿。PPP 项目合同同时符合下列条件：（1）政府方控制或管制社会资本方使用 PPP 项目资产必须提供的公共产品和服务的类型、对象和价格；（2）PPP 项目合同终止时，政府方通过所有权、收益权或其他形式控制 PPP 项目资产的重大剩余权益。

本集团作为社会资本方与政府订立 PPP 项目合同，提供建造服务（含建设和改扩建）或发包给其他方等，按照收入准则确定本集团身份是主要责任人还是代理人进行会计处理，确认合同资产。

如合同约定本集团提供多项服务（如既提供 PPP 项目资产建造服务又提供建成后的运营服务、维护服务）的，按照收入准则的规定，识别合同中的单项履约义务，将交易价格按照各项履约义务的单独售价的相对比例分摊至各项履约义务。

根据合同约定，在项目运营期间，本集团有权向获取公共产品和服务的对象收取费用，但收费金额不确定的，在 PPP 项目资产达到预定可使用状态时，将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产。根据合同约定，在项目运营期间，本集团有权收取可确定金额的现金（或其他金融资产），在拥有收取该对价的权利（该权利仅取决于时间流逝的因素）时确认应收款项；在 PPP 项目资产达到预定可使用状态时，将相关 PPP 项目资产的对价

金额或确认的建造收入金额，超过有权收取可确定金额的现金（或其他金融资产）的差额，确认为无形资产。

对于本集团将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产的部分，在相关建造期间确认的合同资产在无形资产项目中列报；对于其他在建造期间确认的合同资产，根据其预计是否自资产负债表日起一年内变现，在合同资产或其他非流动资产项目中列报。

根据解释第 14 号，对于 2021 年 1 月 1 日至解释第 14 号施行日新增的 PPP 项目，按照解释第 14 号规定进行处理；对于 2020 年 12 月 31 日前开始实施且至解释第 14 号施行日尚未完成的有关 PPP 项目合同，应当进行追溯调整。经评估，本集团认为采用该规定对本集团及本公司财务报表并无重大影响。

基准利率改革导致相关合同现金流量的确定基础发生变更的会计处理

对于基准利率改革导致相关合同现金流量的确定基础发生变更的情形，当仅因基准利率改革直接导致采用实际利率法确定利息收入或费用的金融资产或金融负债合同现金流量的确定基础发生变更，且变更前后的确定基础在经济上相当时，本集团参照浮动利率变动的处理方法，按照仅因基准利率改革导致变更后的未来现金流量重新计算实际利率，并以此为基础进行后续计量。

除上述变更外，采用实际利率法确定利息收入或费用的金融资产或金融负债同时发生其他变更的，本集团根据上述规定对基准利率改革导致的变更进行会计处理，再根据《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的规定评估其他变更是否导致终止确认该金融资产或金融负债。

根据解释第 14 号，对于 2021 年 1 月 1 日至解释第 14 号施行日新增的基准利率改革相关业务，按照解释第 14 号规定进行处理。经评估，本集团认为采用该规定对本集团及本公司财务报表并无重大影响。

2) 新冠肺炎疫情相关租金减让

2021 年 5 月 26 日，财政部以财会〔2021〕9 号文件发布了《关于调整〈新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定〉适用范围的通知》（以下简称“9 号文”）。9 号文调整了财政部于 2020 年 6 月 19 日以财会〔2020〕10 号文件发布的《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》的适用范围。经评估，本集团认为采用该规定对本集团及本公司财务报表并无重大影响。

3) 《企业会计准则解释第 15 号》

2021 年 12 月 30 日，财政部以财会〔2021〕35 号文件发布了《企业会计准则解释第 15 号》（以下简称“解释第 15 号”），对资金集中管理相关列报作出了规范，并自发布之日起施行。本集团对于 2020 年 12 月 30 日前发生的资金集中管理相关列报与解释第 15 号的规定保持一致，因此，本集团认为采用该规定对本集团及本公司财务报表均无显著影响。

(2) 2022 年度变更情况

1) 《企业会计准则解释第 15 号》

财政部于 2021 年 12 月 30 号发布了《企业会计准则解释第 15 号》（以下简称“解释 15 号”），规范了固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理、和亏损合同的判断。

固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理

解释第 15 号规定，企业将固定资产达到可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的，应当按照收入准则、《企业会计准则第 1 号-存货》等规定，对试运行销售相关的收入和成本分别进行会计处理，计入当期损益，不应将试运行销售相关收入抵消成本后的净额冲减固定资产成本或者研发支出。同时企业应当在附注中单独披露试运行销售的相关收入和成本金额、具体列报项目以及确定试运行销售相关成本时采用的重要会计估计等相关信息。该规定自 2022 年 1 月 1 日起施行，对于财务报表列报最早期间的期初至 2022 年 1 月 1 日之间发生的试运行销售，应当进行追溯调整。

本集团采用追溯调整法进行会计处理，并重述了可比年度的财务报表，具体影响列示如下：

人民币元

受影响报表项目	2021 年 12 月 31 日	调整	2021 年 12 月 31 日
无形资产	27,098,178,554.90	(7,124,649.49)	27,091,053,905.41
未分配利润	7,162,326,451.00	(4,783,489.67)	7,157,542,961.33
少数股东权益	5,974,325,104.87	(2,341,159.82)	5,971,983,945.05

人民币元

受影响报表项目	2021 年度	调整	2021 年度
营业收入	10,871,924,008.52	17,656,609.36	10,889,580,617.88
营业成本	7,080,445,848.59	24,781,258.85	7,105,227,107.44

亏损合同的判断

解释第 15 号明确，企业在判断合同是否构成亏损合同时所考虑的“履行该合同的成本”应当包括履行合同的增量成本和与履行合同直接相关的其他成本的分摊金额。该规定自 2022 年 1 月 1 日起施行。企业应当对在 2022 年 1 月 1 日尚未履行完所有义务的合同执行该规定，累计影响数调整施行日当年年初留存收益及其他相关的财务报表项目，不调整前期比较财务报表数据。

经评估，本集团认为采用该规定对本集团财务报表并无重大影响。

2) 《企业会计准则解释第 16 号》

财政部于 2022 年 11 月 30 日发布了《企业会计准则解释第 16 号》（以下简称“解释 16 号”），规范了关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税初始确认豁免的会计处理、关于发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理和关于企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理。

关于发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理

解释 16 号规定，对于企业按照《企业会计准则第 37 号—金融工具列报》等规定分类为权益工具的金融工具，相关股利支出按照税收政策相关规定在企业所得税税前扣除的，企业应当在确认应付股利时，按照与过去产生可供分配利润的交易或事项时所采用的会计处理相一致的方式，将股利的所得税影响计入当期损益或所有者权益项目。该规定自 2022 年 11 月 30 日起实施。对于分类为权益工具的金融工具确认应付股利发生在 2022 年 1 月 1 日至该规定施行日之间的，涉及所得税影响且未按照以上规定进行处理的，应当按照上述规定进行调整。对于分类为权益工具的金融工具确认应付股利发生在 2022 年 1 月 1 日之前且相关金融工具在 2022 年 1 月 1 日尚未终止确认的，涉及所得税影响未按照以上规定进行处理的，应当进行追溯调整。

本集团认为采用该规定对本集团财务报表并无重大影响。

关于企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理

解释 16 号规定，企业修改以现金结算的股份支付协议中的条款和条件，使其成为以权益结算的股份支付的，在修改日，企业应当按照所授予权益工具当

日的公允价值计量以权益结算的股份支付，将已取得的服务计入资本公积，同时终止确认以现金结算的股份支付在修改日已确认的负债，两者之间的差额计入当期损益。该规定自 2022 年 11 月 30 日起实施。对于 2022 年 1 月 1 日至该规定施行日新增的上述交易，企业应当按照该规定进行调整。对于 2022 年 1 月 1 日之前发生的上述交易，未按照以上规定进行处理的，企业应当进行调整，将累计影响数调整 2022 年 1 月 1 日留存收益及其他相关财务报表项目，对可比期间信息不予调整。

本集团认为采用该规定对本集团财务报表并无重大影响。

（3）2023 年度变更情况

企业会计准则解释第 16 号：

财政部于 2022 年 11 月 30 日发布了《企业会计准则解释第 16 号》(以下简称“解释 16 号”)，明确了关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理。解释 16 号对《企业会计准则第 18 号——所得税》中递延所得税初始确认豁免的范围进行了修订，明确对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，不适用《企业会计准则第 18 号——所得税》关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。该规定自 2023 年 1 月 1 日起施行，可以提前执行。本集团自 2023 年 1 月 1 日起施行该规定，采用追溯调整法进行会计处理，并重述了比较年度财务报表。具体影响列示如下：

人民币元

受影响报表项目	2022 年 1 月 1 日	调整	2022 年 1 月 1 日
递延所得税资产	451,230,984.30	881,703.00	452,112,687.30
递延所得税负债	1,286,986,799.74	-	1,286,986,799.74
未分配利润	7,157,542,961.33	(204,227.32)	7,157,338,734.01
少数股东权益	5,971,983,945.05	1,085,930.32	5,973,069,875.37

人民币元

受影响报表项目	2022 年 12 月 31 日	调整	2022 年 12 月 31 日
递延所得税资产	423,407,651.00	3,229,751.74	426,637,402.74
递延所得税负债	1,281,034,171.47	-	1,281,034,171.47
未分配利润	8,079,278,802.54	2,179,848.75	8,081,458,651.29
少数股东权益	6,014,620,231.70	1,049,902.99	6,015,670,134.69

人民币元

受影响报表项目	2022 年度	调整	2022 年度
所得税费用	531,669,555.05	(2,348,048.74)	529,321,506.31

（4）2024 年 1-6 月变更情况

财政部于 2023 年 10 月 25 日发布了《企业会计准则解释第 17 号》(以下简称“解释 17 号”), 规范了关于流动负债与非流动负债的划分和关于售后租回交易的会计处理, 自 2024 年 1 月 1 日起施行。

1) 关于流动负债与非流动负债的划分

解释 17 号对《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》中流动负债和非流动负债的划分原则进行了完善, 明确: 若企业在资产负债表日没有将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的实质性权利, 该负债应当归类为流动负债; 企业是否有行使上述权利的主观可能性, 并不影响负债的流动性划分; 对于企业贷款安排产生的负债, 企业将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的权利可能取决于企业是否遵循了贷款安排中规定的条件时, 应当区别不同情况考虑在资产负债表日是否具有推迟负债清偿的权利; 负债的条款导致企业在交易对手方选择的情况下通过交付自身权益工具进行清偿的, 如果该企业将上述选择权分类为权益工具并单独确认, 则该条款不影响该负债的流动性划分。企业在首次执行上述规定时, 应当对可比期间信息进行调整。

2) 关于售后租回交易的会计处理

解释 17 号规定售后租回交易中的资产转让属于销售的, 在租赁期开始日后, 承租人在对售后租回所形成的租赁负债进行后续计量时, 确定租赁付款额或变更后租赁付款额的方式不得导致其确认与租回所获得的使用权有关的利得或损失。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的, 承租人将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益, 不受上述规定的限制。企业在首次执行上述规定时, 应当对《企业会计准则第 21 号——租赁》首次执行日后开展的售后租回交易进行追溯调整。

发行人于 2024 年 1 月 1 日起执行上述规定, 经评估, 发行人认为采用该规定对财务报表无重大影响。

2、会计估计变更

（1）2021 年变更情况

图表：2021 年重要会计估计变更

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	备注（受重要影响的报表项目名称和金额）

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	备注（受重要影响的报表项目名称和金额）
特许经营权单位摊销额的会计估计变更——长沙环路	董事会于2022年3月29日批准	2021年10月1日	-

鉴于长沙环路近几年的实际车流量与预测总标准车流量存在较大的差异，且该差异有可能持续存在，而目前周围路网环境不确定因素已明显降低；本集团对长沙环路未来剩余经营期内的预测总标准车流量进行重新预计，本集团根据更新后的预测总标准车流量调整长沙环路特许经营权的单位摊销额，将长沙环路特许经营权的单位摊销额由原来的人民币5.09元/辆调整为人民币2.39元/辆，该项会计估计变更自2021年10月1日起开始适用。该会计估计变更对本集团本年度合并财务报表的影响如下：

单位：元

合并资产负债表项目	影响金额
无形资产增加	12,472,524.33
递延所得税资产减少	3,118,131.08
归属于母公司股东权益增加	4,770,740.56
少数股东权益增加	4,583,652.69
合并利润表项目	影响金额
营业成本减少	12,472,524.33
所得税费用增加	3,118,131.08
净利润增加	9,354,393.25
归属于母公司股东的净利润增加	4,770,740.56
少数股东损益增加	4,583,652.69

上述会计估计变更将对长沙环路未来会计期间特许经营权摊销产生一定影响。

（2）2022年变更情况

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	备注（受重要影响的报表项目名称和金额）
特许经营权单位摊销额的会计估计变更——清连高速	董事会于2023年3月24日批准	2022年10月1日	-

鉴于清连高速近几年的实际车流量与预测总标准车流量存在较大的差异，且该差异有可能持续存在，本集团对清连高速未来剩余经营期内的预测总标准车流量进行重新预计。本集团根据更新后的预测总标准车流量调整清连高速的单位摊销额，将清连高速的单位摊销额由原来的人民币30.01元/辆调整为人民币39.28元/辆，该项会计估计变更自2022年10月1日起开始适用。该会计估计变更

对本集团本年度合并财务报表的影响如下：

单位：元

合并资产负债表项目	影响金额
无形资产减少	16,360,341.19
递延所得税资产增加	4,090,085.30
归属于母公司股东权益减少	9,370,794.42
少数股东权益减少	2,899,461.47
合并利润表项目	影响金额
营业成本增加	16,360,341.19
所得税费用减少	4,090,085.30
净利润减少	12,270,255.89
归属于母公司股东的净利润减少	9,370,794.42
少数股东损益减少	2,899,461.47

上述会计估计变更将对清连高速未来会计期间特许经营权摊销产生一定影响。

（3）2023年变更情况

1) 外环高速单位摊销额的会计估计变更

单位：元 币种：人民币

会计估计变更的内容和原因	开始适用的时点	受重要影响的报表项目名称	影响金额
特许经营权单位摊销额的会计估计变更——外环高速	2023年1月1日	无形资产和营业成本	124,982,162.23

鉴于外环高速（包括外环一期及外环二期）近几年的实际车流量与预测总标准车流量存在较大的差异，且该差异预计持续存在，本集团对外环高速未来剩余经营期内的预测总标准车流量进行重新预计。本集团根据更新后的预测总标准车流量调整外环高速的单位摊销额，将外环一期的单位摊销额由原来的人民币 7.02 元/辆调整为人民币 3.95 元/辆，将外环二期的单位摊销额由原来的人民币 1.36 元/辆调整为人民币 1.11 元/辆，该项会计估计变更自 2023 年 1 月 1 日起开始适用。该会计估计变更对本集团 2023 年度合并财务报表的影响如下：

人民币元

合并资产负债表项目	影响金额
无形资产增加	124,982,162.23
递延所得税资产减少	31,245,540.56
归属于母公司股东权益增加	93,736,621.67
合并利润表项目	影响金额
营业成本减少	124,982,162.23
所得税费用增加	31,245,540.56
净利润增加	93,736,621.67
归属于母公司股东的净利润增加	93,736,621.67

上述会计估计变更将对外环高速（包括外环一期及外环二期）未来会计期

间特许经营权摊销产生一定影响。

2) 京港澳高速广州至深圳段和西线高速单位摊销额的会计估计变更

单位：元 币种：人民币

会计估计变更的内容和原因	开始适用的时点	受重要影响的报表项目名称	影响金额
特许经营权单位摊销额的会计估计变更——京港澳高速广州至深圳段和西线高速	2023年11月1日	长期股权投资和投资收益	21,910,543.50

京港澳高速广州至深圳段和西线高速（包括西线一期、西线二期及西线三期）均为本公司之子公司深圳投控湾区发展有限公司（以下简称“湾区发展”）所投资的合营项目。鉴于京港澳高速广州至深圳段和西线高速近几年的实际车流量与预测总标准车流量存在较大的差异，且该差异预计持续存在。根据外部专业机构对京港澳高速广州至深圳段和西线高速未来剩余经营期内总标准车流量的预测结果，调整京港澳高速广州至深圳段和西线高速的单位摊销额，将京港澳高速广州至深圳段的单位摊销额由原来的人民币 44.62 元/辆调整为人民币 35.60 元/辆，将西线一期的单位摊销额由原来的人民币 2.34 元/辆调整为人民币 2.42 元/辆，西线二期的单位摊销额由原来的人民币 11.26 元/辆调整为人民币 11.63 元/辆，西线三期的单位摊销额由原来的人民币 12.96 元/辆调整为人民币 16.66 元/辆，该项会计估计变更自 2023 年 11 月 1 日起开始适用。该会计估计变更对本集团 2023 年度合并财务报表的影响如下：

人民币元

合并资产负债表项目	影响金额
长期股权投资增加	21,910,543.50
归属于母公司股东权益增加	15,738,343.39
合并利润表项目	影响金额
投资收益增加	21,910,543.50
净利润增加	20,815,016.33
归属于母公司股东的净利润增加	15,738,343.39

上述会计估计变更将对本集团未来会计期间长期股权投资及投资收益产生一定影响。

3) 京港澳高速广州至深圳段重铺路面拨备

作为特许经营权合同中的责任的一部分，本集团之合营企业广深珠高速公路有限公司（以下简称“广深珠高速”）需承担对所管理收费公路进行养护及路面重铺的责任。所产生的养护成本，除属于改造服务外，需计提预计负债。鉴于京港澳高速广州至深圳段将进行改扩建，根据外部专业机构出具的《广深

高速公路 2024 年路面养护决策分析报告》，确定京港澳高速广州至深圳段现有路面技术状况基本维持着优良状态，预计现有路段在剩余特许经营期限内因重铺路面而发生大额支出的可能性较低，据此重新估计了预计负债的金额。该会计估计变更对本集团 2023 年度合并财务报表的影响如下：

		人民币元
合并资产负债表项目		影响金额
长期股权投资增加		182,297,803.95
归属于母公司股东权益增加		122,323,998.83
合并利润表项目		影响金额
投资收益增加		182,297,803.95
净利润增加		173,182,913.75
归属于母公司股东的净利润增加		122,323,998.83

（4）2024年1-6月变更情况

2024年1-6月，发行人不存在会计估计变更的情形。

3、会计差错更正

报告期内，发行人不存在重大会计差错更正的情况。

（三）合并范围重大变化

报告期内发行人合并范围变化情况：

最近三年及一期合并范围变化情况			
2021 年新纳入合并的子公司			
序号	名称	所属行业	持股比例变化情况
1	木垒县乾智能源开发有限公司	风力发电	非同一控制下的企业合并，间接持股 100%
2	木垒县乾慧能源开发有限公司	风力发电	非同一控制下的企业合并，间接持股 100%
3	木垒县乾新能源开发有限公司	风力发电	非同一控制下的企业合并，间接持股 100%
4	上海助能新能源科技有限公司	投资控股	非同一控制下的企业合并，间接持股 100%
5	宁夏中卫新唐新能源有限公司	风力发电	非同一控制下的企业合并，间接持股 100%
6	深圳光明深高速环境科技有限公司	餐厨/厨余垃圾处理	新设，直接持股 100%
7	深圳高速沥青科技发展有限公司	沥青建材	新设，间接持股 55%
8	北海市中蓝环境科技有限公司	餐厨/厨余垃圾处理	新设，间接持股 90%
9	深圳市助能新能源科技有限公司	投资控股	新设，间接持股 100%
10	滁州蓝德环保科技有限公司	餐厨/厨余垃圾处理	新设，间接持股 89.10%
11	深高速深高乐康健康服务（深圳）有限公司	健康、养老及护理服务	新设，间接持股 80%
12	哈尔滨能创风联新能源有限公司	制造业	新设，间接持股 51.00%
13	深圳深高速商务有限公司	商务服务业	新设，直接持股 100%
14	哈尔滨市凌风新能源有限公司	风力发电	新设，间接持股 100%
2022 年新纳入合并的子公司			
1	深圳市利赛环保科技有限公司	环保技术服务	非同一控制下企业合并，间接持股 70%
2	深圳投控国际资本控股基建有限公司	投资控股	同一控制下企业合并，间接持股 100%
3	湾区发展	投资控股	同一控制下企业合并，间接持股 71.83%
4	Wilberforce	投资控股	同一控制下企业合并，间接持股 100%
5	捷豪	投资控股	同一控制下企业合并，间接持股 100%

最近三年及一期合并范围变化情况

6	湾区管理	投资控股	同一控制下企业合并，间接持股 100%
7	湾区服务	办公室服务	同一控制下企业合并，间接持股 100%
8	湾区融资	贷款融资	同一控制下企业合并，间接持股 100%
9	合和广珠高速	投资控股	同一控制下企业合并，间接持股 100%
10	冠佳	投资控股	同一控制下企业合并，间接持股 97.50%
11	合和中国发展	投资控股	同一控制下企业合并，间接持股 100%
12	深湾基建（深圳）有限公司	投资控股	同一控制下企业合并，间接持股 100%
13	深圳高速公路集团数字科技有限公司	信息技术服务	新设，直接持股 51%
14	邵阳深高环境科技有限公司	餐厨/厨余垃圾处理	新设，间接持股 100%
15	广东启振公路工程有限公司	公路工程	收购，间接持股 100%
16	深圳景茂基础设施运维有限公司	建筑与工程	收购，间接持股 100%

2022 年度不再纳入合并的子公司

1	杭州致守环境科技有限公司	环境与设施服务	注销
2	蓝德环保科技集团（香港）有限公司	环境与设施服务	注销
3	北京蓝德环境治理有限公司	环境与设施服务	注销
4	天津水气蓝德环保设备制造有限公司	装备制造	注销

2023 年度新纳入合并的子公司

1	深圳金深新能源有限公司	电力、热力生产和供应	新设，间接持股 65%
2	深圳深高速晟能科技有限公司	电气机械和器材制造	新设，间接持股 100%
3	贵州紫云金深新能源有限公司	电力、热力生产和供应业	新设，间接持股 100%
4	兴仁市元盛新能源有限公司	电力、热力生产和供应业	新设，间接持股 100%
5	都匀市金鑫新能源有限公司	电力、热力生产和供应业	新设，间接持股 100%
6	平山县冀深新能源科技有限公司	科技推广和应用服务业	新设，间接持股 100%
7	湖南益常高速公路运营管理有限公司	公路经营	新设，直接持股 100%
8	雅安深蓝环保科技有限公司	生态保护和环境治理业	新设，间接持股 100%
9	樟树市高传新能源有限公司	风力发电	非同一控制下企业合并，间接持股 100%

2023 年度不再纳入合并的子公司

1	深圳市高速广告有限公司	广告	注销
2	深圳高速苏伊士环境有限公司	环保技术开发与咨询	注销
3	哈尔滨市凌风新能源有限公司	风力发电	注销
4	宣威市南风新能源有限公司	电力供应	注销

2024 年 1-6 月不再纳入合并的子公司

1	湖南益常高速公路开发有限公司	公路开发	协议转让，处置 100% 股权
---	----------------	------	-----------------

注：发行人于2021年3月31日吸收合并机荷东公司；于2024年3月21日通过协议转让的方式处置益常公司100%股权。

除上述情况，发行人报告期内合并范围无其他变化。

（四）会计师事务所变更

发行人报告期内未更换会计师事务所。

二、发行人财务会计信息及主要财务指标

（一）财务会计信息

发行人合并资产负债表、合并利润表、合并现金流量表如下：

1、合并资产负债表

单位：万元

项目	2024年9月末	2024年6月末	2023年末	2022年末	2021年末
流动资产：					
货币资金	298,961.31	230,650.21	215,236.76	363,586.22	594,868.89
交易性金融资产	24,885.61	24,887.00	46,879.22	111,224.38	56,401.82
应收票据	160.00	-	50.00	350.00	8,738.81
应收账款	96,929.40	97,054.25	96,748.71	105,226.30	99,361.39
预付款项	27,120.81	27,747.96	24,808.36	22,550.93	19,135.07
其他应收款	83,846.48	95,354.85	60,221.51	112,162.90	98,125.03
存货	132,478.41	130,055.08	135,556.40	131,426.30	133,882.09
合同资产	31,374.76	27,992.58	39,491.09	37,734.14	39,518.20
一年内到期的非流动资产	40,968.20	43,095.90	26,477.46	19,670.42	23,580.89
其他流动资产	64,330.53	64,474.60	49,707.93	25,780.57	54,614.05
流动资产合计	801,055.50	741,312.43	695,177.45	929,712.15	1,128,226.23
非流动资产：					
长期预付款项	92,114.70	47,874.87	35,673.30	99,688.01	179,208.49
长期应收款	327,963.46	320,022.01	233,493.58	215,216.65	111,629.79
长期股权投资	1,969,535.55	1,962,401.19	1,871,582.21	1,774,906.99	1,910,841.32
其他非流动金融资产	90,907.11	84,174.06	89,506.93	76,326.46	73,884.65
投资性房地产	2,188.95	2,224.19	2,303.40	2,606.88	3,885.09
固定资产	713,551.69	721,883.25	732,885.85	720,950.08	570,999.22
在建工程	10,298.39	12,365.28	28,969.02	22,570.36	177,973.30
使用权资产	7,806.57	6,602.93	6,620.12	7,541.21	36,672.17
无形资产	2,389,085.91	2,415,624.69	2,680,909.41	2,684,760.43	2,709,105.39
开发支出	626.11	626.11	626.11	550.06	2,576.71
商誉	20,289.31	20,289.31	20,289.31	20,289.31	24,893.29
长期待摊费用	3,054.02	3,339.13	3,904.50	5,362.45	5,396.90
递延所得税资产	21,247.96	23,671.82	27,144.51	42,663.74	45,123.10
其他非流动资产	220,815.49	224,515.44	321,661.21	317,325.01	250,077.87
非流动资产合计	5,869,485.22	5,845,614.30	6,055,569.46	5,990,757.65	6,102,267.29
资产总计	6,670,540.72	6,586,926.73	6,750,746.91	6,920,469.80	7,230,493.52
流动负债：					
短期借款	378,415.04	679,977.22	1,110,562.58	939,622.93	412,058.63
交易性金融负债	11,061.18	12,507.43	14,811.73	13,300.92	-
应付票据	27,895.30	7,624.05	8,973.55	22,866.99	8,724.42
应付账款	226,316.67	229,523.04	258,854.55	281,296.79	250,217.52
预收款项	53.16	71.33	62.35	79.43	1,282.96
合同负债	8,947.74	7,542.37	6,714.93	3,033.30	21,924.64
应付职工薪酬	18,729.87	23,984.60	37,869.14	36,379.40	36,406.97
应交税费	39,483.42	37,609.25	46,204.35	50,760.50	59,481.28
其他应付款	96,621.72	207,523.78	105,944.52	137,176.87	177,649.77
一年内到期的非流动负债	232,736.93	148,600.21	239,202.29	638,032.33	497,484.53
其他流动负债	305,833.52	155,429.52	153,447.88	201,785.59	203,799.23

项目	2024年9月末	2024年6月末	2023年末	2022年末	2021年末
流动负债合计	1,346,094.54	1,510,392.80	1,982,647.87	2,324,335.06	1,669,029.95
非流动负债：					
长期借款	1,441,908.20	1,239,214.67	956,770.78	957,324.81	1,006,919.45
应付债券	863,947.62	867,378.53	715,910.35	576,951.74	708,686.37
租赁负债	4,913.15	4,528.82	4,561.41	4,773.87	32,695.61
长期应付款	76,171.27	76,651.44	90,727.79	114,828.14	439,307.25
长期应付职工薪酬	11,564.99	11,564.99	11,564.99	11,571.64	18,796.61
预计负债	20,533.93	19,987.59	20,312.11	18,733.08	17,354.21
递延收益	32,321.84	33,933.27	38,867.56	47,434.27	55,747.99
递延所得税负债	83,335.49	83,673.94	114,849.08	128,103.42	128,698.68
其他非流动负债	14,974.21	14,685.69	14,666.77	-	-
非流动负债合计	2,549,670.70	2,351,618.94	1,968,230.84	1,859,720.97	2,408,206.18
负债合计	3,895,765.25	3,862,011.74	3,950,878.71	4,184,056.03	4,077,236.13
股东权益：					
股本	218,077.03	218,077.03	218,077.03	218,077.03	218,077.03
其他权益工具	400,000.00	400,000.00	400,000.00	400,000.00	400,000.00
其中：永续债	400,000.00	400,000.00	400,000.00	400,000.00	400,000.00
资本公积	439,010.20	438,901.80	438,933.88	439,059.91	886,415.74
其他综合收益	-70,428.11	-70,396.48	-54,230.50	-40,801.22	42,651.98
盈余公积	350,692.60	350,692.60	321,819.12	310,365.17	293,159.95
未分配利润	885,781.44	830,467.87	911,200.21	808,145.87	715,754.30
归属于母公司股东权益合计	2,223,133.16	2,167,742.82	2,235,799.75	2,134,846.76	2,556,059.00
少数股东权益	551,642.31	557,172.17	564,068.45	601,567.01	597,198.39
股东权益合计	2,774,775.47	2,724,914.99	2,799,868.20	2,736,413.77	3,153,257.39
负债和股东权益总计	6,670,540.72	6,586,926.73	6,750,746.91	6,920,469.80	7,230,493.52

2、合并利润表

单位：万元

项目	2024年1-9月	2024年1-6月	2023年度	2022年度	2021年度
一、营业收入	585,977.89	375,689.23	929,530.44	937,258.25	1,088,958.06
减：营业成本	357,226.51	231,566.72	594,938.37	635,359.63	710,522.71
税金及附加	3,970.25	2,048.86	4,136.97	4,044.24	7,834.06
销售费用	929.85	669.47	1,978.58	3,557.55	5,970.05
管理费用	27,776.46	17,071.90	48,318.30	44,371.89	57,185.43
研发费用	2,302.58	1,379.93	3,347.68	4,647.72	6,057.21
财务费用	75,685.48	55,904.92	124,020.65	138,667.14	90,911.87
其中：利息费用	86,968.38	57,228.36	122,926.79	118,467.12	113,654.76
利息收入	6,620.00	4,309.42	7,066.10	12,968.81	17,584.52
加：其他收益	699.09	717.88	4,583.00	3,195.00	4,245.21
投资收益	80,107.68	57,966.04	150,485.35	153,389.65	96,775.76
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	64,128.20	42,014.73	147,776.77	58,268.78	105,274.21
公允价值变动收益	3,799.41	-2,934.18	15,360.70	9,517.55	34,827.04
信用减值利得(损失)	-9,077.47	-8,879.97	-10,020.77	-8,322.37	-5,212.70
资产减值利得(损失)	-4,431.73	-4,431.73	-13,222.58	-16,411.65	-11,716.12
资产处置收益	50.34	-9.51	1,365.44	729.74	1,739.14

项目	2024年1-9月	2024年1-6月	2023年度	2022年度	2021年度
二、营业利润	189,234.09	109,475.96	301,341.02	248,708.02	331,135.06
加：营业外收入	968.44	671.05	758.52	2,476.88	5,069.34
减：营业外支出	545.01	174.52	10,536.17	2,732.40	494.04
三、利润总额	189,657.52	109,972.50	291,563.36	248,452.50	335,710.36
减：所得税费用	39,593.38	24,854.70	52,980.26	52,932.15	55,114.90
四、净利润	150,064.15	85,117.79	238,583.10	195,520.35	280,595.46
(一)按经营持续性分类					
1.持续经营净利润	150,064.15	85,117.79	238,583.10	195,520.35	280,595.46
(二)按所有权归属分类					
1.归属于母公司股东的净利润	137,401.51	77,385.72	232,719.72	201,649.65	261,311.93
2.少数股东损益	12,662.63	7,732.08	5,863.38	-6,129.30	19,283.53
五、其他综合收益的税后净额	-15,320.98	-17,600.21	-14,577.81	-88,724.13	22,532.68
(一)归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额	-16,197.61	-16,165.98	-13,429.28	-83,453.20	21,212.18
其中：将重分类进损益的其他综合收益	-16,197.61	-16,165.98	-13,429.28	-83,453.20	21,212.18
1.权益法下可转损益的其他综合收益	2,558.20	-84.04	2,874.63	-2,326.51	-1,623.26
2.外币财务报表折算差额	-18,755.81	-16,081.94	-16,303.91	-81,126.69	22,835.44
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	876.63	-1,434.23	-1,148.53	-5,270.93	1,320.50
六、综合收益总额	134,743.17	67,517.59	224,005.30	106,796.23	303,128.14
归属于母公司股东的综合收益总额	121,203.90	61,219.74	219,290.44	118,196.45	282,524.11
归属于少数股东的综合收益总额	13,539.26	6,297.85	4,714.85	-11,400.23	20,604.03

3、合并现金流量表

单位：万元

项目	2024年1-9月	2024年1-6月	2023年度	2022年度	2021年度
一、经营活动产生的现金流量：					
销售商品、提供劳务收到的现金	539,064.65	353,768.62	781,262.05	722,242.91	791,241.87
收到的税费返还	1,111.86	568.49	4,197.78	28,286.06	18,596.96
收到其他与经营活动有关的现金	15,630.73	7,931.73	39,589.71	30,656.55	38,606.36
经营活动现金流入小计	555,807.23	362,268.84	825,049.54	781,185.52	848,445.19
购买商品、接受劳务支付的现金	96,833.39	65,865.55	173,603.84	196,329.95	215,511.87
支付给职工以及为职工支付的现金	86,300.82	57,766.27	107,479.40	109,059.90	100,303.98
支付的各项税费	61,026.38	40,550.39	72,658.99	89,990.26	99,678.83
支付其他与经营活动有关的现金	36,455.78	22,004.43	61,826.09	48,856.40	57,218.91
经营活动现金流出小计	280,616.37	186,186.63	415,568.32	444,236.50	472,713.59
经营活动产生的现金流量净额	275,190.86	176,082.21	409,481.22	336,949.01	375,731.60
二、投资活动产生的现金流量：					
收回投资收到的现金	200,311.59	185,587.68	269,015.99	148,086.98	284,756.46
取得投资收益收到的现金	53,226.93	11,623.21	75,698.60	97,437.89	103,168.23
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	68.15	6.47	1,334.10	5.36	2,370.92
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	127,464.12	127,464.12	-	-	-

项目	2024年1-9月	2024年1-6月	2023年度	2022年度	2021年度
收到其他与投资活动有关的现金	45,500.65	45,424.08	23,094.59	18,557.41	108,014.41
投资活动现金流入小计	426,571.43	370,105.56	369,143.28	264,087.63	498,310.02
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	150,727.85	99,070.08	209,394.23	209,148.47	379,853.14
投资支付的现金	251,049.53	234,520.23	251,914.45	244,743.86	317,478.96
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		-	-	154,037.81	66,839.43
支付其他与投资活动有关的现金	1,306.87	-	195.59	63.46	61,129.60
投资活动现金流出小计	403,084.25	333,590.31	461,504.26	607,993.61	825,301.13
投资活动产生的现金流量净额	23,487.18	36,515.25	-92,360.99	-343,905.97	-326,991.11
三、筹资活动产生的现金流量：					
吸收投资收到的现金		-	420.00	582.15	2,884.62
取得借款收到的现金	1,871,472.21	1,021,110.69	1,849,604.32	2,507,797.85	2,062,637.96
收到其他与筹资活动有关的现金	1,967.18	1,967.18	-	3,213.66	53,082.63
筹资活动现金流入小计	1,873,439.40	1,023,077.88	1,850,024.32	2,511,593.65	2,118,605.22
偿还债务支付的现金	1,816,490.13	1,116,142.31	1,981,620.91	2,378,044.57	1,536,046.90
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	241,152.25	76,941.26	271,607.61	296,615.95	282,343.08
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	48,474.63	126.53	26,921.55	33,675.45	33,588.90
支付其他与筹资活动有关的现金	20,210.96	17,830.11	37,700.17	70,653.39	184,141.24
筹资活动现金流出小计	2,077,853.34	1,210,913.69	2,290,928.68	2,745,313.90	2,002,531.22
筹资活动产生的现金流量净额	-204,413.94	-187,835.81	-440,904.36	-233,720.25	116,074.00
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-19,668.82	-7,919.53	-394.12	14,681.53	-603.13
五、现金及现金等价物净增加（减少）额	74,595.27	16,842.12	-124,178.24	-225,995.67	164,211.36
加：年初现金及现金等价物余额	195,522.02	195,522.02	319,700.27	545,695.94	381,484.58
六、年末现金及现金等价物余额	270,117.29	212,364.14	195,522.02	319,700.27	545,695.94

发行人母公司资产负债表、母公司利润表、母公司现金流量表如下：

1、母公司资产负债表

单位：万元

项目	2024年9月末	2024年6月末	2023年末	2022年末	2021年末
流动资产：					
货币资金	105,189.70	63,124.37	52,631.89	170,620.42	131,895.06
交易性金融资产	-	-	-	45,000.00	-
应收账款	9,889.61	9,700.66	7,393.23	2,918.46	2,832.36
预付款项	582.47	687.78	1,085.19	1,293.69	1,773.77
其他应收款	199,130.01	250,973.87	332,478.82	250,537.82	222,981.61
存货	64.66	72.32	59.14	120.82	166.38
合同资产	12,941.72	12,339.27	11,189.81	12,071.53	13,603.15
其他流动资产	-	-	-	-	623.43
流动资产合计	327,798.19	336,898.27	404,838.08	482,562.74	373,875.76
非流动资产：					
长期预付款项	45,135.85	24,269.28	25,840.25	69,794.08	33,927.95

项目	2024年9月末	2024年6月末	2023年末	2022年末	2021年末
长期应收款	180,417.50	200,817.50	200,817.50	301,744.70	414,686.59
长期股权投资	3,522,104.42	3,034,743.31	2,612,754.44	2,516,461.25	2,918,919.48
其他非流动金融资产	85,450.44	78,717.39	84,146.47	70,933.67	68,481.85
投资性房地产	906.39	920.79	949.57	1,007.14	1,064.72
固定资产	208,446.79	208,776.86	208,630.10	184,240.44	25,800.50
在建工程	825.63	1,988.99	4,672.45	731.75	162,732.28
使用权资产	1,459.10	1,603.53	1,899.99	2,678.98	4,635.05
无形资产	204,704.90	202,501.84	201,558.07	177,934.81	151,336.05
开发支出	626.11	626.11	626.11	550.06	339.87
长期待摊费用	434.88	454.14	373.26	982.02	1,339.96
递延所得税资产	-	0.11	-	1,657.07	1,060.95
其他非流动资产	38,365.36	38,008.40	36,881.11	36,722.72	34,006.36
非流动资产合计	4,288,877.37	3,793,428.24	3,379,149.32	3,365,438.68	3,818,331.59
资产总计	4,616,675.56	4,130,326.51	3,783,987.40	3,848,001.43	4,192,207.35
流动负债：					
短期借款	158,716.82	10,006.94	-	71,524.57	115,198.78
应付票据	3,501.45		-	4,044.57	-
应付账款	9,136.80	10,061.68	11,663.08	20,975.67	8,948.19
合同负债	6,073.96	6,073.96	6,073.96	6,073.96	-
应付职工薪酬	8,954.09	9,851.71	14,324.54	13,695.01	15,285.43
应交税费	4,484.12	2,947.79	2,143.06	2,409.29	1,994.14
其他应付款	419,631.86	506,065.90	373,424.19	426,247.23	353,262.22
一年内到期的非流动负债	85,349.61	60,926.09	165,487.81	342,955.04	108,947.63
其他流动负债	303,139.21	151,984.24	151,259.46	201,651.59	213,594.83
流动负债合计	998,987.93	757,918.31	724,376.10	1,089,576.94	817,231.22
非流动负债：					
长期借款	624,669.34	398,970.83	159,640.00	168,792.00	413,562.30
应付债券	863,947.62	867,378.53	715,910.35	576,951.74	708,686.37
租赁负债	1,039.02	1,202.47	1,448.62	2,051.95	3,700.31
长期应付款	69,628.67	69,628.67	82,459.67	94,464.67	213,145.16
长期应付职工薪酬	6,992.00	6,992.00	6,992.00	6,992.00	12,514.41
预计负债	5,729.64	5,663.21	6,770.79	6,538.20	6,232.79
递延收益	15,448.27	16,430.75	18,395.72	21,929.66	25,091.60
递延所得税负债	19,080.41	17,794.09	18,166.10	18,167.08	15,638.87
非流动负债合计	1,606,534.98	1,384,060.54	1,009,783.24	895,887.30	1,398,571.83
负债合计	2,605,522.91	2,141,978.86	1,734,159.34	1,985,464.25	2,215,803.05
股东权益：					
股本	218,077.03	218,077.03	218,077.03	218,077.03	218,077.03
其他权益工具	400,000.00	400,000.00	400,000.00	400,000.00	400,000.00
资本公积	187,325.70	187,325.70	187,325.70	189,407.71	281,253.83
其他综合收益	91,091.28	89,213.64	89,213.64	87,823.90	89,199.22
盈余公积	350,692.60	350,692.60	321,819.12	310,365.17	293,159.95
未分配利润	763,966.03	743,038.68	833,392.56	656,863.38	694,714.26
股东权益合计	2,011,152.65	1,988,347.66	2,049,828.05	1,862,537.18	1,976,404.30
负债和股东权益总计	4,616,675.56	4,130,326.51	3,783,987.40	3,848,001.43	4,192,207.35

2、母公司利润表

单位：万元

项目	2024年1-9月	2024年1-6月	2023年度	2022年度	2021年度
一、营业收入	115,996.59	72,429.67	177,167.16	164,443.75	180,967.86
减：营业成本	51,782.68	32,441.75	89,271.47	95,070.26	105,886.18
税金及附加	1,282.94	323.58	688.73	670.25	1,013.93
管理费用	15,259.00	9,233.74	26,216.66	18,740.70	32,303.70
财务费用	28,842.20	19,644.81	38,690.32	58,179.24	35,099.29
其中：利息费用	36,969.66	21,789.40	44,206.06	56,979.95	66,961.78
利息收入	6,761.30	3,880.37	10,992.25	18,022.74	29,085.52
加：其他收益	236.65	117.85	218.11	259.47	3,288.69
投资收益	79,277.02	65,966.52	277,313.09	154,465.90	143,636.02
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	21,702.77	13,192.26	90,971.28	26,082.53	34,415.26
公允价值变动收益	1,303.97	-5,429.08	13,212.80	2,451.82	14,653.30
资产处置收益	56.04	2.11	1,338.00	478.82	1,760.35
二、营业利润	99,703.46	71,443.20	314,381.99	149,439.30	170,003.13
加：营业外收入	85.85	68.00	20.42	382.81	2,003.92
减：营业外支出	51.07	0.17	611.70	6.70	31.97
三、利润总额	99,738.24	71,511.04	313,790.71	149,815.41	171,975.08
减：所得税费用	6,344.48	3,746.85	6,400.42	16,669.72	-77.10
四、净利润	93,393.76	67,764.19	307,390.28	133,145.69	172,052.19
(一)持续经营净利润	93,393.76	67,764.19	307,390.28	133,145.69	172,052.19
五、其他综合收益的税后净额	1,877.64	-	1,389.74	-1,375.32	1,300.80
(二)将重分类进损益的其他综合收益	1,877.64	-	1,389.74	-1,375.32	1,300.80
1.权益法下可转损益的其他综合收益	1,877.64	-	1,389.74	-1,375.32	1,300.80
六、综合收益总额	95,271.41	67,764.19	308,780.02	131,770.37	173,352.99

