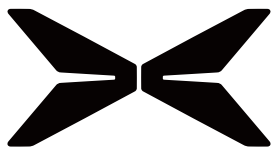


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



XPeng Inc.
小鵬汽車有限公司*

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司)

(股份代號：9868)

截至2024年12月31日止年度之全年業績公告

中國領先的智能電動汽車(「智能電動汽車」)公司XPeng Inc. (「小鵬汽車」或「本公司」，香港股份代號：9868及紐交所代號：XPEV) 今天公佈本公司及其子公司及其併表聯屬實體(「本集團」)截至2024年12月31日止年度(「報告期」)的未經審計財務業績。

截至2024年12月31日止年度的運營及財務摘要

- 2024年汽車總交付量為190,068輛，較2023年的141,601輛增加約34.2%。
- 截至2024年12月31日，小鵬汽車的實體銷售網絡擁有合共690間門店，覆蓋226個城市。
- 截至2024年12月31日，小鵬汽車自營充電站網絡達1,920座充電站，包括928座小鵬汽車S4及S5超快速充電站。
- 截至2024年12月31日止年度總收入為人民幣408.7億元，較截至2023年12月31日止年度的人民幣306.8億元上升33.2%。
- 截至2024年12月31日止年度汽車銷售收入為人民幣358.3億元，較截至2023年12月31日止年度的人民幣280.1億元上升27.9%。
- 截至2024年12月31日止年度毛利率為14.3%，相較而言，截至2023年12月31日止年度為1.5%。
- 截至2024年12月31日止年度汽車毛利率(即汽車銷售毛利潤佔汽車銷售收入的百分比)為8.3%，相較而言，截至2023年12月31日止年度為負1.6%。

- 截至2024年12月31日止年度**淨虧損**為人民幣57.9億元，相較而言，截至2023年12月31日止年度為人民幣103.8億元。除以股份為基礎的薪酬開支、衍生負債的公允價值變動虧損及與或有對價有關的衍生負債的公允價值變動收益外，截至2024年12月31日止年度**非公認會計原則淨虧損**為人民幣55.5億元，相較而言，截至2023年12月31日止年度為人民幣94.4億元。
- 截至2024年12月31日止年度**小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**為人民幣57.9億元，相較而言，截至2023年12月31日止年度為人民幣103.8億元。除以股份為基礎的薪酬開支、衍生負債的公允價值變動虧損及與或有對價有關的衍生負債的公允價值變動收益外，截至2024年12月31日止年度**非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損**為人民幣55.5億元，相較而言，截至2023年12月31日止年度為人民幣94.4億元。
- 2024財政年度**每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣6.12元，相較而言，去年則為人民幣11.92元。2024財政年度**每股普通股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣3.06元，相較而言，去年則為人民幣5.96元。每股美國存託股代表兩股A類普通股。
- 2024財政年度**非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣5.87元，相較而言，去年則為人民幣10.85元。2024財政年度**非公認會計原則每股普通股基本及攤薄淨虧損**均為人民幣2.93元，相較而言，去年則為人民幣5.42元。
- 截至2024年12月31日，**現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款**為人民幣419.6億元，而截至2023年12月31日則為人民幣457.0億元。定期存款包括受限制短期存款、短期存款、受限制長期存款、長期存款的流動部分及非流動部分。

管理層評語

「2024年第四季度我們創造了一系列亮眼的成績，這充分驗證了我們規模化、體系化能力的蛻變。我們已經做好充足的準備，大幅擴張我們在中國和全球智能電動汽車行業的市場份額。」小鵬汽車董事長及首席執行官何小鵬先生表示。「我相信AI會驅動汽車行業加速實現L3級和L4級自動駕駛。我們將把小鵬汽車打造成面向全球的AI汽車公司，成為全球用戶喜愛的智能科技品牌。」

「隨著銷量創下新高和技術降本的持續突破，我們的汽車毛利率進一步提高至10%，實現連續六個季度的持續改善。公司毛利率穩定在中雙位數水平。」小鵬汽車副董事長及聯席總裁顧宏地博士表示。「2025年我們將會有更多強勁新品的推出，讓我們有信心在堅持技術研發的同時，持續改善盈利水平和自由現金流。」

近期發展

於2025年1月及2月的交付量

- 於2025年1月，總交付量為30,350輛。
- 於2025年2月，總交付量為30,453輛。
- 截至2025年2月28日，年內累計總交付量為60,803輛。

小鵬汽車與大眾汽車集團(中國)攜手打造中國最大的超快速充電網絡之一

於2025年1月6日，小鵬汽車與大眾汽車集團(中國)宣佈簽署諒解備忘錄，就中國超快速充電網絡進行戰略合作。根據諒解備忘錄，小鵬汽車與大眾汽車集團(中國)將攜手打造中國最大的超快速充電網絡之一。

截至2024年12月31日止財政年度的未經審計財務業績

2024財政年度**總收入**為人民幣408.7億元，較去年的人民幣306.8億元上升33.2%。

2024財政年度**汽車銷售收入**為人民幣358.3億元，較去年的人民幣280.1億元上升27.9%。按年上升主要由於交付量的增加所致。

2024財政年度**服務及其他收入**為人民幣50.4億元，較去年的人民幣26.7億元上升89.0%。按年增長乃主要由於與大眾汽車集團進行平台與軟件戰略以及電子電氣架構(「**電子電氣架構**」)技術戰略合作有關的技術研發服務(「**技術研發服務**」)的收入增加所致。

