香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

POWER XINCHEN

新 晨 動 力

XINCHEN CHINA POWER HOLDINGS LIMITED

新晨中國動力控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1148)

截至二零二四年十二月三十一日止年度之 業績公佈

新晨中國動力控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零二四年十二月三十一日止年度之經審核綜合財務業績如下：

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二四年十二月三十一日止年度

	附註	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
收益	4	6,082,391	5,340,830
銷售成本		<u>(5,898,834)</u>	<u>(5,164,964)</u>
毛利		183,557	175,866
其他收入	5	50,813	50,591
減值虧損撥回／(減值虧損)淨額	6	94,482	(6,408)
其他收益及虧損	7	(2,067)	3,085
銷售及分銷開支		(25,119)	(20,290)
行政開支		(157,605)	(123,140)
融資成本	8	(47,749)	(57,309)
其他開支		(33,781)	(54,493)
應佔一間聯營公司(虧損)／溢利		<u>(20,153)</u>	<u>80,613</u>
除稅前溢利		42,378	48,515
所得稅開支	9	<u>(4,207)</u>	<u>(7,444)</u>
年內溢利	10	<u><u>38,171</u></u>	<u><u>41,071</u></u>

	二零二四年	二零二三年
附註	人民幣千元	人民幣千元

其他全面收益：

其後可重新分類至損益之項目：

下列項目之公平值（虧損）／收益：

按公平值計入其他全面收益計量
之應收款項

<u>(36)</u>	<u>22</u>
-------------	-----------

年內全面收益總額

<u>38,135</u>	<u>41,093</u>
---------------	---------------

每股盈利－基本及攤薄（人民幣分）

12	<u><u>0.030</u></u>	<u><u>0.032</u></u>
----	---------------------	---------------------

綜合財務狀況表

於二零二四年十二月三十一日

	附註	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,062,827	1,121,871
使用權資產		307,075	406,574
預付租賃款項		109,453	113,574
一間聯營公司權益		271,723	291,876
無形資產		482,263	535,341
遞延稅項資產		8,535	10,583
向一名股東提供之貸款		6,125	8,811
		2,248,001	2,488,630
流動資產			
存貨		479,583	482,997
貿易及其他應收款項	13	2,528,579	2,369,834
按公平值計入其他全面收益計量之 應收款項		12,159	–
應收關聯公司款項	14	22,395	30,720
已抵押／受限制銀行存款		101,422	105,083
銀行結餘及現金		85,570	23,839
		3,229,708	3,012,473
流動負債			
貿易及其他應付款項	15	566,350	545,134
應付關聯公司款項		48,022	88,682
應付一間聯營公司款項		2,095,348	1,996,281
一年內到期之借貸	17	446,153	536,589
租賃負債	16	136,731	140,037
應付稅項		398	1,440
		3,293,002	3,308,163

	附註	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
流動負債淨額		<u>(63,294)</u>	<u>(295,690)</u>
總資產減流動負債		<u>2,184,707</u>	<u>2,192,940</u>
非流動負債			
一年後到期之借貸	17	156,751	64,235
租賃負債	16	263,211	397,797
遞延收入		<u>10,591</u>	<u>14,889</u>
		<u>430,553</u>	<u>476,921</u>
資產淨值		<u><u>1,754,154</u></u>	<u><u>1,716,019</u></u>
資本及儲備			
股本	18	10,457	10,457
儲備		<u>1,743,697</u>	<u>1,705,562</u>
權益總額		<u><u>1,754,154</u></u>	<u><u>1,716,019</u></u>

綜合財務報表附註

1. 一般資料

本公司於二零一一年三月十日根據開曼群島公司法（經修訂）在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。華晨中國汽車控股有限公司*（Brilliance China Automotive Holdings Limited）（一間於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市之公司）（「華晨中國」，華晨中國及其附屬公司統稱「華晨中國集團」）及四川省宜賓五糧液集團有限公司（一間於中華人民共和國（「中國」）註冊之國有企業）（「五糧液」，五糧液及其附屬公司統稱「五糧液集團」）可對本公司行使重大影響力。華晨汽車集團控股有限公司（「華晨汽車」，華晨汽車及其附屬公司統稱「華晨集團」）為華晨中國之控股股東。於二零二四年三月十五日，瀋陽汽車有限公司已成為華晨中國之主要股東。