3、母公司现金流量表

单位：万元

项目	2024年1-9月	2024年1-6月	2023年度	2022年度	2021年度
一、经营活动产生的现金流量：					
销售商品、提供劳务收到的现金	94,857.35	59,009.50	131,439.45	121,949.87	158,425.62
收到的税费返还	87.64	87.64	562.93	1,082.81	6,406.46
收到其他与经营活动有关的现金	1,928.31	1,391.28	5,979.88	145,860.14	270,025.54
经营活动现金流入小计	96,873.30	60,488.42	137,982.27	268,892.81	434,857.62
购买商品、接受劳务支付的现金	12,901.72	4,535.66	20,734.71	15,273.81	42,744.26
支付给职工以及为职工支付的现金	21,450.57	14,687.12	25,979.70	27,538.57	25,212.42
支付的各项税费	10,045.02	7,032.46	7,071.02	19,129.60	11,779.82
支付其他与经营活动有关的现金	9,303.61	4,775.46	20,586.54	39,764.11	61,028.04
经营活动现金流出小计	53,700.93	31,030.70	74,371.97	101,706.10	140,764.53
经营活动产生的现金流量净额	43,172.37	29,457.72	63,610.29	167,186.71	294,093.08
二、投资活动产生的现金流量：					
收回投资收到的现金	121,060.09	119,560.09	118,566.57	385,000.00	53,947.40
取得投资收益收到的现金	104,821.72	42,026.58	70,998.68	78,712.46	29,186.41
处置固定资产、无形资产和其他长	60.72	-	1,308.95	-	1,825.83

项目	2024年1-9月	2024年1-6月	2023年度	2022年度	2021年度
期资产收回的现金净额					
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	139,744.95	139,744.95	-	-	-
收到其他与投资活动有关的现金	175,262.67	126,851.29	73,001.52	262,313.88	586,489.66
投资活动现金流入小计	540,950.15	428,182.91	263,875.72	726,026.34	671,449.30
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	37,175.67	11,975.56	47,018.75	71,483.85	231,112.30
投资支付的现金	1,150,806.97	664,259.32	90,000.00	131,580.80	453,317.25
支付其他与投资活动有关的现金	-	-	27,317.50	226,700.00	299,722.13
投资活动现金流出小计	1,187,982.65	676,234.88	164,336.25	429,764.65	984,151.69
投资活动产生的现金流量净额	-647,032.50	-248,051.97	99,539.47	296,261.69	-312,702.38
三、筹资活动产生的现金流量：					
取得借款收到的现金	1,527,729.10	812,434.20	647,300.00	811,792.50	1,301,073.06
收到其他与筹资活动有关的现金	69,322.61	52,796.86	87,275.06	23,000.00	65,724.81
筹资活动现金流入小计	1,597,051.71	865,231.06	734,575.06	834,792.50	1,366,797.87
偿还债务支付的现金	681,841.00	517,541.00	817,615.93	1,041,478.25	1,178,633.70
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	168,981.81	30,756.61	163,580.93	208,730.98	170,281.91
支付其他与筹资活动有关的现金	89,802.07	87,846.89	33,994.18	5,465.16	4,480.49
筹资活动现金流出小计	940,624.88	636,144.50	1,015,191.04	1,255,674.38	1,353,396.10
筹资活动产生的现金流量净额	656,426.83	229,086.56	-280,615.97	-420,881.87	13,401.76
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-8.89	0.17	0.49	2.41	-2.55
五、现金及现金等价物净增加（减少）额	52,557.81	10,492.48	-117,465.72	42,568.93	-5,210.09
加：年初现金及现金等价物余额	52,551.52	52,551.52	170,017.24	127,448.31	132,658.40
六、年末现金及现金等价物余额	105,109.33	63,044.00	52,551.52	170,017.24	127,448.31

(二) 财务数据和财务指标情况

主要财务数据和财务指标					
项目	2024年1-9月/9月末	2024年1-6月/6月末	2023年度/末	2022年度/末	2021年度/末
总资产（亿元）	667.05	658.69	675.07	692.05	723.05
总负债（亿元）	389.58	386.20	395.09	418.41	407.72
全部债务（亿元）	326.18	310.57	319.75	334.98	283.59
所有者权益（亿元）	277.48	272.49	279.99	273.64	315.33
营业总收入（亿元）	58.60	37.57	92.95	93.73	108.90
利润总额（亿元）	18.97	11.00	29.16	24.85	33.57
净利润（亿元）	15.01	8.51	23.86	19.55	28.06
扣除非经常性损益后净利润（亿元）	13.54	7.51	22.99	11.67	23.31
归属于母公司所有者的净利润（亿元）	13.74	7.74	23.27	20.16	26.13
经营活动产生现金流量净额（亿元）	27.52	17.61	40.95	33.69	37.57
投资活动产生现金流量净额（亿元）	2.35	3.65	-9.24	-34.39	-32.70
筹资活动产生现金流量净额（亿元）	-20.44	-18.78	-44.09	-23.37	11.61
流动比率	0.60	0.49	0.35	0.40	0.68
速动比率	0.50	0.40	0.28	0.34	0.60

主要财务数据和财务指标					
资产负债率（%）	58.40	58.63	58.53	60.46	56.39
债务资本比率（%）	54.03	53.27	53.31	55.04	47.35
营业毛利率（%）	39.04	38.36	36.00	32.21	34.75
平均总资产回报率（%）	4.12	2.51	6.06	5.19	7.05
加权平均净资产收益率（%）	6.66	3.68	11.99	9.93	11.53
扣除非经常性损益后加权平均净资产收益率（%）	4.86	3.15	11.53	5.65	10.26
EBITDA（亿元）	-	28.15	65.08	59.46	67.85
EBITDA 全部债务比（%）	-	9.06	20.35	17.75	23.93
EBITDA 利息倍数	-	4.91	5.32	5.12	6.19
应收账款周转率	6.05	3.88	9.20	9.16	12.16
存货周转率	2.67	1.74	4.46	4.79	6.24

注：2024 年 1-6 月（6 月末）及 2024 年 1-9 月（9 月末）数据未经年化。

(1) 全部债务 = 长期借款 + 应付债券 + 短期借款 + 交易性金融负债 + 应付票据 + 应付短期债券 + 一年内到期的非流动负债；

(2) 流动比率 = 流动资产 / 流动负债；

(3) 速动比率 = (流动资产 - 存货) / 流动负债；

(4) 资产负债率（%） = 负债总额 / 资产总额 × 100%；

(5) 债务资本比率（%） = 全部债务 / (全部债务 + 所有者权益) × 100%；

(6) 平均总资产回报率（%） = (利润总额 + 计入财务费用的利息支出) / (年初资产总额 + 年末资产总额) ÷ 2 × 100%；

(7) 加权平均净资产收益率及扣除非经常性损益后加权平均净资产收益率均根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》（2010 年修订）计算；

(8) EBITDA = 利润总额 + 计入财务费用的利息支出 + 固定资产折旧 + 摊销（无形资产摊销 + 长期待摊费用摊销）；

(9) EBITDA 全部债务比（%） = EBITDA / 全部债务 × 100%；

(10) EBITDA 利息保障倍数 = EBITDA / 利息支出 = EBITDA / (计入财务费用的利息支出 + 资本化利息)；

(11) 应收账款周转率 = 营业收入 / 平均应收账款；

(12) 存货周转率 = 营业成本 / 平均存货。

三、发行人财务状况分析

（一）资产结构分析

报告期各期末，发行人资产情况如下：

资产结构分析								
项目	2024 年 6 月末		2023 年末		2022 年末		2021 年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动资产：								
货币资金	230,650.21	3.50	215,236.76	3.19	363,586.22	5.25	594,868.89	8.23
交易性金融资产	24,887.00	0.38	46,879.22	0.69	111,224.38	1.61	56,401.82	0.78
应收票据	-	-	50.00	0.00	350.00	0.01	8,738.81	0.12
应收账款	97,054.25	1.47	96,748.71	1.43	105,226.30	1.52	99,361.39	1.37
预付款项	27,747.96	0.42	24,808.36	0.37	22,550.93	0.33	19,135.07	0.26
其他应收款	95,354.85	1.45	60,221.51	0.89	112,162.90	1.62	98,125.03	1.36
存货	130,055.08	1.97	135,556.40	2.01	131,426.30	1.90	133,882.09	1.85
合同资产	27,992.58	0.42	39,491.09	0.58	37,734.14	0.55	39,518.20	0.55

资产结构分析								
项目	2024年6月末		2023年末		2022年末		2021年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
一年内到期的非流动资产	43,095.90	0.65	26,477.46	0.39	19,670.42	0.28	23,580.89	0.33
其他流动资产	64,474.60	0.98	49,707.93	0.74	25,780.57	0.37	54,614.05	0.76
流动资产合计	741,312.43	11.25	695,177.45	10.30	929,712.15	13.43	1,128,226.23	15.60
非流动资产：								
长期预付款项	47,874.87	0.73	35,673.30	0.53	99,688.01	1.44	179,208.49	2.48
长期应收款	320,022.01	4.86	233,493.58	3.46	215,216.65	3.11	111,629.79	1.54
长期股权投资	1,962,401.19	29.79	1,871,582.21	27.72	1,774,906.99	25.65	1,910,841.32	26.43
其他非流动金融资产	84,174.06	1.28	89,506.93	1.33	76,326.46	1.10	73,884.65	1.02
投资性房地产	2,224.19	0.03	2,303.40	0.03	2,606.88	0.04	3,885.09	0.05
固定资产	721,883.25	10.96	732,885.85	10.86	720,950.08	10.42	570,999.22	7.90
在建工程	12,365.28	0.19	28,969.02	0.43	22,570.36	0.33	177,973.30	2.46
使用权资产	6,602.93	0.10	6,620.12	0.10	7,541.21	0.11	36,672.17	0.51
无形资产	2,415,624.69	36.67	2,680,909.41	39.71	2,684,760.43	38.79	2,709,105.39	37.47
开发支出	626.11	0.01	626.11	0.01	550.06	0.01	2,576.71	0.04
商誉	20,289.31	0.31	20,289.31	0.30	20,289.31	0.29	24,893.29	0.34
长期待摊费用	3,339.13	0.05	3,904.50	0.06	5,362.45	0.08	5,396.90	0.07
递延所得税资产	23,671.82	0.36	27,144.51	0.40	42,663.74	0.62	45,123.10	0.62
其他非流动资产	224,515.44	3.41	321,661.21	4.76	317,325.01	4.59	250,077.87	3.46
非流动资产合计	5,845,614.30	88.75	6,055,569.46	89.70	5,990,757.65	86.57	6,102,267.29	84.40
资产总计	6,586,926.73	100.00	6,750,746.91	100.00	6,920,469.80	100.00	7,230,493.52	100.00

单位：万元、%

公司资产主要由流动资产中的货币资金、应收账款、其他应收款、存货等和非流动资产中的长期股权投资、固定资产和无形资产等构成。截至报告期各期末，发行人资产总额分别为7,230,493.52万元、6,920,469.80万元、6,750,746.91万元和6,586,926.73万元。发行人资产构成以非流动资产为主，符合行业特点。截至2024年6月末，发行人总资产为6,586,926.73万元，较2023年末降幅为2.43%，变动不大。

资产结构具体变动情况分析如下：

1、流动资产

报告期各期末，公司的流动资产分别为1,128,226.23万元、929,712.15万元、695,177.45万元和741,312.43万元，占总资产的比重分别为15.60%、13.43%、10.30%和11.25%。公司流动资产以货币资金、应收账款、其他应收款、存货为主，具体情况如下：

（1）货币资金

报告期各期末，发行人的货币资金余额分别为594,868.89万元、363,586.22

万元、215,236.76万元和230,650.21万元。2022年末发行人货币资金较2021年末减少231,282.67万元，降幅为38.88%，主要系本期偿还债务及分配股利等导致筹资活动产生的现金流出较大所致；2023年末发行人货币资金较2022年末减少148,349.46万元，降幅为40.80%，主要系偿还有息负债所致；2024年6月末货币资金较2023年末增加15,413.45万元，增加7.16%，主要系银行存款增加所致。

发行人的货币资金主要是银行存款，报告期各期末银行存款分别占货币资金总额的98.88%、97.30%、97.06%和97.38%。

发行人的其他货币资金主要为保证金。报告期各期末，发行人受限制的货币资金余额分别为46,068.51万元、43,863.00万元、19,714.74万元和18,286.06万元，在货币资金中的占比分别为7.74%、12.06%、9.16%和7.93%。发行人的受限货币资金主要为项目委托工程管理专项账户资金、保证金及诉讼冻结款等。

报告期各期末，发行人货币资金构成情况如下表所示：

单位：万元、%

项目	2024年6月末		2023年末		2022年末		2021年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
库存现金	638.06	0.28	688.12	0.32	920.51	0.25	799.34	0.13
银行存款	224,611.06	97.38	208,905.32	97.06	353,772.30	97.30	588,192.80	98.88
其他货币资金	5,401.09	2.34	5,643.33	2.62	8,893.40	2.45	5,876.75	0.99
合计	230,650.21	100.00	215,236.76	100.00	363,586.22	100.00	594,868.89	100.00

（2）交易性金融资产

报告期各期末，发行人交易性金融资产余额分别为56,401.82万元、111,224.38万元、46,879.22万元和24,887.00万元。2022年末发行人交易性金融资产余额较2021年末增加54,822.56万元，增幅为97.20%，主要系结构性存款增加所致；2023年末发行人交易性金融资产余额较2022年末减少64,345.16万元，降幅为57.85%，主要系结构性存款到期赎回所致；2024年6月末发行人交易性金融资产余额较2023年末减少21,992.22万元，降幅为46.91%，主要系结构性存款到期赎回所致。

（3）应收票据

报告期各期末，发行人的应收票据账面余额分别为8,738.81万元、350.00万元、50.00万元和0.00万元，报告期内随着发行人应收票据到期兑现，账面金额呈逐渐下降的趋势。

（4）应收账款

报告期各期末，发行人的应收账款分别为99,361.39万元、105,226.30万元、96,748.71万元和97,054.25万元。2022年末发行人应收账款较2021年末增加5,864.91万元，增幅为5.90%；2023年末发行人应收账款较2022年末减少8,477.59万元，降幅为8.06%，变动不大；2024年6月末发行人应收账款较2023年末增加305.54万元，增幅为0.32%，变动不大。

（5）预付款项

报告期各期末，发行人预付款项的账面余额分别为19,135.07万元、22,550.93万元、24,808.36万元和27,747.96万元。2022年末发行人预付款项较2021年末增加3,415.86万元，增幅为17.85%，主要系预付材料款增加所致；2023年末发行人预付款项较2022年末增加2,257.43万元，增幅为10.01%，变动不大；2024年6月末发行人预付款项较2023年末增加2,939.60万元，增幅为11.85%，主要系预付材料款增加所致。

（6）其他应收款

报告期各期末，其他应收款的账面价值分别为98,125.03万元、112,162.90万元、60,221.51万元和95,354.85万元，近三年及一期末公司其他应收款波动较大。2022年末发行人其他应收款较2021年末增加14,037.87万元，增幅为14.31%，主要系被投资单位广深珠高速公路有限公司应收股利为18,137.68万元；2023年末发行人其他应收款较2022年末减少51,941.39万元，降幅为46.31%，主要系收回联营企业股利和借款所致；2024年6月末发行人其他应收款较2023年末增加35,133.34万元，增幅为58.34%，主要系对被投资单位广深珠高速公路有限公司、贵州银行股份有限公司、广东阳茂高速公路有限公司、广东联合电子服务股份有限公司的应收股利为19,773.79万元以及外环项目工程进度代垫款增加所致。

截至2024年6月末，其他应收款前五名具体情况如下：

单位：万元、%

项目	是否为关联方	金额	性质	账龄	占其他应收款年末余额合计数的比例
深圳市特区建设发展集团有限公司	否	33,198.26	应收第三方往来款	一年以内	34.82
深圳华昱投资开发（集团）有限公司	否	17,057.00	其他	一年以内、一至两年	17.89
淮安中恒新能源有限公司	是	8,833.12	应收关	两到三年	9.26

项目	是否为关联方	金额	性质	账龄	占其他应收款年末余额合计数的比例
			关联方往来款		
中国电建集团江西省电力建设有限公司	否	4,120.00	押金及保证金	三年以上	4.32
宝胜科技创新股份有限公司	否	3,457.85	应收第三方往来款	两到三年、三年以上	3.63
合计	-	66,666.23			69.91

截至2023年末，其他应收款前五名具体情况如下：

单位：万元、%

项目	是否为关联方	金额	性质	账龄	占其他应收款年末余额合计数的比例
深圳市特区建设发展集团有限公司	否	22,053.34	应收第三方往来款	一年以内	34.96
深圳华昱投资开发（集团）有限公司	否	9,252.48	其他	一年以内	14.67
淮安中恒新能源有限公司	是	8,833.12	应收关联方往来款	两到三年	14.00
宝胜科技创新股份有限公司	否	3,457.85	应收第三方往来款	两到三年	5.48
中国电建集团江西省电力建设有限公司	否	4,120.00	押金及保证金	三年以上	6.53
合计	-	47,716.80			75.64

报告期内，发行人无非经营性资金拆借行为。

从公司决策层面及历史经验看，未来发生非经营性往来占款或非经营性资金拆借的可能性较小。发行人承诺将持续关注关联方往来款及资金占用情况，对该类经济行为予以规范运作，保障债券持有人的利益。

（7）存货

报告期各期末，发行人存货的账面净额分别为133,882.09万元、131,426.30万元、135,556.40万元和130,055.08万元，报告期内整体呈现波动上升趋势。2022年末发行人存货较2021年末减少2,455.79万元，降幅为1.83%，变动较小；2023年末发行人存货较2022年末增加4,130.10万元，增幅为3.14%，变动较小；2024年6月末发行人存货较2023年末减少5,501.32万元，降幅为4.06%，变动较小。

报告期各期末，发行人存货结构如下：

单位：万元

项目	2024 年 6 月末			2023 年末		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
拟开发的物业	25,636.84	-	25,636.84	25,558.84	-	25,558.84
开发中的物业	10,435.68	-	10,435.68	10,368.84	-	10,368.84
持有待售物业	61,597.78	-	61,597.78	62,085.28	-	62,085.28
原材料	28,673.45	11,588.54	17,084.91	28,576.70	10,797.83	17,778.87
在产品	17,407.11	12,110.61	5,296.50	18,114.56	10,967.99	7,146.57
库存商品	12,718.43	2,964.34	9,754.09	14,797.05	2,413.42	12,383.64
低值易耗品及其他	249.27	-	249.27	234.38	-	234.38
合计	156,718.57	26,663.49	130,055.08	159,735.64	24,179.24	135,556.40

(续)

项目	2022 年末			2021 年末		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
拟开发的物业	25,400.02	-	25,400.02	25,229.76	-	25,229.76
开发中的物业	10,108.19	-	10,108.19	51,973.75	-	51,973.75
持有待售物业	53,492.35	-	53,492.35	10,390.81	-	10,390.81
原材料	29,198.78	6,114.48	23,084.30	25,113.96	626.61	24,487.35
在产品	17,399.72	4,453.86	12,945.86	17,365.09	78.68	17,286.40
库存商品	6,412.03	388.32	6,023.71	4,412.75	350.08	4,062.67
低值易耗品及其他	371.87	-	371.87	451.35	-	451.35
合计	142,382.95	10,956.66	131,426.30	134,937.46	1,055.37	133,882.09

截至2024年6月末，存货中拟开发的物业为发行人之子公司贵州深高速置地有限公司（以下简称“贵州置地”）的悠山美墅项目二期第三阶段和三期第二阶段、贵州深高投置业有限公司（以下简称“贵深高投”）和贵州业丰瑞置业有限公司（以下简称“业丰瑞置业”）尚未开发部分的土地。

最近一年及一期末，开发中的物业具体情况详见下表：

单位：万元

项目名称	2024年6月末	2023年末
待摊公共面积	10,435.68	10,368.84
合计	10,435.68	10,368.84

存货中持有待售物业具体情况详见下表：

单位：万元

项目名称	竣工时间	2024 年初	本期增加	本期减少	2024 年 6 月末
悠山美墅一期第一阶段工程	2016 年 12 月	1,117.69	-	-	1,117.69
悠山美墅二期第二阶段工程	2019 年 4 月	4,625.17	-	-	4,625.17
悠山美墅三期第一阶段工程	2020 年 11 月	398.77	-	-	398.77
悠山美墅三期第三阶段工程	2022 年 8 月	55,943.65	225.66	713.15	55,456.15
合计		62,085.28	225.66	713.15	61,597.78

(8) 一年内到期的非流动资产

报告期各期末，发行人一年内到期的非流动资产分别为 23,580.89 万元、19,670.42 万元、26,477.46 万元和 43,095.90 万元。2022 年末发行人一年内到期

的非流动资产较 2021 年末减少 3,910.47 万元，降幅为 16.58%，主要系计提坏账准备大幅增加所致；2023 年末发行人一年内到期的非流动资产较 2022 年末增加 6,807.04 万元，增幅为 34.61%，主要系融资租赁业务预计一年内收到的应收融资租赁款增加所致；2024 年 6 月末发行人一年内到期的非流动资产较 2023 年末增加 16,618.44 万元，增幅为 62.76%，主要系应收贵州省龙里县政府关于龙里河大桥项目款项所致。

（9）其他流动资产

报告期各期末，发行人其他流动资产分别为 54,614.05 万元、25,780.57 万元、49,707.93 万元和 64,474.60 万元。2022 年末发行人其他流动资产较 2021 年末减少 28,833.48 万元，降幅为 52.79%，主要系收到待抵扣进项税返还及将一年以上留抵进项税额重分类至其他非流动资产所致；2023 年末发行人其他流动资产较 2022 年末增加 23,927.36 万元，增幅为 92.81%，主要系新增定期存单所致；2024 年 6 月末发行人其他流动资产较 2023 年末增加 14,766.67 万元，增幅为 29.71%，主要系新增定期存单所致。

2、非流动资产

报告期各期末，公司的非流动资产分别为 6,102,267.29 万元、5,990,757.65 万元、6,055,569.46 万元和 5,845,614.30 万元，占总资产的比重分别为 84.40%、86.57%、89.70% 和 88.75%。公司的非流动资产以长期股权投资、固定资产和无形资产为主，具体情况如下：

（1）长期预付款项

报告期各期末，公司的长期预付款项分别为 179,208.49 万元、99,688.01 万元、35,673.30 万元和 47,874.87 万元。2022 年末发行人长期预付款项较 2021 年末减少 79,520.48 万元，降幅为 44.37%，主要系深投控基建股权收购完成，将预付股权收购款结转为“长期股权投资”，以及融资租赁公司开展租赁业务，按照放款进度将租赁标的物采购预付款结转为“长期应收款”所致；2023 年末发行人长期预付款项较 2022 年末减少 64,014.71 万元，降幅为 64.22%，主要系向联合置地购置的周转用房交付，相应结转所预付款项所致；2024 年 6 月末发行人长期预付款项较 2023 年末增加 12,201.57 万元，增幅为 34.20%，主要系向外环公司预付工程款所致。

（2）长期应收款

报告期各期末，公司长期应收款分别为111,629.79万元、215,216.65万元、233,493.58万元和320,022.01万元。2022年末发行人长期应收款项较2021年末增加103,586.86万元，增幅为92.79%，主要系融资租赁公司开展租赁业务，租赁标的物采购预付款结转为“长期应收款”，以及风电场应收电费补贴款有所增加所致；2023年末发行人长期应收款项较2022年末增加18,276.93万元，增幅为8.49%，变动不大；2024年6月末发行人长期应收款项较2023年末增加86,528.43万元，增幅为37.06%，主要系贵州龙里河大桥（原名朵花大桥）竣工验收并完成通车，贵深公司于该项目竣工验收时拥有无条件收取合同对价的权利，据此将该项目对应的合同资产转入长期应收款项目。

（3）长期股权投资

报告期各期末，公司长期股权投资分别为1,910,841.32万元、1,774,906.99万元、1,871,582.21万元和1,962,401.19万元，报告期内长期股权投资规模较为稳定。2022年末发行人长期股权投资较2021年末减少135,934.33万元，降幅为7.11%，变动不大；2023年末发行人长期股权投资较2022年末增加96,675.22万元，增幅为5.45%，变动不大；2024年6月末发行人长期股权投资较2023年末增加90,818.98万元，增幅为4.85%，变动不大。

最近一年及一期末，发行人长期股权投资明细情况如下：

单位：万元、%

被投资单位	2024年6月末		2023年末	
	账面价值	持股比例	账面价值	持股比例
南京长江第三大桥有限责任公司（以下简称“南京三桥公司”）	44,129.44	35.00	45,433.80	35.00
广东阳茂高速公路有限公司（以下简称“阳茂公司”）	82,049.60	25.00	83,677.62	25.00
广州西二环高速公路有限公司（以下简称“广州西二环公司”）	36,186.34	25.00	33,437.68	25.00
深圳市深国际联合置地有限公司（以下简称“联合置地公司”）	67,735.47	34.30	67,765.67	34.30
重庆德润环境有限公司（以下简称“德润环境”）	516,045.41	20.00	507,822.48	20.00
佛山市顺德区晟创深高速环科产业并购投资合伙企业（有限合伙）（以下简称“晟创基金”）	9,689.04	45.00	11,233.95	45.00
深圳峰和能源投资有限公司（以下简称“峰和能源”）	23,832.74	50.00	23,251.42	50.00
广深珠高速公路有限公司（以下简称“广深珠高速”）	526,559.03	45.00	513,457.83	45.00
广东广珠西线高速公路有限公司（以下简称“广珠西线高速”）	341,032.80	50.00	352,386.19	50.00
广州臻通实业发展有限公司（以下简称“新塘合营企业”）（注1）	43,245.63	15.00	43,262.92	15.00

被投资单位	2024 年 6 月末		2023 年末	
	账面价值	持股比例	账面价值	持股比例
易方达深高速 REIT（基金代码：508033）（注 2）	77,239.95	40.00	-	-
其他（注 3）	194,655.74	-	189,852.67	-
合计	1,962,401.19	-	1,871,582.21	-

注 1：发行人之下属子公司湾区发展在新塘合营企业董事会派驻 1 名董事，对其经营和财务决策具有重大影响。

注 2：2024 年 3 月，发行人以原全资子公司益常公司拥有的益常高速作为基础设施项目的易方达深高速 REIT 完成发行并上市，发行人作为原始权益人参与战略配售认购数量为 1.2 亿份，占发售份额总数的比例为 40%。作为该基金架构设计的一部分，发行人与常德市益常企业运营管理有限公司（以下简称“常德益常”）及益常公司签署股权转让协议及债权转让协议，发行人以人民币 1,397,449,490.52 元处置益常公司 100% 的股权。2024 年 3 月 21 日交割程序已完成，发行人丧失了对益常公司的控制权。根据《易方达深高速高速公路封闭式基础设施证券投资基金招募说明书》关于基金份额持有人表决权的约定及基金份额持有人大会的决议通过条款，发行人持有 40% 的份额能够对易方达深高速 REIT 基金的运营和投资管理施加重大影响。

注 3：其他包括本集团的联合营公司云基智慧工程股份有限公司（以下简称“云基智慧”）、深圳市华昱高速公路投资有限公司（以下简称“华昱公司”）、贵州恒通利置业有限公司（以下简称“贵州恒通利”）、贵州银行、深圳光明凤润玖健康服务有限公司（以下简称“光明凤润玖”）和淮安中恒新能源有限公司（以下简称“淮安中恒”）。

（4）其他非流动金融资产

报告期各期末，公司其他非流动金融资产分别为 73,884.65 万元、76,326.46 万元、89,506.93 万元和 84,174.06 万元。2022 年末发行人其他非流动金融资产较 2021 年末增加 2,441.81 万元，增幅为 3.30%，变动不大；2023 年末发行人其他非流动金融资产较 2022 年末增加 13,180.47 万元，增幅为 17.27%，主要系发行人持有的深水规院、国资协同发展基金、联合电服等股权的公允价值变动所致；2024 年 6 月末发行人其他非流动金融资产较 2023 年末减少 5,332.87 万元，降幅为 5.96%，变动不大。

（5）固定资产

报告期各期末，发行人固定资产账面净额分别为 570,999.22 万元、720,950.08 万元、732,885.85 万元和 721,883.25 万元。2022 年末发行人固定资产较 2021 年末增加 149,950.86 万元，增幅为 26.26%，主要系购置新办公楼完成装修投入使用由“在建工程”结转为“固定资产”所致；2023 年末发行人固定资产较 2022 年末增加 11,935.77 万元，增幅为 1.66%，变动不大；2024 年 6 月末发行人固定资产较 2023 年末减少 11,002.60 万元，降幅为 1.50%，变动不大。

报告期各期末，发行人固定资产构成情况如下表所示：

单位：万元、%

项目	2024年6月末		2023年末		2022年末		2021年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
房屋及建筑物	281,638.96	39.01	275,431.02	37.58	248,617.42	34.48	90,501.16	15.85
交通设备	57,317.12	7.94	62,789.60	8.57	68,824.24	9.55	78,055.33	13.67
运输工具	4,696.83	0.65	2,759.01	0.38	2,226.11	0.31	1,739.37	0.30
办公及其他设备	3,992.60	0.55	4,165.60	0.57	5,915.16	0.82	5,140.00	0.90
机械设备	374,237.74	51.84	387,740.63	52.91	395,367.15	54.84	395,563.36	69.28
合计	721,883.25	100.00	732,885.85	100.00	720,950.08	100.00	570,999.22	100.00

（6）在建工程

报告期各期末，公司在建工程分别为177,973.30万元、22,570.36万元、28,969.02万元和12,365.28万元。2022年末发行人在建工程较2021年末减少155,402.94万元，降幅为87.32%，主要系购置新办公楼完成装修投入使用结转为“固定资产”所致；2023年末发行人在建工程较2022年末增加6,398.66万元，增幅为28.35%，主要系廊坊项目及公路BIM建模等投入增加所致；2024年6月末发行人在建工程较2023年末减少16,603.74万元，降幅为57.32%，主要系廊坊厂区工程竣工结转为“固定资产”、既有公路BIM建模及数字化管理研发项目部分完成结转为“无形资产”所致。

（7）无形资产

报告期各期末，发行人无形资产分别为2,709,105.39万元、2,684,760.43万元、2,680,909.41万元和2,415,624.69万元。2022年末发行人无形资产较2021年末减少24,344.96万元，降幅为0.90%；2023年末发行人无形资产较2022年末减少3,851.02万元，降幅为0.14%；2024年6月末发行人无形资产较2023年末减少265,284.72万元，降幅为9.90%，主要系本公司出售益常公司100.00%股权，相关的无形资产减少及本公司之子公司蓝德环保的餐厨垃圾处理项目本期结算调整原暂估入账的账面价值所致。报告期内，发行人无形资产较为稳定。

报告期各期末，发行人的无形资产具体情况如下：

单位：万元、%

项目	2024年6月末		2023年末		2022年末		2021年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
特许经营权	2,380,889.76	98.56	2,646,734.09	98.73	2,644,847.99	98.51	2,666,956.77	98.44
软件及其他	5,035.47	0.21	2,221.65	0.08	2,197.09	0.08	2,490.22	0.09
户外广告用地使用权	-	-	11.70	0.00	28.39	0.00	45.07	0.00
土地使用权	18,837.00	0.78	19,491.08	0.73	19,745.01	0.74	20,257.37	0.75
合同权益	4,231.21	0.18	4,239.52	0.16	5,120.91	0.19	6,002.31	0.22
专利使用权	6,631.26	0.27	8,211.36	0.31	12,821.04	0.48	13,353.64	0.49

项目	2024年6月末		2023年末		2022年末		2021年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
合计	2,415,624.69	100.00	2,680,909.41	100.00	2,684,760.43	100.00	2,709,105.39	100.00

发行人无形资产主要由高速公路特许经营权构成，报告期各期末，发行人的无形资产中特许经营权明细具体情况如下：

单位：万元、%

项目	2024年6月末		2023年末		2022年末		2021年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
清连高速	503,327.59	21.14	520,955.82	19.68	554,995.92	20.98	580,126.57	21.75
机荷高速	199,019.86	8.36	199,792.47	7.55	175,658.60	6.64	150,118.40	5.63
水官高速	72,253.66	3.03	92,170.28	3.48	133,717.22	5.06	171,265.96	6.42
武黄高速	-	-	-	-	-	-	13,819.61	0.52
梅观高速	9,385.27	0.39	10,807.27	0.41	13,700.61	0.52	16,322.12	0.61
外环高速	525,286.71	22.06	529,439.08	20.00	526,025.85	19.89	550,154.63	20.63
益常高速	-	-	212,828.61	8.04	230,271.08	8.71	245,546.66	9.21
长沙环路	34,559.93	1.45	36,636.68	1.38	41,019.71	1.55	47,817.30	1.79
沿江高速	584,090.35	24.53	580,081.71	21.92	568,520.48	21.50	552,574.05	20.72
龙大高速	4,393.73	0.18	5,196.83	0.20	6,812.36	0.26	8,172.77	0.31
蓝德环保餐厨项目	315,298.14	13.24	326,758.92	12.35	326,328.63	12.34	321,654.35	12.06
光明餐厨项目	75,580.86	3.17	73,676.46	2.78	38,431.77	1.45	9,384.35	0.35
利赛环保餐厨项目	21,473.80	0.90	22,957.38	0.87	25,821.48	0.98	-	-
深圳光明社会福利院项目	4,308.76	0.18	4,432.58	0.17	3,544.29	0.13	-	-
邵阳餐厨垃圾处理	31,911.10	1.34	31,000.00	1.17	-	-	-	-
合计	2,380,889.76	100.00	2,646,734.09	100.00	2,644,847.99	100.00	2,666,956.77	100.00

公司对收费公路在达到预定可使用状态时，特许经营无形资产采用车流量法在收费公路经营期限内进行摊销。特许经营无形资产在进行摊销时，以各收费公路经营期限内的预测总标准车流量和收费公路的特许经营无形资产的原价/账面价值为基础，计算每标准车流量的摊销额（“单位摊销额”），然后按照各会计期间实际标准车流量与单位摊销额摊销特许经营无形资产。

公司已制定政策每年对各收费公路经营期限内的预测总标准车流量进行内部复核。每隔3至5年或当实际标准车流量与预测标准车流量出现重大差异时，发行人将委任独立的专业交通研究机构对未来交通车流量进行研究，并根据重新预测的总标准车流量调整以后期间的单位摊销额，以确保相关特许经营无形资产可于摊销期满后完全摊销。

公司定期对特许经营无形资产实施减值复核，并对出现减值迹象的特许经营无形资产进行减值测试，确保减值准备计提充分，以提高资产质量，真实反映资产未来获取经济利益的能力。报告期内，公司经营和投资的收费公路运营

良好。

（8）其他非流动资产

报告期各期末，发行人其他非流动资产分别为250,077.87万元、317,325.01万元、321,661.21万元和224,515.44万元，2022年末发行人其他非流动资产较2021年末增加67,247.14万元，增幅为26.89%，主要系一年以上的合同资产增加并转入所致；2023年末发行人其他非流动资产较2022年末增加4,336.20万元，增幅为1.37%，保持稳定；2024年6月末发行人其他非流动资产较2023年末减少97,145.77万元，降幅为30.20%，主要系根据广东省交通运输管理部门相关文件确认与路费收入对应的合同资产以及比孟工程项目确认的与收入对应的合同资产所致。

（二）负债结构分析

报告期各期末，发行人负债情况如下：

项目	2024年6月末		2023年末		2022年末		2021年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动负债：								
短期借款	679,977.22	17.61	1,110,562.58	28.11	939,622.93	22.46	412,058.63	10.11
交易性金融负债	12,507.43	0.32	14,811.73	0.37	13,300.92	0.32	-	-
应付票据	7,624.05	0.20	8,973.55	0.23	22,866.99	0.55	8,724.42	0.21
应付账款	229,523.04	5.94	258,854.55	6.55	281,296.79	6.72	250,217.52	6.14
预收款项	71.33	0.00	62.35	0.00	79.43	0.00	1,282.96	0.03
合同负债	7,542.37	0.20	6,714.93	0.17	3,033.30	0.07	21,924.64	0.54
应付职工薪酬	23,984.60	0.62	37,869.14	0.96	36,379.40	0.87	36,406.97	0.89
应交税费	37,609.25	0.97	46,204.35	1.17	50,760.50	1.21	59,481.28	1.46
其他应付款	207,523.78	5.37	105,944.52	2.68	137,176.87	3.28	177,649.77	4.36
一年内到期的非流动负债	148,600.21	3.85	239,202.29	6.05	638,032.33	15.25	497,484.53	12.20
其他流动负债	155,429.52	4.02	153,447.88	3.88	201,785.59	4.82	203,799.23	5.00
流动负债合计	1,510,392.80	39.11	1,982,647.87	50.18	2,324,335.06	55.55	1,669,029.95	40.94
非流动负债：		-						
长期借款	1,239,214.67	32.09	956,770.78	24.22	957,324.81	22.88	1,006,919.45	24.70
应付债券	867,378.53	22.46	715,910.35	18.12	576,951.74	13.79	708,686.37	17.38
租赁负债	4,528.82	0.12	4,561.41	0.12	4,773.87	0.11	32,695.61	0.80
长期应付款	76,651.44	1.98	90,727.79	2.30	114,828.14	2.74	439,307.25	10.77
长期应付职工薪酬	11,564.99	0.30	11,564.99	0.29	11,571.64	0.28	18,796.61	0.46
预计负债	19,987.59	0.52	20,312.11	0.51	18,733.08	0.45	17,354.21	0.43
递延收益	33,933.27	0.88	38,867.56	0.98	47,434.27	1.13	55,747.99	1.37
递延所得税负债	83,673.94	2.17	114,849.08	2.91	128,103.42	3.06	128,698.68	3.16
其他非流动负债	14,685.69	0.38	14,666.77	0.37	-	-	-	-
非流动负债合计	2,351,618.94	60.89	1,968,230.84	49.82	1,859,720.97	44.45	2,408,206.18	59.06

负债结构分析								
项目	2024年6月末		2023年末		2022年末		2021年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
负债合计	3,862,011.74	100.00	3,950,878.71	100.00	4,184,056.03	100.00	4,077,236.13	100.00

单位：万元、%

发行人负债主要由流动负债中的短期借款、应付账款、应交税费、其他应付款、一年内到期的非流动负债、其他流动负债等和非流动负债中的长期借款、长期应付款和递延所得税负债等构成。报告期各期末，公司负债总额分别为4,077,236.13万元、4,184,056.03万元、3,950,878.71万元和3,862,011.74万元。报告期各期末，公司流动负债占比分别为40.94%、55.55%、50.18%和39.11%，非流动负债占比分别为59.06%、44.45%、49.82%和60.89%。

负债结构具体变动情况分析如下：

1、流动负债

（1）短期借款

报告期各期末，公司短期借款余额分别为412,058.63万元、939,622.93万元、1,110,562.58万元和679,977.22万元，占总负债的比例分别为10.11%、22.46%、28.11%和17.61%。2022年末短期借款较2021年末增加527,564.30万元，增幅为128.03%，主要系收购深投控基建股权增加短期过桥贷款及根据市场资金形势适量增加短期借款所致；2023年末发行人短期借款较2022年末增加170,939.65万元，增幅为18.19%，主要系根据市场资金形势适量增加短期借款所致；2024年6月末发行人短期借款较2023年末减少430,585.36万元，降幅为38.77%，主要系发行人偿还部分收购深投控基建股权的短期过桥贷款所致。

报告期各期末，公司短期借款按性质分类如下：

单位：万元

项目	2024年6月末	2023年末	2022年末	2021年末
质押借款	483,563.23	922,657.79	712,920.01	136,521.30
保证借款	147,778.87	147,193.47	111,232.76	109,821.96
信用借款	48,635.11	36,899.30	110,470.15	162,415.37
抵押借款	-	-	5,000.00	-
票据贴现借款	-	3,812.02	-	3,300.00
合计	679,977.22	1,110,562.58	939,622.93	412,058.63

（2）交易性金融负债

报告期各期末，公司交易性金融负债分别为0万元、13,300.92万元、14,811.73万元和12,507.43万元。2022年末公司交易性金融负债较2021年末增加

13,300.92万元，主要系因收购深投控基建承担股权收购款差额补偿义务所致；2023年末公司交易性金融负债较2022年末增加1,510.81万元，增幅为11.36%，主要系收购深投控基建股权承担的差额补偿义务公允价值变动金额增加所致；2024年6月末公司交易性金融负债较2023年末减少2,304.30万元，降幅为15.56%，主要系收购深投控基建股权承担的差额补偿义务公允价值变动金额减少所致。

（3）应付票据

报告期各期末，公司应付票据分别为8,724.42万元、22,866.99万元、8,973.55万元和7,624.05万元。2022年末公司应付票据较2021年末增加14,142.57万元，增幅为162.10%，主要系通过应付票据结算工程款增加所致；2023年末公司应付票据较2022年末减少13,893.44万元，降幅为60.76%，主要系应付票据到期兑付所致；2024年6月末公司应付票据较2023年末减少1,349.50万元，降幅为15.04%，主要系应付票据到期兑付所致。

（4）应付账款

发行人的应付账款主要是应付工程款、质保金和保证金等。报告期各期末，公司应付账款余额分别为250,217.52万元、281,296.79万元、258,854.55万元和229,523.04万元，占总负债的比例分别为6.14%、6.72%、6.55%和5.94%。2021-2022年末，发行人应付账款呈现增长趋势，主要系随着各项目推进及业务开展，相应应付工程款、货款等有所增加所致。2023年末，发行人应付账款较2022年末减少22,442.24万元，降幅为7.98%，主要系应付工程款、质保金及保证金的减少所致；2024年6月末发行人应付账款较2023年末减少29,331.51万元，降幅为11.33%，主要系应付工程款、质保金及保证金的减少所致。

报告期各期末，发行人应付账款按性质划分结构如下：

单位：万元

项目	2024年6月末	2023年末	2022年末	2021年末
应付工程款、质保金及保证金	165,399.73	188,315.81	202,632.26	184,745.35
应付货款	54,093.19	56,343.18	57,733.34	49,797.40
其他	10,030.12	14,195.56	20,931.20	15,674.76
合计	229,523.04	258,854.55	281,296.79	250,217.52

（5）合同负债

报告期各期末，公司合同负债余额分别为21,924.64万元、3,033.30万元、6,714.93万元和7,542.37万元。2022年末公司合同负债较2021年末减少18,891.34