2024財政年度**銷售成本**為人民幣350.2億元，較去年的人民幣302.2億元上升15.9%。按年增長主要是與上文所述的汽車交付量一致。

2024財政年度**毛利率**為14.3%，相較而言，去年則為1.5%。

2024財政年度**汽車毛利率**為8.3%，相較而言，去年則為負1.6%。按年增長乃主要由於整車成本降低所致。

2024財政年度**服務及其他利潤率**為57.2%，相較而言，去年則為33.7%。按年增長乃主要由於前述來自技術研發服務的收入毛利率較高。

2024財政年度**研發開支**為人民幣64.6億元，較去年的人民幣52.8億元上升22.4%。按年增長乃主要由於本公司擴充產品組合以支持未來增長，與新車型開發相關的開支增加所致。

2024財政年度**銷售、一般及行政開支**為人民幣68.7億元，較去年的人民幣65.6億元增加4.8%。按年上升乃主要由於銷量上升帶動向特許經營店支付的佣金增加以及營銷、促銷及廣告開支增加以支持汽車銷售所致。

2024財政年度**其他收入**，淨額為人民幣5.9億元，較去年的人民幣4.7億元上升26.6%。按年增長主要由於政府補貼增加。

2024財政年度**與或有對價有關的衍生負債的公允價值收益**為收益人民幣2.3億元，相較而言，去年收益則為人民幣0.3億元。該非現金收益來自收購滴滴全球股份有限公司(「**滴滴**」)智能汽車業務相關或有對價的公允價值變動。

2024財政年度經營虧損為人民幣66.6億元，相較而言，去年則為人民幣108.9億元。

2024財政年度非公認會計原則經營虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支及與或有對價有關的衍生負債的公允價值變動收益)為人民幣64.2億元，相較而言，去年則為人民幣103.7億元。

2024財政年度淨虧損為人民幣57.9億元，相較而言，去年則為人民幣103.8億元。

2024財政年度非公認會計原則淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支、衍生負債的公允價值變動虧損及與或有對價有關的衍生負債的公允價值變動收益)為人民幣55.5億元，相較而言，去年則為人民幣94.4億元。

2024財政年度小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損為人民幣57.9億元，相較而言，去年則為人民幣103.8億元。

2024財政年度非公認會計原則小鵬汽車普通股股東應佔淨虧損(不包括以股份為基礎的薪酬開支、衍生負債的公允價值變動虧損及與或有對價有關的衍生負債的公允價值變動收益)為人民幣55.5億元，相較而言，去年則為人民幣94.4億元。

2024財政年度每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣6.12元，相較而言，去年則為人民幣11.92元。

2024財政年度非公認會計原則每股美國存託股基本及攤薄淨虧損均為人民幣5.87元，相較而言，去年則為人民幣10.85元。

資產負債表

截至2024年12月31日，本公司擁有現金及現金等價物、受限制現金、短期投資及定期存款人民幣419.6億元，相較而言，截至2023年12月31日為人民幣457.0億元。

業務展望

對於2025年第一季度，本公司預期：

- 汽車交付量將介乎91,000至93,000輛，按年增加約317.0%至326.2%。
- 總收入將介乎人民幣150億元至人民幣157億元，按年增加約129.1%至139.8%。

上述展望以當前市況為基準，反映了本公司對市場和經營環境以及客戶需求的初步估計，均可能發生變動。

管理層討論及分析

1. 流動性及資本來源

自成立以來，本集團一直產生經營虧損。截至2024年及2023年12月31日止年度，本集團分別錄得淨虧損人民幣57.9億元及人民幣103.8億元。截至2024年12月31日，累計虧絀為人民幣415.9億元。截至2024年12月31日止年度，經營活動使用的現金淨額約為人民幣20.1億元，而截至2023年12月31日止年度，經營活動提供的現金淨額約為人民幣9.6億元。

本集團的流動性以其增強經營現金流量狀況、從股本權益投資者獲得資本融資以及借入資金以用於其一般經營、研發活動及資本支出的能力為基礎。本集團能否持續經營取決於管理層能否成功執行其業務計劃，包括提升本集團產品的市場接受度，以提高銷量、實現規模經濟效益，同時運用更有效的營銷策略和成本控制措施，以更好地管理經營現金流量狀況，以及從外部融資來源獲得資金，以產生正融資現金流量。於2020年8月及12月，隨著其於紐約證券交易所完成首次公開發售及後續發售，本集團分別獲得所得款項淨額（經扣除承銷折扣及佣金、費用及發售開支後）人民幣114.1億元及人民幣159.8億元。於2021年7月，本集團完成於香港聯交所全球發售（包括香港公開發售及國際發售）後，收到所得款項淨額（扣除承銷折扣及佣金後）為158.2億港幣。於2023年12月，隨著大眾汽車集團完成投資，經扣除相關成本及開支後，本集團獲得所得款項淨額人民幣50.2億元。