於二零一三年三月，本公司完成將其股份於聯交所主板上市。

綜合財務報表以人民幣呈列，與本公司及其附屬公司之功能貨幣相同。

2. 應用香港財務報告準則（修訂本）

於二零二四年一月一日或之後開始之年度期間生效之經修訂香港財務報告準則

本集團於本年度首次應用下列由香港會計師公會頒佈之經修訂香港財務報告準則。該等準則與本集團營運有關，並適用於本集團於二零二四年一月一日開始之年度期間之綜合財務報表：

香港財務報告準則第16號（修訂本）	售後租回之租賃負債
香港會計準則第1號（修訂本）	將負債分類為流動或非流動及對香港詮釋第5號之相關修訂本
香港會計準則第1號（修訂本）	附帶契諾之非流動負債
香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號（修訂本）	供應商融資安排

採納該等經修訂香港財務報告準則對本集團本期間及過往期間之業績及財務狀況之編製及呈列方式概無重大影響。

3. 編製基準

於二零二四年十二月三十一日，本集團之流動負債淨額約為人民幣63,294,000元。此外，本集團之應付一間聯營公司款項約為人民幣2,095,348,000元，一年內到期之借貸約為人民幣446,153,000元，而流動租賃負債約為人民幣136,731,000元。

儘管出現有關情況，本公司董事認為按持續經營基準編製綜合財務報表誠屬合適。

本公司董事認為，基於管理層所編製涵蓋由批准發表本綜合財務報表當日起計一年期之本集團現金流量預測，本集團能夠應付於可見將來到期之財務責任，當中已考慮以下條件及措施：

- (i) 於二零二四年十二月三十一日，本集團有可用而未提取之銀行融資約人民幣170,000,000元，並於其後取得新銀行融資約人民幣65,000,000元。
- (ii) 本集團已制定業務計劃，透過(a)監察生產活動以履行預測產量及達至銷售預測；(b)採取措施收緊各項生產成本及開支之成本控制；及(c)尋求任何其他可行之財務安排，改善流動性。

鑑於上文所述，本公司董事相信，本集團將擁有足夠財務資源，讓其繼續持續經營，因此已按持續經營基準編製綜合財務報表。

4. 收益及分部資料

就資源分配及分部表現評估向董事會（即主要經營決策人）呈報之資料以所交付貨品之種類為重點。

本集團之營運及主要收益來源於下文描述。本集團之收益源自客戶合約。銷售汽油機、柴油機及發動機零部件之收益於某一時間點確認。所有客戶合約乃按固定價格協定，而該等合約之預期年期為一年或以下。

4.1 分部收益及分部業績

董事會按逐項產品基準審閱營運業績及財務資料。每一個別發動機產品構成一個經營分部。若干經營分部之經濟特質相似，依照相若之生產程序生產，且分銷及銷售予同類客戶，因而具有相似之長期財務表現，故該等經營分部之分部資料併入單一可呈報經營分部。本集團有以下三個可呈報經營分部：

- (1) 汽油機；
- (2) 柴油機；及
- (3) 發動機零部件。

以下為本集團按可呈報分部劃分之收益及業績分析：

截至二零二四年十二月三十一日止年度

	汽油機 人民幣千元	柴油機 人民幣千元	發動機 零部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
外界客戶收益， 分部收益 <small>(附註)</small>	<u>5,281,673</u>	<u>114,640</u>	<u>686,078</u>	<u>6,082,391</u>
分部業績	<u>93,013</u>	<u>(2,930)</u>	<u>93,474</u>	<u>183,557</u>
其他收入				50,813
減值虧損淨額				94,482
其他收益及虧損				(2,067)
銷售及分銷開支				(25,119)
行政開支				(157,605)
融資成本				(47,749)
其他開支				(33,781)
應佔一間聯營公司虧損				<u>(20,153)</u>
除稅前溢利				<u>42,378</u>