万元，降幅为86.16%，主要系贵龙开发项目商品房交付，相应预收款项结转收入所致；2023年末发行人合同负债较2022年末增加3,681.63万元，增幅为121.37%，主要系预收拆车和电池业务款项增加所致；2024年6月末发行人合同负债较2023年末增加827.44万元，增幅为12.32%，主要系预收风机销售款增加所致。

报告期各期末，发行人合同负债按性质划分结构如下：

单位：万元

项目	2024年6月末	2023年末	2022年末	2021年末
预收开发物业销售款	1,684.62	1,262.20	1,488.81	9,732.20
预收风机销售款	599.34	599.34	599.34	8,736.16
预收货款	4,326.93	4,555.41	653.81	2,473.66
预收运营管理费	-	-	-	670.78
其他	931.48	297.98	291.34	311.84
合计	7,542.37	6,714.93	3,033.30	21,924.64

（6）其他应付款

公司其他应付款余额主要包括工程建设委托管理项目拨款结余、应付股权收购款、应付利息和应付股利等。其中，工程建设委托管理项目拨款结余主要系公司受深圳市政府委托管理建设公路项目，项目建设资金由深圳市政府拨款，公司按项目管理合同有关约定负责安排工程建设资金的支付。依据有关工程建设委托管理合同，公司对工程建设资金设立专项账户，专门用于办理所有工程项目的款项支付，该委托工程管理专项账户中的工程专项拨款余额在货币资金项目中作为受限制的银行存款反映。

报告期各期末，公司其他应付款分别为177,649.77万元、137,176.87万元、105,944.52万元和207,523.78万元，占总负债的比例分别为4.36%、3.28%、2.68%和5.37%。2022年末公司其他应付款较2021年末减少40,472.90万元，降幅为22.78%，主要系公司工程建设委托管理项目拨款结余减少以及应付代建项目独立承担成本降低所致；2023年末公司其他应付款较2022年末减少31,232.35万元，降幅为22.77%，主要系应付股权收购款减少所致；2024年6月末公司其他应付款较2023年末增加101,579.26万元，增幅为95.88%，主要系新增应付普通股股利所致。

报告期各期末，发行人其他应付款构成如下：

单位：万元

项目	2024年6月末	2023年末	2022年末	2021年末
----	----------	--------	--------	--------

项目	2024年6月末	2023年末	2022年末	2021年末
应付股利	131,431.52	562.22	5,902.64	5,877.12
其他应付款	76,092.26	105,382.29	131,274.23	171,772.65
合计	207,523.78	105,944.52	137,176.87	177,649.77

报告期各期末，发行人按款项性质列示其他应付款具体情况如下：

单位：万元

项目	2024年6月末	2023年末	2022年末	2021年末
工程建设委托管理项目拨款结余	283.00	655.09	1,213.38	34,144.39
应付代建项目独立承担成本	1,091.55	1,091.55	5,904.72	12,451.32
应付国际会展中心互通立交项目工程款	-	13,985.53	13,985.53	13,985.53
应付股权收购款	647.50	691.08	21,652.12	22,392.34
应付公路养护费用	7,831.62	12,534.60	11,003.64	10,461.16
应付投标及履约保证金及质保金	15,109.76	18,308.89	10,229.08	15,320.14
应付取消省界收费站项目款	2,918.27	2,918.27	5,472.11	9,279.60
预提工程支出及行政专项费用	5,803.47	10,985.15	14,888.38	16,881.34
收取贵州信和力富房地产开发有限公司股权转让违约金	2,041.20	2,041.20	2,041.20	2,041.20
应付机电费用	2,574.34	5,359.88	3,770.43	3,923.71
应付湖南省乡县公路建设及管理服务费	304.16	304.16	3,597.63	3,598.97
应付开发物业认筹金与定金	264.55	265.31	517.86	-
应付沿江二期项目代建款项	1,937.86	1,937.86	1,937.86	-
应付旧站拆除费用	627.32	648.67	628.22	-
应付关联方款项	7,953.15	11,321.82	6,184.57	2,066.02
其他	26,704.51	22,333.24	28,247.48	25,226.92
合计	76,092.26	105,382.29	131,274.23	171,772.65

（7）一年内到期的非流动负债

报告期各期末，发行人一年内到期的非流动负债余额分别为497,484.53万元、638,032.33万元、239,202.29万元和148,600.21万元，占总负债的比例分别为12.20%、15.25%、6.05%和3.85%。2022年末公司一年内到期的非流动负债余额较2021年末增加140,547.80万元，增幅为28.25%，主要系一年内到期的长期债券大幅增加所致；2023年末公司一年内到期的非流动负债较2022年末减少398,830.04万元，降幅为62.51%，主要系归还到期的长期应付款和应付债券所致；2024年6月末公司一年内到期的非流动负债较2023年末减少90,602.08万元，降幅为37.88%，主要系归还到期质押借款与信用借款所致。

报告期各期末，发行人一年内到期的非流动负债余额具体情况如下：

单位：万元

项目	2024年6月末	2023年末	2022年末	2021年末
一年内到期的应付债券	11,344.21	133,598.79	315,738.89	93,183.23
一年内到期的长期应付款	2,399.58	2,406.20	218,043.63	276,407.94
一年内到期的租赁负债	3,909.60	3,423.37	5,351.77	6,202.74
一年内到期的长期借款	130,946.82	99,773.94	98,898.05	121,690.61
合计	148,600.21	239,202.29	638,032.33	497,484.53

2、非流动负债

（1）长期借款

发行人长期借款主要为高速公路收益权和风电项目电费收费权质押贷款为主。报告期各期末，公司长期借款余额分别为1,006,919.45万元、957,324.81万元、956,770.78万元和1,239,214.67万元，占总负债的比例分别为24.70%、22.88%、24.22%和32.09%。报告期内发行人长期借款余额较为稳定，其中，2022年末公司长期借款余额相较于2021年末减少49,594.64万元，降幅4.93%，变动不大；2023年末公司长期借款余额相较于2022年末减少554.03万元，降幅为0.06%，变动不大；2024年6月末公司长期借款余额相较于2023年末增加282,443.89万元，增幅为29.52%，主要系发行人新增长期信用借款用于置换境外深投控基建股权质押短期借款所致。

报告期各期末，发行人长期借款余额具体情况如下：

单位：万元

项目	2024年6月末	2023年末	2022年末	2021年末
质押借款	541,979.06	511,434.07	665,124.49	663,958.98
信用借款	532,455.44	237,540.55	47,279.20	131,996.10
抵押借款	-	9,600.00	10,000.00	72,200.00
保证借款	235,302.30	237,808.42	295,390.39	230,180.87
保证、抵押、质押借款	7,073.86	5,460.00	7,670.00	10,800.00
保证、质押借款	52,396.05	53,855.17	29,730.11	18,268.34
计提利息	954.78	846.51	1,028.67	1,205.77
减：一年内到期的部分	130,946.82	99,773.94	98,898.05	121,690.61
合计	1,239,214.67	956,770.78	957,324.81	1,006,919.45

（2）应付债券

发行人应付债券主要为公司债券和中期票据等。报告期各期末，公司应付债券余额分别为708,686.37万元、576,951.74万元、715,910.35万元和867,378.53万元，占总负债的比例分别为17.38%、13.79%、18.12%和22.46%。报告期内，发行人应付债券余额呈现波动变化，主要系发行人因资金需求，发行中期票据和公司债券筹措资金，以及部分应付债券重分类至流动负债所致。

报告期各期末，发行人应付债券余额具体情况如下：

单位：万元

项目	2024 年 6 月末	2023 年末	2022 年末	2021 年末
长期公司债券	676,050.70	646,945.05	811,233.88	720,485.39
中期票据	202,672.04	202,564.08	81,456.75	81,384.21
减：一年内到期的应付债券	11,344.21	133,598.79	315,738.89	93,183.23
合计	867,378.53	715,910.35	576,951.74	708,686.37

截至2024年6月末，发行人存续期内的债券明细具体如下：

单位：年、亿元

债券简称	类型	起息日	期限	币种	发行金额	余额
24 深高 02	一般公司债	2024-05-27	10	人民币	9.5	9.5
24 深高 01	一般公司债	2024-05-27	3	人民币	5.5	5.5
24 深圳高速 SCP001	超短期融资券	2024-04-26	180D	人民币	15	15
G23 深高 1	一般公司债	2023-10-18	3	人民币	5.5	5.5
22 深高 01	一般公司债	2022-01-20	5+2	人民币	15	15
21 深高 01	一般公司债	2021-07-27	5	人民币	10	10
深圳高速公路股份 1.75% B20260708	海外债	2021-07-08	5	美元	3	3
23 深圳高速 MTN002	一般中期票据	2023-09-06	5	人民币	10	10
23 深圳高速 MTN001	一般中期票据	2023-05-24	3	人民币	10	10

（3）长期应付款

报告期各期末，公司长期应付款余额分别为439,307.25万元、114,828.14万元、90,727.79万元和76,651.44万元，分别占总负债的10.77%、2.74%、2.30%和1.98%，2022年末公司长期应付款较2021年末减少324,479.11万元，降幅为73.86%，主要系联合置地减资款抵减长期应付款和归还深投控国际借款所致；2023年末公司长期应付款较2022年末减少24,100.35万元，降幅为20.99%，主要系偿还深投控国际借款所致；2024年6月末公司长期应付款较2023年末减少14,076.35万元，降幅为15.51%，主要系偿还拆借联合置地公司的款项所致。

报告期各期末，发行人长期应付款明细具体如下：

单位：万元

项目	2024 年 6 月末	2023 年末	2022 年末	2021 年末
售后租回交易形成的金融负债（注 1）	9,422.35	10,674.31	27,902.92	43,555.48
联合营公司借款	69,628.67	82,459.67	94,464.67	213,145.16
深投控国际借款（注 2）	-	-	210,504.18	459,014.55
减：一年内到期的长期应付款	2,399.58	2,406.20	218,043.63	276,407.94
净值	76,651.44	90,727.79	114,828.14	439,307.25

注 1：2023 年 12 月 31 日售后租回交易形成的余额为蓝德环保子公司广西蓝德设备售后租回形成的长期应付款，环境公司提供连带责任保证担保。

注 2：系发行人之下属子公司深投控基建从深投控国际取得的借款，借款期限自 2018 年 9

月27日至2023年9月26日。截至2023年12月31日，该借款已偿还完毕。

3、发行人有息负债情况

（1）截至2021-2023年末及2024年6月末，发行人有息负债余额分别为304.09亿元、333.31亿元、316.85亿元和307.44亿元，占同期末总负债的比例分别为74.58%、79.66%、80.20%和79.61%。最近一期末，发行人银行借款余额为204.30亿元，占有息负债余额的比例为66.45%；银行借款与公司债券外其他公司信用类债券余额之和为239.30亿元，占有息负债余额的比例为77.84%。

报告期各期末，发行人有息负债余额、类型和期限结构如下：

单位：亿元、%

项目	一年以内（含1年）		2024年6月末		2023年末		2022年末		2021年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
银行贷款	80.86	84.01	204.30	66.45	216.57	68.35	199.17	59.75	150.62	49.53
其中担保贷款	71.48	74.26	175.31	57.02	188.83	59.60	183.40	55.02	108.74	35.76
其中：政策性银行	3.23	3.36	40.00	13.01	13.82	4.36	15.70	4.71	31.89	10.49
国有六大行	29.67	30.83	107.12	34.84	114.31	36.08	100.51	30.16	86.34	28.39
股份制银行	45.53	47.30	53.15	17.29	84.37	26.63	71.47	21.44	16.83	5.54
地方城商行	1.05	1.09	2.36	0.77	3.17	1.00	5.68	1.70	6.02	1.98
地方农商行	-	-	-	-	-	-	0.10	0.03	-	-
其他银行	1.38	1.43	1.67	0.54	0.89	0.28	5.71	1.71	9.53	3.13
债券融资	15.00	15.58	101.88	33.14	98.75	31.17	107.66	32.30	98.86	32.51
其中：公司债券	-	-	45.50	14.80	42.50	13.41	58.90	17.67	43.91	14.44
企业债券	-	-	-	-	-	-	-	-	8.00	2.63
债务融资工具	15.00	15.58	35.00	11.38	35.00	11.05	27.99	8.40	27.98	9.20
境外债券	-	-	21.38	6.95	21.25	6.71	20.77	6.23	18.97	6.24
非标融资	0.19	0.20	1.06	0.34	1.15	0.36	2.79	0.84	6.98	2.29
其中：信托融资	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
融资租赁	0.19	0.20	1.06	0.34	1.15	0.36	2.79	0.84	6.98	2.29
保险融资计划	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
区域股权市场	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他融资（注）	0.20	0.21	0.20	0.07	0.38	0.12	23.69	7.11	47.64	15.67
地方专项债券转贷等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合计	96.25	100.00	307.44	100.00	316.85	100.00	333.31	100.00	304.09	100.00

注：

- 1、发行人其他融资包括联合营公司借款、有息商票等；
- 2、上表不包括发行人本部一笔40.00亿元计入其他权益工具的“平安-深高速基础设施债权投资计划”，发行时间为2020年12月4日，利率为4.6%。

（2）发行人已发行尚未兑付的债券明细情况详见本募集说明书第六节“发

行人及主要子公司境内外债券发行、偿还及尚未发行额度情况”。

（三）现金流量分析

最近三年及一期，发行人现金流量情况如下：

现金流量金额和构成情况				
				单位：万元
项目	2024年1-6月	2023年度	2022年度	2021年度
一、经营活动产生的现金流量				
经营活动现金流入小计	362,268.84	825,049.54	781,185.52	848,445.19
经营活动现金流出小计	186,186.63	415,568.32	444,236.50	472,713.59
经营活动产生的现金流量净额	176,082.21	409,481.22	336,949.01	375,731.60
二、投资活动产生的现金流量		-		
投资活动现金流入小计	370,105.56	369,143.28	264,087.63	498,310.02
投资活动现金流出小计	333,590.31	461,504.26	607,993.61	825,301.13
投资活动产生的现金流量净额	36,515.25	-92,360.99	-343,905.97	-326,991.11
三、筹资活动产生的现金流量		-		
筹资活动现金流入小计	1,023,077.88	1,850,024.32	2,511,593.65	2,118,605.22
筹资活动现金流出小计	1,210,913.69	2,290,928.68	2,745,313.90	2,002,531.22
筹资活动产生的现金流量净额	-187,835.81	-440,904.36	-233,720.25	116,074.00
现金及现金等价物净增加额	16,842.12	-124,178.24	-225,995.67	164,211.36
期末现金及现金等价物余额	212,364.14	195,522.02	319,700.27	545,695.94

1、经营性现金流量分析

发行人经营活动现金流主要来自收费公路、清洁能源、固废资源化处理等收入，经营活动产生的现金流呈波动上升趋势。最近三年及一期，公司经营活动产生的现金流量净额分别为375,731.60万元、336,949.01万元、409,481.22万元和176,082.21万元。2022年公司经营活动产生的现金流量净额较2021年减少38,782.59万元，降幅为10.32%，主要系附属收费公路路费收入下降所致；2023年经营活动产生的现金流量净额较2022年同期增加72,532.21万元，增幅为21.53%，主要系附属收费公路路费收入同比增长所致；2024年1-6月经营活动产生的现金流量净额较2023年同期减少14,252.97万元，降幅为7.49%，有所下滑主要原因为：公司于2024年3月底完成益常公司控股权处置后，其经营活动产生的现金流量净额数据不再纳入合并范围，以及风场项目本期收到电费补贴款同比有所减少等。

最近三年及一期，公司经营活动现金流量净额均为正，各期金额与公司营业收入规模的波动保持一致，销售商品、提供劳务收到的现金占营业收入比例分别为72.66%、77.06%、84.05%和94.16%，呈逐年增长的趋势。

2、投资性现金流量分析

最近三年及一期，公司投资活动产生的现金流量净额分别为-326,991.11万元、-343,905.97万元、-92,360.99万元和36,515.25万元。2022年公司投资活动产生的现金流净额较2021年减少16,914.86万元，降幅为5.17%，变动不大；2023年公司投资活动产生的现金流净额较2022年同期增加251,544.98万元，主要系当期收回理财产品投资和上年同期支付收购深投控基建股权对价款所致；2024年1-6月投资活动产生的现金流净额较2023年同期减少9,671.65万元，降幅为20.94%，主要系上年同期收到到期的以前年度结构性存款所致。

主要投向为：（1）收费公路项目建设：报告期内，发行人收费公路相关的项目投资主要包括外环项目、沿江二期、机荷改扩建和长沙环路路面结构补强加固等，收费公路项目未来收益实现方式为高速公路收费收入，投资回收期一般为项目建成后的10-15年，经营性公路的收费期限最长不超过25年，国家确定的中西部省、自治区、直辖市经营性公路的收费期限最长不超过30年。（2）大环保业务项目建设：报告期内，发行人大环保业务相关的项目投资主要包括蓝德环保餐厨项目、光明环境园项目等，回收周期需要根据项目公司具体运营情况确认。（3）股权投资：报告期内，发行人股权投资主要包括晟创基金、湾区发展并购、峰和能源、利赛环保并购等，未来预计收益实现方式主要为股权投资收益。发行人主要通过使用自有资金和银行借贷等方式满足资金需求，发行人财务资源和融资能力对各项资本支出能够提供较强保障，预计不会对本期债券偿付能力产生重大不利影响。

3、筹资性现金流量分析

最近三年及一期，公司筹资活动产生的现金流量净额分别为116,074.00万元、-233,720.25万元、-440,904.36万元和-187,835.81万元，公司筹资活动产生的现金流出主要为银行借款和债券的偿付。

2022年公司筹资活动产生的现金流量净额较2021年减少349,794.25万元，降幅为301.35%，主要系投资性支出较上年同期减少，资金需求同比减少，当年借贷净流入较上年同期减少所致；2023年公司筹资活动产生的现金流量净额较2022年同期减少207,184.11万元，降幅为88.65%，主要系当期偿还部分有息负债所致；2024年1-6月公司筹资活动产生的现金流量净额较2023年同期增加12,682.90万元，增幅为6.33%，主要系本期偿还有息负债规模同比增加及支付股

利时间晚于上年同期综合影响所致。

截至报告期末，发行人授信情况良好，近年成功发行多只债券，发行人融资渠道或融资能力不存在较大变化。

（四）偿债能力分析

发行人报告期内偿债能力指标如下：

项目/时间	2024 年 1-6 月/6 月末	2023 年度/末	2022 年度/末	2021 年度/末
资产负债率	58.63%	58.53%	60.46%	56.39%
流动比率	0.49	0.35	0.40	0.68
速动比率	0.40	0.28	0.34	0.60
EBITDA（亿元）	28.15	65.08	59.46	67.85
EBITDA 利息倍数	4.91	5.32	5.12	6.19

报告期各期末，发行人的资产负债率分别为 56.39%、60.46%、58.53%和 58.63%，控制在合理范围内。

报告期各期末，公司流动比率分别为 0.68、0.40、0.35 和 0.49，速动比率分别为 0.60、0.34、0.28 和 0.40。2022 年流动比率及速动比率较 2021 年下降比例分别为 0.28 和 0.26，降幅较大，主要因收购深投控基建增加短期过桥贷款，导致短期借贷规模增加。2023 年流动比率及速动比率较 2022 年下降比例分别为 0.05 和 0.06，主要系偿还到期债务所致。近年来，受借贷规模增加、支付大量现金投资的综合影响，公司流动比率和速动比率均有一定幅度的下降。公司董事会于 2024 年 4 月 26 日已批准对境外全资子公司增资不超过 104.79 亿港元以置换收购深投控基建增加的短期过桥贷款，资金来源为公司自有资金及境内中长期人民币贷款，截至本募集说明书签署日，已完成上述增资和贷款置换安排，最终增资规模为 102.94 亿港币，短期有息债务降至 89.99 亿元。未来公司将根据自身需求及外部资金环境持续调整优化资本结构，降低短期有息债务规模。2024 年 6 月末，公司流动比率和速动比率较 2023 年末都有所上升，主要系偿还到期债务所致。

最近三年及一期，公司 EBITDA 分别为 67.85 亿元、59.46 亿元、65.08 亿元和 28.15 亿元，EBITDA 利息保障倍数分别为 6.19、5.12、5.32 和 4.91。整体来看，发行人 EBITDA 对全部债务的保障程度较高。公司长期偿债能力很强。

另外，发行人在上海和香港两地上市，具备两地资本市场融资的良好平台，可利用的融资渠道丰富。公司一直维持高等级的信用评级，长期以来与银行保持着良好的合作关系，银行融资渠道畅通。截至 2024 年 6 月末，发行人获

得银行授信额度人民币约699.02亿元，尚未使用银行授信额度约427.30亿元。

综上所述，发行人拥有稳定和充沛的经营现金流以及良好的融资及资金管理能力和较强的偿债能力，报告期内整体偿债能力较强。

（五）盈利能力分析

报告期内，发行人盈利能力指标如下表所示：

单位：万元、%

项目	2024年1-6月	2023年度	2022年度	2021年度
营业收入	375,689.23	929,530.44	937,258.25	1,088,958.06
营业毛利率	38.36	36.00	32.21	34.75
投资收益	57,966.04	150,485.35	153,389.65	96,775.76
利润总额	109,972.50	291,563.36	248,452.50	335,710.36
归属于母公司所有者的净利润	77,385.72	232,719.72	201,649.65	261,311.93
加权平均净资产收益率	3.68	11.99	9.93	11.53
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元)	0.266	0.942	0.478	0.985

1、营业收入

（1）按业务分类营业收入分析

最近三年及一期，发行人营业收入按业务分类构成情况如下：

单位：亿元、%

业务	2024年1-6月		2023年度		2022年度		2021年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
主营业务--收费公路	24.34	64.79	53.75	57.82	49.78	53.12	58.93	54.11
主营业务--清洁能源发电	3.02	8.03	6.52	7.02	6.92	7.38	7.13	6.55
主营业务--固废资源化处理	4.29	11.41	9.38	10.09	9.46	10.10	9.85	9.04
主营业务--其他环保业务	0.04	0.12	0.28	0.30	1.19	1.27	1.14	1.04
其他业务								
委托建设与管理	1.17	3.11	5.09	5.48	8.88	9.47	10.34	9.49
房地产开发	0.08	0.21	0.90	0.97	1.65	1.76	3.03	2.78
特许经营安排下的建造服务	2.87	7.65	13.47	14.49	12.56	13.40	15.40	14.14
其他	1.76	4.69	3.56	3.83	3.28	3.50	3.09	2.85
合计	37.57	100.00	92.95	100.00	93.73	100.00	108.90	100.00

最近三年及一期，发行人营业收入分别为108.90亿元、93.73亿元、92.95亿元和37.57亿元，高速公路通行费收入和环保业务收入为发行人主营业务收入，两项业务合计占总营业收入比重分别为70.74%、71.86%、75.23%和84.34%，主营业务清晰。2022年度公司营业总收入较2021年度减少15.17亿元，降幅为13.93%，主要系受短期出行意愿下降及广连高速开通分流影响，集团附属收费公路的车流量及路费收入下降导致的收费公路收入减少所致；2023年公司营业总收入较2022年同期减少0.78亿元，降幅为0.83%，主要为附属收费公路车流量

恢复性增长导致收入增加、武黄高速特许经营权于上年12月到期无偿移交政府部门及委托建设与管理项目接近完工，收入确认同比减少等综合影响，变动不大；2024年1-6公司营业总收入较上年同期减少3.68亿元，降幅为8.92%，主要系路费收入、特许经营安排下的建造服务收入及工程委托建设管理服务收入同比有所减少所致。

（2）按产品主营业务中通行费收入分析

最近三年及一期，发行人通行费收入按高速线路分类情况如下表所示：

单位：万元、%

名称	日均路费收入							
	2024年1-6月		2023年度		2022年度		2021年度	
	金额	同比	金额	同比	金额	同比	金额	同比
梅观高速	41.00	0.40	42.74	14.52	37.32	-16.86	44.89	14.34
机荷东段	175.00	-3.90	186.1	7.39	173.30	-13.88	201.24	0.02
机荷西段	141.90	-2.70	149.81	16.67	128.40	-15.90	152.67	-9.15
水官高速	165.30	-2.10	174.19	11.26	156.56	-13.44	180.87	9.06
水官延长段	18.80	-10.40	21.43	13.27	18.92	-22.49	24.41	-3.44
沿江项目（注2）	167.40	2.30	172.41	30.83	131.78	-18.63	161.96	8.09
外环项目	307.20	-2.20	327.04	25.03	261.56	3.65	252.35	-
龙大高速	42.60	3.60	42.66	18.17	36.10	-9.77	40.01	-
清连高速	179.80	-5.60	186.2	10.43	168.61	-29.73	239.95	5.50
广深高速（注3）	770.90	0.30	792.38	28.08	618.64	-	-	-
西线高速（注3）	342.50	0.60	357.22	24.80	286.24	-	-	-
阳茂高速	210.30	1.10	206.39	22.71	168.19	24.35	135.26	4.56
广州西二环	132.30	3.40	136.56	23.07	110.96	-19.62	138.04	-10.57
武黄高速	-	-	-	-	105.31	-19.70	131.14	23.78
长沙环路	70.00	-0.40	73.04	12.21	65.09	-20.26	81.63	59.59
南京三桥	148.10	0.80	150.97	20.77	125.01	-3.93	130.13	-14.21
益常项目（注4）	103.10	-13.00	118.36	11.69	105.97	-17.05	127.75	19.86

注：

1、上表中日均路费收入为不含税收入。

2、根据深圳市交通运输局与发行人、沿江公司签订的货运补偿协议，自2021年1月1日至2024年12月31日，通行于沿江高速的货车按收费标准的50%收取通行费，发行人和沿江公司因此免收的通行费由政府于次年3月一次性支付。

3、发行人间接持有湾区发展约71.83%股份，湾区发展间接享有西线高速50%和广深高速45%的利润分配权益。

4、自2024年3月21日起发行人所持有益常项目权益由100%减少至40%。

2023年以来，随着国内经济社会全面恢复正常运行，道路交通需求较快回升，但受全球经济景气低迷、外需疲软等大环境影响，国内经济生产总体承压，使得道路货运交通需求增长幅度偏缓；另一方面，受益于社会秩序全面恢复后公众自驾出行意愿增强，客车出行量稳步回升；此外，武黄高速的特许经营期已于2022年12月到期终止，对本集团报告期的路费收入造成一定影响。

由于 2022 年同期基数较低，报告期内集团经营和投资的收费公路车流量、路费收入同比均录得较大幅度增长。2024 年上半年，受我国中东部地区低温雨雪冰冻灾害持续时间长、广东省台风及强降雨天气频繁，以及实施节假日小型客车免费通行的天数较上年同期增加 3 天等因素影响，本集团路费收入同比略有下降。此外，收费公路项目的营运表现还受到行业政策、周边竞争性或协同性路网变化、项目自身的建设或维修、相连或平行道路整修、实施城市交通组织方案等因素以及其他运输方式的正面或负面的影响。

此外，收费公路项目的营运表现，还受到周边竞争性或协同性路网变化、项目自身的建设或维修、相连或平行道路整修、实施城市交通组织方案等因素以及其他运输方式的正面或负面的影响。

1) 广东省-深圳地区

2023 年以来，深圳区域经济发展延续恢复向好态势，货物进出口总额保持增长，带动了企业物流运输及大众出行需求的恢复性增长。2023 年 2 月，深港口岸全面恢复通关，对促进深港两地客货运车流回升产生积极影响；报告期内，深圳加快建设全球物流中心步伐，深圳东西两翼港口新增 8 条组合港航线，深圳机场也开通了多条国际货运航线，将对发行人连接港口及机场路段的货运车流量增长产生积极影响。另一方面，虽然国内经济运行好转，但是内生动力仍然不足，根据深圳交通局发布的统计数据，2023 年深圳港口集装箱吞吐量约 2,988 万标准箱，同比略降 0.52%，公路运输货运量约 31,887.41 万吨，同比仅增长 4.17%，对本公司深圳地区路段货车车流量的增长产生一定影响。报告期内，本集团深圳地区路段的路费总收入同比增长超过 18%。其中外环项目作为粤港澳大湾区重要的交通基础设施，是广东省“十二纵八横两环”高速公路主骨架网的加密线，也是深圳市“八横十三纵”干线道路网的重要组成部分。外环二期于 2022 年元旦正式通车，与外环一期形成贯通效应，成为深圳东西向最便捷的高快速主干道。2023 年，外环二期坑梓东互通跨线段已完工，将解决外环项目与深汕高速的交通转换需求，实现片区道路与高速公路的快速衔接，进一步促进外环项目车流量的整体增长。报告期内，外环项目日均车流量及日均路费收入分别同比增长 26.9%和 25.0%。为进一步发挥外环项目的整体效益，本公司董事会已批准建设外环三期。

2024 年 1-6 月，深圳地区异常偏多的强降雨天气对工程建设、货物运输及大众出行等均造成不利影响，较大影响了本集团深圳地区各收费公路项目的营运表现。2024 年 6 月 30 日，本集团成功实现沿江二期-深中通道深圳侧接线与深中通道同步通车，深中通道是粤港澳大湾区核心交通枢纽工程，连接广东自贸区三大片区，作为深莞惠（深圳-东莞-惠州）和珠中江（珠海-中山-江门）两大城市群之间的唯一公路直连通道，开通后使珠江口东西两岸半小时车程可通达，深中通道深圳侧接线与深中通道顺利贯通，将实现深中通道、沿江高速、广深高速、深圳宝安机场、机荷高速的直接互联互通，进一步促进深圳与珠江口东西两岸地区的深度融合，深圳去往中山、珠海等地将更为便捷，对沿江高速、机荷高速等营运表现将产生积极促进作用，但对外环项目将产生一定分流。

2) 广东省-其他地区

2023 年度，随着沿线生产生活秩序恢复正常，清连高速的营运表现呈恢复性增长。与清连高速基本平行的广连高速（广州—连州）于 2021 年底全线通车，对清连高速产生分流。为提升车流量，清连公司多渠道开展营销宣传，强化服务水平，积极引导车流。2024 年 1-6 月，广东省汛期降雨量较往年显著偏多，对本集团广东省内的收费公路项目营运表现均造成不利影响。2024 年初清远地区及相邻的湖南地区还遭遇多轮雨雪冰冻天气，期间交通管理部门对高速公路实施交通管制，对清连高速路费收入造成一定负面影响，广连高速（广州—连州）持续分流，此外，佛（山）清（远）从（化）高速龙塘至鳌头段于 2024 年初开通，因现阶段暂时免费通行，对清连高速亦产生分流，受上述因素的综合影响，报告期内清连高速日均车流量及路费收入均有所下降。

广深高速为连接广州和深圳的重要快速通道，西线高速是珠江三角洲地区环线高速公路的组成部分。2024 年 1-6 月，该两个路段营运表现平稳，但深中通道开通后，将对广深高速产生一定分流。阳茂高速受益于周边道路相继开通后的路网贯通效应，以及各级政府实施的促旅游经济等政策效应的显现，营运表现稳定。佛清从高速龙塘至鳌头段开通，亦对广州西二环产生一定分流，报告期内广州西二环日均车流量及路费收入同比基本持平。

阳茂高速于 2021 年底完成改扩建后双向八车道全线通行，车辆通行能力显

著提高。2023 年初茂湛高速观珠至林屋段约 70 公里改扩建路段开通，对阳茂高速车流量产生促进作用。受益于周边道路相继开通后的路网贯通效应，以及沿线政府实施的促旅游经济等政策效应的显现，报告期内阳茂高速营运表现良好。

3) 其他省份

2024 年 1-6 月，湖南、江苏两省先后遭遇雨雪冰冻灾害及持续暴雨天气，期间交通管理部门对高速公路实施交通管制，对益常高速、长沙环路及南京三桥的营运表现造成负面影响；此外，易方达深高速 REIT 已于 2024 年 3 月 7 日完成发售，本集团签署了有关转让益常项目公司权益的协议并以 2024 年 3 月 21 日为交割日，自 2024 年 3 月 21 日起本集团所持有益常项目权益由 100%减少至 40%，并不再合并益常项目公司报表。报告期内，相连道路实施封闭施工，对南京三桥车流量造成一定负面影响。

(3) 按地区主营业务中通行费收入分析

最近三年及一期，发行人主营业务收入中通行费收入，按地区分类的构成如下：

单位：亿元、%

项目	2024 年 1-6 月		2023 年度		2022 年度		2021 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
广东省	22.21	91.25	46.76	87.00	39.92	80.18	46.50	78.91
湖北省	-	-	0.00 (注)	0.00	3.62	7.28	4.79	8.12
湖南省	2.13	8.75	6.99	13.00	6.24	12.54	7.64	12.97
合计	24.34	100.00	53.75	100.00	49.78	100.00	58.93	100.00

注：武黄高速的特许经营期已于 2022 年 12 月到期终止。湖北省 2023 年度收入为 10.46 万元。

报告期内，发行人主营业务收入主要集中在广东省和湖南省，经营情况良好，其中，广东省是发行人通行费收入主要来源，最近三年及一期广东省通行费收入在通行费收入占比分别为 78.91%、80.18%、87.00%和 91.25%。收入占比整体保持在约 80%左右。

2、营业成本

最近三年及一期，发行人营业成本的构成情况如下：

单位：亿元、%

业务	2024 年 1-6 月		2023 年度		2022 年度		2021 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比

业务	2024年1-6月		2023年度		2022年度		2021年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
主营业务--收费公路	12.06	52.07	26.67	44.84	28.00	44.07	30.02	42.25
主营业务--清洁能源发电	1.35	5.81	2.76	4.64	2.69	4.24	3.43	4.83
主营业务--固废资源化处理	4.49	19.40	9.61	16.16	9.06	14.26	9.35	13.17
主营业务--其他环保业务	0.07	0.31	0.18	0.31	1.13	1.78	0.71	1.00
其他业务								
委托建设与管理	1.05	4.53	3.74	6.29	6.90	10.87	8.20	11.54
房地产开发	0.07	0.30	0.64	1.07	1.20	1.88	1.42	2.00
特许经营安排下的建造服务	2.87	12.42	13.47	22.64	12.56	19.77	15.40	21.67
其他	1.20	5.16	2.42	4.07	1.98	3.12	2.51	3.53
合计	23.16	100.00	59.49	100.00	63.54	100.00	71.05	100.00

最近三年及一期，发行人营业成本分别为71.05亿元、63.54亿元、59.49亿元和23.16亿元。

最近三年及一期，发行人收费公路相关的主营业务成本按成本形态的构成明细如下：

单位：亿元、%

项目	2024年1-6月		2023年度		2022年度		2021年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
人工成本	2.16	17.88	4.83	18.13	4.64	16.57	4.46	14.85
公路维护成本	1.10	9.09	2.82	10.57	2.97	10.60	2.92	9.71
折旧及摊销	8.22	68.20	17.45	65.44	17.53	62.60	19.84	66.11
其他业务成本	0.58	4.83	1.56	5.86	2.86	10.23	2.80	9.33
合计	12.06	100.00	26.67	100.00	28.00	100.00	30.02	100.00

最近三年及一期，发行人收费公路相关的营业成本主要为高速公路相关的折旧及摊销，报告期内，其占收费公路相关的主营业务成本比重均在60%以上。

3、毛利及毛利率情况

最近三年及一期，发行人毛利及毛利率情况如下表所示：

单位：亿元、%

项目	2024年1-6月		2023年度		2022年度		2021年度	
	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率	毛利	毛利率
主营业务	13.72	43.29	30.71	43.91	26.47	39.29	33.52	43.51
其他业务	0.69	11.79	2.75	11.95	3.72	14.12	4.32	13.56
合计	14.41	38.36	33.46	36.00	30.19	32.21	37.84	34.75

报告期内，公司毛利基本来自于主营业务。最近三年及一期，发行人主营业务毛利率分别为43.51%、39.29%、43.91%和43.29%。

最近三年及一期，发行人与可比上市公司总体毛利率对比情况如下：

项目	2024 年 1-6 月	2023 年度	2022 年度	2021 年度
四川成渝	29.68%	25.15%	18.12%	25.83%
赣粤高速	41.31%	31.97%	32.05%	38.95%
皖通高速	38.50%	39.55%	43.24%	59.69%
平均	36.50%	32.22%	31.14%	41.49%
深高速	38.36%	36.00%	32.21%	34.75%

数据来源：公开披露定期报告、Wind 资讯

最近三年及一期，发行人总体毛利率分别为 34.75%、32.21%、36.00%和 38.36%，主营业务毛利率分别为 43.51%、39.29%、43.91%和 43.29%，体现了公司良好的投资、建设和运营管理能力以及较强的成本控制能力。

4、期间费用分析

单位：万元、%

项目	2024 年 1-6 月		2023 年度		2022 年度		2021 年度	
	金额	占营业收入的比例	金额	占营业收入的比例	金额	占营业收入的比例	金额	占营业收入的比例
销售费用	669.47	0.18	1,978.58	0.21	3,557.55	0.38	5,970.05	0.55
管理费用	17,071.90	4.54	48,318.30	5.20	44,371.89	4.73	57,185.43	5.25
研发费用	1,379.93	0.37	3,347.68	0.36	4,647.72	0.50	6,057.21	0.56
财务费用	55,904.92	14.88	124,020.65	13.34	138,667.14	14.79	90,911.87	8.35
期间费用合计	75,026.22	19.97	177,665.21	19.11	191,244.30	20.40	160,124.56	14.71

最近三年及一期，公司期间费用总额占当期营业收入总额的比重保持于合理水平，分别为 14.71%、20.40%、19.11%和 19.97%。

（1）销售费用

最近三年及一期，公司销售费用分别为 5,970.05 万元、3,557.55 万元、1,978.58 万元和 669.47 万元。公司销售费用占总营业收入比例分别为 0.55%、0.38%、0.21%和 0.18%，占比较低。其中，2022 年销售费用较 2021 年同比下降 40.41%，主要系根据业务需要精简了环保产业部分销售人员，以及贵龙房开项目销售宣传支出有所减少所致；2023 年销售费用较 2022 年同比下降 44.38%，主要系附属公司精简销售人员，以及贵龙房开项目销售策划费用、销售佣金等同比减少所致；2024 年 1-6 月销售费用较上年同期下降 43.39%，主要系环保板块精简人员及开支所致。

（2）管理费用

管理费用主要包括工资薪酬、折旧和摊销、中介服务等。最近三年及一

期，发行人管理费用分别为 57,185.43 万元、44,371.89 万元、48,318.30 万元和 17,071.90 万元，管理费用占总营业收入比例分别为 5.25%、4.73%、5.20%和 4.54%。2022 年公司管理费用较 2021 年下降 22.41%，主要为冲回部分以前年度计提的未发放奖金；2023 年，公司管理费用相较上年同期增长 8.89%，主要系 2022 年度基数较低，且新购置办公楼于 2023 年度折旧摊销及物业管理费同比增加所致；2024 年 1-6 月，公司管理费用相较上年同期下降 6.54%，主要系主要为按实际发放金额冲减以前年度计提的部分奖金及控制管理费开支所致。

（3）研发费用

最近三年及一期，公司研发费用分别为 6,057.21 万元、4,647.72 万元、3,347.68 万元和 1,379.93 万元，占总营业收入比例分别为 0.56%、0.50%、0.36%和 0.37%，占比较小。其中 2022 年研发费用较 2021 年同比下降 23.27%，主要系公司业务模式调整，环保产业研发投入有所减少所致；2023 年研发费用较 2022 年同比下降 27.97%，主要系南京风电和蓝德环保研发投入减少所致；2024 年 1-6 月，研发费用较上年同期下降 0.80%，主要系研发项目减少所致。

（4）财务费用

最近三年及一期，发行人财务费用分别为 90,911.87 万元、138,667.14 万元、124,020.65 万元和 55,904.92 万元，占总营业收入比例分别为 8.35%、14.79%、13.34%和 14.88%。2022 年，发行人财务费用相较于 2021 年同比增长 52.53%，主要系借贷规模增加导致利息有所上升及人民币贬值集团外币负债汇兑损失增加所致；2023 年，发行人财务费用相较于上年同期下降 10.56%，主要外币贷款利率受境外 Hibor 利率上涨有所上升，利息支出增加；利息收入随存量现金减少而减少；本期人民币贬值幅度低于上年同期使得汇兑损失有所减少等综合影响所致；2024 年 1-6 月，发行人财务费用相较于上年同期下降 15.87%，主要系本期人民币贬值幅度低于上年同期使得汇兑损失有所减少等综合影响所致。

5、投资收益

单位：万元

项目	2024 年 1-6 月	2023 年度	2022 年度	2021 年度
权益法核算的长期股权投资收益	42,014.73	147,776.77	58,268.78	105,274.21
其他非流动金融资产取得的投资收益	968.37	2,559.58	2,800.78	770.92

项目	2024 年 1-6 月	2023 年度	2022 年度	2021 年度
处置长期股权投资产生的投资收益	14,933.62	128.11	92,120.00	2,533.71
外汇掉期交割收益	-	-	-	-12,594.00
其他（注）	49.32	20.88	200.09	790.93
合计	57,966.04	150,485.35	153,389.65	96,775.76

注：其他为应占云基智慧、贵州银行、晟创基金、贵州恒通利、淮安中恒、凤润玖、峰和能源等的投资收益。

最近三年及一期，发行人投资收益金额分别为 96,775.76 万元、153,389.65 万元、150,485.35 万元和 57,966.04 万元，其中，“权益法核算的长期股权投资收益”分别为 105,274.21 万元、58,268.78 万元、147,776.77 万元和 42,014.73 万元，主要为公司应占联营企业的投资收益。2024 年 1-6 月，发行人投资收益较上年同期增幅为 59.18%，主要系确认益常公司股权处置收益、因公路单位摊销额调整湾区发展应占合营企业的投资收益增加所致。

6、非经常性损益分析

最近三年及一期，发行人非经常性损益情况具体如下：

单位：万元

非经常性损益项目	2024 年 1-6 月	2023 年	2022 年	2021 年
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	14,924.11	1,399.10	92,849.74	4,272.84
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	154.21	2,431.87	2,872.07	6,149.50
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	-2,934.18	15,360.70	9,517.55	23,323.04
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	-	381.84	1,715.36	505.56
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	-	-	-	577.28
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-	-	-448.95	10,673.36
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	496.53	-9,712.75	-510.90	1,700.16
减：所得税影响额	2,486.62	4,547.72	26,640.55	8,863.06
少数股东权益影响额（税后）	92.60	-3,396.68	527.77	10,098.78
合计	10,061.44	8,709.72	78,826.56	28,239.90