截至2024年12月31日，現金及現金等價物、受限制現金（不包括因法律糾紛而被限制提取或使用的人民幣0.1億元（2023年12月31日：人民幣0.1億元））、短期投資及定期存款的餘額為人民幣419.5億元（2023年12月31日：人民幣456.9億元）。

2. 附息銀行及其他借款

(i) 短期銀行貸款

截至2024年12月31日，本集團在中國的銀行的短期借款總額為人民幣46.1億元。該等借款的實際年利率為2.24%。截至2023年12月31日，本集團在中國的銀行的短期借款總額為人民幣38.9億元。該等借款的實際年利率為2.62%。截至2024年12月31日及2023年12月31日，若干短期銀行貸款分別以賬面值零及人民幣2.0億元的長期存款作質押，該等長期存款被歸類為「受限制長期存款」。

(ii) 長期銀行貸款：

編號	公司	截至2024年12月31日				截至2023年12月31日			
		未償還 貸款	根據還款 時間表的 流動部分	長期部分	實際利率	未償還 貸款	根據還款 時間表的 流動部分	長期部分	實際利率
1	肇慶小鹏汽車 有限公司	1.49	0.23	1.26	4.05%	2.17	0.68	1.49	3.84%
2	肇慶小鹏新能源投資 有限公司	1.24	0.74	0.50	3.04%	1.25	0.12	1.13	3.06%
3	廣州小鹏汽車融資 租賃有限公司	0.16	0.02	0.14	3.80%	0.18	0.02	0.16	3.80%
4	廣東小鹏汽車科技 有限公司	0.50	0.00	0.50	2.35%	—	—	—	—
5	小鹏汽車華中(武漢) 有限公司	2.08	0.18	1.90	3.81%	2.04	0.10	1.94	4.47%
6	廣州鵬躍汽車發展 有限公司	0.32	0.01	0.31	3.43%	0.02	—	0.02	3.75%
7	廣州小鹏新能源汽車 有限公司	0.83	0.01	0.82	4.56%	0.84	0.01	0.83	4.99%
總計		6.62	1.19	5.43	—	6.50	0.93	5.57	—

截至2024年12月31日，本集團從多家銀行獲得有抵押借款合共人民幣66.2億元。到期日為2025年1月至2033年11月。截至2023年12月31日，本集團從多家銀行獲得有抵押借款合共人民幣65.0億元。到期日為2024年11月至2033年11月。

此外，本集團獲得地方政府補貼，以支付與借款相關的利息開支。截至2024年及2023年12月31日，獲得政府補貼利息的貸款總額分別為人民幣36.7億元及人民幣36.5億元。截至2024年及2023年12月31日止年度，於地方政府受理補貼申請後，本集團確認該等補貼，以減少在肇慶製造工廠、廣州製造工廠及武漢製造基地建造成本中資本化的利息開支或減少所產生的相關利息開支(如有)。

(iii) 資產抵押證券化 (「ABS」)

於2022年11月、2024年3月及2024年10月，本集團與第三方金融機構訂立了資產支持證券化安排並設立了三個證券化工具，以向第三方投資者發行優先級債務證券，並以應收分期付款(「已轉讓金融資產」)作為抵押。本集團亦擔任為已轉讓金融資產提供管理、行政及收款服務的服務者，且有權指導對證券化工具影響最大的活動。經濟利益由本集團以從屬權益及其在若干情況下承擔虧損的義務的形式保留。因此，本集團合併了證券化工具。發行債務證券的所得款項呈報為證券化債務。證券將於收取相關被抵押資產發生時獲得償還，金額按債務證券的約定到期日，載入「長期借款的流動部分」或「長期借款」。截至2024年12月31日，ABS流動部分及非流動部分的結餘分別為人民幣5.9億元及人民幣2.3億元。截至2023年12月31日，ABS流動部分及非流動部分的結餘分別為人民幣1.8億元及零。

(iv) 資產支持票據 (「ABN」)

於2023年8月，本集團以向第三方投資者發行優先級債務票據的方式完成發行資產支持票據，並以應收分期付款作為抵押。本集團亦擔任為已轉讓金融資產提供管理、行政及收款服務的服務者，且有權指導對證券化工具影響最大的活動。經濟利益由本集團以從屬權益及其在若干情況下承擔虧損的義務的形式保留。因此，本集團合併了證券化工具。發行債務票據的所得款項呈報為證券化債務。票據將於收取相關被抵押資產發生時獲得償還，金額按約定到期日載入「長期借款的流動部分」或「長期借款」。截至2024年12月31日，ABN流動部分及非流動部分的結餘分別為人民幣0.8億元及零。截至2023年12月31日，ABN流動部分及非流動部分的結餘分別為人民幣2.4億元及人民幣0.9億元。

截至2024年12月31日，本集團全部銀行貸款及其他借款均以人民幣計值，並按固定及浮動利率計息，本集團並無違反與放款方訂立適用協議下的任何契諾。

3. 資產抵押

截至2024年12月31日，本集團就銀行借款以及發出保函、銀行票據、法律爭議及其他質押受限制現金及受限制存款人民幣47.5億元(2023年12月31日：人民幣39.4億元)。本集團已就長期銀行貸款抵押廣州及肇慶工廠的若干生產樓以及武漢基地及廣州小鵬科技園的土地使用權以及武漢基地的設備，上述各項的總評估價值為人民幣53.6億元(2023年12月31日：人民幣42.6億元)。

4. 槓桿比率

槓桿比率等於截至期末的債務總額除以權益總額。債務總額指包括所有計息借款(包括短期借款、長期借款的流動部分及長期借款)。截至2024年12月31日，本集團的槓桿比率為38.8%(2023年12月31日：30.0%)。

5. 重大投資

截至2024年12月31日止年度，本集團並無任何重大投資(包括於被投資公司價值佔本集團截至2024年12月31日的總資產5%或以上的任何投資)。截至2024年12月31日，本集團並無其他重大投資和資本資產計劃。

6. 資本承諾及資本開支

截至2024年12月31日，本集團就主要為廣州及肇慶工廠以及武漢基地收購物業、廠房及設備以及其他投資而擁有金額分別為人民幣3.1億元及人民幣4.0億元的資本承諾。

7. 或有負債

截至2024年12月31日，本集團並無任何重大或有負債。

8. 重大收購及出售事項

截至2024年12月31日止年度，本集團並無任何重大收購及出售事項。

9. 風險管理

外匯風險

本集團以人民幣作為其呈報貨幣。本集團大部分收入及開支均以人民幣計價，同時本集團亦有一部分來自其融資活動的現金以美元計價。本公司及其位於美國和香港的子公司的功能貨幣是美元或港幣。於中國的子公司、可變利益實體(「可變利益實

體」)及可變利益實體的子公司的功能貨幣是人民幣。本集團所面臨美元匯率波動的風險，主要來自本集團及其功能貨幣為美元的子公司所持有人民幣計值的現金及現金等價物以及其他應收款項及本集團及其功能貨幣為人民幣的子公司所持有美元計值的其他應收款項。本集團或訂立對沖交易，以降低所面臨的外匯風險。於截至2024年12月31日止年度，本集團並無訂立任何外匯遠期合約。截至2024年12月31日，本集團並無持有任何外匯遠期合約作對沖用途。

在本集團就其運營需要兌換美元為人民幣的情況下，人民幣兌美元升值會對本集團在兌換時收到的人民幣金額產生不利影響。相反，如本集團決定兌換人民幣為美元以就A類普通股或美國存託股股息作出派付或作其他商業用途，美元兌人民幣升值會對本集團可用美元金額產生負面影響。

利率風險

本集團的利率風險來自投資及借款。不論固定利率還是浮動利率，投資於生息工具均附帶一定程度的利率風險。固定利率證券的公允市場價值或會因利率上升而受到不利影響，而浮動利率證券或會在利率下跌時產生較少收入。固定利率及浮動利率借款均附帶一定程度的利率風險。按固定利率借入的借款使本集團面臨公允價值利率風險，而按浮動利率借入的借款則使本集團面臨現金流量利率風險。

本集團並無使用任何財務工具對沖其所面臨的利率風險。

10. 僱員及薪酬政策

下表載列本集團截至2024年12月31日按職能分類的員工明細：

職能	員工數目
研發	6,200
銷售及營銷	4,888
生產	3,702
一般及行政	83
運營	491
總計	<u><u>15,364</u></u>

本集團主要通過招聘機構、校園招聘會、推薦以及包括本公司網站和社交網絡平台在內的線上渠道招聘員工。本集團已採用一項培訓政策，由內部講師和第三方顧問定期向本集團員工提供技術、企業文化、領導力和其他培訓。

本集團為其員工提供有競爭力的薪酬待遇和一個充滿活力的工作環境，以鼓勵員工發揮主動性。本集團參加了各種政府法定僱員福利計劃，其中包括社會保險，即養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險和生育保險以及住房公積金。此外，本集團也購買了僱員責任保險及額外的商業健康保險，以增加其員工的保險範圍。

其他資料

購買、出售及贖回本公司上市證券

於2024年2月19日，本公司發行34,874股A類普通股，以按照於2020年6月獲批准及採納的2019年股權激勵計劃（於2020年8月及2021年6月經修訂及重述）（「**2019年股權激勵計劃**」）結付限制性股份單位（「**限制性股份單位**」）。

於2024年3月25日，本公司發行2,070,152股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2024年4月10日，本公司發行650,000股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2024年6月20日，本公司發行2,646,192股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2024年7月5日，本公司發行293,558股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2024年8月13日，本公司根據本公司日期為2023年8月28日的公告所披露的購股協議，向滴滴配發及發行4,636,447股A類普通股作為SOP對價股份。

於2024年9月23日，本公司發行2,008,310股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2024年10月2日，本公司發行32,070股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

於2024年12月18日，本公司發行1,228,750股A類普通股，以按照2019年股權激勵計劃結付限制性股份單位。

除上文披露者外，於報告期內，本公司或其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券（包括出售庫存股份）。

於2024年12月31日，本公司並無任何庫存股份（定義見上市規則）。

遵守企業管治守則

本公司企業管治常規乃根據香港聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄C1所載企業管治守則(「企業管治守則」)所載之原則及守則條文制訂。