最近三年及一期，公司非经常性损益分别为 28,239.90 万元、78,826.56 万元、8,709.72 万元和 10,061.44 万元。

2022 年公司非经常性损益主要为：（1）当期联合置地完成减资手续，本集团相对应以前年度其他股东单方面增资而享有的溢价部分，由资本公积转入投

资收益 9.21 亿元；（2）持有参股公司股权及看跌期权产生的公允价值变动损益；（3）子公司未完成业绩承诺的应收业绩补偿。

2023 年公司非经常性损益主要为：（1）持有参股公司股权产生的公允价值变动损益；（2）子公司未完成业绩承诺的应收业绩补偿。

2024 年 1-6 月公司非经常性损益主要为：（1）处置益常公司股权产生的损益；（2）持有参股公司股权产生的公允价值变动损益。

最近三年及一期，公司扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率分别为 10.26%、5.65%、11.53%和 3.15%，利润主要来源于主营业务的贡献，除 2022 年受宏观环境影响利润且非经常性损益较大外，报告期内公司核心业务表现及持续盈利能力表现较好。

（六）关联交易情况

1、关联方

报告期内，发行人主要关联方如下：

（1）发行人的母公司

发行人的母公司为深圳国际，最终控制方是深圳市国资委。

（2）发行人的子公司及联合营企业

发行人主要子公司及重要参股公司、合营企业和联营企业的具体情况参见本募集说明书“第四节发行人基本情况”之“四、发行人的重要权益投资情况”相关内容。

（3）其他关联方

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
深投控国际	最终控制方的全资子公司
华南物流公司	控股股东的全资子公司
深国际香港	控股股东的全资子公司
深国际小额贷款	控股股东的全资子公司
贵州鹏博	控股股东的全资子公司
河南豫东	控股股东的控股子公司
五洲宾馆	控股股东的控股子公司
深国际飞驰	控股股东的控股子公司
全程物流	控股股东的控股子公司
湖南广源	子公司之少数股东的控股公司
新通产公司	控股股东的全资子公司
阳茂公司	联合营企业
广州西二环	联合营企业
云基智慧	联合营企业
华昱公司	联合营企业

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
淮安中恒	联合营企业
新塘合营企业	联合营企业
联合置地	联合营企业
广深珠高速	联合营企业
广珠西线高速	联合营企业
南京三桥公司	联合营企业
南京安维士	联合营企业的子公司
联合电服	参股企业
水规院	参股企业
南宁市三峰能源有限公司（以下简称“南宁三峰”）	联合营企业的子公司

2、关联交易

（1）经常性关联交易

最近三年及一期，发行人主要关联交易如下：

1) 出售商品/提供劳务

单位：万元、%

关联方	交易内容	2024 年 1-6 月		2023 年		2022 年		2021 年	
		金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例	金额	占营业收入比例
淮安中恒 (注 1)	提供运维服务	31.75	0.01	355.00	0.04	770.92	0.08	283.55	0.03
河南豫东 (注 2)	服务费收入	-	-	-	-	196.63	0.02	-	-
五洲宾馆	办公室租赁费	-	-	-	-	-	-	45.27	0.00
云基智慧 (注 3)	工程监理费， 水电服务	1.29	0.00	360.69	0.04	14.63	0.00	-	-
其他（注 4）	代售水电服务 及其他	41.28	0.01	53.10	0.01	98.81	0.01	96.82	0.01
合计		74.32	0.02	768.79	0.08	1,080.99	0.12	425.64	0.04

注 1：发行人之子公司南京风电与淮安中恒签订委托运营合同，主要为淮安中恒风电场提供委托管理服务。

注 2：发行人之子公司融资租赁公司与河南豫东签订咨询合同，主要为其提供咨询服务。

注 3：发行人之子公司外环公司向云基智慧提供工程监理服务及水电资源服务。

注 4：发行人为新通产公司、华昱公司、联合电服提供水电资源服务及其他服务，其中水电资源服务按支付予供水供电机构的价格计算收取。由于金额较小，未单独列示。

最近三年及一期，公司向关联方出售商品/提供劳务分别为 425.64 万元、1,080.99 万元、768.79 万元和 74.32 万元，占营业收入的比例分别 0.04%、0.12%、0.08%和 0.02%，占比较低。

2) 采购商品/接受劳务

单位：万元、%

关联方	交易内容	2024年1-6月		2023年		2022年		2021年	
		金额	占营业成本比例	金额	占营业成本比例	金额	占营业成本比例	金额	占营业成本比例
联合置地公司	购买房产	-	-	35,367.30	5.94	-	-	-	-
联合电服（注1）	接受联网收费结算服务	1,236.02	0.53	2,662.56	0.45	2,446.15	0.39	2,664.09	0.37
云基智慧（注2）	接受工程管理、咨询及检测、勘察设计服务	718.89	0.31	3,150.13	0.53	3,715.57	0.58	4,384.21	0.62
水规院（注3）	接受工程防洪及涉水影响技术服务	-	-	228.75	0.04	205.35	0.03	131.69	0.02
广深珠高速（注4）	接受企管服务	127.02	0.05	1,050.22	0.18	-	-	-	-
其他（注5）	接受供电服务及其他、代收代付水电费	160.11	0.07	299.45	0.05	12.56	0.00	5.41	0.00
合计		2,242.04	0.97	42,758.39	7.19	6,379.63	1.00	7,185.40	1.01

注1：广东省人民政府已指定联合电服负责全省公路联网收费的分账管理工作以及非现金结算系统的统一管理工作。发行人及子公司已与联合电服签订数份广东省高速公路联网收费委托结算协议，委托联合电服为发行人投资的沿江高速公路、梅观高速公路、机荷高速公路、清连高速公路、外环高速公路、龙大高速公路和水官高速公路提供收费结算服务，服务期限至各路段收费期限届满之日为止，服务费标准由广东省物价主管部门核定。

注2：发行人与云基智慧签订服务合同，主要为外环高速公路及发行人其他附属路段提供工程勘察设计、咨询及公路检测和专项维护等服务。

注3：发行人与水规院签订服务合同，由其为机荷高速公路改扩建工程的防洪影响评价与涉水工程安全评估提供技术咨询服务。

注4：发行人之子公司湾区发展接受广深珠高速提供的企业管理服务、经纪代理服务。

注5：发行人之子公司高速广告公司和清龙公司接受新通产公司与华昱公司提供的水电资源及广告牌供电服务，由于金额较小，未单独列示。

最近三年及一期，公司向关联方采购商品/接受劳务的金额分别为7,185.40万元、6,379.63万元、42,758.39万元和2,242.04万元，占营业成本的比例分别为1.01%、1.00%、7.19%和0.97%，占比较低。其中，2023年度公司向关联方采购商品/接受劳务的金额较2022年度增长36,378.76万元，增长明显，主要系当期向联合置地购置的周转用房交付，相应结转所预付款项所致。

3) 关联租赁情况

① 发行人作为出租方

单位：万元

关联方	关联交易内容	2024年1-6月	2023年	2022年	2021年
联合电服、云基智慧	房屋	-	-	32.21	103.80
深国际飞驰及全程物流	设备	-	-	-	3.93
湖南广源	户外广告	-	18.00	25.35	-

河南豫东	设备	55.55	263.84	-	-
合计		55.55	281.84	57.56	107.73

②发行人作为承租方

单位：万元

关联方	关联交易内容	2024年1-6月	2023年	2022年	2021年
华南物流公司及华昱公司	户外广告用地使用权	49.82	49.82	85.74	77.14
合计		49.82	49.82	85.74	77.14

4) 关键管理人员报酬

单位：万元

项目名称	2024年1-6月	2023年	2022年	2021年
关键管理人员报酬	372.58	1,205.41	1,346.76	1,296.08

(2) 关联方资金拆借

单位：万元

关联方	截至2024年6月末金额	截至2023年末金额	拆借利率	起始日	到期日
拆入					
联合置地公司	69,628.67	82,459.67	-	2021年12月29日	-
深投控国际（注1）	-	-	2.85%	2018年09月27日	2023年09月26日
合计	69,628.67	82,459.67	-	-	-
拆出					
新塘合营企业（注2）	-	-	6%	2021年1月21日；2021年3月15日；2021年5月10日	2023年1月21日；2023年3月15日；2023年5月10日
合计	-	-	-	-	-

注 1：系发行人之下属子公司深投控基建向深投控国际的借款 3 亿美元，借款期限自 2018 年 9 月 27 日至 2023 年 9 月 26 日。2021 年 1 月 1 日起，按照年利率 2.85% 计息。截至 2023 年 12 月 31 日，该笔借款已归还，2023 年因该项借款确认了利息支出人民币 4,428.58 万元。

注 2：系发行人之下属子公司深湾基建借给新塘合营企业的款项人民币 21,000.00 万元，由三笔不同起止日期的借款组成，借款期限均为一年，期满后双方无异议自动续期，因此目前已自动续期至 2023 年。借款初始年利率为 8%，双方于 2022 年 9 月 16 日签署补充协议重新约定借款年利率为 6%。截至 2023 年 12 月 31 日，该笔借款本金已由新塘合营企业偿还完毕，因该项借款确认了利息收入人民币 381.84 万元。

(3) 应收/应付关联方款项

单位：万元、%

项目名称	关联方	2024年6月末		2023年末		2022年末		2021年末	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
应收票据	淮安中恒	-	-	-	-	-	-	500.00	5.72
	合计	-	-	-	-	-	-	500.00	5.72
应收账款	华昱公司	13.26	0.01	9.45	0.01	12.92	0.01	-	-
	淮安中恒	-	-	109.60	0.10	381.03	0.36	50.00	0.05
	合计	13.26	0.01	119.05	0.10	393.95	0.37	50.00	0.05
应收股利	广深珠高速	-	-	-	-	18,137.68	100.00	-	-

项目名称	关联方	2024 年 6 月末		2023 年末		2022 年末		2021 年末	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
	合计	-	-	-	-	18,137.68	100.00	-	-
预付款项	云基智慧	153.33	0.55	153.33	0.62	153.33	0.68	325.43	1.70
	联合电服	6.80	0.02	7.96	0.03	3.94	0.02	27.51	0.14
	华南物流公司	-	-	-	-	2.41	0.01	-	-
	南京安维士	-	-	-	-	18.37	0.08	-	-
	合计	160.13	0.57	161.30	0.65	178.05	0.79	352.94	1.84
其他应收款	新塘合营企业	42.50	0.04	42.50	0.07	21,038.50	18.76	26,363.60	26.87
	淮安中恒	8,833.12	9.26	8,833.12	14.00	8,833.12	7.88	11,323.68	11.54
	云基智慧	8.41	0.01	8.41	0.01	8.41	0.01	44.41	0.05
	华昱公司	90.01	0.09	2.00	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00
	联合电服	8.09	0.01	7.93	0.01	7.71	0.01	-	-
	广深珠高速	-	-	18.80	0.03	-	-	-	-
	合计	8,982.13	9.42	8,912.76	14.13	29,889.74	26.65	37,733.69	38.45
长期预付款	联合置地公司	-	-	-	-	35,367.30	35.48	-	-
	深投控国际	-	-	-	-	-	-	61,097.37	34.09
	水规院	-	-	-	-	-	-	50.94	0.03
	合计	-	-	-	-	35,367.30	35.48	61,148.31	34.12
长期应收款	河南豫东	-	-	7,773.50	2.94	-	-	-	-
	合计	-	-	7,773.50	2.94	-	-	-	-
其他非流动资产	联合置地公司	34,259.95	15.26	34,259.95	10.65	34,259.95	10.80	34,259.95	13.70
	合计	34,259.95	15.26	34,259.95	10.65	34,259.95	10.80	34,259.95	13.70
应付账款	联合电服	33.98	0.01	32.19	0.01	24.37	0.01	33.72	0.01
	云基智慧	1,660.71	0.72	1,642.35	0.63	1,946.22	0.69	1,538.98	0.62
	华昱公司	-	-	-	-	1.20	0.00	0.95	0.00
	深国际华南物流	-	-	-	-	1.15	0.00	-	-
	南京安维士	134.80	0.06	-	-	-	-	-	-
	南宁三峰	16.50	0.01	14.33	0.01	-	-	-	-
	合计	1,845.99	0.80	1,688.87	0.65	1,972.94	0.70	1,573.65	0.63
其他应付款	云基智慧	5,015.13	2.42	5,843.26	5.52	2,277.34	1.66	1,762.41	0.99
	联合电服	186.89	0.09	182.49	0.17	161.30	0.12	182.85	0.10
	贵州鹏博	-	-	-	-	-	-	95.57	0.05
	新通产公司	0.50	0.00	0.50	0.00	0.50	0.00	0.50	0.00
	深国际小额贷款	0.22	0.00	0.22	0.00	0.22	0.00	0.22	0.00
	南京三桥公司	805.00	0.39	-	-	-	-	-	-
	深国际香港	25.41	0.01	25.35	0.01	25.22	0.02	24.47	0.01
	华昱公司	1,920.00	0.93	1,520.00	1.43	720.00	0.52	-	-
	阳茂公司	-	-	3,750.00	3.54	3,000.00	2.19	-	-
	合计	7,953.15	3.83	11,321.82	10.67	6,184.58	4.51	2,066.02	1.16
长期应付款	联合置地公司	69,628.67	90.84	82,459.67	88.54	94,464.67	28.38	213,145.16	29.78

项目名称	关联方	2024 年 6 月末		2023 年末		2022 年末		2021 年末	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
	深投控国际	-	-	-	-	210,504.18	63.24	459,014.55	64.13
	合计	69,628.67	90.84	82,459.67	88.54	304,968.85	91.62	672,159.71	93.91
一年内到期的非流动负债	广州西二环公司	-	-	-	-	-	-	3,754.90	0.75
	合计	-	-	-	-	-	-	3,754.90	0.75

报告期内发行人不存在资金被控股股东、实际控制人及其关联方违规占用，或者为控股股东、实际控制人及其关联方提供担保的情形。

3、规范和减少关联交易的措施

为维护全体股东的利益，发行人制定了《公司章程》《关联交易管理制度》等规章制度，明确了关联交易的决策权限、决策程序、回避制度等内容，具体如下：

（1）《公司章程》的相关规定

《公司章程》中对关联交易回避制度及决策制度做了明确规定，主要内容如下：

《公司章程》第 89 条规定：“股东大会审议有关关联交易事项时，有利害关系的股东不应当参与投票表决，其所代表的有表决权的股份数不计入有效表决总数。凡任何股东须按联交所上市规则于某一事项上放弃表决权或只能投赞成或反对票，任何违反有关规定或限制的股东的投票或代表有关股东的投票，将不能计入表决结果内。”

《公司章程》第 113 条规定：“董事在董事会会议决议事项中有重大利益、与所涉及的企业有关联关系或存在其他法律法规规定的情形时，不得对该项决议行使表决权，也不得代理其他董事行使表决权。有关董事不会计入相关董事会会议的法定人数内，该董事会会议由过半数的无关联关系董事出席即可举行，董事会会议所作决议须经无关联关系董事过半数通过。出席董事会的无关联董事人数不足三人的，应将该事项提交股东大会审议。”

（2）《关联交易管理制度》的相关规定

该制度对关联人及关联交易认定、管理责任、申报管理、决策与控制程序等内容进行了具体的规定，主要内容如下：

1) 关联交易的审批权限

“第 34 条 除法律法规和《上市规则》另有规定外，本公司对关联交易的决策权限设定为：

①按照《上市规则》及其他适用的规定须提交股东大会审议或董事会决定须提交股东大会审议的关联交易事项，由股东大会审议批准。

②达到对外披露标准但未达到股东大会审议标准的关联交易，由董事会审议批准。

③执行董事根据董事会的授权，对超出总裁审批权限但未达到对外披露标准的关联交易进行审议；但如果所审议事项出现董事会议事规则中规定的应提交董事会会议讨论的情形，该交易应提交董事会审议。

④公司总裁如于交易中不存在利益，有权批准与关联法人达成的金额不超过人民币 1,000 万元以及与关联自然人达成的金额不超过人民币 100 万元且未达到披露标准的关联交易事项。

第 35 条 在审议关联交易事项时，独立董事应按规定进行审阅及发表独立意见，具体包括：

①对于金额超过人民币 300 万元的关联交易（按上交所规则定义），应由两名以上的独立董事认可后方可提交有权机构审批，但属于公司总裁或执行董事有权批准的关联交易除外。

②对于达到对外披露标准关联交易（按上交所规则定义），独立董事应就程序的合规性和交易的公平性发表独立意见。

③对于需要股东大会批准的关联交易（按联交所规则定义），本公司应成立独立董事委员会，为独立股东就关联交易提供推荐意见。

独立董事在做出判断或发表意见前，有权聘请合格的中介机构出具专项报告以供其参考。”

2) 董事会对公司关联交易的决策程序

“第 38 条 董事会审议关联交易事项时，关联董事应回避表决，也不得代理其他董事行使表决权。关联董事不计入有关董事会会议的法定人数内，该董事会会议由过半数的非关联董事出席即可举行。董事会会议所作决议经非关联董事过半数表决通过，根据公司章程规定须经三分之二以上董事表决通过的事项，须由三分之二以上的非关联董事表决通过。出席董事会会议的非关联董事

不足三人时，公司应当将交易提交股东大会审议。”

3) 股东大会对公司关联交易的决策程序

“第 39 条 公司股东大会审议关联交易事项时，关联股东应当回避表决。关联股东及其所持有的股份数不计入有关股东大会的法定人数或有效表决权总数内。”

4) 定价原则

“第 40 条 经审议批准的关联交易，应当签订书面合同，明确关联交易的定价政策和价格水平。关联交易执行过程中，未经授权或批准，任何人不得擅自变更交易价格等主要条款，如因实际情况变化确需变更时，应按更改后的交易条件重新确定审批权限，并履行相应的审批程序（如需）。”

“第 41 条 关联交易的定价应遵循一般商业原则。

所交易事项需执行政府定价或政府指导价的，采用政府定价或在政府指导价的范围内合理确定交易价格。在其他情况下，交易双方应根据交易事项的具体情况确定定价方法，并在关联交易的协议或合同中予以明确。定价方法包括（但不限于）：以不偏离市场独立第三方的价格或收费标准为基准确定交易的价格或费率、以交易对象的成本加一定合理利润为基准确定交易的价格或费率、由双方基于合法、有效的依据协商确定交易的价格或费率等。”

（3）减少和规范关联交易的措施

公司将遵从诚实信用的原则，符合公司利益及股东整体利益的原则，公平、公正、公开的原则以及避免个人利益与公司利益发生冲突以及不利用职务之便谋取利益的原则，加强对关联交易的内部控制和管理，规范和减少公司的关联交易。

公司将根据有关法律、法规和上交所及联交所《上市规则》《公司章程》《关联交易管理制度》等规定，严格履行信息披露义务和有关报批程序，在实际工作中充分发挥独立董事的作用，确保关联交易价格的公允性和批准程序的合规性，最大程度的保护其他股东利益。

（七）对外担保情况

截至 2024 年 6 月末，发行人对外担保（不含发行人与子公司之间的担保）余额为 3.70 亿元，占期末净资产的比例为 1.36%。情况如下：

序号	担保人	被担保方	发行人与被担保人是否存在关联关系	担保余额 (亿元)	担保类型	被担保债务到期时间
1	贵州置地	悠山美墅客户个人房屋按揭贷款	否	3.70	连带责任担保	合同项下的房产抵押生效日
合计				3.70	-	-

注：悠山美墅原名为茵特拉根小镇，该更名事项已获“龙府办函〔2021〕156号”《龙里县人民政府办公室关于对谷脚镇王关社区“茵特拉根小镇”小区进行更名的批复》同意。

（八）未决诉讼、仲裁情况

截至 2024 年 6 月末，发行人不存在重大诉讼或仲裁情况。

（九）受限资产情况

截至 2024 年 6 月末，发行人受限资产为 1,518,307.10 万元，占 2024 年 6 月末总资产及净资产的比重分别为 23.05%及 55.72%，具体情况如下：

单位：万元

受限资产	账面价值	受限原因
货币资金	18,286.06	注 1
长期应收款	62,803.50	质押
无形资产	1,437,217.54	质押
无形资产	-	抵押
合计	1,518,307.10	-

注 1：截至 2024 年 6 月末，受限的货币资金具体为：受监管的股权收购款 0.03 万元，工程管理专项账户 283.00 万元，保证金 3,572.41 万元，诉讼冻结款 14,430.62 万元。

注 2：除上述外，发行人以子公司乾新公司 100%股权及电费收费权、乾智公司 100%股权及电费收费权、乾慧公司 100%股权及电费收费权、深投控基建 50.04%股权、JEL 公司 45.00%股权、蓝德环保若干家子公司餐厨垃圾处理项目股权、永城助能和包头南风附属风力发电企业的电费收费权作为质押。

注 3：发行人通过上述资产的抵押及质押获取的银行借款本金及售后回租交易形成的负债余额合计人民币 1,383,815.64 万元。

截至 2024 年 6 月末，除以上所述事项之外，发行人不存在其他具有可对抗第三人的优先偿付负债的情况。

第六节 发行人信用状况

一、发行人及本期债券的信用评级情况

（一）本期债券信用评级结论及标识所代表的涵义

经联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）评定，根据《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）信用评级报告》，发行人的主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，本期债券的信用等级为 AAA。

发行人的主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，该标识代表的涵义为发行人偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低。

本期债券的信用等级为 AAA，该债券信用等级代表的涵义为本期债券安全性极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低。

（二）评级报告揭示的主要风险

1、风机销售业务转型情况有待关注。

公司控股的南京风电科技有限公司原主要从事风机销售业务，其收入规模连续大幅下降，未完成业绩承诺，公司将相关商誉全额计提减值准备后，进一步计提减值准备。2023 年公司风机制造销售业务停顿，现阶段该子公司以资产盘活和资金回笼为工作重点，调整业务结构，聚焦风电场运维服务业务，业务转型后收益情况有待关注。

2、债务结构有待优化。

截至 2023 年末，公司全部债务 321.27 亿元，其中短期债务占 47.46%，短期债务占比较高，债务结构有待优化。

（三）报告期内历次主体评级情况、变动情况及原因

报告期内，发行人历史主体信用评级情况如下：

表：发行人报告期历史主体信用评级情况表

评级时间	主体评级	评级机构
2021-04-01	AAA	联合资信评估股份有限公司
2021-05-24	AAA	联合资信评估股份有限公司
2021-06-25	AAA	中诚信国际信用评级有限责任公司
2021-07-19	AAA	联合资信评估股份有限公司
2022-01-10	AAA	中诚信国际信用评级有限责任公司

2022-01-10	AAA	联合资信评估股份有限公司
2022-05-26	AAA	中诚信国际信用评级有限责任公司
2022-05-27	AAA	联合资信评估股份有限公司
2023-05-10	AAA	联合资信评估股份有限公司
2023-08-21	AAA	联合资信评估股份有限公司
2024-05-13	AAA	联合资信评估股份有限公司

（四）跟踪评级安排

根据相关监管法规和联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）有关业务规范，联合资信将在深圳高速公路集团股份有限公司（以下简称“公司”）信用评级有效期内持续进行跟踪评级。

公司应按联合资信跟踪评级资料清单的要求及时提供相关资料。联合资信将按照有关监管政策要求和委托评级合同约定在公司信用评级有效期内完成跟踪评级工作。

公司如发生重大变化，或发生可能对信用评级产生较大影响的重大事项，应及时通知联合资信并提供有关资料。

联合资信将密切关注公司的经营管理状况及外部经营环境等相关信息，如发现重大变化，或出现可能对信用评级产生较大影响的事项时，联合资信将进行必要的调查，及时进行分析，据实确认或调整信用评级结果，出具跟踪评级报告，并按监管政策要求和委托评级合同约定报送及披露跟踪评级报告和结果。

如公司不能及时提供跟踪评级资料，或者出现监管政策规定、委托评级合同约定的其他情形，联合资信可以终止或撤销评级。

二、发行人其他信用情况

（一）发行人获得主要贷款银行的授信情况及使用情况

截至 2024 年 6 月末，发行人获得银行授信额度人民币约 699.02 亿元，尚未使用银行授信额度约 427.30 亿元。

（二）发行人及其主要子公司报告期内债务违约记录及有关情况

报告期内，发行人及其主要子公司不存在债务违约记录。

（三）发行人及主要子公司境内外债券发行、偿还及尚未发行额度情况

1、2021-2023 年度及 2024 年 1-6 月，发行人及子公司累计发行境内债券 20 只/197.50 亿元，境外债券 1 只/3 亿美元，基础设施公募 REITs 1 只/20.475 亿

元，累计偿还债券 185 亿元。

2、截至 2024 年 6 月 30 日，发行人及子公司已发行尚未兑付的债券余额为境内 80.50 亿元、境外 3.00 亿美元，明细如下：

单位：亿元、%、年

序号	债券简称	发行主体	发行日期	回售日期	到期日期	债券期限	发行规模	票面利率	余额
1	24 深高 02	深圳高速公路集团股份有限公司	2024-05-23	-	2034-05-27	10	9.5	2.70	9.5
2	24 深高 01		2024-05-23	-	2027-05-27	3	5.5	2.25	5.5
3	G23 深高 1		2023-10-16	-	2026-10-18	3	5.5	2.88	5.5
4	22 深高 01		2022-01-18	2027-01-20	2029-01-20	7	15	3.18	15
5	21 深高 01		2021-07-23	-	2026-07-27	5	10	3.35	10
公司债券小计		-	-	-	-	-	45.5	-	45.5
6	24 深圳高速 SCP001	深圳高速公路集团股份有限公司	2024-04-25	-	2024-10-23	180D	15	1.79	15
7	23 深圳高速 MTN002		2023-09-04	-	2028-09-06	5	10	3.05	10
8	23 深圳高速 MTN001		2023-05-22	-	2026-05-24	3	10	2.89	10
债务融资工具小计		-	-	-	-	-	35	-	35
9	深圳高速公路股份 1.75% B20260708	深圳高速公路集团股份有限公司	2021-07-08		2026-07-08	5	3（亿美元）	1.75	3（亿美元）
其他小计		-	-	-	-	-	3（亿美元）	-	3（亿美元）
合计	境内	-	-	-	-	-	80.5	-	80.5
	境外	-	-	-	-	-	3（亿美元）	-	3（亿美元）

3、截至 2024 年 6 月 30 日，发行人不存在存续可续期债券。

4、截至本募集说明书签署日，发行人及子公司存在已注册（核准）尚未发行的债券，具体情况如下：

单位：亿元

序号	注册主体	债券品种	注册机构	注册时间	注册规模	已使用额度	尚未发行金额
1	深高速	一般公司债	上交所	2024-04-08	80.00	15.00	65.00
2	深高速	超短融	银行间	2023-01-12	30.00	30.00	0.00
3	深高速	中期票据	银行间	2023-01-12	20.00	10.00	10.00
4	深高速	中期票据	银行间	2023-01-12	15.00	5.00	10.00
5	深高速	中期票据	银行间	2023-01-10	15.00	10.00	5.00
合计					160.00	55.00	105.00

（四）其他影响资信情况的重大事项

无。

第七节 增信情况

本期债券无增信。

第八节 税项

本期公司债券的投资者应遵守我国有关税务方面的法律、法规。本税务分析是依据中国现行的税务法律、法规及国家税务总局有关规范性文件的规定做出的。如果相关的法律、法规发生变更，本税务分析中所提及的税务事项将按变更后的法律法规执行。

下列说明不构成对投资者的纳税建议和投资者纳税依据。投资者应就有关事项咨询税务顾问，发行人不承担由此产生的任何责任。投资者如果准备购买本期公司债券，并且投资者又属于按照法律、法规的规定需要遵循相关税务规定的投资者，发行人建议投资者应向其专业顾问咨询有关的税务责任。

一、增值税

根据财政部国家税务总局财税【2016】36号《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》、国家税务总局【2016】23号《关于全面推开营业税改征增值税试点有关税收征收管理事项的公告》，2016年5月1日起全国范围全面实施营业税改增值税，现行缴纳营业税的建筑业、房地产业、金融业、生活服务业纳税人将改为缴纳增值税，由国家税务局负责征收。投资人应按相关规定缴纳增值税。

二、所得税

根据 2008 年 1 月 1 日生效的《中华人民共和国企业所得税法》及其他相关的法律、法规，一般企业投资者来源于债券的利息所得应缴纳企业所得税。企业应将当期应收取的债券利息计入企业当期收入，核算当期损益后缴纳企业所得税。

三、印花税

根据 2022 年 7 月 1 日起施行的《中华人民共和国印花税法》，在中国境内书立应税凭证、进行证券交易的单位和个人，为印花税的纳税人，应当依法缴纳印花税。对债券交易，《中华人民共和国印花税法》没有具体规定。因此，截至本募集说明书签署之日，投资者买卖、继承或赠予公司债券而书立转让书据时，应不需要缴纳印花税。发行人无法预测国家是否或将会于何时决定对有关本期公司债券交易征收印花税，也无法预测将会适用税率的水平。

四、税项抵消

投资者所应缴纳的税项与本期公司债券的各项支付不构成抵消。

第九节 信息披露安排

一、发行人信息披露安排

发行人承诺，在债券存续期内，将按照法律法规规定和募集说明书的约定，及时、公平地履行信息披露义务，保证信息披露内容的真实、准确、完整，简明清晰，通俗易懂。

二、发行人信息披露机制

发行人根据相关规定，制定了《深圳高速公路集团股份有限公司信息披露事务管理制度》。明确了信息披露责任人、信息披露事务管理部门和相关义务人、各责任人及义务人职责、信息披露的内容与标准、信息披露的审核流程、信息披露相关文件及资料的档案管理、投资者关系活动等，特别是对定期报告、临时报告、重大事项的流转程序做出了严格的规定。

三、本期债券存续期内定期信息披露安排

发行人承诺，将于每一会计年度结束之日起 4 个月内披露年度报告，每一会计年度的上半年结束之日起 2 个月内披露半年度报告，且年度报告和半年度报告的内容与格式符合法律法规的规定和上交所相关定期报告编制技术规范的要求。

四、本期债券存续期内重大事项披露

发行人承诺，当发生影响发行人偿债能力、债券价格、投资者权益的重大事项或募集说明书约定发行人应当履行信息披露义务的其他事项时，或者存在关于发行人及其债券的重大市场传闻时，发行人将按照法律法规的规定和募集说明书的约定及时履行信息披露义务，说明事件的起因、目前的状态和可能产生的后果，并持续披露事件的进展情况。

五、本期债券还本付息信息披露

发行人承诺，将按照募集说明书的约定做好债券的还本付息工作，切实履行本期债券还本付息和信用风险管理义务。如本期债券的偿付存在不确定性或者出现其他可能改变债券本次偿付安排事件的，发行人将按照法律法规的规定和募集说明书的约定及时履行信息披露义务。

第十节 投资者保护机制

一、公司偿债计划

（一）偿债资金来源

发行本期债券不会增加地方政府隐性债务，本期债券发行不违反地方隐性债务化解的相关文件精神及地方债务管理相关规定。最近三年及一期，发行人合并口径营业收入分别为 108.90 亿元、93.73 亿元、92.95 亿元和 37.57 亿元；归属于母公司所有者的净利润分别为 26.13 亿元、20.16 亿元、23.27 亿元和 7.74 亿元；经营活动产生的现金流净额分别为 37.57 亿元、33.69 亿元、40.95 亿元和 17.61 亿元，发行人经营情况、财务状况和资产质量良好，融资能力较强，且具备较好财务管理水平，有能力筹措资金偿还本期公司债券。

（二）偿债应急保障措施

发行人在上海和香港两地上市，具备两地资本市场融资的良好平台，可利用的融资渠道丰富。公司一直维持高等级的信用评级，长期以来与银行保持着良好的合作关系，银行融资渠道畅通。截至 2024 年 6 月末，发行人获得银行授信额度人民币约 699.02 亿元，尚未使用银行授信额度约 427.30 亿元。

（三）偿债保障措施

1、投资者保护条款

为维护本期债券持有人的合法权益，发行人为本期债券设置了资信维持承诺、救济措施等投资者保护条款。

2、充分发挥债券受托管理人的作用

发行人已按照《管理办法》的规定，聘请国泰君安证券担任本期债券的债券受托管理人，并与国泰君安证券订立了《债券受托管理协议》。

发行人将严格按照《债券受托管理协议》的规定，配合债券受托管理人履行职责，在发行人可能出现债券违约时及时通知债券受托管理人并以公告方式通知债券持有人，便于启动相应违约事件处理程序，或根据《债券受托管理协议》采取其他必要的措施。在本期债券存续期限内，国泰君安证券股份有限公司依照《债券受托管理协议》的约定维护本期债券持有人的利益。

3、制定《债券持有人会议规则》

发行人已按照《管理办法》第五十四条之规定与债券受托管理人为本期债

券制定了《债券持有人会议规则》。《债券持有人会议规则》约定了本期债券持有人通过债券持有人会议行使权利的范围、程序和其他重要事项，为保障本期债券持有人权益做出了合理的制度安排。

4、严格的信息披露

本期债券存续期内，发行人将遵循真实、准确、完整的信息披露原则，使发行人偿债能力、募集资金使用等情况受到债券持有人、债券受托管理人和股东的监督，防范偿债风险。

发行人将按《管理办法》《债券受托管理协议》及中国证券业协会的有关规定，及时、公平地履行信息披露义务，确保所披露或者报送的信息真实、准确、完整，不得有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并就是否按照主管机构要求进行信息披露接受受托管理人的督促。

二、资信维持承诺

10.1.1 发行人承诺，在本期债券存续期内，不发生如下情形：

（1）发行人合并报表范围内的重要子公司被吊销营业执照、申请破产或者依法进入破产程序等可能致发行人偿债能力发生重大不利变化的。

（2）发行人存在重大市场负面传闻未合理澄清的。

（3）发行人预计不能按期支付本期债券的本金或者利息的其他情形。

10.1.2 发行人在债券存续期内，出现违反第 10.1.1 条约定的资信维持承诺情形的，发行人将及时采取措施以在半年内恢复承诺相关要求。

10.1.3 当发行人发生违反资信维持承诺、发生或预计发生将影响偿债能力相关事项的，发行人将在 2 个交易日内告知受托管理人并履行信息披露义务。

10.1.4 发行人违反资信维持承诺且未在第 10.1.2 条约定期限内恢复承诺的，持有人有权要求发行人按照“二、救济措施”的约定采取负面事项救济措施。

三、救济措施

10.2.1 如发行人违反资信维持承诺要求且未能在第 10.1.2 条约定期限恢复相关承诺要求或采取相关措施的，经持有本期债券30%以上的持有人要求，发行人将于收到要求后的次日立即采取如下救济措施，争取通过债券持有人会议等形式与债券持有人就违反承诺事项达成和解：在30个自然日提

供并落实经本期债券持有人认可的和解方案。

10.2.2 持有人要求发行人实施救济措施的，发行人应当在 2 个交易日内告知受托管理人并履行信息披露义务，并及时披露救济措施的落实进展。

第十一节 违约事项及纠纷解决机制

一、违约情形及认定

根据本期债券受托管理协议，以下情形构成本期债券项下的违约：

“10.2 以下事件构成本协议和本期债券项下发行人的违约事件：

（一）发行人未能按照募集说明书或其他相关约定，按期足额偿还本期债券的本金（包括但不限于分期偿还、债券回售、债券赎回、债券置换、债券购回、到期兑付等，下同）或应计利息（以下合称还本付息），但增信主体或其他主体已代为履行偿付义务的除外。

当发行人无法按时还本付息时，本期债券持有人同意给予发行人自原约定各给付日起 90 个自然日的宽限期，若发行人在该期限内全额履行或协调其他主体全额履行金钱给付义务的，则发行人无需承担除补偿机制（如有）外的责任。

（二）发行人触发募集说明书中有关约定，导致发行人应提前还本付息而未足额偿付的，但增信主体或其他主体已代为履行偿付义务的除外。

（三）本期债券未到期，但有充分证据证明发行人不能按期足额支付债券本金或利息，经法院判决或仲裁机构仲裁，发行人应提前偿还债券本息且未按期足额偿付的。

（四）发行人违反募集说明书关于交叉保护的约定（如有）且未按持有人要求落实负面救济措施的。

（五）发行人违反募集说明书金钱给付义务外的其他承诺事项且未按持有人要求落实负面救济措施的。

（六）发行人被法院裁定受理破产申请的。”

二、违约责任及免除

（一）违约责任

本期债券发生违约的，发行人承担如下违约责任：

1、继续履行。本期债券构成受托管理协议第 10.2 条第六项外的其他违约情形的，发行人应当按照募集说明书和相关约定，继续履行相关承诺或给付义务，法律法规另有规定的除外。

2、协商变更履行方式。本期债券构成受托管理协议第 10.2 条第六项外的其他违约情形的，发行人可以与本期债券持有人协商变更履行方式，以新达成的方式履行。

（二）违约责任的免除

发行人的违约责任可因如下事项免除：

1、法定免除。违约行为系因不可抗力导致的，该不可抗力适用《民法典》关于不可抗力的相关规定。

2、约定免除。发行人违约的，发行人可与本期债券持有人通过协商或其他方式免除发行人违约责任。

三、争议解决

发行人、本期债券持有人及受托管理人等因履行本募集说明书、受托管理协议或其他相关协议的约定发生争议的，争议各方应在平等、自愿基础上就相关事项的解决进行友好协商，积极采取措施恢复、消除或减少因违反约定导致的不良影响。如协商不成的，双方约定通过如下方式解决争议：向上海仲裁委员会提起仲裁。

如发行人、受托管理人与债券持有人因本期债券或债券受托管理协议发生争议，不同文本争议解决方式约定存在冲突的，各方应协商确定争议解决方式。不能通过协商解决的，以本募集说明书相关约定为准。

第十二节 持有人会议规则

一、总则

1.1 为规范深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（以下简称本次债券）债券持有人会议的组织 and 决策行为，明确债券持有人会议的职权与义务，维护本次债券持有人的权益，根据《中华人民共和国证券法》《中华人民共和国公司法》《公司债券发行与交易管理办法》等法律、行政法规、部门规章、规范性文件及上海证券交易所相关业务规则的规定，结合本次债券的实际情况，制订本规则。

债券简称及代码、发行日、兑付日、发行利率、发行规模、含权条款及投资者权益保护条款设置情况等本次债券的基本要素和重要约定以本次债券募集说明书等文件载明的内容为准。

1.2 债券持有人会议自本次债券完成发行起组建，至本次债券债权债务关系终止后解散。债券持有人会议由持有本次债券未偿还份额的持有人（包括通过认购、交易、受让、继承或其他合法方式持有本次债券的持有人）组成。

债券上市/挂牌期间，前述持有人范围以中国证券登记结算有限责任公司登记在册的债券持有人为准，法律法规另有规定的除外。

1.3 债券持有人会议依据本规则约定的程序召集、召开，对本规则约定权限范围内的事项进行审议和表决。

债券持有人应当配合受托管理人等会议召集人的相关工作，积极参加债券持有人会议，审议会议议案，行使表决权，配合推动债券持有人会议生效决议的落实，依法维护自身合法权益。出席会议的持有人应当确保会议表决时仍然持有本次债券，并不得利用出席会议获取的相关信息从事内幕交易、操纵市场、利益输送和证券欺诈等违法违规活动，损害其他债券持有人的合法权益。

投资者通过认购、交易、受让、继承或其他合法方式持有本次债券的，视为同意并接受本规则相关约定，并受本规则之约束。

1.4 债券持有人会议依据本规则约定程序审议通过的生效决议对本次债券全体持有人均有同等约束力。债券受托管理人依据债券持有人会议生效决议行事的结果由全体持有人承担。法律法规另有规定或者本规则另有约定的，从其规定或约定。

1.5 债券持有人会议应当由律师见证。

见证律师应当针对会议的召集、召开、表决程序，出席会议人员资格，有效表决权的确定、决议的效力及其合法性等事项出具法律意见书。法律意见书应当与债券持有人会议决议一同披露。

1.6 债券持有人出席债券持有人会议而产生的差旅费用、食宿费用等，均由债券持有人自行承担。因召开债券持有人会议产生的相关会务费用由会议召集人自行承担。本规则、债券受托管理协议或者其他协议另有约定的除外。

二、债券持有人会议的权限范围

2.1 本次债券存续期间，债券持有人会议按照本规则第 2.2 条约定的权限范围，审议并决定与本次债券持有人利益有重大关系的事项。

除本规则第 2.2 条约定的事项外，受托管理人为了维护本次债券持有人利益，按照债券受托管理协议之约定履行受托管理职责的行为无需债券持有人会议另行授权。

2.2 本次债券存续期间，出现下列情形之一的，应当通过债券持有人会议决议方式进行决策：

2.2.1 拟变更债券募集说明书的重要约定：

- a.变更债券偿付基本要素（包括偿付主体、期限、票面利率调整机制等）；
- b.变更增信或其他偿债保障措施及其执行安排；
- c.变更债券投资者保护措施及其执行安排；
- d.变更募集说明书约定的募集资金用途；
- e.其他涉及债券本息偿付安排及与偿债能力密切相关的重大事项变更。

2.2.2 拟修改债券持有人会议规则；

2.2.3 拟解聘、变更债券受托管理人或者变更债券受托管理协议的主要内容（包括但不限于受托管理事项授权范围、利益冲突风险防范解决机制、与债券持有人权益密切相关的违约责任等约定）；

2.2.4 发生下列事项之一，需要决定或授权采取相应措施（包括但不限于与发行人等相关方进行协商谈判，提起、参与仲裁或诉讼程序，处置担保物或者其他有利于投资者权益保护的措施等）的：

- a.发行人已经或预计不能按期支付本次债券的本金或者利息；

b. 发行人已经或预计不能按期支付除本次债券以外的其他有息负债，未偿金额超过 5000 万元且达到发行人母公司最近一期经审计净资产 10% 以上，且可能导致本次债券发生违约的；

c. 发行人合并报表范围内的重要子公司（指最近一期经审计的总资产、净资产或营业收入占发行人合并报表相应科目 30% 以上的子公司）已经或预计不能按期支付有息负债，未偿金额超过 5000 万元且达到发行人合并报表最近一期经审计净资产 10% 以上，且可能导致本次债券发生违约的；

d. 发行人及其合并报表范围内的重要子公司（指最近一期经审计的总资产、净资产或营业收入占发行人合并报表相应科目 30% 以上的子公司）发生减资、合并、分立、被责令停产停业、被暂扣或者吊销许可证、被托管、解散、申请破产或者依法进入破产程序的；

e. 发行人管理层不能正常履行职责，导致发行人偿债能力面临严重不确定性的；

f. 发行人或其控股股东、实际控制人因无偿或以明显不合理对价转让资产或放弃债权、对外提供大额担保等行为导致发行人偿债能力面临严重不确定性的；

g. 增信主体、增信措施或者其他偿债保障措施发生重大不利变化的；

h. 发生其他对债券持有人权益有重大不利影响的事项。

2.2.5. 发行人提出重大债务重组方案的；

2.2.6 法律、行政法规、部门规章、规范性文件规定或者本次债券募集说明书、本规则约定的应当由债券持有人会议作出决议的其他情形。

三、债券持有人会议的筹备

（一）会议的召集

3.1.1 债券持有人会议主要由受托管理人负责召集。

本次债券存续期间，出现本规则第 2.2 条约定情形之一且具有符合本规则约定要求的拟审议议案的，受托管理人原则上应于 15 个交易日内召开债券持有人会议，经单独或合计持有本次未偿债券总额【30%】以上的债券持有人同意延期召开的除外。延期时间原则上不超过【15】个交易日。