根據上市規則附錄C1所載企業管治守則第二部分守則條文第C.2.1條規定，在香港聯交所上市的公司應當遵守但可以選擇偏離有關主席與首席執行官角色區分並且不應由同一人同時擔任的規定。本公司並沒有區分董事長與首席執行官，目前由何小鵬先生兼任該兩個職位。本公司董事(「董事」)會(「董事會」)認為，由同一人兼任董事長及首席執行官可確保本集團內部統一領導，使本集團的整體策略規劃更有效及更具效率。董事會認為，現行安排的權力和授權的平衡不會受損，此架構將使本公司迅速有效地作出及落實決策。

除上述外，於報告期內，本公司已遵守企業管治守則第二部分所載之守則條文。

遵守證券交易守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易之標準守則(「標準守則」)作為董事進行證券交易之行為守則。經對董事作出特定查詢後，全體董事均確認，於報告期內，他們已全面遵守標準守則所載的全部相關規定。

報告期後的重要事項

除本公告所披露者外，自2024年12月31日以後，截至本公告日期，概無發生影響本集團的重要事項。

羅兵咸永道會計師事務所的工作範疇

本公告所披露的未經審計財務資料乃屬初步。初步公告所載有關本集團截至2024年12月31日止年度未經審計簡明綜合資產負債表、未經審計簡明綜合全面虧損表及相關附註的數字，獲得本集團的核數師羅兵咸永道會計師事務所同意為本集團截至2024年12月31日止年度草擬本綜合財務報表所載金額。根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱準則或香港鑑證業務準則，羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作並不構成鑒證業務，因此羅兵咸永道會計師事務所並未對初步公告發出任何意見或鑒證結論。

審核委員會審閱財務報表

董事會屬下我們的審核委員會（「**審核委員會**」）審閱內部監控的充足程度，確保我們的內部監控制度可有效識別、管理及減少業務運營所涉及的風險。審核委員會現時由三名成員組成，包括楊東皓先生、符績勳先生及張宏江先生。楊東皓先生及張宏江先生為獨立非執行董事，符績勳先生為非執行董事。楊東皓先生為審核委員會主席。

審核委員會已審閱本集團截至2024年12月31日止年度的未經審計簡明綜合財務報表及全年業績。審核委員會亦曾與本公司的高級管理層以及外部審計師羅兵咸永道會計師事務所討論有關本公司所採納會計政策及常規及內部監控等事項。

末期股息

董事會不建議分派截至2024年12月31日止年度的末期股息。

公佈全年業績及年報

本公告將於香港聯交所網站<http://www.hkexnews.hk>及本公司網站<http://ir.xiaopeng.com>上公佈。本公司的2024年年報（載有所有上市規則規定的資料）將於適當時候寄發予股東並載列於本公司及香港聯交所的網站，以供查閱。

致謝

本集團衷心感謝全體員工為本集團發展所作出的卓越貢獻。董事會在此對管理層的奉獻和勤懇致以衷心的感謝，他們是確保本集團未來取得持續成功的關鍵。與此同時，本

集團亦對其股東、客戶及業務合作夥伴的長期支持深表謝意。本集團將繼續致力於業務的可持續增長，為其全體股東創造更多的價值。

關於小鹏汽車

小鹏汽車是中國領先的智能電動汽車公司，設計、開發、製造及營銷吸引龐大且不斷增長的熱衷科技的中產階層消費者的智能電動汽車。其使命為通過科技驅動智能電動汽車的變革，引領未來出行方式。為優化客戶的出行體驗，小鹏汽車自主研發其全棧式智能輔助駕駛技術和車載智能操作系統，以及包括動力總成和電子電氣架構在內的核心車輛系統。小鹏汽車總部位於中國廣州，並在北京、上海、矽谷、聖地牙哥和阿姆斯特丹設有主要辦事處。本公司的智能電動汽車主要於廣東省肇慶市和廣州市的工廠生產。更多詳情，請瀏覽網站<https://www.xpeng.com/>。

用非公認會計原則財務指標

本公司在評估其經營業績時及就財務與運營決策等目的使用非公認會計原則財務指標，如非公認會計原則經營虧損、非公認會計原則淨虧損、非公認會計原則普通股股東應佔淨虧損、非公認會計原則每股普通股加權平均基本虧損及非公認會計原則每股美國存託股基本虧損。經扣除以股份為基礎的薪酬開支、衍生負債的公允價值變動虧損及與或有對價有關的衍生負債的公允價值變動收益的影響，本公司認為，非公認會計原則財務指標有助於識別其業務的潛在趨勢，並增強對本公司過往業績和未來前景的總體了解。本公司還認為，非公認會計原則財務指標可展現更多本公司管理層在其財務和運營決策中使用的關鍵指標。非公認會計原則財務指標並非根據美國公認會計原則呈列，且可能與其他公司所用會計和報告的非公認會計原則方法不同。非公認會計原則財務指標作為分析工具存在局限性，而在評估本公司的運營表現時，投資者不應孤立考慮該等指標，或取代根據美國公認會計原則編製的淨虧損或其他綜合全面虧損表數據。本公司鼓勵投資者和其他人士全面審閱其財務資料，而非依賴任何單一的財務指標。本公司將非公認會計原則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計原則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計原則財務指標的更多資料，請參閱本公告所載的「公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計年度對賬」列表。

安全港聲明

本公告載有前瞻性陳述。該等陳述乃根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及類似陳述加以識別。非歷史事實的陳述，包括有關小

鵬汽車的信念和未來期望的陳述，均屬於前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定因素。多項因素可能導致實際業績與任何前瞻性陳述所載內容出現重大差異，包括但不限於以下各項：小鵬汽車的目標及策略；小鵬汽車的拓展計劃；小鵬汽車的未來業務發展、財務狀況及經營業績；中國電動汽車市場的發展趨勢和規模；小鵬汽車對其產品和服務的需求及市場接受度的預期；小鵬汽車對其與客戶、供應商、第三方服務提供商、戰略合作夥伴和其他利益相關方的關係的預期；一般的經濟及商業環境；以及與上述任何一項相關或有關的假設。有關該等及其他風險的進一步資料，載於小鵬汽車向美國證券交易委員會提交的文件中。本公告所提供的全部資料均截至本公告日期，而且除根據適用法律外，小鵬汽車不承擔任何義務以更新任何前瞻性陳述。

承董事會命
XPeng Inc.
董事長
何小鵬

香港，2025年3月18日（星期二）

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生，非執行董事符績勳先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士及張宏江先生組成。

* 僅供識別

XPENG INC.

未經審計簡明綜合全面虧損表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	附註	截至12月31日止年度 2024年 人民幣	2023年 人民幣
收入			
汽車銷售	3	35,829,402	28,010,857
服務及其他銷售	3	5,036,907	2,665,210
總收入	3	40,866,309	30,676,067
銷售成本			
汽車銷售		(32,866,163)	(28,457,909)
服務及其他銷售		(2,154,378)	(1,767,003)
總銷售成本		(35,020,541)	(30,224,912)
毛利		5,845,768	451,155
經營開支			
研發開支		(6,456,734)	(5,276,574)
銷售、一般及行政開支		(6,870,644)	(6,558,942)
經營開支總額		(13,327,378)	(11,835,516)
其他收入，淨額		589,227	465,588
與或有對價有關的衍生負債的公允價值 變動收益		234,245	29,339
經營虧損		(6,658,138)	(10,889,434)
利息收入		1,374,525	1,260,162
利息開支		(343,982)	(268,666)
衍生負債的公允價值變動虧損		—	(410,417)
長期投資的投資虧損		(261,991)	(224,364)
外幣交易的匯兌(虧損)收益		(49,543)	97,080
其他非經營性收益，淨額		108,154	41,934
除所得稅收益(開支)和權益法核算的 投資收益前虧損		(5,830,975)	(10,393,705)
所得稅收益(開支)	4	69,780	(36,810)
權益法核算的投資收益		(29,069)	54,740
淨虧損		(5,790,264)	(10,375,775)
XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損		(5,790,264)	(10,375,775)

XPENG INC.

未經審計簡明綜合全面虧損表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	附註	截至12月31日止年度 2024年 人民幣	2023年 人民幣
淨虧損		(5,790,264)	(10,375,775)
其他綜合收益			
稅後外幣折算調整		<u>262,870</u>	<u>286,614</u>
XPeng Inc.應佔綜合虧損總額		<u>(5,527,394)</u>	<u>(10,089,161)</u>
XPeng Inc.普通股股東應佔綜合虧損		<u>(5,527,394)</u>	<u>(10,089,161)</u>
用於計算每股普通股淨虧損的 普通股加權平均數			
基本及攤薄	5	1,891,357,212	1,740,921,519
普通股股東應佔每股普通股淨虧損			
基本及攤薄	5	(3.06)	(5.96)
用於計算每股淨虧損的 美國存託股加權平均數			
基本及攤薄		945,678,606	870,460,760
普通股股東應佔每股美國存託股淨虧損			
基本及攤薄		(6.12)	(11.92)

XPENG INC.

未經審計簡明綜合資產負債表

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

		截至12月31日	
	附註	2024年 人民幣	2023年 人民幣
資產			
流動資產			
現金及現金等價物		18,586,274	21,127,163
受限制現金		3,153,390	3,174,886
短期存款		12,931,757	9,756,979
受限制短期存款		110,699	—
短期投資		751,290	781,216
長期存款的流動部分		452,326	7,054,915
應收賬款及票據，淨額	6	2,449,629	2,716,216
應收分期付款的流動部分，淨額		2,558,756	1,881,755
存貨		5,562,922	5,526,212
應收關聯方款項		43,714	12,948
預付款項及其他流動資產		3,135,312	2,489,339
流動資產總額		49,736,069	54,521,629
非流動資產			
長期存款		4,489,036	3,035,426
受限制長期存款		1,487,688	767,899
物業、廠房及設備，淨額		11,521,863	10,954,485
使用權資產，淨額		1,261,663	1,455,865
無形資產，淨額		4,610,469	4,948,992
土地使用權，淨額		2,744,424	2,789,367
應收分期付款，淨額		4,448,416	3,027,795
長期投資		1,963,194	2,084,933
其他非流動資產		443,283	576,150
非流動資產總額		32,970,036	29,640,912
資產總額		82,706,105	84,162,541

XPENG INC.