3.1.2 发行人、单独或者合计持有本次债券未偿还份额 10% 以上的债券持有人或者其他提供增信或偿债保障措施的机构或个人（以下统称提议人）有权提

议受托管理人召集债券持有人会议。

提议人拟提议召集债券持有人会议的，应当以书面形式告知受托管理人，提出符合本规则约定权限范围及其他要求的拟审议议案。受托管理人应当自收到书面提议之日起 5 个交易日内向提议人书面回复是否召集债券持有人会议，并说明召集会议的具体安排或不召集会议的理由。同意召集会议的，应当于书面回复日起 15 个交易日内召开债券持有人会议，提议人同意延期召开的除外。

合计持有本次债券未偿还份额 10%以上的债券持有人提议召集债券持有人会议时，可以共同推举【1】名代表作为联络人，协助受托管理人完成会议召集相关工作。

3.1.3 受托管理人不同意召集会议或者应当召集而未召集会议的，发行人、单独或者合计持有本次债券未偿还份额 10%以上的债券持有人或者其他提供增信或偿债保障措施的机构或个人有权自行召集债券持有人会议，受托管理人应当为召开债券持有人会议提供必要协助，包括：协助披露债券持有人会议通知及会议结果等文件、代召集人查询债券持有人名册并提供联系方式、协助召集人联系应当列席会议的相关机构或人员等。

（二）议案的提出与修改

3.2.1 提交债券持有人会议审议的议案应当符合法律、行政法规、部门规章、规范性文件、证券交易场所业务规则及本规则的相关规定或者约定，具有明确并切实可行的决议事项。

债券持有人会议审议议案的决议事项原则上应包括需要决议的具体方案或措施、实施主体、实施时间及其他相关重要事项。

3.2.2 召集人披露债券持有人会议通知后，受托管理人、发行人、单独或者合计持有本次债券未偿还份额 10%以上的债券持有人或者其他提供增信或偿债保障措施的机构或个人（以下统称提案人）均可以书面形式提出议案，召集人应当将相关议案提交债券持有人会议审议。

召集人应当在会议通知中明确提案人提出议案的方式及时限要求。

3.2.3 受托管理人、债券持有人提出的拟审议议案需要发行人或其控股股东和实际控制人、债券清偿义务承继方、保证人或者其他提供增信或偿债保障措施的机构或个人等履行义务或者推进、落实的，召集人、提案人应当提前与相

关机构或个人充分沟通协商，尽可能形成切实可行的议案。

受托管理人、发行人或者其他提供增信或偿债保障措施的机构或个人提出的拟审议议案需要债券持有人同意或者推进、落实的，召集人、提案人应当提前与主要投资者充分沟通协商，尽可能形成切实可行的议案。

3.2.4 债券持有人会议拟授权受托管理人或推选代表人代表债券持有人与发行人或其控股股东和实际控制人、债券清偿义务承继方、保证人或者其他提供增信或偿债保障措施的机构或个人等进行谈判协商并签署协议，代表债券持有人提起或参加仲裁、诉讼程序的，提案人应当在议案的决议事项中明确下列授权范围供债券持有人选择：

a.特别授权受托管理人或推选的代表人全权代表债券持有人处理相关事务的具体授权范围，包括但不限于：达成协商协议或调解协议、在破产程序中就发行人重整计划草案和和解协议进行表决等实质影响甚至可能减损、让渡债券持有人利益的行为。

b.授权受托管理人或推选的代表人代表债券持有人处理相关事务的具体授权范围，并明确在达成协商协议或调解协议、在破产程序中就发行人重整计划草案和和解协议进行表决时，特别是作出可能减损、让渡债券持有人利益的行为时，应当事先征求债券持有人的意见或召集债券持有人会议审议并依债券持有人意见行事。

3.2.5 召集人应当就全部拟提交审议的议案与相关提案人、议案涉及的利益相关方进行充分沟通，对议案进行修改完善或协助提案人对议案进行修改完善，尽可能确保提交审议的议案符合本规则第 3.2.1 条的约定，且同次债券持有人会议拟审议议案间不存在实质矛盾。

召集人经与提案人充分沟通，仍无法避免同次债券持有人会议拟审议议案的待决议事项间存在实质矛盾的，则相关议案应当按照本规则第 4.2.6 条的约定进行表决。召集人应当在债券持有人会议通知中明确该项表决涉及的议案、表决程序及生效条件。

3.2.6 提交同次债券持有人会议审议的全部议案应当最晚于债权登记日前一交易日公告。议案未按规定及约定披露的，不得提交该次债券持有人会议审议。

（三）会议的通知、变更及取消

3.3.1 召集人应当最晚于债券持有人会议召开日前第【10】个交易日披露召开债券持有人会议的通知公告。受托管理人认为需要紧急召集债券持有人会议以有利于债券持有人权益保护的，应最晚于现场会议（包括现场、非现场相结合形式召开的会议）召开日前第【3】个交易日或者非现场会议召开日前第【2】个交易日披露召开债券持有人会议的通知公告。

前款约定的通知公告内容包括但不限于债券基本情况、会议时间、会议召开形式、会议地点（如有）、会议拟审议议案、债权登记日、会议表决方式及表决时间等议事程序、委托事项、召集人及会务负责人的姓名和联系方式等。

3.3.2 根据拟审议议案的内容，债券持有人会议可以以现场（包括通过网络方式进行现场讨论的形式，下同）、非现场或者两者相结合的形式召开。召集人应当在债券持有人会议的通知公告中明确会议召开形式和相关具体安排。会议以网络投票方式进行的，召集人还应当披露网络投票办法、投票方式、计票原则、计票方式等信息。

3.3.3 召集人拟召集债券持有人现场会议的，可以在会议召开日前设置参会反馈环节，征询债券持有人参会意愿，并在会议通知公告中明确相关安排。

拟出席该次债券持有人会议的债券持有人应当及时反馈参会情况。债券持有人未反馈的，不影响其在该次债券持有人会议行使参会及表决权。

3.3.4 债券持有人对债券持有人会议通知具体内容持有异议或有补充意见的，可以与召集人沟通协商，由召集人决定是否调整通知相关事项。

3.3.5 召集人决定延期召开债券持有人会议或者变更债券持有人会议通知涉及的召开形式、会议地点及拟审议议案内容等事项的，应当最迟于原定债权登记日前一交易日，在会议通知发布的同一信息披露平台披露会议通知变更公告。

3.3.6 已披露的会议召开时间原则上不得随意提前。因发生紧急情况，受托管理人认为如不尽快召开债券持有人会议可能导致持有人权益受损的除外，但应当确保会议通知时间符合本规则第 3.3.1 条的约定。

3.3.7 债券持有人会议通知发出后，除召开债券持有人会议的事由消除、发生不可抗力或本规则另有约定的，债券持有人会议不得随意取消。

召集人拟取消该次债券持有人会议的，原则上应不晚于原定债权登记日前一交易日在会议通知发布的同一信息披露平台披露取消公告并说明取消理由。

如债券持有人会议设置参会反馈环节，反馈拟出席会议的持有人所代表的本次债券未偿还份额不足本规则第 4.1.1 条约定有效会议成立的最低要求，且召集人已在会议通知中提示该次会议可能取消风险的，召集人有权决定直接取消该次会议。

3.3.8 因出席人数未达到本规则第 4.1.1 条约定的债券持有人会议成立的最低要求，召集人决定再次召集会议的，可以根据前次会议召集期间债券持有人的相关意见适当调整拟审议议案的部分细节，以寻求获得债券持有人会议审议通过的最大可能。

召集人拟就实质相同或相近的议案再次召集会议的，应最晚于现场会议召开日前【3】个交易日或者非现场会议召开日前【2】个交易日披露召开债券持有人会议的通知公告，并在公告中详细说明以下事项：

- a.前次会议召集期间债券持有人关于拟审议议案的相关意见；
- b.本次拟审议议案较前次议案的调整情况及其调整原因；
- c.本次拟审议议案通过与否对投资者权益可能产生的影响；
- d.本次债券持有人会议出席人数如仍未达到约定要求，召集人后续取消或者再次召集会议的相关安排，以及可能对投资者权益产生的影响。

四、债券持有人会议的召开及决议

（一）债券持有人会议的召开

4.1.1 债券持有人会议应当由代表本次债券未偿还份额且享有表决权的【二分之一】以上债券持有人出席方能召开。债券持有人在现场会议中的签到行为或者在非现场会议中的投票行为即视为出席该次持有人会议。

4.1.2 债权登记日登记在册的、持有本次债券未偿还份额的持有人均有权出席债券持有人会议并行使表决权，本规则另有约定的除外。

前款所称债权登记日为债券持有人会议召开日的前 1 个交易日。债券持有人会议因故变更召开时间的，债权登记日相应调整。

4.1.3 本次债券受托管理人应当出席并组织召开债券持有人会议或者根据本规则第 3.1.3 条约定为相关机构或个人自行召集债券持有人会议提供必要的协助，在债券持有人现场会议中促进债券持有人之间、债券持有人与发行人或其控股股东和实际控制人、债券清偿义务承继方、保证人或者其他提供增信或偿债保

障措施的机构或个人等进行沟通协商，形成有效的、切实可行的决议等。

4.1.4 拟审议议案需要发行人或其控股股东和实际控制人、债券清偿义务承继方、保证人或者其他提供增信或偿债保障措施的机构或个人等履行义务或者推进、落实的，上述机构或个人应按照受托管理人或召集人的要求，安排具有相应权限的人员按时出席债券持有人现场会议，向债券持有人说明相关情况，接受债券持有人等的询问，与债券持有人进行沟通协商，并明确拟审议议案决议事项的相关安排。

4.1.5 资信评级机构可以应召集人邀请列席债券持有人现场会议，持续跟踪发行人或其控股股东和实际控制人、债券清偿义务承继方、保证人或者其他提供增信或偿债保障措施的机构或个人等的资信情况，及时披露跟踪评级报告。

4.1.6 债券持有人可以自行出席债券持有人会议并行使表决权，也可以委托受托管理人、其他债券持有人或者其他代理人（以下统称代理人）出席债券持有人会议并按授权范围行使表决权。

债券持有人自行出席债券持有人现场会议的，应当按照会议通知要求出示能够证明本人身份及享有参会资格的证明文件。债券持有人委托代理人出席债券持有人现场会议的，代理人还应当出示本人身份证明文件、被代理人出具的载明委托代理权限的委托书（债券持有人法定代表人亲自出席并表决的除外）。

债券持有人会议以非现场形式召开的，召集人应当在会议通知中明确债券持有人或其代理人参会资格确认方式、投票方式、计票方式等事项。

4.1.7 受托管理人可以作为征集人，征集债券持有人委托其代理出席债券持有人会议，并按授权范围行使表决权。征集人应当向债券持有人客观说明债券持有人会议的议题和表决事项，不得隐瞒、误导或者以有偿方式征集。征集人代理出席债券持有人会议并行使表决权的，应当取得债券持有人的委托书。

4.1.8 债券持有人会议的会议议程可以包括但不限于：

- a. 召集人介绍召集会议的缘由、背景及会议出席人员；
- b. 召集人或提案人介绍所提议案的背景、具体内容、可行性等；

c. 享有表决权的债券持有人针对拟审议议案询问提案人或出席会议的其他利益相关方，债券持有人之间进行沟通协商，债券持有人与发行人或其控股股东和实际控制人、债券清偿义务承继方、保证人或者其他提供增信或偿债保障

措施的机构或个人等就属于本规则第 3.2.3 条约定情形的拟审议议案进行沟通协商；

d.享有表决权的持有人依据本规则约定程序进行表决。

（二）债券持有人会议的表决

4.2.1 债券持有人会议采取记名方式投票表决。

4.2.2 债券持有人进行表决时，每一张未偿还的债券享有一票表决权，但下列机构或人员直接持有或间接控制的债券份额除外：

a.发行人及其关联方，包括发行人的控股股东、实际控制人、合并范围内子公司、同一实际控制人控制下的关联公司（仅同受国家控制的除外）等；

b.本次债券的保证人或者其他提供增信或偿债保障措施的机构或个人；

c.债券清偿义务承继方；

d.其他与拟审议事项存在利益冲突的机构或个人。

债券持有人会议表决开始前，上述机构、个人或者其委托投资的资产管理产品的管理人应当主动向召集人申报关联关系或利益冲突有关情况并回避表决。

4.2.3 出席会议且享有表决权的债券持有人需按照“同意”“反对”“弃权”三种类型进行表决，表决意见不可附带相关条件。无明确表决意见、附带条件的表决、就同一议案的多项表决意见、字迹无法辨认的表决或者出席现场会议但未提交表决票的，原则上均视为选择“弃权”。

4.2.4 债券持有人会议原则上应当连续进行，直至完成所有议案的表决。除因不可抗力等特殊原因导致债券持有人会议中止、不能作出决议或者出席会议的持有人一致同意暂缓表决外，债券持有人会议不得对会议通知载明的拟审议事项进行搁置或不予表决。

因网络表决系统、电子通讯系统故障等技术原因导致会议中止或无法形成决议的，召集人应采取必要措施尽快恢复召开会议或者变更表决方式，并及时公告。

4.2.5 出席会议的债券持有人按照会议通知中披露的议案顺序，依次逐项对提交审议的议案进行表决。

4.2.6 发生本规则第 3.2.5 条第二款约定情形的，召集人应就待决议事项存在矛盾的议案内容进行特别说明，并将相关议案同次提交债券持有人会议表决。

债券持有人仅能对其中一项议案投“同意”票，否则视为对所有相关议案投“弃权”票。

（三）债券持有人会议决议的生效

4.3.1 债券持有人会议对下列属于本规则第 2.2 条约定权限范围内的重大事项之一且具备生效条件的议案作出决议，经全体有表决权的债券持有人所持表决权的【三分之二】以上同意方可生效：

a.拟同意第三方承担本次债券清偿义务；

b.发行人拟下调票面利率的，债券募集说明书已明确约定发行人单方面享有相应决定权的除外；

c.发行人或其他负有偿付义务的第三方提议减免、延缓偿付本次债券应付本息的，债券募集说明书已明确约定发行人单方面享有相应决定权的除外；

d.拟减免、延缓增信主体或其他负有代偿义务第三方的金钱给付义务；

e.拟减少抵押/质押等担保物数量或价值，导致剩余抵押/质押等担保物价值不足以覆盖本次债券全部未偿本息；

f.拟修改债券募集说明书、本规则相关约定以直接或间接实现本款第 a 至 g 项目的；

g.拟修改本规则关于债券持有人会议权限范围的相关约定。

4.3.2 除本规则第 4.3.1 条约定的重大事项外，债券持有人会议对本规则第 2.2 条约定范围内的其他一般事项且具备生效条件的议案作出决议，经超过出席债券持有人会议且有表决权的持有人所持表决权的【二分之一】同意方可生效。本规则另有约定的，从其约定。

召集人就实质相同或相近的前款一般事项议案连续召集【三】次债券持有人会议且每次会议出席人数均未达到本规则第 4.1.1 条约定的会议召开最低要求的，则相关决议经出席第【三】次债券持有人会议的债券持有人所持表决权的【二分之一】以上同意即可生效。

4.3.3 债券持有人会议议案需要发行人或其控股股东和实际控制人、债券清偿义务承继方、保证人或者其他提供增信或偿债保障措施的机构或个人等履行义务或者推进、落实，因未与上述相关机构或个人协商达成一致而不具备生效条件的，债券持有人会议可以授权受托管理人、上述相关机构或个人、符合条

件的债券持有人按照本规则提出采取相应措施的议案，提交债券持有人会议审议。

4.3.4 债券持有人会议拟审议议案涉及授权受托管理人或推选的代表人代表债券持有人提起或参加要求发行人或增信主体偿付债券本息或履行增信义务、申请或参与发行人破产重整或破产清算、参与发行人破产和解等事项的仲裁或诉讼，如全部债券持有人授权的，受托管理人或推选的代表人代表全部债券持有人提起或参加相关仲裁或诉讼程序；如仅部分债券持有人授权的，受托管理人或推选的代表人仅代表同意授权的债券持有人提起或参加相关仲裁或诉讼程序。

4.3.5 债券持有人会议的表决结果，由召集人指定代表及见证律师共同负责清点、计算，并由受托管理人负责载入会议记录。召集人应当在会议通知中披露计票、监票规则，并于会议表决前明确计票、监票人选。

债券持有人会议表决结果原则上不得早于债券持有人会议决议公告披露日前公开。如召集人现场宣布表决结果的，应当将有关情况载入会议记录。

4.3.6 债券持有人对表决结果有异议的，可以向召集人等申请查阅会议表决票、表决计算结果、会议记录等相关会议材料，召集人等应当配合。

五、债券持有人会议的会后事项与决议落实

5.1 债券持有人会议均由受托管理人负责记录，并由召集人指定代表及见证律师共同签字确认。

会议记录应当记载以下内容：

（一）债券持有人会议名称（含届次）、召开及表决时间、召开形式、召开地点（如有）；

（二）出席（包括现场、非现场方式参加）债券持有人会议的债券持有人及其代理人（如有）姓名、身份、代理权限，所代表的本次未偿还债券面值总额及占比，是否享有表决权；

（三）会议议程；

（四）债券持有人询问要点，债券持有人之间进行沟通协商简要情况，债券持有人与发行人或其控股股东和实际控制人、债券清偿义务承继方或者其他提供增信或偿债保障措施的机构或个人等就属于本规则第 3.2.3 条约定情形的拟

审议议案沟通协商的内容及变更的拟决议事项的具体内容（如有）；

（五）表决程序（如为分批次表决）；

（六）每项议案的表决情况及表决结果。

债券持有人会议记录、表决票、债券持有人参会资格证明文件、代理人的委托书及其他会议材料由债券受托管理人保存。保存期限至少至本次债券债权债务关系终止后的 5 年。

债券持有人有权申请查阅其持有本次债券期间的历次会议材料，债券受托管理人不得拒绝。

5.2 召集人应最晚于债券持有人会议表决截止日次一交易日披露会议决议公告，会议决议公告包括但不限于以下内容：

（一）债券持有人会议召开情况，包括名称（含届次）、召开及表决时间、召开形式、召开地点（如有）等；

（二）出席会议的债券持有人所持表决权情况及会议有效性；

（三）各项议案的议题及决议事项、是否具备生效条件、表决结果及决议生效情况；

（四）其他需要公告的重要事项。

5.3 按照本规则约定的权限范围及会议程序形成的债券持有人会议生效决议，受托管理人应当积极落实，及时告知发行人或其他相关方并督促其予以落实。

债券持有人会议生效决议需要发行人或其控股股东和实际控制人、债券清偿义务承继方、保证人或者其他提供增信或偿债保障措施的机构或个人等履行义务或者推进、落实的，上述相关机构或个人应当按照规定、约定或有关承诺切实履行相应义务，推进、落实生效决议事项，并及时披露决议落实的进展情况。相关机构或个人未按规定、约定或有关承诺落实债券持有人会议生效决议的，受托管理人应当采取进一步措施，切实维护债券持有人权益。

债券持有人应当积极配合受托管理人、发行人或其他相关方推动落实债券持有人会议生效决议有关事项。

5.4 债券持有人授权受托管理人提起、参加债券违约合同纠纷仲裁、诉讼或者申请、参加破产程序的，受托管理人应当按照授权范围及实施安排等要求，勤勉履行相应义务。受托管理人因提起、参加仲裁、诉讼或破产程序产生的合

理费用，由作出授权的债券持有人承担，或者由受托管理人依据与债券持有人的约定先行垫付，债券受托管理协议另有约定的，从其约定。

受托管理人依据授权仅代表部分债券持有人提起、参加债券违约合同纠纷仲裁、诉讼或者申请、参加破产程序的，其他债券持有人后续明确表示委托受托管理人提起、参加仲裁或诉讼的，受托管理人应当一并代表其提起、参加仲裁或诉讼。受托管理人也可以参照本规则第 4.1.7 条约定，向之前未授权的债券持有人征集由其代表其提起、参加仲裁或诉讼。受托管理人不得因授权时间与方式不同而区别对待债券持有人，但非因受托管理人主观原因导致债券持有人权利客观上有所差异的除外。

未委托受托管理人提起、参加仲裁或诉讼的其他债券持有人可以自行提起、参加仲裁或诉讼，或者委托、推选其他代表人提起、参加仲裁或诉讼。

受托管理人未能按照授权文件约定勤勉代表债券持有人提起、参加仲裁或诉讼，或者在过程中存在其他怠于行使职责的行为，债券持有人可以单独、共同或推选其他代表人提起、参加仲裁或诉讼。

六、特别约定

（一）关于表决机制的特别约定

6.1.1 因债券持有人行使回售选择权或者其他法律规定或募集说明书约定的权利，导致部分债券持有人对发行人享有的给付请求权与其他同期债券持有人不同的，具有相同请求权的债券持有人可以就不涉及其他债券持有人权益的事项进行单独表决。

前款所涉事项由受托管理人、所持债券份额占全部具有相同请求权的未偿还债券余额【10%】以上的债券持有人或其他符合条件的提案人作为特别议案提出，仅限受托管理人作为召集人，并由利益相关的债券持有人进行表决。

受托管理人拟召集持有人会议审议特别议案的，应当在会议通知中披露议案内容、参与表决的债券持有人范围、生效条件，并明确说明相关议案不提交全体债券持有人进行表决的理由以及议案通过后是否会对未参与表决的投资者产生不利影响。

特别议案的生效条件以受托管理人在会议通知中明确的条件为准。见证律师应当在法律意见书中就特别议案的效力发表明确意见。

（二）简化程序

6.2.1 发生本规则第 2.2 条约定的有关事项且存在以下情形之一的，受托管理人可以按照本节约定的简化程序召集债券持有人会议，本规则另有约定的从其约定：

- a. 发行人拟变更债券募集资金用途，且变更后不会影响发行人偿债能力的；
- b. 发行人因实施股权激励计划等回购股份导致减资，且累计减资金额低于本次债券发行时最近一期经审计合并口径净资产的 5%的；
- c. 债券受托管理人拟代表债券持有人落实的有关事项预计不会对债券持有人权益保护产生重大不利影响的；
- d. 债券募集说明书、本规则、债券受托管理协议等文件已明确约定相关不利事项发生时，发行人、受托管理人等主体的义务，但未明确约定具体执行安排或者相关主体未在约定时间内完全履行相应义务，需要进一步予以明确的；
- e. 受托管理人、提案人已经就具备生效条件的拟审议议案与有表决权的债券持有人沟通协商，且超过出席债券持有人会议且有表决权的持有人所持表决权的【二分之一】（如为第 4.3.2 条约定的一般事项）或者达到全体有表决权的债券持有人所持表决权的【三分之二】以上（如为第 4.3.1 条约定的重大事项）的债券持有人已经表示同意议案内容的；
- f. 全部未偿还债券份额的持有人数量（同一管理人持有的数个账户合并计算）不超过【4】名且均书面同意按照简化程序召集、召开会议。

6.2.2 发生本规则第 6.2.1 条 a 项至 c 项情形的，受托管理人可以公告说明关于发行人或受托管理人拟采取措施的内容、预计对发行人偿债能力及投资者权益保护产生的影响等。债券持有人如有异议的，应于公告之日起【5】个交易日内以书面形式回复受托管理人。逾期不回复的，视为同意受托管理人公告所涉意见或者建议。

针对债券持有人所提异议事项，受托管理人应当与异议人积极沟通，并视情况决定是否调整相关内容后重新征求债券持有人的意见，或者终止适用简化程序。单独或合计持有本次债券未偿还份额 10%以上的债券持有人于异议期内提议终止适用简化程序的，受托管理人应当立即终止。

异议期届满后，视为本次会议已召开并表决完毕，受托管理人应当按照本

规则第 4.3.2 条第一款的约定确定会议结果，并于次日内披露持有人会议决议公告及见证律师出具的法律意见书。

6.2.3 发生本规则第 6.2.1 条 d 项至 f 项情形的，受托管理人应最晚于现场会议召开日前【3】个交易日或者非现场会议召开日前【2】个交易日披露召开持有人会议的通知公告，详细说明拟审议议案的决议事项及其执行安排、预计对发行人偿债能力和投资者权益保护产生的影响以及会议召开和表决方式等事项。债券持有人可以按照会议通知所明确的方式进行表决。

持有人会议的召开、表决、决议生效及落实等事项仍按照本规则第四章、第五章的约定执行。

七、附则

7.1 本规则自本次债券发行完毕之日起生效。

7.2 依据本规则约定程序对本规则部分约定进行变更或者补充的，变更或补充的规则与本规则共同构成对全体债券持有人具有同等效力的约定。

7.3 本规则的相关约定如与债券募集说明书的相关约定存在不一致或冲突的，以债券募集说明书的约定为准；如与债券受托管理协议或其他约定存在不一致或冲突的，除相关内容已于债券募集说明书中明确约定并披露以外，均以本规则的约定为准。

7.4 对债券持有人会议的召集、召开及表决程序、决议合法有效性以及其他因债券持有人会议产生的纠纷，应当向上海仲裁委员会提起仲裁。

7.5 本规则约定的“以上”“以内”包含本数，“超过”不包含本数。

第十三节 受托管理人

一、债券受托管理人情况

国泰君安证券股份有限公司（以下简称“国泰君安证券”或受托管理人）接受全体持有人的委托，担任本次债券的受托管理人；发行人同意聘任国泰君安证券，并接受受托管理人的监督。

二、债券受托管理协议主要内容

本次债券受托管理协议的主要内容摘录如下：

“

第一条 定义及解释

1.1 除本协议另有规定外，募集说明书中的定义与解释均适用于本协议。

1.2 定义与解释

“本次债券”指 2024 年 4 月 8 日经上海证券交易所审核同意并经中国证监会注册（证监许可[2024]576 号）的不超过 80 亿元的公司债券。

“本期债券”指按照募集说明书约定的采用分期发行（如有）的本次债券中的每一期；若本次债券不涉及分期发行，“本期债券”指本次债券。

“本期债券条款”指募集说明书中约定的本期债券条款。

“承销协议”指发行人和本次债券主承销商签署的《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年公开发行公司债券承销协议》和对该协议的所有修订和补充。

“兑付代理人”指中国证券登记结算有限责任公司，或适用法律规定的任何其他兑付代理人。

“工作日”指国内商业银行和兑付代理人均对公正常营业的任何一天。

“交易日”指证券交易场所的营业日。

“募集说明书”指发行人为发行本次债券而制作的债券募集说明书，本次债券分期发行的，募集说明书分别指各期债券募集说明书。

“人民币”指中国的法定货币。

“协议”指本协议以及对本协议不时补充或修订的补充协议。

“《债券持有人会议规则》”指国泰君安证券股份有限公司作为本次债券的债券受托管理人与发行人制订的《深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年公开发行公司债券债券持有人会议规则》。

“债券持有人会议”指由全体债券持有人组成的议事机构，依据《债券持有人会议规则》规定的程序召集并召开，并对《债券持有人会议规则》规定的职权范围内的事项依法进行审议和表决。

“债券持有人会议召集人”指根据《债券持有人会议规则》约定有权召集债券持有人会议的自然人、法人或其他组织。

“债券持有人”指在中国证券登记结算有限责任公司或适用法律规定的其他机构的托管名册上登记的持有本次债券的投资者。

“表决权”指当债券持有人进行表决时，以每一张未偿还的本期债券为一表决权，但不包括《持有人会议规则》规定的无表决权情形。

“中国证监会”指中国证券监督管理委员会，在适用的情况下，包括发行人所在地的中国证监会派出机构。

“交易所”指上海证券交易所。

“证券登记公司”指中国证券登记结算有限责任公司。

第二条 受托管理事项

2.1 为维护本次债券全体债券持有人的权益，甲方聘任乙方作为本次债券的受托管理人，并同意接受乙方的监督。乙方接受全体债券持有人的委托，行使受托管理职责。

2.2 在本次债券存续期内，即自债券上市挂牌直至债券本息兑付全部完成或债券的债权债务关系终止的其他情形期间，乙方应当勤勉尽责，根据相关法律法规、部门规章、行政规范性文件及自律规则（以下合称法律、法规和规则）的规定及募集说明书、本协议及债券持有人会议规则的约定，行使权利和履行义务，维护债券持有人合法权益。

乙方依据本协议的约定与债券持有人会议的有效决议，履行受托管理职责的法律后果由全体债券持有人承担。个别债券持有人在受托管理人履行相关职责前向受托管理人书面明示自行行使相关权利的，受托管理人的相关履职行为不对其产生约束力。乙方若接受个别债券持有人单独主张权利的，在代为履行其权利主张时，不得与本协议、募集说明书和债券持有人会议有效决议内容发生冲突。法律、法规和规则另有规定，募集说明书、本协议或者债券持有人会议决议另有约定的除外。

2.3 在本次债券存续期内,乙方应依照本协议的约定,为债券持有人的最大利益行事,不得与债券持有人存在利益冲突。

2.4 任何债券持有人一经通过认购、交易、受让、继承或者其他合法方式持有本次债券,即视为同意乙方作为本次债券的受托管理人,且视为同意并接受本协议项下的相关约定,并受本协议之约束。

第三条 甲方的权利和义务

3.1 甲方及其董事、监事、高级管理人员应自觉强化法治意识、诚信意识,全面理解和执行公司债券存续期管理的有关法律法规、债券市场规范运作和信息披露的要求。甲方董事、监事、高级管理人员应当按照法律法规的规定对甲方定期报告签署书面确认意见,并及时将相关书面确认意见提供至乙方。

3.2 甲方应当根据法律、法规和规则及募集说明书的约定,按期足额支付本期债券的利息和本金。

3.3 甲方应当设立募集资金专项账户,用于本期债券募集资金的接收、存储、划转。甲方应当在募集资金到达专项账户前与乙方以及存放募集资金的银行订立监管协议。甲方不得在专项账户中将本期债券项下的每期债券募集资金与其他债券募集资金及其他资金混同存放,并确保募集资金的流转路径清晰可辨,根据募集资金监管协议约定的必须由募集资金专项账户支付的偿债资金除外。在本期债券项下的每期募集资金使用完毕前,专项账户不得用于接收、存储、划转其他资金。

3.4 甲方应当为本期债券的募集资金制定相应的使用计划及管理制度。募集资金的使用应当符合现行法律法规的有关规定及募集说明书的约定,如甲方拟变更募集资金的用途,应当按照法律法规的规定或募集说明书、募集资金三方监管协议的约定及募集资金使用管理制度的规定履行相应程序。

本期债券募集资金约定用于固定资产投资项目或者股权投资、债权投资等其他特定项目的,甲方应当确保债券募集资金实际投入与项目进度相匹配,保证项目顺利实施。

3.5 甲方使用募集资金时,应当书面告知乙方。

甲方应当根据乙方的核查要求,每月及时向乙方提供募集资金专项账户及其他相关账户(若涉及)的流水、募集资金使用凭证、募集资金使用的内部决

策流程等资料。

若募集资金用于补充流动资金、固定资产投资项目或者股权投资、债权投资等其他特定项目的，募集资金使用凭证包括但不限于合同、发票、转账凭证。

若募集资金用于偿还有息债务的，募集资金使用凭证包括但不限于借款合同、转账凭证、有息债务还款凭证。

3.6 本期债券存续期内，甲方应当根据法律、法规和规则的规定，及时、公平地履行信息披露义务，确保所披露或者报送的信息真实、准确、完整，简明清晰，通俗易懂，不得有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

3.7 本期债券存续期内，发生以下任何事项，甲方应当及时书面通知乙方，并根据乙方要求持续书面通知事件进展和结果：

- （一）甲方名称变更、股权结构或生产经营状况发生重大变化；
- （二）甲方变更财务报告审计机构、资信评级机构；
- （三）甲方三分之一以上董事、三分之二以上监事、董事长、总经理或具有同等职责的人员发生变动；
- （四）甲方法定代表人、董事长、总经理或具有同等职责的人员无法履行职责；
- （五）甲方控股股东或者实际控制人变更；
- （六）甲方发生重大资产抵押、质押、出售、转让、报废、无偿划转以及重大投资行为或重大资产重组；
- （七）甲方发生超过上年末净资产百分之十的重大损失；
- （八）甲方放弃债权或者财产超过上年末净资产的百分之十；
- （九）甲方股权、经营权涉及被委托管理；
- （十）甲方丧失对重要子公司的实际控制权；
- （十一）甲方或其债券信用评级发生变化，或者本期债券担保情况发生变更；
- （十二）甲方转移债券清偿义务；

（十三）甲方一次承担他人债务超过上年末净资产百分之十，或者新增借款、对外提供担保超过上年末净资产的百分之二十；

（十四）甲方未能清偿到期债务或进行债务重组；

（十五）甲方涉嫌违法违规被有权机关调查，受到刑事处罚、重大行政处罚或行政监管措施、市场自律组织作出的债券业务相关的处分，或者存在严重失信行为；

（十六）甲方法定代表人、控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员涉嫌违法违规被有权机关调查、采取强制措施，或者存在严重失信行为；

（十七）甲方涉及重大诉讼、仲裁事项；

（十八）甲方出现可能影响其偿债能力的资产被查封、扣押或冻结的情况；

（十九）甲方分配股利，作出减资、合并、分立、解散及申请破产的决定，或者被托管、依法进入破产程序、被责令关闭；

（二十）甲方涉及需要说明的市场传闻；

（二十一）甲方未按照相关规定与募集说明书的约定使用募集资金；

（二十二）甲方违反募集说明书承诺且对债券持有人权益有重大影响；

（二十三）募集说明书约定或甲方承诺的其他应当披露事项；

（二十四）甲方募投项目情况发生重大变化，可能影响募集资金投入和使用计划，或者导致项目预期运营收益实现存在较大不确定性；

（二十五）甲方拟修改债券持有人会议规则；

（二十六）甲方拟变更债券受托管理人或受托管理协议的主要内容；

（二十七）甲方拟变更债券募集说明书的约定；

（二十八）其他可能影响甲方偿债能力或债券持有人权益的事项；

（二十九）法律、法规、规则要求的其他事项。

就上述事件通知乙方同时，甲方就该等事项是否影响本期债券本息安全向乙方作出书面说明，配合乙方要求提供相关证据、文件和资料，并对有影响的

事件提出有效且切实可行的应对措施。触发信息披露义务的，甲方应按照规定及时披露上述事项及后续进展。

已披露的重大事项出现重大进展或者变化的，甲方应当在两个交易日内披露后续进展、变化情况及其影响。

甲方的控股股东或者实际控制人对重大事项的发生、进展产生较大影响的，甲方知晓后应当及时书面告知乙方，并配合乙方履行相应职责。

3.8 甲方应当协助乙方在债券持有人会议召开前取得债权登记日的本期债券持有人名册，并承担相应费用。经乙方要求，甲方应提供关于尚未注销的自持债券数量（如适用）的证明文件。

3.9 债券持有人会议审议议案需要甲方推进落实的，甲方应当出席债券持有人会议，接受债券持有人等相关方的问询，并就会议决议的落实安排发表明确意见。甲方单方面拒绝出席债券持有人会议的，不影响债券持有人会议的召开和表决。甲方意见不影响债券持有人会议决议的效力。

甲方及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人应当履行债券持有人会议规则及债券持有人会议决议项下其应当履行的各项职责和义务并向债券持有人披露相关安排。

3.10 甲方在本期债券存续期间，应当履行如下债券信用风险管理义务：

（一）制定债券还本付息（含回售、分期偿还、赎回及其他权利行权等，下同）管理制度，安排专人负责债券还本付息事项；

（二）提前落实偿债资金，按期还本付息，不得逃废债务；

（三）内外部增信机制、偿债保障措施等发生重大变化的，甲方应当及时书面告知乙方；

（四）采取有效措施，防范并化解可能影响偿债能力及还本付息的风险事项，及时处置债券违约风险事件；

（五）配合受托管理人及其他相关机构开展风险管理工作。

3.11 预计不能偿还本期债券时，甲方应当及时告知乙方，按照乙方要求追加偿债保障措施，并履行募集说明书及本协议约定的投资者权益保护机制与偿债保障措施。约定追加的偿债保障措施为：（1）不向股东分配利润；（2）暂缓

重大对外投资、收购兼并等资本性支出项目的实施；（3）调减或停发董事和高级管理人员的工资和奖金；（4）主要责任人不得调离。

乙方或债券持有人依法向法定机关申请采取财产保全措施的，甲方应当配合，并依法承担相关费用。

财产保全措施所需相应担保的提供方式可包括但不限于：申请人提供物的担保或现金担保；第三人提供信用担保、物的担保或现金担保；专业担保公司提供信用担保；申请人自身信用。

3.12 甲方无法按时偿付本期债券本息时，应当对后续偿债措施作出安排，并及时通知乙方和债券持有人。本期债券的后续偿债措施安排包括但不限于：

- （一）部分偿付及其安排；
- （二）全部偿付措施及其实现期限；
- （三）由增信主体（如有）或者其他机构代为偿付的安排；
- （四）重组或者破产的安排。

甲方出现募集说明书约定的其他违约事件的，应当及时整改并按照募集说明书约定承担相应责任。

3.13 甲方无法按时偿付本期债券本息时，乙方根据募集说明书约定及债券持有人会议决议的授权申请处置抵质押物的，甲方应当积极配合并提供必要的协助。

3.14 本期债券违约风险处置过程中，甲方拟聘请财务顾问等专业机构参与违约风险处置，或聘请的专业机构发生变更的，应及时告知乙方，并说明聘请或变更的合理性。该等专业机构与乙方的工作职责应当明确区分，不得干扰乙方正常履职，不得损害债券持有人的合法权益。相关聘请行为应符合法律法规关于廉洁从业风险防控的相关要求，不应存在以各种形式进行利益输送、商业贿赂等行为。

3.15 甲方应严格履行《募集说明书》中关于债券增信措施（如有）、关于债券投资者保护机制的相关承诺和义务，切实保护持有人权益。

3.16 甲方成立金融机构债权人委员会且乙方被授权加入的，应当协助乙方加入其中，并及时向乙方告知有关信息。

3.17 甲方应对乙方履行本协议项下职责或授权予以充分、有效、及时的配

合和支持，并提供便利和必要的信息、资料和数据。甲方应指定专负责与本期债券相关的事务，并确保与乙方能够有效沟通。前述人员发生变更的，甲方应当在三个工作日内通知乙方。

3.18 受托管理人变更时，甲方应当配合乙方及新任受托管理人完成乙方工作及档案移交的有关事项，并向新任受托管理人履行本协议项下应当向乙方履行的各项义务。

3.19 在本期债券存续期内，甲方应尽最大合理努力维持债券上市交易。

甲方及其关联方交易甲方发行公司债券的，应当及时书面告知乙方。

3.20 甲方应当根据本协议第 4.21、4.22 条的规定向乙方支付本期债券受托管理报酬和乙方履行受托管理人职责产生的额外费用。

乙方因参加债券持有人会议、申请财产保全、实现担保物权、提起诉讼或仲裁、参与债务重组、参与破产清算等受托管理履职行为所产生的相关费用由甲方承担。甲方暂时无法承担的，相关费用应由债券持有人进行垫付，并有权向甲方进行追偿。

3.21 甲方应当履行本协议、募集说明书及法律、法规和规则规定的其他义务。如存在违反或可能违反约定的投资者权益保护条款的，甲方应当及时采取救济措施并书面告知乙方。

第四条 乙方的职责、权利和义务

4.1 乙方应当根据法律、法规和规则的规定及本协议的约定制定受托管理业务内部操作规则，明确履行受托管理事务的方式和程序，配备充足的具备履职能力的专业人员，对甲方履行募集说明书及本协议约定义务的情况进行持续跟踪和监督。乙方为履行受托管理职责，有权按照每月代表债券持有人查询债券持有人名册及相关登记信息，以及专项账户中募集资金的存储与划转情况。

4.2 乙方应当督促甲方及其董事、监事、高级管理人员自觉强化法治意识、诚信意识，全面理解和执行公司债券存续期管理的有关法律法规、债券市场规范运作和信息披露的要求。乙方应核查甲方董事、监事、高级管理人员对甲方定期报告的书面确认意见签署情况。

4.3 乙方应当通过多种方式和渠道持续关注甲方和增信主体的资信状况、信用风险状况、担保物状况、内外部增信机制、投资者权益保护机制及偿债保

障措施的有效性与实施情况，可采取包括但不限于如下方式进行核查：

（一）就本协议第 3.7 条约定的情形，列席甲方和增信主体的内部有权机构的决策会议，或获取相关会议纪要；

（二）每年查阅前项所述的会议资料、财务会计报告和会计账簿；

（三）每季度调取甲方、增信主体银行征信记录；

（四）每年对甲方和增信主体进行现场检查；

（五）每年约见甲方或者增信主体进行谈话；

（六）每年对担保物（如有）进行现场检查，关注担保物状况；

（七）每月查询相关网站系统或进行实地走访，了解甲方及增信主体的诉讼仲裁、处罚处分、诚信信息、媒体报道等内容；

（八）每月结合募集说明书约定的投资者权益保护机制（如有），检查投资者保护条款的执行状况。

涉及具体事由的，乙方可以不限于固定频率对甲方与增信主体进行核查。涉及增信主体的，甲方应当给予乙方必要的支持。

4.4 乙方应当对甲方专项账户募集资金的接收、存储、划转与本息偿付进行监督，并应当在募集资金到达专项账户前与甲方以及存放募集资金的银行订立监管协议。

乙方应当监督本次债券项下的每期债券募集资金在专项账户中是否存在与其他债券募集资金及其他资金混同存放的情形，并监督募集资金的流转路径是否清晰可辨，根据募集资金监管协议约定的必须由募集资金专项账户支付的偿债资金除外。在本次债券项下的每期债券募集资金使用完毕前，若发现募集资金专项账户存在资金混同存放的，乙方应当督促甲方进行整改和纠正。

4.5 在本期债券存续期内，乙方应当每月检查甲方募集资金的使用情况是否符合相关规定并与募集说明书约定一致，募集资金按约定使用完毕的除外。

乙方应当每月检查募集资金专项账户流水、募集资金使用凭证、募集资金使用的内部决策流程，核查债券募集资金的使用是否符合法律法规的要求、募集说明书的约定和募集资金使用管理制度的相关规定。

募集资金用于补充流动资金、固定资产投资项目或者股权投资、债权投资等其他特定项目的，乙方应定期核查的募集资金的使用凭证包括但不限于合同、

发票、转账凭证。

募集资金用于偿还有息债务的，乙方应定期核查的募集资金的使用凭证包括但不限于借款合同、转账凭证、有息债务还款凭证。

募集资金使用存在变更的，乙方应当核查募集资金变更是否履行了法律法规要求、募集说明书约定和甲方募集资金使用管理制度规定的相关流程，并核查甲方是否按照法律法规要求履行信息披露义务。

乙方发现债券募集资金使用存在违法违规的，应督促甲方进行整改，并披露临时受托管理事务报告。

4.6 乙方应当督促甲方在募集说明书中披露本协议的主要内容与债券持有人会议规则全文，并应当通过证监会、交易所认可的方式，向债券持有人披露受托管理事务报告、本期债券到期不能偿还的法律程序以及其他需要向债券持有人披露的重大事项。