未經審計簡明綜合資產負債表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

		截至12月31日	
	附註	2024年 人民幣	2023年 人民幣
負債			
流動負債			
短期借款		4,609,123	3,889,100
應付賬款及票據	7	23,080,481	22,210,431
應付關聯方款項		9,364	30,880
經營租賃負債的流動部分		324,496	365,999
融資租賃負債的流動部分		41,940	34,382
遞延收入的流動部分		1,275,716	630,997
長期借款的流動部分		1,858,613	1,363,835
應計費用及其他負債		8,650,636	7,580,195
應付所得稅		14,514	5,743
流動負債總額		39,864,883	36,111,562
非流動負債			
長期借款		5,664,518	5,650,782
經營租賃負債		1,345,852	1,490,882
融資租賃負債		777,697	777,697
遞延收入		822,719	668,946
衍生負債		167,940	393,473
遞延稅項負債		341,932	404,018
其他非流動負債		2,445,776	2,336,654
非流動負債總額		11,566,434	11,722,452
負債總額		51,431,317	47,834,014

XPENG INC.

未經審計簡明綜合資產負債表(續)

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至12月31日	
附註	2024年 人民幣	2023年 人民幣
股東權益		
A類普通股 (面值0.00001美元；截至2024年及2023年12月31日，分別有9,250,000,000股及9,250,000,000股法定股份，1,551,709,362股及1,538,109,009股已發行股份，1,549,404,500股及1,535,297,395股在外流通股份)	104	103
B類普通股 (面值0.00001美元；截至2024年及2023年12月31日，分別有750,000,000股及750,000,000股法定股份，348,708,257股及348,708,257股已發行及在外流通股份)	21	21
資本公積	70,671,685	70,198,031
法定及其他儲備	95,019	60,035
累計虧絀	(41,585,549)	(35,760,301)
累計其他綜合收益	2,093,508	1,830,638
股東權益總額	31,274,788	36,328,527
負債及股東權益總額	82,706,105	84,162,541

未經審計簡明綜合財務報表附註：

1. 一般資料

小鹏汽車有限公司*（「**小鹏汽車**」或「**本公司**」）於2018年12月27日根據開曼群島法律註冊成立為獲豁免有限公司。本公司、其子公司、併表可變利益實體及可變利益實體的子公司（「**可變利益實體**」，亦指可變利益實體及其子公司之整體（如適用））統稱為「**本集團**」。

本集團設計、開發及交付智能電動汽車。本集團通過其設於肇慶、廣州及武漢的製造基地生產所有汽車。截至2024年12月31日，其主要經營乃於中華人民共和國（「**中國**」）開展。

2. 主要會計政策概要

(a) 呈列基準

本集團的未經審計簡明綜合財務報表乃按照美利堅合眾國的公認會計原則（「**美國公認會計原則**」）編製，以反映本集團的財務狀況、運營業績及現金流量以及不時修訂、補充或以其他方式修改的《香港聯交所證券上市規則》（「**香港上市規則**」）的披露規定。因此，彼等並不包含美國公認會計原則要求的完整財務報表的所有資料及腳註。通常包含於根據美國公認會計原則編製的年度財務報表內的若干資料及附註披露經已精簡或省略。

(b) 分部報告

ASC 280「分部報告」為公司在其財務報表中呈報有關經營分部、產品、服務、地理區域及主要客戶的資料設定準則。

根據ASC 280所設標準，本集團的主要經營決策者（「**主要經營決策者**」）已被確定為首席執行官，他在作出有關分配資源及評估本集團表現的決策時審閱合併收入和毛利。因此，本集團整體而言僅有一個可呈報分部。本集團不會就內部報告區分市場或分部。由於本集團的絕大部分長期資產均位於中國且本集團收入主要來自中國，因此並無呈列任何地理分部資料。

有關向CODM提供並由其審核的分部經營業績，請參閱未經審計簡明綜合全面虧損表。

3. 收入

按來源劃分的收入包括下列各項：

	截至12月31日止年度	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
客戶合同收入		
汽車銷售		
— 於某時間點確認	35,829,402	28,010,857
服務及其他銷售		
— 於某時間點確認	1,936,834	1,722,152
— 隨時間確認	2,694,713	618,276
其他來源收入		
服務及其他銷售	405,360	324,782
總計	<u>40,866,309</u>	<u>30,676,067</u>

4. 稅項

所得稅

所得稅(收益)開支於該等年度的組成部分如下：

	截至12月31日止年度	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
當期所得稅開支	22,297	18,014
遞延所得稅(收益)開支	(92,077)	18,796
所得稅(收益)開支	<u>(69,780)</u>	<u>36,810</u>

5. 每股虧損

截至2024年及2023年12月31日止年度，就計算每股收益而根據ASC 260計算的每股基本虧損及每股攤薄虧損如下：

	截至12月31日止年度	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
分子：		
淨虧損	<u>(5,790,264)</u>	<u>(10,375,775)</u>
XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損	<u>(5,790,264)</u>	<u>(10,375,775)</u>
分母：		
在外流通普通股加權平均數 — 基本及攤薄	<u>1,891,357,212</u>	<u>1,740,921,519</u>
XPeng Inc.普通股股東應佔每股基本及攤薄淨虧損	<u>(3.06)</u>	<u>(5.96)</u>

截至2024年及2023年12月31日止年度，本公司擁有潛在普通股，包括已授予未歸屬限制性股份單位及與或有對價有關的或有可發行股份。由於本集團於截至2024年及2023年12月31日止年度錄得虧損，因此該等潛在普通股具有反攤薄性質，並無納入本公司每股攤薄淨虧損的計算。截至2024年12月31日及2023年12月31日，計算本公司每股攤薄淨虧損時排除的未歸屬限制性股份單位的加權平均數分別為31,407,488股及34,385,852股。截至2024年12月31日及2023年12月31日，計算本公司每股攤薄淨虧損時排除的與或有對價有關的或有可發行股份數目分別為介於零至14,276,521股及介於零至32,967,573股。

6. 應收賬款及票據，淨額

	截至 2024年12月31日 人民幣千元	截至 2023年12月31日 人民幣千元
應收賬款，淨額	1,803,035	2,689,310
應收票據	646,594	26,906
總計	2,449,629	2,716,216

應收賬款包括下列各項：

	截至 2024年12月31日 人民幣千元	截至 2023年12月31日 人民幣千元
應收賬款，總額	1,823,819	2,706,480
呆賬撥備	(20,784)	(17,170)
應收賬款，淨額	1,803,035	2,689,310

應收賬款主要包括代表客戶向政府領取的與政府補貼有關的車輛銷售金額。向個人客戶的銷售通常通過客戶的預收款作出。向大批量客戶的銷售按介乎30至60日的信用期作出。

基於相關確認日期的應收賬款賬齡分析如下：

	截至 2024年12月31日 人民幣千元	截至 2023年12月31日 人民幣千元
0至3個月	587,516	586,876
3至6個月	125,601	7,290
6至12個月	42,922	4,380
1年以上	1,067,780	2,107,934
應收賬款，總額	1,823,819	2,706,480

應收票據主要包括向大批量買方在常規業務中的車輛銷售金額。向大批量買方的銷售按介乎30至150日的信用期作出。

基於相關簽發日期的應收票據賬齡分析如下：

	截至 2024年12月31日 人民幣千元	截至 2023年12月31日 人民幣千元
0至3個月	300,227	26,906
3至6個月	346,367	—
應收票據，總額	646,594	26,906

7. 應付賬款及票據

應付賬款及票據由下列各項組成：

	截至 2024年12月31日 人民幣千元	截至 2023年12月31日 人民幣千元
應付賬款	15,181,585	13,491,144
應付票據	7,898,896	8,719,287
總計	23,080,481	22,210,431

本集團一般獲得其供應商授予0至180日的信貸期。基於相關確認日期的應付賬款賬齡分析如下：

	截至 2024年12月31日 人民幣千元	截至 2023年12月31日 人民幣千元
0至3個月	14,377,611	11,953,357
3至6個月	327,586	1,048,031
6至12個月	229,439	285,234
1年以上	246,949	204,522
總計	15,181,585	13,491,144

基於相關簽發日期的應付票據賬齡分析如下：

	截至 2024年12月31日 人民幣千元	截至 2023年12月31日 人民幣千元
0至3個月	5,448,028	5,995,953
3至6個月	2,450,868	2,723,334
總計	7,898,896	8,719,287

8. 股息

股息於宣派時獲確認。概無宣派截至2024年及2023年12月31日止年度的股息。

XPENG INC.

公認會計原則與非公認會計原則業績的未經審計年度對賬

(除美國存託股／普通股及每股美國存託股／普通股數據外，所有金額均以千計)

	截至12月31日止年度	
	2024年 人民幣	2023年 人民幣
經營虧損	(6,658,138)	(10,889,434)
與或有對價有關的衍生負債的公允價值變動收益	(234,245)	(29,339)
以股份為基礎的薪酬開支	473,655	550,535
非公認會計原則經營虧損	<u>(6,418,728)</u>	<u>(10,368,238)</u>
淨虧損	(5,790,264)	(10,375,775)
與或有對價有關的衍生負債的公允價值變動收益	(234,245)	(29,339)
衍生負債的公允價值變動虧損	—	410,417
以股份為基礎的薪酬開支	473,655	550,535
非公認會計原則淨虧損	<u>(5,550,854)</u>	<u>(9,444,162)</u>
XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損	(5,790,264)	(10,375,775)
與或有對價有關的衍生負債的公允價值變動收益	(234,245)	(29,339)
衍生負債的公允價值變動虧損	—	410,417
以股份為基礎的薪酬開支	473,655	550,535
非公認會計原則XPeng Inc.普通股股東應佔淨虧損	<u>(5,550,854)</u>	<u>(9,444,162)</u>
用於計算非公認會計原則每股淨虧損的 普通股加權平均數		
基本及攤薄	1,891,357,212	1,740,921,519
非公認會計原則每股普通股淨虧損		
基本及攤薄	(2.93)	(5.42)
用於計算非公認會計原則每股淨虧損的 美國存託股加權平均數		
基本及攤薄	945,678,606	870,460,760
非公認會計原則每股美國存託股淨虧損		
基本及攤薄	(5.87)	(10.85)