4.7 乙方应当每年对甲方进行回访，监督甲方对募集说明书约定义务的执行情况，并做好回访记录，按规定出具受托管理事务报告。

4.8 出现本协议第 3.7 条情形，在知道或应当知道该等情形之日起五个交易日内，乙方应当问询甲方或者增信主体，要求甲方或者增信主体解释说明，提供相关证据、文件和资料，并根据《债券受托管理人执业行为准则》的要求向市场公告临时受托管理事务报告。发生触发债券持有人会议情形的，乙方应当召集债券持有人会议。

4.9 乙方应当根据法律、法规和规则、本协议及债券持有人会议规则的规定召集债券持有人会议，并监督相关各方严格执行债券持有人会议决议，监督债券持有人会议决议的实施。

4.10 乙方应当在债券存续期内持续督导甲方履行信息披露义务。对影响偿债能力和投资者权益的重大事项，乙方应当督促甲方及时、公平地履行信息披露义务，督导甲方提升信息披露质量，有效维护债券持有人利益。乙方应当关注甲方的信息披露情况，收集、保存与本期债券偿付相关的所有信息资料，根据所获信息判断对本期债券本息偿付的影响，督促甲方报告债券持有人。

4.11 乙方预计甲方不能偿还本期债券时，应当要求甲方追加偿债保障措施，督促甲方履行募集说明书和本协议约定投资者保护机制与偿债保障措施，或者

按照本协议约定的担保提供方式依法申请法定机关采取财产保全措施。

财产保全的相关费用由甲方承担。如甲方拒绝承担，相关费用由全体债券持有人垫付，并有权向甲方进行追偿，同时甲方应承担相应的违约责任。

4.12 本期债券存续期内，乙方应当勤勉处理债券持有人与甲方之间的谈判或者诉讼事务。

4.13 甲方为本期债券设定担保的，乙方应当在本期债券发行前或募集说明书约定的时间内取得担保的权利证明或者其他有关文件，并在增信措施有效期内妥善保管。

4.14 乙方应当至少在本期债券每次兑付兑息日前 20 个交易日，了解甲方的偿债资金准备情况与资金到位情况。乙方应按照证监会及其派出机构要求滚动摸排兑付风险。

4.15 甲方不能偿还本期债券时，乙方应当督促发行人、增信主体和其他具有偿付义务的机构等落实相应的偿债措施和承诺。甲方不能按期兑付债券本息或出现募集说明书约定的其他违约事件影响发行人按时兑付债券本息的，或者甲方信息披露文件存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使债券持有人遭受损失的，乙方可以接受全部或部分债券持有人的委托，以自己名义代表债券持有人提起、参加民事诉讼、仲裁或者破产等法律程序，或者代表债券持有人申请处置抵质押物。

乙方要求甲方追加担保的，担保物因形势变化发生价值减损或灭失导致无法覆盖违约债券本息的，乙方可以要求再次追加担保，产生的相关费用由甲方承担。

4.16 甲方成立金融机构债权人委员会的，乙方有权接受全部或部分债券持有人的委托参加金融机构债权人委员会会议，维护本期债券持有人权益。

4.17 乙方对受托管理相关事务享有知情权，但应当依法保守所知悉的甲方商业秘密等非公开信息，不得利用提前获知的可能对本期债券持有人权益有重大影响的事项为自己或他人谋取利益。

4.18 乙方应当妥善保管其履行受托管理事务的所有文件档案及电子资料，包括但不限于本协议、债券持有人会议规则、受托管理工作底稿、与增信措施有关的权利证明（如有），保管时间不得少于本期债券债权债务关系终止后二

十年。

4.19 除上述各项外，乙方还应当履行以下职责：

- （一）债券持有人会议授权受托管理人履行的其他职责；
- （二）募集说明书约定由受托管理人履行的其他职责。

乙方应当督促甲方履行募集说明书的承诺与投资者权益保护约定。募集说明书存在投资者保护条款的，乙方应当与甲方在本处约定相应的履约保障机制。

甲方履行投资者保护条款相关约定的保障机制内容具体如下：

“一、 资信维持承诺

10.1.1 发行人承诺，在本次债券存续期内，不发生如下情形：

- （1）发行人合并报表范围内的重要子公司被吊销营业执照、申请破产或者依法进入破产程序等可能致发行人偿债能力发生重大不利变化的。
- （2）发行人存在重大市场负面传闻未合理澄清的。
- （3）发行人预计不能按期支付本次债券的本金或者利息的其他情形。

10.1.2 发行人在债券存续期内，出现违反第 10.1.1 条约定的资信维持承诺情形的，发行人将及时采取措施以在半年内恢复承诺相关要求。

10.1.3 当发行人发生违反资信维持承诺、发生或预计发生将影响偿债能力相关事项的，发行人将在 2 个交易日内告知受托管理人并履行信息披露义务。

10.1.4 发行人违反资信维持承诺且未在第 10.1.2 条约定期限内恢复承诺的，持有人有权要求发行人按照“二、救济措施”的约定采取负面事项救济措施。

二、 救济措施

10.2.1 如发行人违反资信维持承诺要求且未能在第 10.1.2 条约定期限恢复相关承诺要求或采取相关措施的，经持有本次债券30%以上的持有人要求，发行人将于收到要求后的次日立即采取如下救济措施，争取通过债券持有人会议等形式与债券持有人就违反承诺事项达成和解：在30个自然日提供并落实经本次债券持有人认可的和解方案。

10.2.2 持有人要求发行人实施救济措施的，发行人应当在 2 个交易日内告知受托管理人并履行信息披露义务，并及时披露救济措施的落实进展。”

4.20 在本期债券存续期内，乙方不得将其受托管理人的职责和义务委托其他第三方代为履行。

乙方在履行本协议项下的职责或义务时，可以聘请律师事务所、会计师事务所等第三方专业机构提供专业服务。

4.21 双方一致同意，乙方担任本次债券的债券受托管理人收取受托管理报酬。

4.22 本期债券存续期间，乙方为维护债券持有人合法权益，履行本协议项下责任时发生的包括但不限于如下全部合理费用和支出由甲方承担：

（1）因召开债券持有人会议所产生的会议费（包括场地费等会务杂费）、公告费、差旅费、出具文件、邮寄、电信、召集人为债券持有人会议聘用的律师见证费等合理费用；

（2）乙方为债券持有人利益，为履行受托管理职责或提起、参加民事诉讼（仲裁）或者清算程序而聘请的第三方专业机构（包括律师、会计师、评级机构、评估机构等）提供专业服务所产生的合理费用；

（3）因甲方预计不能履行或实际未履行本协议和募集说明书项下的义务而导致乙方额外支出的其他费用。

上述所有费用应在甲方收到乙方出具账单及相关凭证之日起十五个交易日内向乙方支付。

4.23 甲方未能履行还本付息义务或乙方预计甲方不能偿还债务时，乙方或债券持有人申请财产保全、提起诉讼或仲裁等司法程序所涉及的相关费用【包括但不限于诉讼费（或仲裁费）、保全费、评估费、拍卖费、公告费、保全保险费、律师费（含风险代理费用）、公证费、差旅费等，以下简称“诉讼费用”】由甲方承担，如甲方拒绝承担，诉讼费用由债券持有人按照以下规定垫付，并有权向甲方进行追偿：

（1）乙方设立诉讼专项账户（以下简称“诉讼专户”），用以接收债券持有人汇入的，因乙方向法定机关申请财产保全、对甲方提起诉讼或仲裁等司法程序所需的诉讼费用。

（2）乙方将向债券持有人及时披露诉讼专户的设立情况及其内资金（如有）的使用情况。债券持有人应当在上述披露文件规定的时间内，将诉讼费用汇入诉讼专户。因债券持有人原因导致诉讼专户未能及时足额收悉诉讼费用的，乙方免于承担未提起或未及时提起财产保全申请、诉讼或仲裁等司法程序的责任。

（3）尽管乙方并无义务为债券持有人垫付本条规定项下的诉讼费用，但如乙方主动垫付该等诉讼费用的，甲方及债券持有人同意乙方有权从甲方向债券持有人偿付的利息及/或本金中优先受偿垫付费用。

第五条 受托管理事务报告

5.1 受托管理事务报告包括年度受托管理事务报告和临时受托管理事务报告。

5.2 乙方应当建立对甲方的定期跟踪机制，监督甲方对募集说明书所约定义务的执行情况，对债券存续期超过一年的，在每年六月三十日前向市场公告上一年度的受托管理事务报告。

前款规定的受托管理事务报告，应当至少包括以下内容：

- （一）乙方履行职责情况；
- （二）甲方的经营与财务状况；
- （三）甲方募集资金使用及专项账户运作情况与核查情况；
- （四）内外部增信机制、偿债保障措施的有效性分析，发生重大变化的，说明基本情况及处理结果；
- （五）甲方偿债保障措施的执行情况以及本期债券的本息偿付情况；
- （六）甲方在募集说明书中约定的其他义务的执行情况（如有）；
- （七）债券持有人会议召开的情况；
- （八）甲方偿债意愿和能力分析；
- （九）与甲方偿债能力和增信措施有关的其他情况及乙方采取的应对措施。

5.3 本期债券存续期内，出现以下情形的，乙方在知道或应当知道该等情形之日起五个交易日内向市场公告临时受托管理事务报告：

- （一）乙方在履行受托管理职责时发生利益冲突的；
- （二）内外部增信机制、偿债保障措施发生重大变化的；
- （三）发现甲方及其关联方交易其发行的公司债券；
- （四）出现第 3.7 条第（一）项至第（二十四）项等情形的；
- （五）出现其他可能影响甲方偿债能力或债券持有人权益的事项。

乙方发现甲方提供材料不真实、不准确、不完整的，或者拒绝配合受托管理工作的，且经提醒后仍拒绝补充、纠正，导致乙方无法履行受托管理职责，乙方可以披露临时受托管理事务报告。

临时受托管理事务报告应当说明上述情形的具体情况、可能产生的影响、乙方已采取或者拟采取的应对措施（如有）等。

第六条 利益冲突的风险防范机制

6.1 乙方不得担任本期债券受托管理人情形

- （一）乙方为本期公司债券发行提供担保；
- （二）乙方作为自行销售公司债券发行人以及发行人的实际控制人、控股股东、合并报表范围内子公司及其他关联方。

6.2 乙方承诺，其与甲方发生的任何交易或者其对甲方采取的任何行为均不会损害债券持有人的权益。

6.3 下列事项构成本协议所述之潜在利益冲突：

- （一）甲乙双方存在股权关系，或甲乙双方存在交叉持股的情形；
- （二）在甲方发生本协议 10.2 条中所述的违约责任的情形下，乙方正在为甲方提供相关金融服务，且该金融服务的提供将影响或极大可能地影响乙方为债券持有人利益行事的立场；
- （三）在甲方发生本协议 10.2 条中所述的违约责任的情形下，乙方系该期债券的持有人；
- （四）在甲方发生本协议 10.2 条中所述的违约责任的情形下，乙方已经成为甲方的债权人，且甲方对该项债务违约存在较大可能性，上述债权不包括 6.3 条第（三）项中约定的因持有本期债券份额而产生债权；
- （五）法律、法规和规则规定的其他利益冲突；
- （六）上述条款未列明但在实际情况中可能影响乙方为债券持有人最大利益行事之公正性的情形。

6.4 乙方在担任受托管理人期间可能产生利益冲突，乙方应当按照《证券公司信息隔离墙制度指引》等监管规定及其内部信息隔离管理要求，通过人员、机构、财务、资产、经营管理、业务运作和投资决策等方面独立运作、分开管理、相互隔离等措施，防范发生与本协议项下乙方履职相冲突的情形；

发生潜在利益冲突情形，乙方应当按照既定流程论证利益冲突情况并提出解决方案。确认发生利益冲突的，在知道或应当知道该等情形之日起五个交易日内向市场公告临时受托管理事务报告，披露已经存在或潜在的利益冲突。披露难以有效处理利益冲突的，乙方应当采取对相关业务进行限制等措施。甲方发现与乙方发生利益冲突的，应当及时书面告知乙方。

6.5 甲乙双方违反利益冲突防范机制应当承担的责任如下：

（一）甲方、乙方应在发现存在利益冲突的五个交易日内以书面的方式将冲突情况通知对方，若因故意或重大过失未将上述利益冲突事宜及时通知另一方，导致另一方或债券持有人利益受到损失，该方应对此损失承担相应的法律责任；

（二）在利益冲突短期无法得以解决的情况下，双方应相互配合、共同完成受托管理人变更的事宜；

（三）受托管理人应按照中国证监会和交易所的有关规定向有关部门与机构报告上述情况。

第七条 受托管理人的变更

7.1 在本期债券存续期内，出现下列情形之一的，应当召开债券持有人会议，履行变更受托管理人的程序：

- （一）乙方未能持续履行本协议约定的受托管理人职责；
- （二）乙方停业、解散、破产或依法被撤销；
- （三）乙方提出书面辞职；
- （四）乙方不再符合受托管理人资格的其他情形。

在乙方应当召集而未召集债券持有人会议时，单独或合计持有本期债券总额百分之十以上的债券持有人有权自行召集债券持有人会议。

7.2 债券持有人会议决议决定变更受托管理人或者解聘乙方的，自新任债券受托管理人与甲方签订新的《债券受托管理协议》生效之日或者新《债券受托管理协议》约定的债券受托管理人义务履行之日（以孰晚之日为准）起，新任受托管理人承接乙方在法律、法规和规则及本协议项下的权利和义务，本协议终止。新任受托管理人应当及时将变更情况向协会报告。

7.3 乙方应当在上述变更生效当日或之前与新任受托管理人办理完毕工作

移交手续。

7.4 乙方在本协议中的权利和义务，在新任受托管理人与甲方签订受托协议之日或新《债券受托管理协议》约定的债券受托管理人义务履行之日（以孰晚之日为准）起终止，但并不免除乙方在本协议生效期间所应当享有的权利以及应当承担的责任。

第八条 陈述与保证

8.1 甲方保证以下陈述在本协议签订之日均属真实和准确：

- （一）甲方是一家按照中国法律合法注册并有效存续的公司制法人；
- （二）甲方签署和履行本协议已经得到甲方内部必要的授权，并且没有违反适用于甲方的任何法律、法规和规则的规定，也没有违反甲方的公司章程的规定以及甲方与第三方签订的任何合同或者协议的约定。

8.2 乙方保证以下陈述在本协议签订之日均属真实和准确：

- （一）乙方是一家按照中国法律合法注册并有效存续的证券公司；
- （二）乙方具备担任本期债券受托管理人的资格，且就乙方所知，并不存在任何情形导致或者可能导致乙方丧失该资格；
- （三）乙方签署和履行本协议已经得到乙方内部必要的授权，并且没有违反适用于乙方的任何法律、法规和规则的规定，也没有违反乙方的公司章程以及乙方与第三方签订的任何合同或者协议的规定。

第九条 不可抗力

9.1 不可抗力事件是指双方在签署本协议时不能预见、不能避免且不能克服的自然事件和社会事件。主张发生不可抗力事件的一方应当及时以书面方式通知其他方，并提供发生该不可抗力事件的证明。主张发生不可抗力事件的一方还必须尽一切合理的努力减轻该不可抗力事件所造成的不利影响。

9.2 在发生不可抗力事件的情况下，双方应当立即协商以寻找适当的解决方案，并应当尽一切合理的努力尽量减轻该不可抗力事件所造成的损失。如果该不可抗力事件导致本协议的目标无法实现，则本协议提前终止。

第十条 违约责任

10.1 本协议任何一方违约，守约方有权依据法律、法规和规则的规定及募集说明书、本协议的约定追究违约方的违约责任。

10.2 以下事件构成本协议和本期债券项下发行人的违约事件：

（一）甲方未能按照募集说明书或其他相关约定，按期足额偿还本期债券的本金（包括但不限于分期偿还、债券回售、债券赎回、债券置换、债券购回、到期兑付等，下同）或应计利息（以下合称还本付息），但增信主体或其他主体已代为履行偿付义务的除外。

当甲方无法按时还本付息时，本期债券持有人同意给予甲方自原约定各给付日起 90 个自然日的宽限期，若甲方在该期限内全额履行或协调其他主体全额履行金钱给付义务的，则甲方无需承担除补偿机制（如有）外的责任。

（二）甲方触发募集说明书中有关约定，导致甲方应提前还本付息而未足额偿付的，但增信主体或其他主体已代为履行偿付义务的除外。

（三）本期债券未到期，但有充分证据证明甲方不能按期足额支付债券本金或利息，经法院判决或仲裁机构仲裁，甲方应提前偿还债券本息且未按期足额偿付的。

（四）甲方违反募集说明书关于交叉保护的约定（如有）且未按持有人要求落实负面救济措施的。

（五）甲方违反募集说明书金钱给付义务外的其他承诺事项且未按持有人要求落实负面救济措施的。

（六）甲方被法院裁定受理破产申请的。

甲方违反募集说明书约定可能导致债券持有人遭受损失的，相应违约情形与违约责任在募集说明书中约定。

10.3 乙方预计违约事件可能发生，有权行使以下职权：

（一）要求发行人追加担保；

（二）在债券持有人利益可能受到损失的紧急情形下，债券受托管理人可以依法提起诉讼前财产保全，申请对发行人采取财产保全措施；

（三）及时报告全体债券持有人；

（四）及时报告中国证监会当地派出机构及相关交易所。

10.4 违约事件发生时，乙方有权行使以下职权：

（一）在知晓该行为发生之日的五个交易日内以公告方式告知全体债券持有人；

（二）发行人未履行偿还本期债券本金利息的义务，与发行人谈判，促使发行人偿还本期债券本金利息；

（三）在债券持有人利益可能受到损失的紧急情形下，有权依法提起诉讼前财产保全，申请对发行人采取财产保全措施；

（四）根据债券持有人会议的决定，依法提起诉讼（仲裁）；

（五）在发行人进行整顿、和解、重组或者破产的法律程序时，根据债券持有人会议之决议受托参与上述程序。

10.5 违约责任及免除。

（一）本期债券发生违约的，甲方承担如下违约责任：

（1）继续履行。本期债券构成第 10.2 条第六项外的其他违约情形的，甲方应当按照募集说明书和相关约定，继续履行相关承诺或给付义务，法律法规另有规定的除外。

（2）协商变更履行方式。本期债券构成第 10.2 条第六项外的其他违约情形的，甲方可以与本期债券持有人协商变更履行方式，以新达成的方式履行。

（二）若受托管理人根据本协议并按照相关法律法规之要求，为本期债券管理之目的，从事任何行为（包括不作为），而该行为产生的任何诉讼、权利要求、政府调查、损害、合理支出和费用【包括但不限于诉讼费（或仲裁费）、保全费、评估费、拍卖费、公告费、保全保险费、律师费（含风险代理费用）、公证费、差旅费】，发行人应负责赔偿并使其免受损害。但若该行为因受托管理人的重大过失、恶意、故意不当行为或违反本协议、违反相关法律法规而造成，不在赔偿之列。发行人在本款项下的义务在本协议终止后仍然有效；

若因受托管理人的过失、恶意、故意不当行为或违反本协议而导致发行人提出任何诉讼、权利要求、政府调查或产生损害、支出和费用【包括但不限于诉讼费（或仲裁费）、保全费、评估费、拍卖费、公告费、保全保险费、律师费（含风险代理费用）、公证费、差旅费】，受托管理人应负责赔偿并使其免受损失。受托管理人在本款项下的义务在本协议终止后仍然有效。

（三）甲方的违约责任可因如下事项免除：

（1）法定免除。违约行为系因不可抗力导致的，该不可抗力适用《民法典》关于不可抗力的相关规定。

(2) 约定免除。甲方违约的，甲方可与本期债券持有人通过协商或其他方式免除甲方违约责任。

第十一条 法律适用和争议解决

11.1 本协议适用中华人民共和国法律（为本协议之目的，不包括香港特别行政区、澳门特别行政区或台湾法律）并依其解释。

11.2 凡因本协议引起的或与本协议有关的包括但不限于违约、侵权等任何争议，首先应在争议各方（包括但不限于甲方、乙方及债券持有人等）之间协商解决。如果协商解决不成，均应提交上海仲裁委员会按照该会仲裁规则进行仲裁。仲裁裁决是终局的，对各方均有约束力。

11.3 当产生任何争议及任何争议正按前条约定进行解决时，除争议事项外，各方有权继续行使本协议项下的其他权利，并应履行本协议项下的其他义务。

第十二条 协议的生效、变更及终止

12.1 本协议于双方的法定代表人或者其授权代表签字并加盖双方单位公章后，自本期债券发行之日起生效。

12.2 除非法律、法规和规则另有规定，本协议的任何变更，均应当由双方协商一致订立书面补充协议后生效。本协议于本期债券发行完成后的变更，如涉及债券持有人权利、义务的，应当事先经本期债券持有人会议同意。任何补充协议均为本协议之不可分割的组成部分，与本协议具有同等效力。

12.3 如出现甲方履行完毕与本期债券有关的全部支付义务、变更受托管理人或本期债券发行未能完成等情形的，本协议终止。

12.4 如本期债券分期发行，如未作特殊说明或另行约定，本协议适用于分期发行的每一期债券。

第十三条 通知

13.1 在任何情况下，本协议所要求的任何通知可以经专人递交，亦可以通过邮局挂号方式或者快递服务，或者传真发送到本协议双方指定的以下地址。

13.2 任何一方的上述通讯地址、收件人和传真号码发生变更的，应当在该变更发生日起三个工作日内通知另一方。

13.3 通知被视为有效送达日期按如下方法确定：

(一) 以专人递交的通知，应当于专人递交之日为有效送达日期；

（二）以邮局挂号或者快递服务发送的通知，应当于收件回执所示日期为有效送达日期；

（三）以传真发出的通知，应当于传真成功发送之日后的第一个工作日为有效送达日期。

13.4 如果收到债券持有人依据本协议约定发给甲方的通知或要求，乙方应在收到通知或要求后两个工作日内按本协议约定的方式将该通知或要求转发给甲方。

13.5 本协议各方确认，上述联系方式持续适用于本协议履行期间、诉讼及/或仲裁期间。在本协议履行及/或后续可能的诉讼、仲裁等争议解决过程中，法院、仲裁委员会等裁决机构根据上述联系方式送达相关通知、材料、文书、函件等行为均为有效行为，协议各方对此予以认可。

第十四条 廉洁展业（反商业贿赂）条款

在业务合作期间，协议双方应严格遵守法律法规、社会公德、商业道德、职业道德和行为规范，防止发生各种输送或谋取不正当利益的违法违纪行为。协议双方在业务往来活动中，应遵循自愿、公平、等价有偿、诚实信用原则，保证在合同签署、履行过程中不会为谋取不正当利益而损害国家、集体和对方利益，并遵守以下规定：

14.1 不得向对方工作人员提供礼金、礼品、房产、汽车、有价证券、股权、佣金返还、费用报销或其他财物，或者为上述行为提供代持等便利；

14.2 不得向对方工作人员提供旅游、宴请、娱乐健身、工作安排等利益；

14.3 不得向对方工作人员进行商业贿赂；

14.4 不得以任何其他手段向对方工作人员提供任何其他不正当利益；

14.5 不得以任何不正当方式干预影响审核、监管。

如协议一方违反上述廉洁约定，另一方有权终止业务合作关系，并要求其承担相应责任。

第十五条 附则

15.1 本协议对甲乙双方均有约束力。未经对方书面同意，任何一方不得转让其在本协议中的权利或义务。

15.2 本协议中如有一项或多项条款在任何方面根据任何适用法律是不合法、

无效或不可执行的，且不影响到本协议整体效力的，则本协议的其他条款仍应完全有效并应被执行。

15.3 本协议正本一式陆份，甲方、乙方各执贰份，其余贰份由乙方保存，供报送有关部门。各份均具有同等法律效力。

”

第十四节 发行有关机构

一、 发行人

名称：深圳高速公路集团股份有限公司

住所：深圳市龙华区福城街道福民收费站

法定代表人：胡伟

联系人：蒋玮琦、沈帅

联系地址：深圳市南山区深南大道 9968 号汉京金融中心 46 楼

电话号码：0755-86698102

传真号码：0755-86698002

邮政编码：518057

二、 牵头承销机构、簿记管理人

名称：招商证券股份有限公司

住所：广东省深圳市福田区福田街道福华一路 111 号

法定代表人：霍达

经办人员：梁鹏、陈诚、林持衡、陈雄丽、涂鹏晖

联系地址：广东省深圳市福田区福田街道福华一路 111 号

联系电话：0755-83081301

传真：0755-83081301

邮政编码：518046

三、 联席承销机构、受托管理人

名称：国泰君安证券股份有限公司

住所：中国（上海）自由贸易试验区商城路 618 号

法定代表人：朱健

经办人员：孙妙月、吴磊、李弘宇、文箫、刘璇华

联系地址：上海市静安区新闸路 669 号博华广场 33 楼

电话号码：021-38031979

传真号码：021-38670798

邮政编码：200041

四、 联席承销机构

名称：中信证券股份有限公司

住所：广东省深圳市福田区中心三路 8 号卓越时代广场（二期）北座

法定代表人：张佑君

经办人员：王宏峰、陈天涯、蔡智洋、谈笑

联系地址：广东省深圳市福田区中心三路 8 号卓越时代广场（二期）北座

电话号码：0755-23835451

传真号码：0755-23835201

邮政编码：518048

名称：华泰联合证券有限责任公司

住所：深圳市前海深港合作区南山街道桂湾五路 128 号前海深港基金小镇 B7 栋 401

法定代表人：江禹

经办人员：邱世良

联系地址：深圳市福田区莲花街道益田路 5999 号基金大厦 27-28 层

联系电话：0755-81902000

传真：0755-81902020

邮政编码：518048

五、 律师事务所

名称：北京国枫律师事务所

住所：北京市东城区建国门内大街 26 号新闻大厦 7 层

法定代表人：张利国

联系人：熊洁、李小康

联系地址：深圳市福田区中心区福华三路星河发展中心办公 1901

电话号码：0755-23993388

传真号码：0755-86186205

邮政编码：518000

六、 会计师事务所

名称：德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）

住所：上海市黄浦区延安东路 222 号 30 楼

法定代表人：付建超

联系人：黄天义、刘婵

联系地址：中国广东省深圳市罗湖区深南东路 5001 号华润大厦 10 楼

电话号码：0755-33538480

传真号码：0755-82463186

邮政编码：518010

七、 资信评级机构

名称：联合资信评估股份有限公司

住所：北京市朝阳区建国门外大街 2 号院 2 号楼 17 层

法定代表人：王少波

联系人：于思远

联系地址：北京市朝阳区建国门外大街 2 号中国人保财险大厦 17 层

电话号码：010-85679696

传真号码：010-85679228

邮政编码：100022

八、 公司债券登记、托管、结算机构

名称：中国证券登记结算有限责任公司上海分公司

住所：上海市浦东新区杨高南路 188 号

负责人：戴文桂

联系电话：021-68870587

传真：021-68870064

九、 公司债券申请上市的证券交易场所

名称：上海证券交易所

住所：上海市浦东新区杨高南路 388 号

总经理：蔡建春

联系电话：021-68808888

传真：021-68807813

十、 募集资金专项账户开户银行

名称：中国进出口银行深圳分行

住所：深圳市福田区福田街道福安社区福华三路 100 号鼎和大厦 27 楼-30 楼、裙楼 6 层 02 单元

法定代表人：王鹏

经办人员/联系人：刘宗迪

联系电话：0755-88337696

传真：0755-88337600

十一、 发行人与主承销商、证券服务机构及相关人员的股权关系及其他重大利害关系

截至 2024 年 6 月 30 日，发行人与发行有关的承销商、证券服务机构及其负责人、高级管理人员、经办人员之间存在的直接或间接的股权关系及其他重大利害关系如下：

截至 2024 年 6 月 30 日，招商证券持有深圳高速公路集团股份有限公司股票（600548.SH）59,100 股，与招商证券同属招商局集团有限公司实际控制的招商局公路网络科技控股股份有限公司持有深圳高速公路集团股份有限公司 8.12% 股份；国泰君安持有深高速（600548.SH）共计 419,300 股，持有深水规院（301038.SZ）共计 38,500 股，持有重庆水务（601158.SH）共计 919,314 股，持有三峰环境（601827.SH）共计 349,165 股；中信证券自营业务账户、信用融券专户及资产管理业务账户持有发行人 A 股（深高速，600548.SH）821,611 股，持有发行人 H 股深圳高速公路股份（00548.HK）158,000 股；华泰联合证券有限责任公司之母公司华泰证券股份有限公司持有深高速（600548.SH）共计 402,121 股，深圳高速公路股份（00548.HK）共计 666,000 股。

除此以外，截至 2024 年 6 月 30 日，发行人与本次发行有关的中介机构及其负责人、高级管理人员及经办人员之间不存在直接或间接的股权关系及其他重大利害关系。

第十五节 发行人、主承销商、证券服务机构及相关 人员声明

发行人声明

根据《公司法》《证券法》和《公司债券发行与交易管理办法》的有关规定，
本公司符合公开发行公司债券的条件。

法定代表人签字：

胡伟

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司董事签名：

廖湘文

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司董事签名：

姚海

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司董事签名：

文亮

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司董事签名：

戴敬明

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司董事签名：

李晓艳

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司董事签名：

吕大伟

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司董事签名：

李飞龙

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司董事签名：

缪军

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司董事签名：

徐华翔

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司董事签名：

颜延

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司监事签名：

林继童

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司监事签名：

王超

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司监事签名：

叶辉晖

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司非董事高级管理人员签名：

黄毕南

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司非董事高级管理人员签名：

王绍良

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司非董事高级管理人员签名：

文德良

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司非董事高级管理人员签名：

杜猛

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司非董事高级管理人员签名：

赵桂萍

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

发行人全体董事、监事、高级管理人员声明

发行人全体董事、监事及高级管理人员或履行同等职责的人员承诺本募集说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

公司非董事高级管理人员签名：

陈守逸

深圳高速公路集团股份有限公司

年 月 日

主承销商声明

本公司已对募集说明书进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

项目负责人（签字）：

陈诚

法定代表人（授权代表）（签字）：

刘波

招商证券股份有限公司

年 月 日

主承销商声明

本公司已对募集说明书进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

项目负责人（签字）：

孙妙月

吴磊

法定代表人或授权代表（签字）：

郁伟君

国泰君安证券股份有限公司（公章）

年 月 日

主承销商声明

本公司已对募集说明书进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

项目负责人（签字）：

法定代表人或授权代表（签字）：

中信证券股份有限公司

年 月 日

主承销商声明

本公司已对募集说明书进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

项目负责人（签字）：

法定代表人或授权代表（签字）：

华泰联合证券有限责任公司

年 月 日

发行人律师声明

本所及签字的律师已阅读募集说明书，确认募集说明书与本所出具的法律意见书不存在矛盾。本所及签字律师对发行人在募集说明书中引用的法律意见书的内容无异议，确认募集说明书不致因所引用内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

经办律师（签字）：

【】

【】

【】

【】

律师事务所负责人（签字）：

【】

北京国枫律师事务所

年 月 日

审计机构声明

本所及签字注册会计师已阅读募集说明书，确认募集说明书与本所出具的报告不存在矛盾。本所及签字注册会计师对发行人在募集说明书中引用的财务报告的内容无异议，确认募集说明书不致因所引用内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

经办注册会计师（签字）：

黄玥

刘婵

会计师事务所负责人（签字）：

付建超

德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）

年 月 日

资信评级机构声明

本机构及签字的资信评级人员已阅读募集说明书及其摘要，确认募集说明书及其摘要与本机构出具的报告不存在矛盾。本机构及签字的资信评级人员对发行人在募集说明书及其摘要中引用的报告的内容无异议，确认募集说明书及其摘要不致因所引用内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

签字评级人员（签字）：

单位负责人（签字）：

资信评级机构（公章）

年 月 日

第十六节 备查文件

一、本募集说明书的备查文件

（一）发行人最近三年的财务报告及审计报告，最近一期财务报告或会计报表；

（二）主承销商出具的核查意见；

（三）法律意见书；

（四）信用评级机构出具的资信评级报告；

（五）债券持有人会议规则；

（六）债券受托管理协议；

（七）中国证监会同意本次债券发行注册的文件。

二、投资者可在以下地址或网站查询本期债券募集说明书全文及上述备查文件

（一）发行人：深圳高速公路集团股份有限公司

联系地址：深圳市南山区深南大道 9968 号汉京金融中心 46 楼

联系人：蒋玮琦、沈帅

联系电话：0755-86698102

传真：0755-86698002

（二）牵头主承销商：招商证券股份有限公司

联系地址：广东省深圳市福田区福田街道福华一路 111 号

联系人：梁鹏、陈诚、林持衡、陈雄丽、涂鹏晖

电话：0755-83081301

传真：0755-83081301

投资者可通过上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）下载本募集说明书，或在本期公司债券发行期内工作日的一般办公时间，到上述地点查阅本募集说明书全文及上述备查文件。

深圳高速公路集团股份有限公司
2024 年面向专业投资者公开发行
公司债券（第二期）
信用评级报告

联合资信评估股份有限公司
China Lianhe Credit Rating Co.,Ltd.

专业 | 尽责 | 真诚 | 服务

信用评级公告

联合〔2024〕9173号

联合资信评估股份有限公司通过对深圳高速公路集团股份有限公司及其拟发行的2024年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）的信用状况进行综合分析和评估，确定深圳高速公路集团股份有限公司主体长期信用等级为AAA，深圳高速公路集团股份有限公司2024年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）信用等级为AAA，评级展望为稳定。

特此公告

联合资信评估股份有限公司

评级总监：

二〇二四年十一月二十日

声 明

一、本报告是联合资信基于评级方法和评级程序得出的截至发表之日的独立意见陈述，未受任何机构或个人影响。评级结论及相关分析为联合资信基于相关信息和资料对评级对象所发表的前瞻性观点，而非对评级对象的事实陈述或鉴证意见。联合资信有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。鉴于信用评级工作特性及受客观条件影响，本报告在资料信息获取、评级方法与模型、未来事项预测评估等方面存在局限性。

二、本报告系联合资信接受深圳高速公路集团股份有限公司（以下简称“该公司”）委托所出具，除因本次评级事项联合资信与该公司构成评级委托关系外，联合资信、评级人员与该公司不存在任何影响评级行为独立、客观、公正的关联关系。根据控股股东联合信用管理有限公司（以下简称“联合信用”）提供的联合信用及其控制的其他机构业务开展情况，联合信用控股子公司联合赤道环境评价股份有限公司（以下简称“联合赤道”）为该公司提供了非评级服务。由于联合资信与关联公司联合赤道之间从管理上进行了隔离，在公司治理、财务管理、组织架构、人员设置、档案管理等方保持独立，因此该公司评级业务并未受到上述关联公司的影响。

三、本报告引用的资料主要由该公司或第三方相关主体提供，联合资信履行了必要的尽职调查义务，但对引用资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证。联合资信合理采信其他专业机构出具的专业意见，但联合资信不对专业机构出具的专业意见承担任何责任。

四、本次信用评级结果仅适用于本次（期）债券，有效期为本次（期）债券的存续期；根据跟踪评级的结论，在有效期内评级结果有可能发生变化。联合资信保留对评级结果予以调整、更新、终止与撤销的权利。

五、本报告所含评级结论和相关分析不构成任何投资或财务建议，并且不应当被视为购买、出售或持有任何金融产品的推荐意见或保证。

六、本报告不能取代任何机构或个人的专业判断，联合资信不对任何机构或个人因使用本报告及评级结果而导致的任何损失负责。

七、本报告版权为联合资信所有，未经书面授权，严禁以任何形式/方式复制、转载、出售、发布或将本报告任何内容存储在数据库或检索系统中。

八、任何机构或个人使用本报告均视为已经充分阅读、理解并同意本声明条款。



深圳高速公路集团股份有限公司

2024 年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）

信用评级报告

主体评级结果	债项评级结果	评级时间
AAA/稳定	AAA/稳定	2024/11/20

债项概况 本期债项发行规模不超过 10.00 亿元（含），为 5 年期固定利率债券。本期债项采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。本期债项募集资金扣除发行费用后，拟用于偿还有息债务和补充流动资金。

评级观点 深圳高速公路集团股份有限公司（以下简称“公司”）为深圳市最重要的高速公路投资建设及运营类上市公司，以高速公路运营和大环保业务为双主业。深圳市经济发达，财政实力很强，是我国重要的出口贸易港，公司外部发展环境良好。公司依法建立了完善的法人治理结构，内部管理体系健全，管理人员具有丰富的管理经验，员工构成能够满足公司生产经营的需要。公司经营和投资的收费公路单公里收益保持高水平，路产质量高。公司大环保业务聚焦清洁能源发电和固废资源化处理，并将有机垃圾处理作为固废资源化处理下着重发展的细分领域。公司投资和经营的风力发电项目均为建成并网项目，所在地风资源较为丰富，电力消纳较有保障，但风力发电电费补贴到款有一定滞后。公司存量有机垃圾处理项目陆续转入商业运营，有机垃圾处理量进一步提升。公司风机设备销售业务收入规模连续下降，相关板块发生减值损失；2023 年风机制造销售业务停顿，需关注相关资产盘活、业务转型情况。公司资产以参控股高速公路特许经营权为主，资产质量较高，盈利能力强。公司债务负担适中，其中短期债务占比较高，债务结构有待优化。公司短期偿债指标表现有待提升，长期偿债指标表现强，融资渠道畅通，或有负债风险可控。

个体调整：无。

外部支持调整：无。

评级展望 未来，随着深圳市经济持续发展，公司外环高速三期项目建成通车、光伏发电项目完工并网、餐厨垃圾处理项目陆续建成转商业运营，公司有望保持稳定发展。

可能引致评级上调的敏感性因素：不适用。

可能引致评级下调的敏感性因素：行业政策变化等不可预见性因素对公司产生重大不利影响；公司融资渠道受阻，偿债能力大幅下降。

优势

- 公司定位高，盈利能力强。**公司为深圳市最重要的高速公路投资建设及运营类上市公司，以高速公路运营和大环保业务为双主业，盈利能力强，融资渠道畅通。
- 路产质量高。**公司经营和投资的收费公路单公里收益保持高水平，路产质量高。
- 大环保业务发展迅速。**公司大环保业务聚焦清洁能源发电和固废资源化处理，投资和经营的风力发电项目均为建成并网项目，所在地风资源较为丰富，电力消纳较有保障；存量有机垃圾处理项目陆续转入商业运营，有机垃圾处理量进一步提升。

关注

- 风机销售业务转型情况有待关注。**公司控股的南京风电科技有限公司原主要从事风机销售业务，其收入规模连续大幅下降，未完成业绩承诺，公司将相关商誉全额计提减值准备后，进一步计提减值准备。2023 年公司风机制造销售业务停顿，现阶段该公司以资产盘活和资金回笼为工作重点，调整业务结构，聚焦风电场运维服务业务，业务转型后收益情况有待关注。
- 债务结构有待优化。**截至 2023 年末，公司全部债务 321.27 亿元，其中短期债务占 47.46%，短期债务占比较高，债务结构有待优化。

本次评级使用的评级方法、模型、打分表及结果

评级方法 收费公路运营企业信用评级方法 V4.0.202208

评级模型 收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208

评价内容	评价结果	风险因素	评价要素	评价结果
经营风险	A	经营环境	宏观和区域风险	1
			行业风险	2
		自身竞争力	基础素质	2
			企业管理	1
财务风险	F1	现金流	经营分析	1
			资产质量	3
			盈利能力	1
		现金流量	2	
		资本结构	1	
		偿债能力	2	
指示评级				aaa
个体调整因素：--				--
个体信用等级				aaa
外部支持调整因素：--				--
评级结果				AAA

个体信用状况变动说明：公司指示评级和个体调整情况较上次评级均未发生变动。

外部支持变动说明：不适用。

主要财务数据

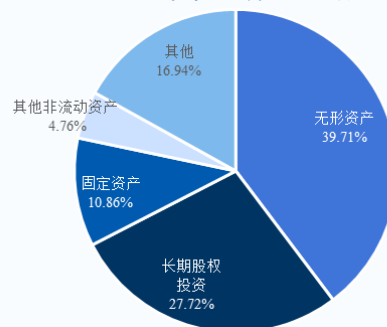
合并口径				
项目	2021年	2022年	2023年	2024年6月
现金类资产（亿元）	44.97	47.52	26.22	25.55
资产总额（亿元）	606.13	692.01	675.07	658.69
所有者权益（亿元）	277.72	273.61	279.99	272.49
短期债务（亿元）	69.98	181.55	152.48	99.92
长期债务（亿元）	180.83	155.94	168.79	211.81
全部债务（亿元）	250.81	337.49	321.27	311.73
营业总收入（亿元）	108.72	93.73	92.95	37.57
利润总额（亿元）	31.78	24.85	29.16	11.00
EBITDA（亿元）	66.10	59.46	65.08	--
经营性净现金流（亿元）	39.42	33.69	40.95	17.61
营业利润率（%）	34.15	31.78	35.55	37.82
净资产收益率（%）	9.74	7.14	8.52	--
资产负债率（%）	54.18	60.46	58.53	58.63
全部债务资本化比率（%）	47.45	55.23	53.43	53.36
流动比率（%）	71.51	40.00	35.06	49.08
经营现金流动负债比（%）	31.62	14.50	20.65	--
现金短期债务比（倍）	0.64	0.26	0.17	0.26
EBITDA 利息倍数（倍）	5.66	4.90	5.24	--
全部债务/EBITDA（倍）	3.79	5.68	4.94	--

公司本部口径				
项目	2021年	2022年	2023年	2024年6月
资产总额（亿元）	419.22	384.80	378.40	413.03
所有者权益（亿元）	197.64	186.25	204.98	198.83
全部债务（亿元）	155.21	136.80	119.37	148.89
营业总收入（亿元）	18.10	16.44	17.72	7.24
利润总额（亿元）	17.20	14.98	31.38	7.15
资产负债率（%）	52.86	51.60	45.83	51.86
全部债务资本化比率（%）	43.99	42.35	36.80	42.82
流动比率（%）	45.75	44.29	55.89	44.45
经营现金流动负债比（%）	35.99	15.34	8.78	--

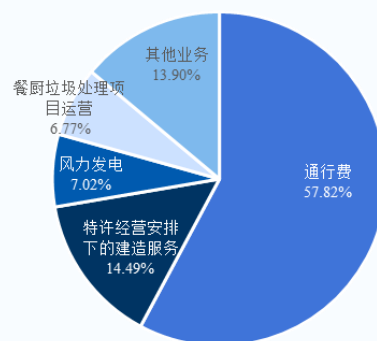
注：1. 公司 2024 年半年度财务报表未经审计；2. 本报告中部分合计数与各相加数之和在尾数上存在差异，系四舍五入造成；除特别说明外，均指人民币；3. 本报告将其他流动负债中的有息债务纳入短期债务核算，将长期应付款中的有息债务纳入长期债务核算

资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

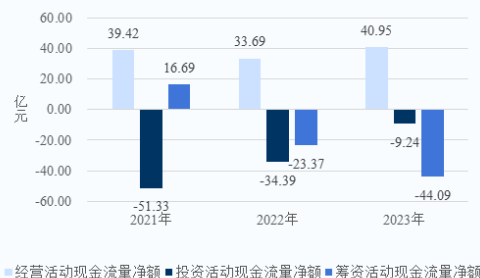
2023 年末公司资产构成



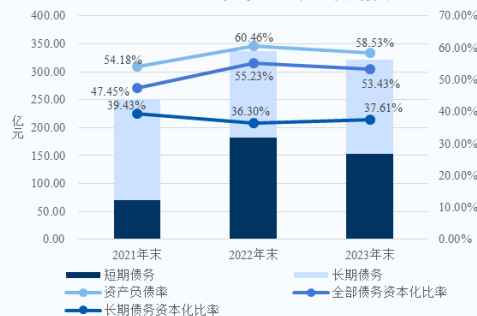
2023 年公司收入构成



2021—2023 年公司现金流情况



2021—2023 年末公司债务情况



同业比较（截至 2023 年末/2023 年）

主要指标	信用等级	控股路产里程（公里）	单公里通行费收入（万元/年）	资产总额（亿元）	所有者权益（亿元）	营业总收入（亿元）	利润总额（亿元）	资产负债率（%）	全部债务资本化比率（%）	全部债务/EBITDA（倍）	EBITDA 利息倍数（倍）
公司	AAA	517.73	1038.17	675.07	279.99	92.95	29.16	58.53	53.43	4.94	5.24
粤高速	AAA	306.78	1652.70	213.69	124.09	48.79	29.77	41.93	38.29	1.77	16.50
沪杭甬高速	AAA	1142.73	915.26	2080.98	624.27	290.93	78.79	70.00	57.47	6.18	6.55
渝高速	AAA	2238.94	448.03	2306.76	777.19	260.24	8.90	66.31	62.74	12.35	2.11

注：广东省高速公路发展股份有限公司简称为粤高速，浙江沪杭甬高速公路股份有限公司简称为沪杭甬高速，重庆高速公路集团有限公司简称为渝高速
 资料来源：联合资信根据公开资料和公司提供资料整理

主体评级历史

评级结果	评级时间	项目小组	评级方法/模型	评级报告
AAA/稳定	2024/05/13	王昀千 张晨	收费公路运营企业信用评级方法 V4.0.202208 收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表）V4.0.202208	阅读全文
AAA/稳定	2018/07/09	杨明奇 金晔 任黛云	高速公路行业信用评级方法（2017年） 高速公路行业企业主体信用评级模型（2016年）	阅读全文

注：上述历史评级项目的评级报告通过报告链接可查阅；2019年8月1日之前的评级方法和评级模型均无版本号
 资料来源：联合资信整理

评级项目组

项目负责人：王昀千 wangyq@lhratings.com

项目组成员：张晨 zhangchen@lhratings.com

公司邮箱：lianhe@lhratings.com 网址：www.lhratings.com

电话：010-85679696 传真：010-85679228

地址：北京市朝阳区建国门外大街2号中国人保财险大厦17层（100022）



一、主体概况

深圳高速公路集团股份有限公司（以下简称“公司”）于1996年12月注册成立，初始注册资本12.68亿元，于1997年3月和2001年12月分别在香港联合交易所（股票代码：00548.HK）、上海证券交易所（股票代码：600548.SH）挂牌上市。截至2024年6月末，公司总股本21.81亿股，其中14.33亿股A股在上海证券交易所上市交易、7.48亿股H股在香港联合证券交易所上市交易，深圳国际控股有限公司（以下简称“深国际”）通过其全资子公司新通产实业开发（深圳）有限公司、深圳市深广惠公路开发有限公司及Advance Great Limited（晋泰有限公司）间接持有公司合计51.561%股份，为公司的控股股东；深圳市人民政府国有资产监督管理委员会（以下简称“深圳市国资委”）为公司实际控制人。

公司主营业务为收费公路及大环保业务的投资、建设和经营管理，按照联合资信行业分类标准划分为收费公路行业。

截至2024年10月末，公司本部设5个专业委员会（战略委员会、风险管理委员会、提名委员会、薪酬委员会和审核委员会），设财务部、企业管理部、战略与投资发展部和风险管理与法务部等职能部门。截至2024年6月末，公司共拥有子公司103家，员工总数7049人。

截至2023年末，公司合并资产总额675.07亿元，所有者权益279.99亿元（含少数股东权益56.41亿元）；2023年，公司实现营业总收入92.95亿元，利润总额29.16亿元。

截至2024年6月末，公司合并资产总额658.69亿元，所有者权益272.49亿元（含少数股东权益55.72亿元）；2024年1—6月，公司实现营业总收入37.57亿元，利润总额11.00亿元。

公司注册地址：广东省深圳市龙华区福城街道福民收费站；法定代表人：胡伟。

二、本期债项概况

公司于2024年4月获得中国证券监督管理委员会证监许可〔2024〕576号批文，同意公司面向专业投资者公开发行面值不超过80.00亿元（含80.00亿元）的公司债券。公司已于2024年5月发行深圳高速公路集团股份有限公司2024年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）（品种一和品种二），发行规模15.00亿元。公司拟发行深圳高速公路集团股份有限公司2024年面向专业投资者公开发行公司债券（第二期）（以下简称“本期债项”），发行规模不超过10.00亿元（含）。本期债项为5年期固定利率债券，采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。本期债项募集资金扣除发行费用后，拟用于偿还有息债务和补充流动资金。

三、宏观经济和政策环境分析

2024年上半年，外部环境复杂性、严峻性、不确定性明显上升，国内结构调整持续深化等带来新挑战，经济增速有所回落，随着逆周期调控政策加力，经济整体平稳。宏观政策认真落实中央经济工作会议和4月政治局会议精神，积极财政和稳健货币靠前发力，落实大规模设备更新和消费品以旧换新，落实增发国债，调整房地产政策。

2024年上半年，国民经济运行总体平稳。上半年国内生产总值61.7万亿元，同比增长5.0%。二季度国内生产总值同比增长4.7%，增速比一季度有所回落；增速回落有雨涝灾害多发等短期因素的影响，也反映出当前困难挑战有所增多，国内有效需求不足、大循环不畅等问题。信用环境方面，上半年稳健的货币政策灵活适度、精准有效，强化逆周期调节，货币信贷和社会融资规模合理增长，综合融资成本稳中有降，流动性合理充裕。下半年，货币政策将加快完善中央银行制度，推进货币政策框架转型；保持融资和货币总量合理增长，充实货币政策工具箱；把握好利率、汇率内外均衡，深入推进利率市场化改革；完善债券市场法制，夯实公司信用类债券的法制基础。

展望下半年，党的二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出了战略部署，进一步凝聚社会共识、解放和发展社会生产力。要完成全年经济增长目标，就要进一步加大逆周期调节力度，用好用足增发国债，继续降低实体经济融资成本，扩大消费，优化房地产政策。

完整版宏观经济与政策环境分析详见[《宏观经济信用观察（2024年半年报）》](#)。

四、行业及区域环境分析

1 行业分析

高速公路作为重要的交通基础设施，对于促进商品流通、提高城市化水平、带动区域经济发展具有重要作用。2023 年以来，随着经济形势的好转公众出行意愿显著增强，公路旅客运输量大幅提升，货物运输量亦有所增长，公路运输仍为交通运输体系中的主导运输方式。作为重资产行业，高速公路建设投资规模持续增长，但存在回收周期长、收支缺口巨大等问题。为落实交通强国建设总体要求，国家相关部门颁布一系列政策，以支持公路交通领域投资，并为收费公路存量债务接续和化解存量债务风险提供相应保障。长期来看，随着外部环境的好转以及国家高速路网的不断完善，高速公路行业仍有较大投资空间，行业发展前景良好。完整版详见[《2024 年收费公路行业分析》](#)。

2 区域环境分析

深圳市经济发达，财政实力很强，是我国重要的出口贸易港，“十四五”期间仍将保持一定的高速公路投资规模，公司外部发展环境良好。

根据《深圳市国民经济和社会发展统计公报》，2021—2023 年深圳市地区生产总值（GDP）分别为 30664.85 亿元、32387.68 亿元和 34606.40 亿元。2023 年深圳市 GDP 居全国城市第 3 位，同比增长 6.0%，增速超过全国平均水平（5.2%）。2023 年，深圳市固定资产投资同比增长 11.0%；社会消费品零售总额 10486.19 亿元，同比增长 7.8%；进出口总额 38710.70 亿元，同比增长 5.9%，其中出口 24552.07 亿元，出口总额连续 31 年居内地城市首位。

根据《深圳市决算报告》及《关于深圳市 2023 年预算执行情况和 2024 年预算草案的报告》，2021—2023 年深圳市一般公共预算收入分别为 4257.7 亿元、4012.4 亿元和 4112.8 亿元，一般公共预算支出分别为 4570.2 亿元、4997.4 亿元和 5012.1 亿元，财政自给率分别为 93.16%、80.29%和 82.06%。2023 年深圳市一般公共预算收入居内地城市第 3 位，同比增长 2.5%，税收收入占比为 84.3%，收入质量高。

根据《深圳市 2023 年国民经济和社会发展统计公报》，截至 2023 年末，深圳市公路通车里程 721 公里，其中高速公路里程 392 公里，深圳市民用汽车保有量 410.27 万辆。2023 年，深圳市货物运输周转量 2451.66 亿吨公里，其中公路 495.26 亿吨公里；旅客运输周转量 983.82 亿人公里，其中公路 27.63 亿人公里。

根据《深圳市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，“十四五”期间，深圳市将提升城市功能品质和综合承载力，打造国际性综合交通枢纽。其中规划的重大高速公路工程包括加快推进深汕第二高速建设、推进机荷等高速公路立体复合改扩建及自由流收费体系建设等。

根据深圳市统计局公开数据，2024 年 1—6 月，深圳市 GDP 为 17302.22 亿元，同比增长 5.9%；固定资产投资额同比增长 8.9%，社会消费品零售总额 5072.03 亿元，同比增长 1.0%；进出口总额 22013.19 亿元，同比增长 31.7%；深圳市货物运输周转量 1176.00 亿吨公里，旅客运输周转量 571.69 亿人公里。

五、基础素质分析

1 竞争实力

公司为深圳市最重要的高速公路投资建设及运营类上市公司，路产质量高，大环保业务发展迅速，盈利能力强，融资渠道畅通。

公司为深圳市最重要的高速公路投资建设及运营类上市公司，以高速公路运营和大环保业务为双主业。公司路产质量高，路产单公里收益保持高水平；环保业务发展迅速，聚焦清洁能源发电和固废资源化处理，并将有机垃圾处理作为固废资源化处理下着重发展的细分领域。公司整体资产质量较高，盈利能力强，在项目资源、融资渠道等方面具有显著优势。

2 人员素质

公司管理人员具有丰富的管理经验，员工构成能够满足公司经营的需要。

截至 2024 年 6 月末，公司拥有董事及高级管理人员 16 位，其中 3 位执行董事（1 位执行董事兼任总裁、1 位执行董事兼任财务总监），3 位非执行董事，4 位独立董事，4 位副总裁，1 位总会计师兼任董事会秘书，1 位总工程师。

廖湘文先生，1968 年出生，西南政法大学商法专业博士；曾任公司人力资源部总经理、副总裁等职；自 2018 年 9 月起任公司执行董事兼总裁。

截至 2023 年末，公司合并口径员工 7062 人。从所属公司看，公司本部员工占 2.51%，子公司员工占 97.49%；从岗位构成情况看，公司一线工作人员占 68.5%、管理及专业人员占 31.5%；从学历结构来看，公司大专以下学历员工占 56.6%、大专学历员工占 20.2%、本科学历员工占 18.4%、研究生及以上学历员工占 4.8%。截至 2024 年 6 月末，公司合并口径员工 7049 人。从岗位构成情况看，公司一线工作人员占 74.08%、管理及专业人员占 25.92%。

3 信用记录

公司本部过往债务履约情况良好。

根据中国人民银行《企业信用报告》（中征码：4402000000052947），截至 2024 年 11 月 11 日，公司本部无已结清或未结清的关注/不良信贷信息，过往履约情况良好。

根据公司本部过往在公开市场发行债务融资工具的本息偿付记录，公司本部无逾期或违约记录，履约情况良好。

截至 2024 年 11 月 20 日，联合资信未发现公司本部存在严重失信行为、曾被列入全国失信被执行人名单、在证券期货市场有严重违法失信行为、有重大税收违法失信行为以及被行政处罚等行为。

六、管理分析

1 法人治理

公司依法建立了完善的法人治理结构。

公司根据《公司法》《证券法》及其他有关规定，制定了公司章程。

根据公司章程，公司建立了股东大会、董事会、监事会，同时设立战略委员会、审核委员会、薪酬委员会、提名委员会与风险管理委员会。

股东大会为公司的权力机构，由全体股东组成。股东大会行使以下职权：决定公司的经营方针和投资计划，对公司增加或减少注册资本作出决议，对公司合并、分立、解散和清算或者变更公司形式等事项作出决议等。

董事会是股东大会的执行机构，董事会成员 12 人，其中执行董事 4 人（含董事长）、非执行董事 4 人、独立董事 4 人。公司董事由股东大会选举产生，任期 3 年。董事任期届满，可以连选连任。截至 2024 年 6 月末，公司董事会成员共 10 人，其中执行董事 3 位，胡伟先生因年届退休辞任公司董事长、董事等职务，由总裁兼执行董事廖湘文先生临时主持董事会工作；非执行董事 3 位；独立董事 4 位。公司董事会、专门委员会议事事项已披露，所有董事的董事会参会情况、在专门委员会任职及参会情况已披露，各位独立董事年度述职报告已披露；因此，虽然公司董事存在缺位情况，但对董事会运行无负面影响。

公司设监事会，监事会成员 3 人，由 2 名股东代表和 1 名公司职工代表组成。股东代表由股东大会选举和罢免，职工代表由公司职工民主选举和罢免。监事任期 3 年，可以连选连任。

公司设总裁 1 名，总裁对董事会负责，全面主持公司的日常经营管理工作。

2 管理水平

公司内部管理体系健全。

根据日常经营管理特点，公司建立了投资管理、融资及资金管理、对外担保管理及子公司管理等多项管理制度。

投资管理方面，为规范公司的投资行为，公司制定了《投资管理程序》，详细规定了投资的基本原则、投资运作的一般程序、投资计划与项目立项、项目尽职调查及可行性研究论证等事项。

融资及资金管理方面，公司制定了《融资管理制度》《募集资金管理制度》等，规定了合法合规、授权审批、风险控制、责任追究、不相容职责相分离等融资管理及募集资金管理的原则，规范了各类融资方式的计划、审批和实施程序，以及融资完成后的登记对账和分析评价管理，以控制融资风险，降低融资成本。同时，公司制订了《资金管理制度》，对资金使用实行计划管理，分级授权和审批制度，并严格按照制度规定资金支付的审批。公司对募集资金的使用坚持规范运作和公开透明的原则，按照发行申请文件中承诺的用途以及公司内部审批管理程序使用，并按有关规定及时进行信息披露。如因市场环境变化等原因需要改变用途或项目投资方式的，公司将履行相应的批准程序和披露义务。

对外担保管理方面，为规范公司的对外担保行为，控制资产运营风险，公司制定了《担保管理制度》，对担保对象及担保条件、担保审批权限、担保程序、担保风险防控措施及责任追究等做出了规定。公司原则上不为控股子公司以外的其他单位和个人提供担保，确需提供担保的，应遵守平等、自愿、公平、诚信、互利的原则，不得因此损害公司的自身利益。公司对外担保原则上要求被担保方提供反担保，且反担保的提供方应当具有实际承担能力。

子公司管理方面，公司强化对子公司资产、人员、财务的管理控制，向子公司任命或委派高管人员，制定及有效执行《委派代表管理办法》《所投资企业财务管理办法》《附属公司年度业绩考核管理办法》《附属公司高管薪酬管理办法》等，子公司均按照公司要求制定了较完善的内部管理和控制制度。

七、经营分析

1 经营概况

公司以收费公路运营和大环保业务为双主业，收入规模小幅下降，毛利率水平变动不大，整体业务状况较好。

图表 1 • 公司营业总收入及毛利率情况

业务板块	2021 年			2022 年			2023 年			2024 年 1-6 月		
	收入	占比	毛利率	收入	占比	毛利率	收入	占比	毛利率	收入	占比	毛利率
主营业务-通行费	58.93	54.20	49.06	49.78	53.12	43.75	53.75	57.82	50.38	24.34	64.78	50.46
主营业务-大环保	17.93	16.50	26.11	17.57	18.75	26.65	16.18	17.41	22.42	7.35	19.56	19.55
与风机设备销售相关	1.33	1.22	15.41	1.16	1.24	7.28	0.01	0.01	-2485.56			
风力发电	5.80	5.34	60.16	6.92	7.38	61.05	6.52	7.02	57.72			
餐厨垃圾处理项目建造	5.39	4.96	13.20	0.57	0.61	-33.27	0.64	0.69	-72.09			
餐厨垃圾处理项目运营	2.99	2.75	0.87	4.75	5.06	11.47	6.29	6.77	7.40			
餐厨垃圾处理设备销售	0.09	0.08	-30.12	0.23	0.25	-64.99	0.23	0.25	24.53			
其他（拆车及电池综合利用等）	2.34	2.15	11.83	3.95	4.21	4.30	2.50	2.69	-2.71			
其他业务	31.86	29.30	13.56	26.37	28.14	14.12	23.02	24.77	11.95	5.88	15.66	11.79
委托建设与管理服务	3.03	2.78	52.97	8.88	9.47	22.24	5.09	5.48	26.55			
特许经营安排下的建造服务	10.34	9.51	20.65	12.56	13.40	0.00	13.47	14.49	0.00			
融资租赁	0.19	0.18	0.21	0.94	1.01	62.44	0.95	1.03	58.09			
房地产开发	0.66	0.61	21.91	1.65	1.76	27.37	0.90	0.97	28.85			
广告	15.40	14.16	0.00	0.21	0.23	31.24	0.09	0.10	21.44			
其他	2.24	2.06	19.54	2.12	2.27	30.26	2.52	2.71	22.55			
合计	108.72	100.00	34.87	93.73	100.00	32.21	92.95	100.00	36.00	37.57	100.00	38.36

资料来源：联合资信根据公司年报整理

2 业务经营分析

(1) 收费公路业务

2022 年，受交通运输需求变化及通行费减免等政策影响，公司通行费收入和毛利率均有所下降。2023 年，公司经营和投资的收费公路车流量、通行费收入均同比增长，通行费收入和毛利率有所回升。公司路产单公里收益保持高水平，路产质量高。

路产变动方面，2022年，公司通过股权收购获得深圳投控湾区发展有限公司（港股上市公司，股票代码 80737.HK，以下简称“湾区发展”）71.83%股权，间接享有西线高速 50.00%和广深高速 45.00%的利润分配比例；外环项目二期（约 9.35 公里）通车运营，武黄高速的特许经营期到期终止。2024年3月，公司以益常高速 100%收费公路权益及其附属设施作为底层基础设施项目申报的公募基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）完成发售（交易代码 508033），募集资金总额为 20.475 亿元，其中公司作为原始权益人参与战略配售，占发售份额总数的比例为 40%。因此，公司对益常高速持有的权益由 100%变更为通过 REITs 间接持有 40%。

截至 2024 年 6 月末，公司控股及参股的高速公路项目共 16 个，所投资或经营的高速公路里程数按权益比例折算约 613 公里，全部为经营性高速公路。公司经营和投资的高速公路主要分布在深圳市和广东省其他地区，还通过股权并购向湖南省和江苏省拓展。2021—2023 年公司控股路产单公里收益分别为 1031.59 万元、993.82 万元和 1038.17 万元，公司路产质量高。

图表 2·截至 2024 年 6 月末公司控股及参股高速公路情况

序号	收费项目	权益比例	持股情况	位置	收费里程	车道数量	状况	收费到期日 (年/月)
1	梅观高速	100.00	控股	深圳	5.40	8	营运	2027.03
2	机荷东段	100.00	控股	深圳	23.70	6	营运	2027.03
3	机荷西段	100.00	控股	深圳	21.80	6	营运	2027.03
4	水官高速	50.00	控股	深圳	20.00	10	营运	2027.03
5	水官延长段	40.00	参股	深圳	6.30	6	营运	2027.03
6	沿江项目	100.00	控股	深圳	36.60	8	营运	2038.11
7	外环项目	100.00	控股	深圳	76.80	6	一期、二期营运	2045.12
8	龙大高速	89.93	控股	深圳	4.43	6	营运	2027.10
9	阳茂高速	25.00	参股	广东	79.80	8	营运	2027.07
10	广州西二环	25.00	参股	广东	40.20	6	营运	2030.12
11	清连高速	76.37	控股	广东	216.00	4	营运	2034.06
12	西线高速	50.00	参股	广州、佛山、中山	98.00	6	营运	2038.01
13	广深高速	45.00	参股	深圳、东莞、广州	122.80	6	营运	2027.06
14	益常高速	40.00	参股	湖南	78.30	4	营运	2034.03
15	长沙环路	51.00	控股	湖南	34.70	4	营运	2030.01
16	南京三桥	35.00	参股	江苏	15.60	6	营运	2030.10

资料来源：公司年报及公司提供

图表 3·深圳市高速公路网示意图



资料来源：公司官网

2021年，随着市场环境改善和恢复收取通行费，公司大部分投资及运营的高速公路通行费收入较上年有所增长，部分公路在恢复期间受平行路段分流等因素影响有不同表现。其中，外环高速一期于2020年12月末通车营运，其开通对机荷高速全线车流量产生分流影响；广佛肇高速主线于2021年4月下旬贯通，其对广州西二环车流量产生分流影响；南京五桥于2020年末通车运营，对南京三桥产生车流量分流影响；坂银大道于2020年5月通车，对水官延长段车流量产生分流影响。

2022年9月30日，交通运输部、财政部联合下发了《关于做好阶段性减免收费公路货车通行费有关工作的通知》，要求从2022年10月1日0时起至12月31日24时止，全国收费公路在继续执行现有各类通行费减免政策的基础上，统一对货车通行费再减免10.00%。2022年，因道路交通需求下降叠加第四季度对货车通行费部分减免的影响，公司大部分高速公路通行费收入较上年有所下降，部分公路受建成通车、调整费率标准等因素影响有不同表现。其中，外环高速二期于2022年初通车营运，与外环高速一期形成贯通效应，对外环项目整体营运表现产生正面影响；阳茂高速于2021年末完成改扩建，双向八车道全线通行，费率标准由0.45元/标准车公里上调为0.60元/标准车公里，因此阳茂高速通行费收入同比增长。

2023年，由于上年同期基数较低，公司经营和投资的收费公路车流量、通行费收入均同比增长，增长幅度受到周边竞争性或协同性路网变化、项目自身的建设或维修、相连或平行道路整修、实施城市交通组织方案等因素以及其他运输方式运营情况有不同表现，通行费毛利率整体有所提升。具体看同比增幅较大的路段，2023年2月，深港口岸全面恢复通关，对促进深港两地客货运车流回升产生积极影响；同时，深圳市加快深圳港组合港体系布局，深圳港东西两翼港区新增8条组合港航线，宝安国际机场也开通了多条国际货运航线，整体对连接港口及机场路段（即沿江高速、广深高速）的货运车流量增长产生积极影响。外环高速为深圳东西向最便捷的高快速主干道，2023年外环高速二期坑梓东互通跨线段完工，解决外环项目与深汕高速的交通转换需求，实现片区道路与高速公路的快速衔接，进一步促进外环项目车流量的整体增长。2023年，宁洛高速（南京—洛阳）及宁合高速（南京—和县）改扩建相继完工，使南京三桥以北路网通行能力得到很大提高，对促进南京三桥车流量增长产生积极作用。

2024年上半年，受我国中东部地区低温雨雪冰冻灾害持续时间长，广东省台风及强降雨天气频繁、汛期降雨量较往年显著偏多，实施节假日小型客车免费通行的天数较上年同期增加3天，以及益常高速自2024年3月21日起不再纳入公司合并范围等因素影响，公司通行费收入同比略有下降（下降6.35%）。

图表4·公司控股及参股高速公路运营情况

序号	路桥项目	日均通行费收入（千元）				日均混合车流量（千量次）			
		2021年	2022年	2023年	2024年1—6月	2021年	2022年	2023年	2024年1—6月
1	梅观高速	448.9	373.2	427.4	410	158	138	164	158
2	机荷东段	2012.4	1733.0	1861.0	1750	329	283	318	297
3	机荷西段	1526.7	1284.0	1498.1	1419	217	187	218	209
4	水官高速	1808.7	1565.6	1741.9	1653	266	238	269	253
5	水官延长段	244.1	189.2	214.3	188	71	55	64	59
6	沿江项目	1619.6	1317.8	1724.1	1674	168	141	189	180
7	外环项目	2523.5	2615.6	3270.4	3072	234	242	307	297
8	龙大高速	400.1	361.0	426.6	426	115	140	165	165
9	阳茂高速	1352.6	1681.9	2063.9	2103	46	44	55	55
10	广州西二环	1380.4	1109.6	1365.6	1323	91	73	91	91
11	清连高速	2399.5	1686.1	1862.0	1798	51	44	51	48
12	西线高速	--	2862.4	3572.2	3425	--	222	270	253
13	广深高速	--	6186.4	7923.8	7709	--	527	632	604
14	益常高速	1277.5	1059.7	1183.6	1031	58	55	61	54
15	长沙环路	816.3	650.9	730.4	700	87	83	96	93
16	南京三桥	1301.3	1250.1	1509.7	1481	29	29	39	38
17	武黄高速	1311.4	1053.1	--	--	67	63	--	--

注：1. 通行费收入为不含税收入；2. 日均混合车流量数据不包含在实施节假日免费方案期间通行的免费车流量；3. 沿江项目自2021年1月1日至2024年12月31日通行的货车按照收费标准的50.00%收取通行费，免收的50.00%通行费将由深圳市政府于次年的3月一次性补偿支付，补偿收入在当期确认为通行费收入，计入“应收账款”；4. 2022年1月11日，公司参股西线高速和广深高速，相关路产无2021年数据；5. 武黄高速的特许经营期已于2022年12月10日24时到期终止

资料来源：公司年报及公司半年报

(2) 大环保业务

公司大环保业务聚焦清洁能源发电和固废资源化处理，并将有机垃圾处理作为固废资源化处理下着重发展的细分领域。公司风机制造销售业务停顿，将相关子公司商誉全额计提减值准备后，进一步计提减值准备、计提存货跌价准备，需关注相关资产盘活、业务转型情况。

① 风机设备销售

深圳高速环境有限公司（以下简称“环境公司”）2019年收购南京风电科技有限公司（以下简称“南京风电”）51.00%股权，确认商誉1.56亿元。南京风电负责研发、生产和销售风力发电机组，以及风电发电项目的投资运营。2021年，南京风电实现风机设备销售收入1.33亿元，未完成业绩承诺，公司计提减值准备1.10亿元。2022年，南京风电业务开展仍然不及预期，实现风机设备销售收入1.16亿元，经评估后资产组的可收回金额低于账面净资产值，公司将商誉全额计提减值准备后，进一步计提减值准备0.18亿元。此外，南京风电的部分合同未按约定执行，2022年末相关合同形成的应收账款和存货资产可变现净值低于账面原值，计提存货跌价准备0.80亿元。2023年，南京风电原有风机制造销售业务停顿，主要开展公司投资的风电场的后运维服务，同时配合公司开展风电及光伏项目的市场开拓，实现收入0.01亿元。除持股1.96%的一位股东外，其他股东（业绩承诺方）已按并购协议的对赌补偿条款将南京风电47.04%股权无偿过户给环境公司，截至2023年末环境公司持有南京风电98.04%股权。2024年1—6月，该板块未产生收入，现阶段南京风电主要以资产盘活和资金回笼为工作重点，同时调整业务结构，聚焦风电场运维服务业务，业务转型后收益情况有待关注。

② 新能源发电

公司通过投资并购带来风电项目装机容量提升，但因新疆木垒2023年风资源减少导致当年风力发电收入同比有所减少，2021—2023年和2024年1—6月，公司实现风力发电收入分别为5.80亿元、6.92亿元、6.52亿元和3.02亿元，毛利率维持较高水平。截至2024年6月末，公司投资和经营的风力发电项目累计装机容量按权益比例折算为668兆瓦，相关电场均为已建成并网项目，所在地风资源较为丰富，电力消纳较有保障。电价补贴方面，截至2024年6月末公司累计尚未收到的电费补贴为13.56亿元，体现在“长期应收款”中。

图表5·公司风力发电项目主要营运数据

项目	公司控股比例	收入合并比例	装机容量 (兆瓦 MW)	上网电量 (亿瓦时 GWH)				风力发电业务收入 (亿元)			
				2021年	2022年	2023年	2024年1—6月	2021年	2022年	2023年	2024年1—6月
包头南风	100%	100%	247.50	705.49	747.97	783.24	305.52	2.58	2.54	2.46	0.94
新疆木垒	100%	100%	299.00	519.86	734.71	651.20	378.45	3.06	3.45	3.00	1.72
永城助能	100%	100%	32.00	27.65	79.48	83.24	40.32	0.15	0.42	0.41	0.13
中卫甘塘	100%	100%	49.50	3.65	104.98	121.10	57.36	0.02	0.51	0.65	0.15
樟树高传	100%	100%	20.00	--	--	--	21.39	--	--	--	0.08
淮安中恒	20%	--	99.40	7.37	216.77	222.62	92.55	--	1.06	1.06	0.41

注：1. 上网电量为按电网结算周期核算的数据，风力发电业务收入中包含按上网电量计算的电价补贴收入；2. 公司2021年一季度陆续完成对木垒风力发电项目的收购，上表数据为木垒风力发电项目纳入公司合并范围后数据；3. 永城助能项目于2021年9月1日起纳入公司合并报表范围，上表数据为其纳入公司合并范围后数据；4. 中卫甘塘项目于2021年12月15日起纳入公司合并报表范围，上表数据为其纳入公司合并范围后数据；5. 樟树高传项目于2023年12月起纳入公司合并报表范围，上表数据仅列示2024年1—6月数据
资料来源：公司年报及公司半年报

2023年，公司拓展光伏发电领域。公司自主申报的河北平山县60MW光伏项目和70MW光伏项目已分别纳入了当地保障性项目和储备类项目，其中60MW光伏项目已成立项目公司推进各项前期工作；公司子公司与国家电投集团贵州金元威宁能源股份有限公司按照65%:35%的股权比例成立了合资公司，以进行新能源领域项目投资开发，合资公司已在贵州省内获得460MW风电项目指标核准，正在推进前期工作。公司开发建设深圳高速乾泰工业园“光储充一体化”项目，项目已于2023年4月取得备案证，预计将于2024年完工并网。

③ 餐厨垃圾处理

2021—2023年和2024年1—6月，公司共实现餐厨垃圾处理项目建造、运营和设备销售收入分别为8.47亿元、5.55亿元、7.16亿元和3.09亿元。

截至 2023 年末，公司有机垃圾设计处理规模超过 6900 吨/日，经营模式主要为 BOT 等特许经营方式，为政府客户提供有机固废和生活垃圾（包括餐饮垃圾、厨余垃圾、园林垃圾等）无害化处理，并将处理后的资源化产品销售给下游客户。2022 年，随着公司在建有机垃圾处理项目的推进和完工项目陆续转入商业运营，餐厨垃圾处理项目运营收入和毛利率均有所增长；但部分餐厨垃圾处理项目建设进度滞后，公司按履约进度确认建造收入的金额大幅下降，毛利率随之明显下滑。2023 年，随着餐饮消费市场回暖，餐厨垃圾量同比上升，以及公司项目推进，公司餐厨垃圾处理项目运营收入保持增长，但受油脂销售价格大幅下降、部分项目垃圾收运量不足导致达产率较低、项目前期成本费用偏高等因素综合影响，业务毛利率有所下滑。

其中，公司子公司深高蓝德环保科技集团股份有限公司（以下简称“蓝德环保”）主要为客户提供市政有机垃圾处理的系统性综合解决方案，主营业务包括有机垃圾处理项目的投资运营、环保工程 EPC 以及设备制造销售等。截至 2023 年末，蓝德环保拥有有机垃圾处理项目 20 个，厨余垃圾设计处理量超过 4800 吨/天。环境公司子公司深圳市利赛环保科技有限公司（以下简称“利赛环保”）拥有深圳市城市生物质垃圾处置工程 BOT 项目（“生物质项目”）的特许经营权，特许经营服务区域为深圳市龙华区。2023 年，利赛环保生产线技术改造基本完成，餐厨垃圾处理能力提升至 650 吨/日，新增油脂处理能力 30 吨/日，餐厨垃圾收运量提升至 600 吨/日以上，基本实现满产运营。环境公司邵阳餐厨垃圾收运处置特许经营项目（以下简称“邵阳项目”）位于湖南省邵阳市大祥区，项目设计处理规模为 200 吨/日，特许经营期限为 30 年，项目于 2023 年 2 月进入试运营。

在建项目方面，公司光明环境园项目位于深圳市光明区，将建成一座具备处理餐厨垃圾 1000 吨/天、大件（废旧家具）垃圾 100 吨/天、绿化垃圾 100 吨/天的集中式现代化处理工厂，公司负责项目的投融资、设计、建设、改造、运营维护以及移交等工作，特许经营期拟定为 10 年，经考核合格及光明区政府批准后，特许经营权可延期 5 年。截至 2023 年末，光明环境园项目土建工程及设备安装累计完成形象进度 99%，正在进行各项生产准备工作；该项目已于 2024 年 5 月进入试运营。

图表 6 • 公司有机垃圾处理项目主要营运数据

项目	公司控股比例	收入合并比例	有机垃圾处理量（万吨）				运营收入（亿元）			
			2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 1—6 月	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 1—6 月
蓝德环保	按项目 51~100%不等	100%	68.7	84.4	109.06	52.85	3.17	3.90	4.76	2.39
利赛环保	70%	100%	--	15.8	29.23	10.16	--	0.83	1.50	0.68
邵阳项目	100%	100%	--	--	3.71	2.39	--	--	0.26	0.19
光明环境园	100%	100%	--	--	--	0.71	--	--	--	0.04

注：1. 利赛环保项目于 2022 年 4 月 20 日完成股权转让，上表有机垃圾处理量数据为全年数据，运营收入数据为其纳入公司合并范围后数据；2. 上表中运营收入包括按垃圾处理量计算的预计补贴收入

资料来源：公司年报及公司半年报

④ 拆车及电池综合利用

公司子公司深圳深汕特别合作区乾泰技术有限公司具备报废机动车回收拆解资质，可提供燃油车报废回收处置服务和新能源汽车及退役动力电池一体化资源综合利用服务。2021—2023 年和 2024 年 1—6 月，公司拆车及电池综合利用收入分别为 1.20 亿元、3.93 亿元、2.22 亿元和 1.24 亿元，2023 年业务量和毛利率有所下滑主要系报废车回收市场价格持续上涨、锂电材料价格持续下跌、动力电池市场需求增速放缓等影响叠加所致。

(3) 委托管理及其他基础设施开发

公司依托在公路建设和运营相关领域积累的专业技能和经验，持续开展或参与公路等基础设施项目的建设和运维管理业务，同时拓展与公路主业联动的土地综合开发、高速公路沿线土地规划调整带来的城市更新等业务。

① 项目建设

2021—2023 年和 2024 年 1—6 月，公司委托建设与管理服务收入分别为 3.03 亿元、8.88 亿元、5.09 亿元和 1.17 亿元，2023 年该业务收入同比下降主要系部分项目接近完工，建设进度增量减少所致；2024 年 1—6 月该业务收入同比下降主要系广东省内二季度持续多雨天气导致工程进度延后及工程施工项目减少所致。

图表 7 • 截至 2023 年末公司项目建设情况

项目名称	建设模式	资金筹措方案	总投资金额（亿元）	已完成投资金额（亿元）
货运组织调整项目	代建	委托方出资	14.74	12.31
深汕环境园项目	代建	委托方出资	107.40	20.34

龙里河大桥（原名朵花项目）	代建	公司出资	9.67	7.45
比孟安置小区项目	代建	公司出资	9.41	6.33
外环项目（一期和二期）	代建+自建	委托方出资	151.02	112.27
		公司出资	65.00	61.70
外环项目三期	自建	公司出资	84.47	1.83
沿江项目二期	自建	公司出资	10.00	7.05
		深圳市财务委员拨付	51.90	38.99
合计	--	--	503.61	268.27

资料来源：公司提供

深汕环境园项目，全称为深汕生态环境科技产业园基础设施及配套项目，由深圳市人民政府投资，公司负责全过程代建管理业务，预计 2025 年完成全部建设内容。公司可按一定比例获得代建基本管理服务费，约为 2.27 亿元。截至 2023 年末，深汕环境园项目园区配套市政道路工程累计完成 92.16% 的形象进度，其中隧道等关键工程均已贯通，园区公共配套先行项目及垃圾中转站工程均已获得立项批复，正在推进前期工作。2024 年 6 月 1 日，项目中通港大道已通车。

龙里河大桥已于 2024 年 4 月 27 日建设完成移交给当地政府。2024 年 1—6 月，公司将该项目对应的合同资产转入长期应收款，因此长期应收款中新增对贵州省龙里县政府关于龙里河大桥项目应收款项 9.62 亿元，其中一年内到期的部分为 2.84 亿元。

截至 2024 年 6 月末，比孟安置小区项目已完工，正在进行竣工验收工作。

外环项目（外环高速公路深圳段）全长约 77 公里，分三期建设，其中，一期和二期由公司本部、公司全资子公司深圳市外环高速公路投资有限公司（以下简称“外环公司”）及深圳市特区建设发展集团有限公司（以下简称“特建发”，股东为深圳市国资委）共建，建成后由外环公司运营。公司对外环项目享有 100.00% 权益，入账价值为公司出资部分，特建发仅作为政府出资代表，不享有外环项目权益。且公司接受委托负责外环项目的建设管理，以经审核的项目清理概算（不含土地征用及拆迁补偿费，含管线改迁费）加成 1.5% 测算委托管理费。外环高速一期（约 50.74 公里）于 2020 年末通车运营，二期（约 9.35 公里）于 2022 年初通车运营。2023 年 7 月，董事会批准公司投资约 84.47 亿元建设外环高速三期（约 16.8 公里）。截至 2024 年 6 月末，公司已完成外环高速三期多个合同段的施工、监理招标，部分合同段已开工建设，已完成约 4.9% 工程形象进度。

沿江项目分两期建设，沿江一期为沿江高速主线，已于 2013 年 12 月运营；沿江二期于 2015 年 12 月开工建设，包括深中通道深圳侧接线和国际会展中心（沙井）互通立交两部分，其中国际会展中心互通立交已于 2019 年完工通车，深中通道深圳侧接线全长约 5.7 公里，设有机荷互通和鹤洲互通两座互通立交，总体呈东西走向，起于机荷高速黄鹤收费站，终于深中通道东人工岛。2024 年 6 月 30 日，深中通道深圳侧接线与深中通道同步通车，沿江二期全线贯通，实现深中通道、沿江高速、广深高速、宝安国际机场、机荷高速的直接互联互通，进一步促进深圳市与珠江口东西两岸地区的深度融合，对沿江高速、机荷高速等营运表现将产生积极促进作用，但对外环项目将产生一定分流。

拟建项目方面，2020 年广东省发展和改革委员会（以下简称“广东省发改委”）核准批复机荷高速改扩建项目，2022 年公司与深圳交通局签订了机荷高速改扩建工程项目合同。2024 年 5 月 22 日和 2024 年 6 月 11 日，公司董事会、股东大会依次批准公司投入约 192.3 亿元建设机荷高速改扩建项目，具体投融资方案尚未公布。机荷高速改扩建项目计划在 2024 年内开工，建设期为 5 年，采用立体复合通道模式进行改扩建，全长约 41.4 公里，建设工程将分地面层和立体层，均采用双向 8 车道高速公路标准建设，设计速度 100 公里/小时。

此外，公司通过湾区发展间接享有广深高速的项目公司广深珠高速公路有限公司（以下简称“广深珠公司”）45.00% 的利润分配权益。广深高速将会对其部分路段（预计 118.2 公里）进行扩建，其中广州—东莞段已于 2023 年内取得广东省发改委的核准，段路线全长约 71.13 公里，预计总投资金额约 294 亿元，其中约 75% 的资金将由广深珠公司自筹，约 25% 的资金将由广深珠公司股东出资，湾区发展拟承担不超过 50% 的股东出资额（预计不超过 37 亿元）。

2021—2023 年和 2024 年 1—6 月，公司确认特许经营安排下的建造服务收入分别为 10.34 亿元、12.56 亿元、13.47 亿元和 2.87 亿元，按进度确认的建造服务收入随项目工程量波动而有所波动，该业务的会计处理方式暂不产生毛利润，因此毛利率持续为 0。

② 代管业务

公司子公司深圳高速运营发展有限公司主要开展公路运营、养护管理等业务，其子公司具有公路工程施工总承包一级资质。公司自 2020 年 6 月签订南光高速、盐排高速、盐坝高速和龙大高速深圳段综合管养项目合同后持续续签，2022 年签订上述 4 条路的 3 年期管养合同，金额约 2.9 亿元。2021 年公司承接坝光和梧桐收费站、沙荷临时发卡站项目。2023 年公司续签盐坝高速坝光收

费站物业运营维护管理委托协议（合同一年期，金额 0.18 亿元），中标深圳市交通局秀峰、塘背、横岗收费站运营管理项目（第一期合同期限 1 年），再次中标新一期龙岗区道路设施日常养护项目两个标段（招标期限 3 年，合同一年一签，预计 3 年总金额 5.07 亿元），此外，2023 年，公司市场化运营新承接养护类项目 57 个，合计金额约 3300 万元。2024 年 1—6 月，公司再次中标盐坝高速坝光收费站 2024 年度物业运营维护项目，合同金额 0.18 亿元；中标清平高速二期南段综合管养项目，合同金额 0.18 亿元。

③ 土地项目开发与管理

公司土地项目开发与管理主要项目为贵龙区域开发项目、梅林关更新项目和新塘项目。

公司贵龙区域开发项目由子公司贵州贵深投资发展有限公司（以下简称“贵深公司”）负责运营。贵龙项目采取“建设-移交”及配套土地开发模式，截至 2023 年末，贵深公司累计竞拍土地约 3038 亩（约 203 万平方米），其中龙里河大桥项目土地约 269 亩，成交金额约 1.5 亿元（含契税）；贵龙项目土地 2770 亩，成交金额合计 9.6 亿元，其中 1610 亩已转让（贵深公司以转让持地公司股权的方式出让土地，股权转让收益约 3.87 亿元），1075 亩正进行二级开发（项目名为“悠山美墅”），剩余土地用途正在规划中。悠山美墅项目位于贵州省黔南州龙里县贵龙经济带。截至 2023 年末，悠山美墅一期及二期 A 组团推出的住宅已全部交付使用并回款，二期 B 组团的商业配套物业去化率约 85%，三期 A 组团的住宅去化率约 99%，三期 B 组团的商业配套物业正在建设中，三期 C 组团已完工，其中商业配套物业已全部销售，洋房正在销售中。2021—2023 年和 2024 年 1—6 月，公司房地产开发收入分别为 0.66 亿元、1.65 亿元、0.90 亿元和 0.08 亿元，收入规模主要受悠山美墅交房数量影响有所波动。

公司和万科企业股份有限公司共同投资深圳市深国际联合置地有限公司（以下简称“联合置地”），公司持股比例为 34.30%。联合置地主要业务为梅林关更新项目的投资、开发和经营。梅林关更新项目位于深圳市龙华区，地块的土地面积约为 9.6 万平方米，项目分三期进行建设。截至 2023 年末，项目一期和风轩、二期和雅轩和三期和颂轩的住宅已全部销售完毕；和颂轩还设有约 19 万平方米的办公、商业及商务公寓综合建筑，其中商务公寓去化率约为 41%，商业以自持运营为主，少量对外销售，办公尚未对外销售。2021—2023 年，参股联合置地为公司带来投资收益分别为 0.65 亿元、0.26 亿元和 6.25 亿元，2023 年大幅增长主要系当年和颂轩集中交房所致。

湾区发展就广深高速沿线土地的开发事宜与广东省公路建设有限公司（控股股东为广东省交通集团有限公司，实际控制人为广东省人民政府国有资产监督管理委员会）签订了协议，约定湾区发展在广州地区的沿线土地开发权益占 37.5%，在深圳地区的沿线土地开发权益占 57.5%，东莞地区的沿线土地开发权益视主导方确定。湾区发展间接持有新塘项目 15.00% 股权。新塘项目系对广州市增城区新塘镇的一处约 19.6 万平方米交用地进行综合开发，规划计容建筑面积约 60 万平米，项目的住宅与配套设施建设工程计划分三期进行。截至 2023 年末，新塘项目一期工程已完工，正在进行验收交付工作；二期工程已完成约 88% 的形象进度。

3 未来发展

未来，公司将深耕深圳和粤港澳大湾区、布局全国，坚持市场化导向和创新驱动，巩固和提升收费公路产业优势，积极拓展大环保产业，实现长期可持续发展。

公司致力于成为一流的公路交通及大环保等基础设施建设运营重要服务商。公司将深耕深圳和粤港澳大湾区、布局全国，坚持市场化导向和创新驱动；将积极推动收费公路数字化转型，降低运营管理成本，提高通行效率；重点投资存量公路项目的改扩建，寻求优质项目的投资并购机会；将积极推动高速公路沿线土地的盘活开发工作，提升资产总和利用价值；将继续聚焦固废资源化处理 and 清洁能源发电细分领域，优化投资节奏，加强存量项目提质增效，全面提升环保产业运营质量与盈利能力。

八、财务分析

公司提供了 2021—2023 年财务报表，德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）对上述财务报告进行了审计，审计结论均为标准无保留意见。公司提供的 2024 年半年度财务报表未经审计。

公司编制的财务报表符合企业会计准则的要求。公司会计政策执行新会计准则解释，采用追溯调整法进行会计处理；公司根据实际情况调整部分高速项目经营期内的预测车流量结果，调整相关高速项目的单位摊销额的会计估计；根据实际情况调整部分投资的收费公路养护及路面重铺的预计负债，上述调整对合并报表影响规模均不大。

合并范围方面，2021 年，公司合并范围内设立 2 家直接持股的子公司，1 家子公司由 100.00% 直接持股转为直接持股 0.95%、间接持股 99.05%，1 家直接持股的子公司注销。2022 年，公司合并范围内新设立 1 家直接持股的子公司，1 家子公司由 100.00% 直接持股转为直接持股 49.00%、间接持股 51.00%。2023 年，公司合并范围内新增 1 家非同一控制下企业合并子公司，股权取得成本

100.00 万元；新设 8 家子公司；注销 4 家子公司。2024 年 1—6 月，公司发行 REITs 产品，合并范围内减少 1 家子公司（湖南益常高速公路开发有限公司），处置价款 13.97 亿元。

整体看，公司财务数据可比性强。

1 资产质量

公司的资产规模波动增长，资产构成以参控股高速公路特许经营权为主，整体资产质量较高。

2021—2023 年末，公司资产规模波动增长，年均复合增长 5.53%，公司资产结构以非流动资产为主。

截至 2023 年末，公司货币资金主要为银行存款，持续大幅下降主要系股权投资及偿还有息债务所致；货币资金中受限资金 1.97 亿元，占货币资金的 9.16%，主要为诉讼冻结款、保证金等。2022 年，公司长期股权投资大幅增长主要系收购湾区发展间接享有西线高速项目公司 50.00% 股权、广深高速项目公司 45.00% 股权、新塘项目公司 15.00% 股权所致。截至 2023 年末，公司长期股权投资对象主要为重庆德润环境有限公司（以下简称“德润环境”）、广深高速和西线高速等；2023 年，公司长期股权投资确认投资收益 14.78 亿元。2022 年，公司固定资产大幅增长主要系汉京金融中心 35—48 层物业（用于办公）装修完工后由在建工程转入所致。截至 2023 年末，公司固定资产主要由房屋及建筑物（占 37.58%）和机械设备（占 52.91%）构成；累计计提折旧 24.98 亿元，计提减值准备 65.57 万元；未办妥产权证书的固定资产账面价值 9.54 亿元，其中部分房屋及建筑物产权证书尚在办理中，部分公路及附属房屋将于收费期满后无偿移交政府，未计划获取相关产权证书。截至 2023 年末，公司无形资产主要为与收费公路相关的特许经营权（占 98.73%，采用车流量法在收费公路经营期限内进行摊销）；累计计提摊销 145.07 亿元，计提减值准备 38.29 亿元。

图表 8 • 公司主要资产情况

项目	2021 年末		2022 年末		2023 年末		2024 年 6 月末	
	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)	金额 (亿元)	占比 (%)
流动资产	89.14	14.71	92.97	13.43	69.52	10.30	74.13	11.25
货币资金	41.97	6.92	36.36	5.25	21.52	3.19	23.07	3.50
非流动资产	517.00	85.29	599.04	86.57	605.56	89.70	584.56	88.75
长期应收款	17.60	2.90	21.52	3.11	23.35	3.46	32.00	4.86
长期股权投资	93.64	15.45	177.49	25.65	187.16	27.72	196.24	29.79
固定资产	57.08	9.42	72.10	10.42	73.29	10.86	72.19	10.96
无形资产	270.98	44.71	268.48	38.80	268.09	39.71	241.56	36.67
资产总额	606.13	100.00	692.01	100.00	675.07	100.00	658.69	100.00

资料来源：联合资信根据财务数据整理

截至 2024 年 6 月末，公司资产规模和构成较上年末变动不大，其中长期应收款增长主要系龙里河大桥项目完工合同资产转入长期应收款所致，无形资产大幅下降主要系益常高速用于公募 REITs 发行出表所致，长期股权投资大幅增长主要系公司作为公募 REITs 原始权益人占发售份额总数的 40% 所致。

受限资产方面，截至 2024 年 6 月末，公司受限资产 151.83 亿元，在总资产中占比为 23.05%，主要为借款及融资租赁质押的无形资产等。

图表 9 • 截至 2024 年 6 月末公司资产受限情况

受限资产名称	账面价值 (亿元)	受限原因
货币资金	1.83	诉讼冻结款、保证金、工程管理专项账户、受监管的股权收购款
长期应收款	6.28	借款质押
无形资产	143.72	借款及融资租赁质押
合计	151.83	--

资料来源：联合资信根据公司半年报整理

2 资本结构

(1) 所有者权益

公司所有者权益规模变动不大，稳定性一般。

2021—2023 年末，公司所有者权益波动增长，年均复合增长 0.41%。截至 2023 年末，公司所有者权益 279.99 亿元，主要由实收资本（占 7.79%）、其他权益工具（占 14.29%，为永续债，利率 4.60%）、资本公积（占 15.68%）、盈余公积（占 11.49%）和未分配利润（占 32.54%）构成。所有者权益稳定性一般。

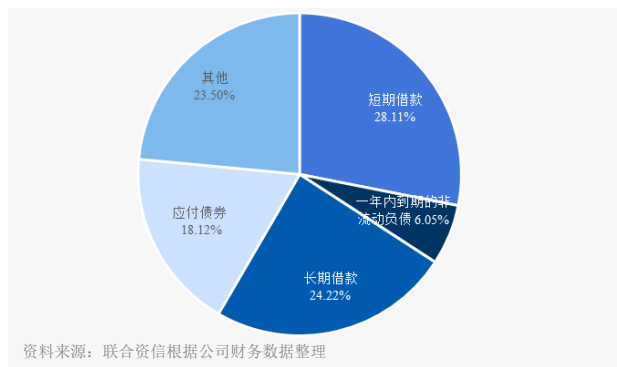
截至 2024 年 6 月末，公司所有者权益规模小幅下降至 272.49 亿元，主要系计提 2023 年应付现金股利 11.99 亿元引起未分配利润规模减少所致。

（2）负债

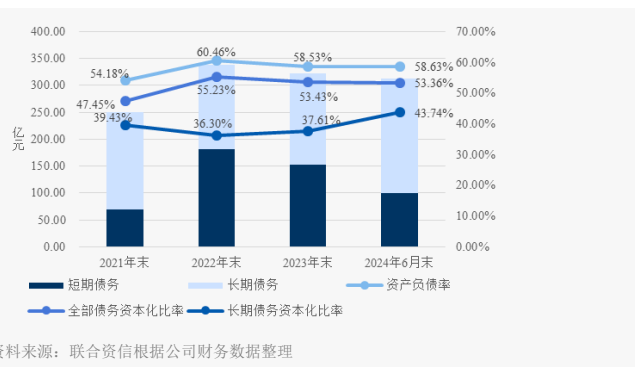
公司债务规模有所增长，整体债务负担适中，其中短期债务占比较高，债务结构有待优化。

2021—2023 年末，公司负债规模波动增长，年均复合增长 9.68%。截至 2023 年末，公司负债总额 395.09 亿元，主要为有息债务。

图表 10 • 截至 2023 年末公司负债构成



图表 11 • 公司有息债务情况



截至 2023 年末，公司全部债务 321.27 亿元。从融资渠道看（不含交易性金融负债、应付票据），公司金融机构借贷占 68.89%，债券融资占 31.11%。从到期分布看（不含交易性金融负债、应付票据），公司一年以内、1~2 年、2~5 年和 5 年以上到期的债务分别占 46.79%、6.82%、35.72%和 10.67%，短期债务占比较高，债务结构有待优化。

考虑到永续债的特点和性质，若将其调整至长期债务测算，截至 2023 年末，公司全部债务增至 361.27 亿元。从债务指标看，公司资产负债率、全部债务资本化比率和长期债务资本化比调整前分别上升 5.93 个百分点、6.65 个百分点和 8.91 个百分点。整体看，公司债务负担适中。

图表 12 • 截至 2024 年 11 月 12 日公司存续债券情况

债券简称	债券类别	发行日期	发行期限 (年)	票面利率 (%)	发行规模 (亿元)	余额 (亿元)	下一行权日	到期日期
B20260708	海外债	2021/07/08	5	1.75	3.00 亿美元	3.00 亿美元	2026/06/08	2026/07/08
21 深高 01	一般公司债	2021/07/23	5	3.35	10.00	10.00	--	2026/07/27
22 深高 01	一般公司债	2022/01/18	7 (5+2)	3.18	15.00	15.00	2027/01/20	2029/01/20
23 深圳高速 MTN001	一般中期票据	2023/05/22	3	2.89	10.00	10.00	--	2026/05/24
23 深圳高速 MTN002	一般中期票据	2023/09/04	5	3.05	10.00	10.00	--	2028/09/06
G23 深高 1	一般公司债	2023/10/16	3	2.88	5.50	5.50	--	2026/10/18
24 深高 01	一般公司债	2024/05/23	3	2.25	5.50	5.50	--	2034/05/27
24 深高 02	一般公司债	2024/05/23	10	2.70	9.50	9.50	--	2034/05/27
24 深圳高速 SCP002	超短期融资债券	2024/07/22	0.74	1.75	15.00	15.00	--	2025/04/19
24 深圳高速 MTN001	一般中期票据	2024/10/17	3	2.16	5.00	5.00	--	2027/10/21
24 深圳高速 SCP003	超短期融资债券	2024/10/28	0.22	2.03	15.00	15.00	--	2025/01/17

注：1. 表中包含计入应付债券、一年内到期的非流动负债和其他流动负债中的存续债券，未包含计入权益中的永续债，未包含 REITs；2. 表中债券余额为票面价值、票面利率为发行时票面利率
资料来源：联合资信根据 Wind 整理

截至 2024 年 6 月末，公司负债规模较上年末变动不大，短期借款因偿还部分外币短期借款而有所减少，长期借款和应付债券有所增加，债务结构持续调整，短期债务占比有所下降。

3 盈利能力

公司营业总收入小幅下降，投资收益对利润贡献程度较高，盈利能力强。

2021—2023 年，公司营业总收入持续下降，年均复合下降 7.53%；公司利润总额波动下降，年均复合下降 4.22%。期间费用主要由管理费用和财务费用构成，2022 年较上年增长主要系借贷规模增加导致利息有所上升及人民币贬值外币负债汇兑损失增加所致；2023 年较上年减少主要系人民币贬值幅度低于上年使得汇兑损失有所减少所致。公司投资收益主要来自于参股德润环境、联合置地和参股广深高速、西线高速等，2021—2023 年，投资收益占利润总额比重分别为 17.94%、61.74%和 51.61%，对利润贡献程度较高。整体看，公司盈利能力强。

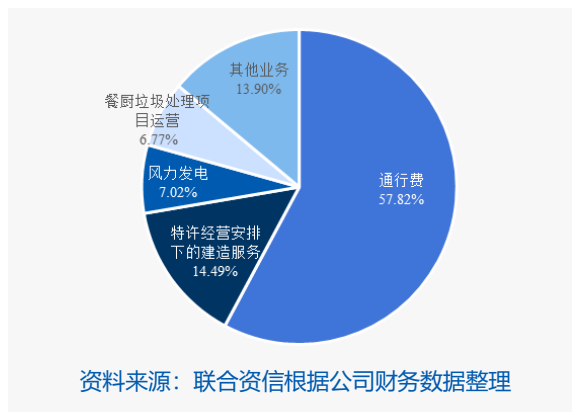
2024 年 1—6 月，公司营业总收入 37.57 亿元，同比下降 8.92%；实现利润总额 11.00 亿元，同比下降 8.44%。

图表 13 • 公司盈利能力情况 (单位: 亿元)

项目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 1—6 月
营业总收入	108.72	93.73	92.95	37.57
营业成本	70.80	63.54	59.49	23.16
期间费用	13.98	19.12	17.77	7.50
投资收益	5.70	15.34	15.05	5.80
利润总额	31.78	24.85	29.16	11.00
营业利润率 (%)	34.15	31.78	35.55	37.82
总资本收益率 (%)	7.28	5.13	6.01	--
净资产收益率 (%)	9.74	7.14	8.52	--

资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

图表 14 • 2023 年公司主营业务收入构成



4 现金流

公司收入实现质量持续提升，经营活动现金持续净流入；年度投资活动现金持续净流出，主要为资产、股权和项目投资。随着公司在建项目推进和债务到期，公司存在较大的筹资需求。

2021—2023 年，公司收入实现质量持续提升，经营活动现金持续净流入。公司经营活动产生的现金流入量变动不大，主要为收入回款；经营活动产生的现金流出量变动不大，主要为项目建设投入和职工薪酬、税费支出。公司投资活动产生的现金流入量持续增长，主要来自收回投资款；投资活动产生的现金流出量持续下降，主要为资产、股权和项目投资款；公司保持较大规模的投资支出，投资活动现金持续净流出，但净流出规模有所收窄。公司筹资活动现金流入主要为借款和发行债券等融资形成的现金流入，筹资活动现金流出量主要为偿还到期债务本息的现金流出；筹资活动现金由净流入转为净流出。

2024 年 1—6 月，公司经营活动现金保持净流入；受处置子公司影响，投资活动现金转为净流入；筹资活动现金保持净流出。

图表 15 • 公司现金流量情况 (单位: 亿元)

项目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 1—6 月
经营活动现金流入小计	84.10	78.12	82.50	36.23
经营活动现金流出小计	44.69	44.42	41.56	18.62
经营活动现金流量净额	39.42	33.69	40.95	17.61
投资活动现金流入小计	19.14	26.41	36.91	37.01
投资活动现金流出小计	70.48	60.80	46.15	33.36
投资活动现金流量净额	-51.33	-34.39	-9.24	3.65
筹资活动现金流入小计	186.11	251.16	185.00	102.31
筹资活动现金流出小计	169.41	274.53	229.09	121.09
筹资活动现金流量净额	16.69	-23.37	-44.09	-18.78
现金收入比 (%)	72.78	77.06	84.05	94.17

资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

5 偿债指标

公司短期偿债指标表现有待提升，长期偿债指标表现强，融资渠道畅通，或有负债风险可控。

图表 16 · 公司偿债指标

项目	指标	2021 年（末）	2022 年（末）	2023 年（末）	2024 年 1—6 月（末）
短期偿债指标	流动比率（%）	71.51	40.00	35.06	49.08
	速动比率（%）	60.77	34.34	28.23	40.47
	现金短期债务比（倍）	0.64	0.26	0.17	0.26
长期偿债指标	EBITDA（亿元）	66.10	59.46	65.08	--
	全部债务/EBITDA（倍）	3.79	5.68	4.94	--
	EBITDA 利息倍数（倍）	5.66	4.90	5.24	--

资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

从偿债指标看，公司现金类资产对短期债务保障程度较弱，公司短期偿债指标表现有待提升；公司 EBITDA 对利息支出的保障能力强，公司长期偿债指标表现强。

截至 2024 年 6 月末，公司为悠山美墅的合格按揭贷款客户提供阶段性的连带责任担保，担保金额 3.95 亿元；若干工程履约等保函处于生效状态，担保金额约 1.17 亿元。整体看，公司或有负债风险可控。

截至 2024 年 6 月末，南京风电因采购合同纠纷涉诉约 1.09 亿元和 0.04 亿元，案件分别在一审中和二审中；贵深公司及下属子公司因股权转让合同纠纷涉诉金额 4.86 亿元，案件正在仲裁中；环境公司与蓝德环保原股东方因股权对赌业绩补偿事项涉诉，原股东方请求变更业绩补偿计算方式并请求环境公司返还已补偿的股份或赔偿 1.30 亿元等，案件正在仲裁中；除上述事项外，公司作为被告的未决诉讼、仲裁案件标的金额合计约 1.61 亿元。

融资渠道方面，截至 2024 年 6 月末，公司未使用银行授信额度约 427.30 亿元，未使用债券注册额度 110.00 亿元。公司分别在香港联合交易所和上海证券交易所上市，可申请股票增发进行融资，2024 年公司董事会、股东大会批准公司发行不超过约 6.54 亿 A 股股票，募集资金总额拟不超过 49.00 亿元（含），在扣除发行费用后将用于外环项目的投资建设及偿还有息负债等用途，本次发行尚需得到上海证券交易所审核通过及中国证券监督管理委员会同意注册后方可实施。2024 年 3 月，公司以益常高速 100% 收费公路权益及其附属设施作为底层基础设施项目申报的基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）完成发售（交易代码 508033），募集资金总额为 20.475 亿元，其中公司作为原始权益人参与战略配售，占发售份额总数的比例为 40%。整体看，公司融资渠道畅通。

6 公司本部财务分析

公司收入主要来自于子公司，公司本部对子公司管控力度很强。公司本部债务负担适中。

截至 2023 年末，公司本部资产占合并口径的 56.05%，其中流动资产占 10.70%，主要为货币资金和其他应收款，非流动资产占 89.30%，主要为长期股权投资；公司本部负债占合并口径的 43.89%，负债结构较均衡；公司本部全部债务占合并口径的 37.16%，全部债务资本化比率 36.80%，债务负担适中；公司本部所有者权益占合并口径的 73.21%。2023 年，公司本部营业总收入占合并口径的 19.06%，公司本部利润总额占合并口径的 107.62%。

截至 2024 年 6 月末，公司本部资产总额 413.03 亿元，所有者权益 198.83 亿元，负债总额 214.20 亿元，全部债务 148.89 亿元，全部债务资本化比率 42.82%。2024 年 1—6 月，公司本部营业总收入 7.24 亿元，利润总额 7.15 亿元。

公司一方面加强子公司的内部管理提升和资源整合，从制度建设、经营管理、技术研发等各方面进行协同管控，建立健全以风险管理为导向、合规监督为重点，严格、规范、有效的内控体系；另一方面在规范企业经营与管理的基础上，针对不同业务板块制订了分类管理事项的工作指引等体系文件，并以部分子公司为试点建立分类管理体系。整体看，公司本部对子公司管控力度很强。

九、ESG 分析

公司注重安全生产与环保投入，积极履行作为上市公司的社会责任，治理结构和内控制度完善。整体来看，目前公司 ESG 表现较好，对其持续经营无负面影响。

环境方面，公司建立了环境保护相关机制，在项目规划设计、施工、运营等各阶段均严格遵守《建设项目环境保护管理条例》等法律法规和行业条例，并据此制定了《第三方监测管理制度》《建设项目安全基本要求暂行办法》，规范了各经营环节的 workflows、操作规范等内容，严格按照环评报告要求落实环保措施，取、弃土场经过回填和植被恢复，并经环保局验收许可，形成环评闭环。在施工过程中针对扬尘、噪音、排放物等采取了一系列措施，最小化环境影响。在生产运营过程中，公司始终秉持清洁低碳的发展理念。严格控制能源消耗，强化节能减排的管理和控制措施，定期更新机电设备、推动材料循环利用，通过持续地改进和创新，推动公司向更加环保、高效的方向发展。

社会责任方面，公司持续完善治理结构，建立健全各项运作规则，通过加强内部监督和风险管理，确保运营的稳定和透明。公司贯彻以人为本的核心价值观，全力保障员工权益，全面关注员工的发展和需求。公司建立了多样化的双向沟通渠道和沟通机制和基于员工岗位胜任能力的培训体系，女性员工占比超六成。公司以支持改善基础设施、提升农村人居环境等方式，加大对乡村振兴工作的支持力度，有效提高当地产业发展，协助当地民众实现共同富裕。2023 年捐赠 360 万元用于汕尾陆丰市大安镇自来水工厂提升改造工程；并通过工会采购扶贫产品助力慈善事业，物资折款 272 万元。公司义工队在春运、社区服务等领域发挥了重要作用，2023 年公司员工参与志愿服务共计 725 人次，累计提供志愿服务时长 1450 个小时。

公司每年定期披露《环境、社会及管治报告》。董事会为公司最高管治单位，是公司 ESG 事宜的最高责任机构，负责审议和批准 ESG 战略、愿景与目标，审核和评估 ESG 事宜相关风险及重要性。董事会每年专门听取并审议公司《环境、社会和管治报告》，并对照设定的 ESG 相关目标检查实施进度。2023 年，公司获得十余项 ESG 荣誉，包括国务院国资委社会责任局发布《国务院国资委社会责任蓝皮书（2023）》“国有企业上市公司 ESG 先锋 100 指数”中公司位列 26 位等。

十、外部支持

公司实际控制人具有很强的综合实力，公司是深圳市最重要的高速公路投资建设及运营类上市公司，在税收优惠、政府补助等方面持续获得外部支持。

公司实际控制人为深圳市国资委。深圳市经济发达，财政实力很强，是我国重要的出口贸易港，具有很强的综合实力。

公司是深圳市最重要的高速公路投资建设及运营类上市公司。近年来，公司部分子公司享有税收优惠，部分项目可获得政府补助。

公司部分子公司享有税收优惠，包括自产的利用风力生产的电力产品，实行增值税即征即退 50% 的优惠政策；从事国家重点扶持的公共基础设施项目投资经营的所得、从事符合条件的环境保护、节能节水项目的所得，实行企业所得税“三免三减半”的优惠政策；少数民族地区注册的公司减免 40% 企业所得税的优惠政策；“西部大开发”即设在西部地区的鼓励类产业企业，享受减按 15% 的税率计缴企业所得税的税收优惠；高新技术企业按 15% 的税率计缴企业所得税的优惠政策等。

2021—2023 年，公司其他收益分别为 4245.21 万元、3195.00 万元和 4583.00 万元，主要为与日常活动相关的政府补助和税费返还及增值税加计扣除等。截至 2024 年 6 月末，公司递延收益 3.39 亿元，主要为高速公路运营费用补偿及政府补助；公司长期应收款中电费补贴收入 13.56 亿元。

十一、债券偿还风险分析

1 本期债项对公司现有债务的影响

公司本期债项计划发行规模不超过 10.00 亿元（以 10.00 亿元测算，下同），分别相当于公司 2024 年 6 月末长期债务和全部债务的 4.72% 和 3.21%，对公司现有债务结构影响较小。以 2024 年 6 月末财务数据为基础，本期债项发行后，在其他因素不变的情况下，公司的资产负债率、全部债务资本化比率和长期债务资本化比率分别由 58.63%、53.36% 和 43.74% 上升至 59.25%、54.14% 和 44.87%，公司负债水平有所上升，债务负担有所加重。考虑到本期债项募集资金部分拟用于偿还有息债务，公司实际债务负担或将低于预测值。

2 本期债项偿还能力

从指标上看，本期债项按上限金额发行后，公司经营现金流入量、净流量对发行后长期债务的保障指标表现尚可，EBITDA 对发行后长期债务的保障指标表现较强。

图表 17 • 本期债项偿还能力测算

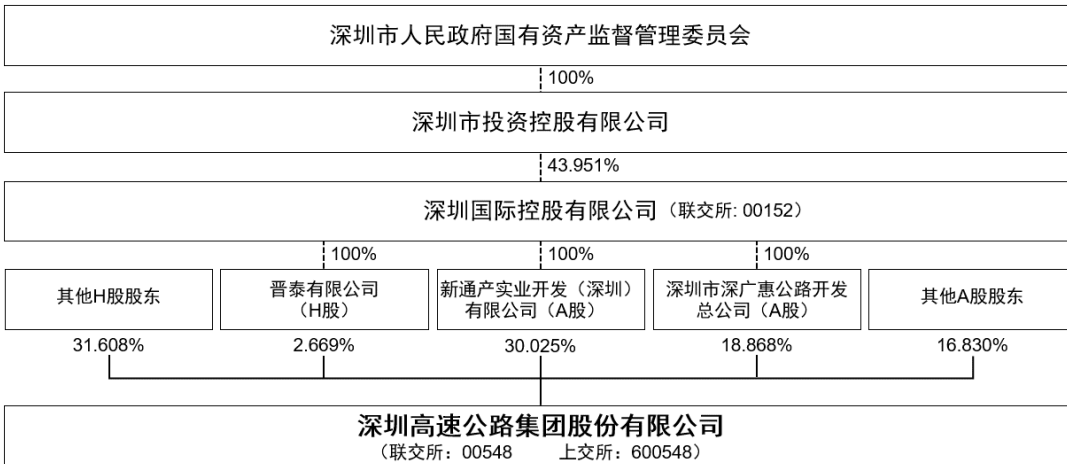
项目	2023 年	2024 年 6 月
发行后长期债务*（亿元）	178.79	221.81
经营现金流入/发行后长期债务（倍）	0.46	--
经营现金/发行后长期债务（倍）	0.23	--
发行后长期债务/EBITDA（倍）	2.75	--

注：发行后长期债务为将本期债项发行额度计入后测算的长期债务总额
 资料来源：联合资信根据公司财务数据及公司提供资料整理

十二、评级结论

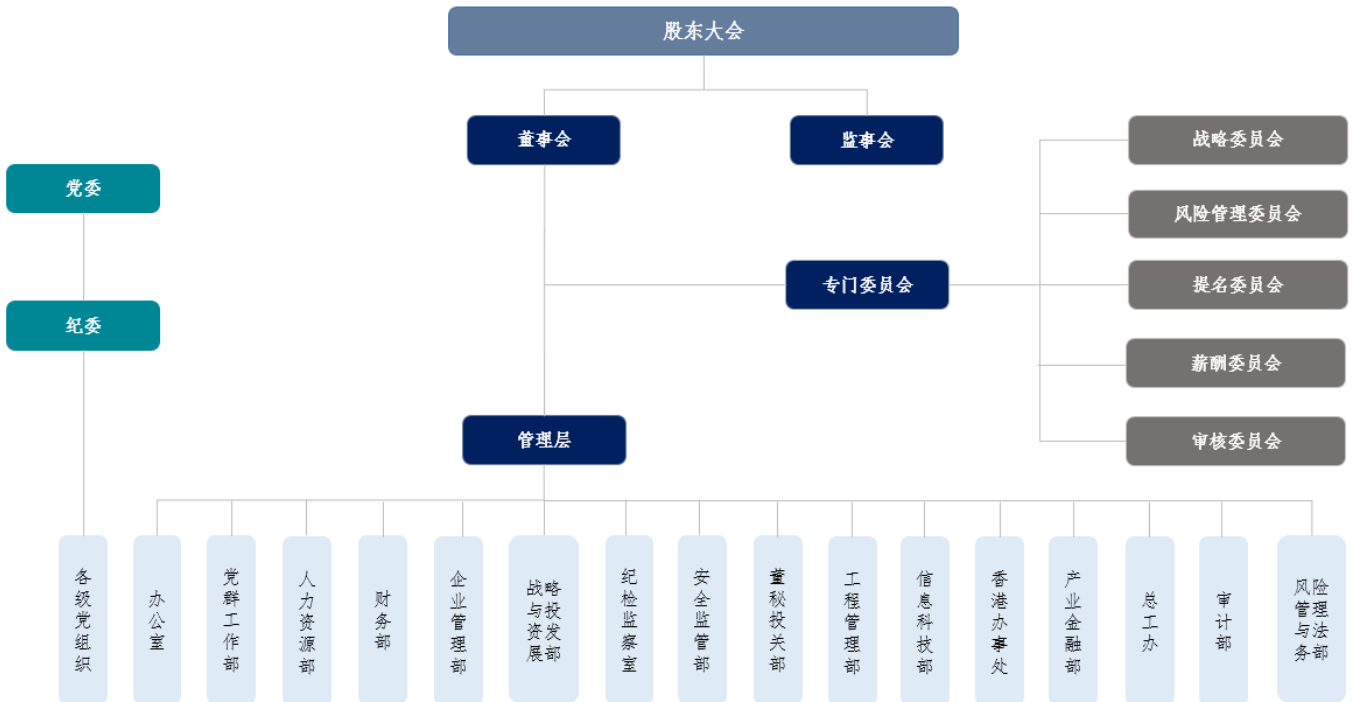
基于对公司经营风险、财务风险、外部支持及债项发行条款等方面的综合分析评估，联合资信确定公司主体长期信用等级为 AAA，本期债项信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

附件 1-1 公司股权结构图（截至 2024 年 6 月末）



资料来源：公司提供

附件 1-2 公司组织架构图（截至 2024 年 10 月末）



资料来源：公司官网

附件 1-3 公司主要子公司情况（截至 2024 年 6 月末）

子公司名称	持股比例	
	直接 (%)	间接 (%)
深圳市外环高速公路投资有限公司	100.00	--
深圳高速投资有限公司	100.00	--
深圳高速环境有限公司	100.00	--
广东清连公路发展有限公司	51.37	25.00
深圳市梅观高速公路有限公司	100.00	--
美华实业（香港）有限公司	100.00	--
深圳高速运营发展有限公司	98.70	1.30
长沙市深长快速干道有限公司	51.00	--
深圳高速建设发展有限公司	100.00	--
深圳深高速基建环保开发有限公司	51.00	49.00
深圳高速私募产业投资基金管理有限公司	51.00	--
深圳深高速融资租赁有限公司	72.30	27.70
深圳高速新能源控股有限公司	100.00	--
深圳龙大高速公路有限公司	89.93	--
深圳光明深高速环境科技有限公司	100.00	--
深圳深高速商务有限公司	100.00	--
深圳高速公路集团数字科技有限公司	51.00	--
湖南益常高速公路运营管理有限公司	100.00	--

注：公司下属子公司数量较多，本表仅列示直接持股比例超过 50.00% 的子公司
 资料来源：联合资信根据公司年报及公司提供资料整理

附件 2-1 主要财务数据及指标（公司合并口径）

项 目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 6 月
财务数据				
现金类资产（亿元）	44.97	47.52	26.22	25.55
应收账款（亿元）	9.94	10.52	9.67	9.71
其他应收款（亿元）	7.17	11.22	6.02	9.54
存货（亿元）	13.39	13.14	13.56	13.01
长期股权投资（亿元）	93.64	177.49	187.16	196.24
固定资产（亿元）	57.08	72.10	73.29	72.19
在建工程（亿元）	17.80	2.26	2.90	1.24
资产总额（亿元）	606.13	692.01	675.07	658.69
实收资本（亿元）	21.81	21.81	21.81	21.81
少数股东权益（亿元）	31.33	60.15	56.41	55.72
所有者权益（亿元）	277.72	273.61	279.99	272.49
短期债务（亿元）	69.98	181.55	152.48	99.92
长期债务（亿元）	180.83	155.94	168.79	211.81
全部债务（亿元）	250.81	337.49	321.27	311.73
营业总收入（亿元）	108.72	93.73	92.95	37.57
营业成本（亿元）	70.80	63.54	59.49	23.16
其他收益（亿元）	0.42	0.32	0.46	0.07
利润总额（亿元）	31.78	24.85	29.16	11.00
EBITDA（亿元）	66.10	59.46	65.08	--
销售商品、提供劳务收到的现金（亿元）	79.12	72.22	78.13	35.38
经营活动现金流入小计（亿元）	84.10	78.12	82.50	36.23
经营活动现金流量净额（亿元）	39.42	33.69	40.95	17.61
投资活动现金流量净额（亿元）	-51.33	-34.39	-9.24	3.65
筹资活动现金流量净额（亿元）	16.69	-23.37	-44.09	-18.78
财务指标				
销售债权周转次数（次）	9.63	8.77	9.19	--
存货周转次数（次）	6.21	4.79	4.46	--
总资产周转次数（次）	0.19	0.14	0.14	--
现金收入比（%）	72.78	77.06	84.05	94.17
营业利润率（%）	34.15	31.78	35.55	37.82
总资本收益率（%）	7.28	5.13	6.01	--
净资产收益率（%）	9.74	7.14	8.52	--
长期债务资本化比率（%）	39.43	36.30	37.61	43.74
全部债务资本化比率（%）	47.45	55.23	53.43	53.36
资产负债率（%）	54.18	60.46	58.53	58.63
流动比率（%）	71.51	40.00	35.06	49.08
速动比率（%）	60.77	34.34	28.23	40.47
经营现金流动负债比（%）	31.62	14.50	20.65	--
现金短期债务比（倍）	0.64	0.26	0.17	0.26
EBITDA 利息倍数（倍）	5.66	4.90	5.24	--
全部债务/EBITDA（倍）	3.79	5.68	4.94	--

注：1. 公司 2024 年半年度财务报表未经审计；2. 本报告将其他流动负债中的有息债务纳入短期债务核算，将长期应付款中的有息债务纳入长期债务核算
 资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

附件 2-2 主要财务数据及指标（公司本部口径）

项 目	2021 年	2022 年	2023 年	2024 年 6 月
财务数据				
现金类资产（亿元）	13.19	21.56	5.26	6.31
应收账款（亿元）	0.28	0.29	0.74	0.97
其他应收款（亿元）	22.30	25.05	33.25	25.10
存货（亿元）	0.02	0.01	0.01	0.01
长期股权投资（亿元）	291.89	251.65	261.28	303.47
固定资产（亿元）	2.58	18.42	20.86	20.88
在建工程（亿元）	16.27	0.07	0.47	0.20
资产总额（亿元）	419.22	384.80	378.40	413.03
实收资本（亿元）	21.81	21.81	21.81	21.81
少数股东权益（亿元）	0.00	0.00	0.00	0.00
所有者权益（亿元）	197.64	186.25	204.98	198.83
短期债务（亿元）	42.61	62.02	31.67	22.14
长期债务（亿元）	112.59	74.78	87.70	126.76
全部债务（亿元）	155.21	136.80	119.37	148.89
营业总收入（亿元）	18.10	16.44	17.72	7.24
营业成本（亿元）	10.59	9.51	8.93	3.24
其他收益（亿元）	0.33	0.03	0.02	0.01
利润总额（亿元）	17.20	14.98	31.38	7.15
EBITDA（亿元）	/	/	/	--
销售商品、提供劳务收到的现金（亿元）	15.84	12.19	13.14	5.90
经营活动现金流入小计（亿元）	43.49	26.89	13.80	6.05
经营活动现金流量净额（亿元）	29.41	16.72	6.36	2.95
投资活动现金流量净额（亿元）	-31.27	29.63	9.95	-24.81
筹资活动现金流量净额（亿元）	1.34	-42.09	-28.06	22.91
财务指标				
销售债权周转次数（次）	74.66	57.19	34.36	--
存货周转次数（次）	723.57	662.05	992.11	--
总资产周转次数（次）	0.05	0.04	0.05	--
现金收入比（%）	87.54	74.16	74.19	81.47
营业利润率（%）	40.93	41.78	49.22	54.76
总资本收益率（%）	6.10	5.89	10.84	--
净资产收益率（%）	8.71	7.15	15.00	--
长期债务资本化比率（%）	36.29	28.65	29.96	38.93
全部债务资本化比率（%）	43.99	42.35	36.80	42.82
资产负债率（%）	52.86	51.60	45.83	51.86
流动比率（%）	45.75	44.29	55.89	44.45
速动比率（%）	45.73	44.28	55.88	44.44
经营现金流动负债比（%）	35.99	15.34	8.78	--
现金短期债务比（倍）	0.31	0.35	0.17	0.29
EBITDA 利息倍数（倍）	/	/	/	--
全部债务/EBITDA（倍）	/	/	/	--

注：1. 公司 2024 年半年度财务报表未经审计；2. 本报告将公司本部其他流动负债中的有息债务纳入短期债务核算；3. 公司本部未披露现金流量表补充资料，相关指标无法计算
 资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

附件3 主要财务指标的计算公式

指标名称	计算公式
增长指标	
资产总额年复合增长率	
净资产年复合增长率	(1) 2年数据: 增长率=(本期-上期)/上期×100%
营业总收入年复合增长率	(2) n年数据: 增长率=[(本期/前n年) ^{1/(n-1)}]-1]×100%
利润总额年复合增长率	
经营效率指标	
销售债权周转次数	营业总收入/(平均应收账款净额+平均应收票据+平均应收款项融资)
存货周转次数	营业成本/平均存货净额
总资产周转次数	营业总收入/平均资产总额
现金收入比	销售商品、提供劳务收到的现金/营业总收入×100%
盈利指标	
总资本收益率	(净利润+费用化利息支出)/(所有者权益+长期债务+短期债务)×100%
净资产收益率	净利润/所有者权益×100%
营业利润率	(营业总收入-营业成本-税金及附加)/营业总收入×100%
债务结构指标	
资产负债率	负债总额/资产总计×100%
全部债务资本化比率	全部债务/(长期债务+短期债务+所有者权益)×100%
长期债务资本化比率	长期债务/(长期债务+所有者权益)×100%
担保比率	担保余额/所有者权益×100%
长期偿债能力指标	
EBITDA 利息倍数	EBITDA/利息支出
全部债务/EBITDA	全部债务/EBITDA
短期偿债能力指标	
流动比率	流动资产合计/流动负债合计×100%
速动比率	(流动资产合计-存货)/流动负债合计×100%
经营现金流动负债比	经营活动现金流量净额/流动负债合计×100%
现金短期债务比	现金类资产/短期债务

注: 现金类资产=货币资金+交易性金融资产+应收票据+应收款项融资中的应收票据

短期债务=短期借款+交易性金融负债+一年内到期的非流动负债+应付票据+其他短期债务

长期债务=长期借款+应付债券+租赁负债+其他长期债务

全部债务=短期债务+长期债务

EBITDA=利润总额+费用化利息支出+固定资产折旧+使用权资产折旧+摊销

利息支出=资本化利息支出+费用化利息支出

附件 4-1 主体长期信用等级设置及含义

联合资信主体长期信用等级划分为三等九级，符号表示为：AAA、AA、A、BBB、BB、B、CCC、CC、C。除 AAA 级、CCC 级（含）以下等级外，每一个信用等级可用“+”“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

各信用等级符号代表了评级对象违约概率的高低和相对排序，信用等级由高到低反映了评级对象违约概率逐步增高，但不排除高信用等级评级对象违约的可能。

具体等级设置和含义如下表。

信用等级	含义
AAA	偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约概率极低
AA	偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约概率很低
A	偿还债务能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约概率较低
BBB	偿还债务能力一般，受不利经济环境影响较大，违约概率一般
BB	偿还债务能力较弱，受不利经济环境影响很大，违约概率较高
B	偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约概率很高
CCC	偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约概率极高
CC	在破产或重组时可获得保护较小，基本不能保证偿还债务
C	不能偿还债务

附件 4-2 中长期债券信用等级设置及含义

联合资信中长期债券信用等级设置及含义同主体长期信用等级。

附件 4-3 评级展望设置及含义

评级展望是对信用等级未来一年左右变化方向和可能性的评价。评级展望通常分为正面、负面、稳定、发展中等四种。

评级展望	含义
正面	存在较多有利因素，未来信用等级调升的可能性较大
稳定	信用状况稳定，未来保持信用等级的可能性较大
负面	存在较多不利因素，未来信用等级调降的可能性较大
发展中	特殊事项的影响因素尚不能明确评估，未来信用等级可能调升、调降或维持

跟踪评级安排

根据相关监管法规和联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）有关业务规范，联合资信将在本期债项信用评级有效期内持续进行跟踪评级，跟踪评级包括定期跟踪评级和不定期跟踪评级。

深圳高速公路集团股份有限公司（以下简称“公司”）应按联合资信跟踪评级资料清单的要求及时提供相关资料。联合资信将按照有关监管政策要求和委托评级合同约定在本期债项评级有效期内完成跟踪评级工作。

贵公司或本期债项如发生重大变化，或发生可能对贵公司或本期债项信用评级产生较大影响的重大事项，贵公司应及时通知联合资信并提供有关资料。

联合资信将密切关注贵公司的经营管理状况、外部经营环境及本期债项相关信息，如发现有重大变化，或出现可能对贵公司或本期债项信用评级产生较大影响的事项时，联合资信将进行必要的调查，及时进行分析，据实确认或调整信用评级结果，出具跟踪评级报告，并按监管政策要求和委托评级合同约定报送及披露跟踪评级报告和结果。

如贵公司不能及时提供跟踪评级资料，或者出现监管规定、委托评级合同约定的其他情形，联合资信可以终止或撤销评级。