以下為本集團按可呈報分部劃分之收益及業績分析：

截至二零二三年十二月三十一日止年度

	汽油機 人民幣千元	柴油機 人民幣千元	發動機 零部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
外界客戶收益， 分部收益 <small>(附註)</small>	<u>4,556,025</u>	<u>95,117</u>	<u>689,688</u>	<u>5,340,830</u>
分部業績	<u>37,145</u>	<u>(13,913)</u>	<u>152,634</u>	<u>175,866</u>
其他收入				50,591
減值虧損淨額				(6,408)
其他收益及虧損				3,085
銷售及分銷開支				(20,290)
行政開支				(123,140)
融資成本				(57,309)
其他開支				(54,493)
應佔一間聯營公司溢利				<u>80,613</u>
除稅前溢利				<u>48,515</u>

附註： 於二零二四及二零二三年度並無進行分部間銷售。

計量分部業績時計入之其他分部資料：

	汽油機 人民幣千元	柴油機 人民幣千元	發動機 零部件 人民幣千元	未分配 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零二四年十二月 三十一日止年度					
折舊及攤銷	<u>219,248</u>	<u>12,952</u>	<u>19,606</u>	<u>25,975</u>	<u>277,781</u>
存貨撥備撥回	<u>(5,007)</u>	<u>(1,994)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(7,001)</u>
截至二零二三年十二月 三十一日止年度					
折舊及攤銷	202,865	11,597	22,459	28,357	265,278
存貨撥備	<u>26,755</u>	<u>2,070</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>28,825</u>

經營分部之會計政策與本集團之會計政策相同。分部業績指在分配銷售及分銷開支、行政開支、融資成本、其他收入、減值虧損淨額、其他收益及虧損以及其他開支前，各分部賺取之溢利。此乃就資源分配及表現評估向董事會報告之計量標準。

4.2 客戶合約之履約責任

本集團直接向客戶（為中國之汽車製造商）銷售汽油機、柴油機及發動機零部件。

向客戶銷售貨品之收益於貨品控制權轉移時（即已向客戶交付及客戶接收貨品之時）確認。一般信貸期為交付後30至90天。

對於部分購買發動機零部件之客戶，本集團會預先向客戶收取代價。所墊付之款項會確認為合約負債，直至向客戶交付貨品為止。

與汽油機及柴油機有關之銷售相關質保不得單獨購買，其作為所售貨品符合協定規格之保證。因此，本集團按照香港會計準則第37號「撥備、或然負債及或然資產」將質保入賬。

4.3 分部資產及負債

本集團資產及負債由董事會定期整體審閱，且並無有關分部資產及分部負債之分散財務資料，因此並無呈列按可呈報經營分部分分析之資產總值及負債總額。

4.4 地理資料

本集團所有營運及非流動資產均位於中國，且本集團所有外界客戶收益均於中國產生。

4.5 主要客戶資料

個別佔本集團總收益10%或以上之主要客戶收益為銷售汽油機、柴油機及發動機零部件之金額。

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
客戶甲	5,046,531	1,392,114
客戶乙	-	2,926,932
客戶丙	502,030	565,308
客戶丁	85,852	94,458

5. 其他收入

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
經營租賃項下之租金收入	8,898	9,014
公用設施收入	5,379	5,302
銀行利息收入	2,579	2,750
補償收入	5,449	-
政府補貼	26,882	32,511
向一名股東提供之貸款之估算利息收入	1,070	1,014
雜項收入	556	-
	<u>50,813</u>	<u>50,591</u>

6. 減值虧損撥回／(減值虧損)淨額

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
有關貿易及其他應收款項之減值虧損撥回／ (減值虧損)淨額	10,266	(5,452)
向一名股東提供之貸款之減值虧損	(3,953)	(4,327)
撥回有關應收關聯公司款項之減值虧損淨額	88,169	3,371
	<u>94,482</u>	<u>(6,408)</u>

7. 其他收益及虧損

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
外匯虧損淨額	-	80
出售廢料之收益	4,060	3,573
按公平值計入其他全面收益計量之應收款項 所產生之虧損淨額	(4,919)	(2,518)
出售物業、廠房及設備之(虧損)／收益	(1,208)	1,950
	<u>(2,067)</u>	<u>3,085</u>

8. 融資成本

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
借貸之利息：		
租賃負債融資費用	21,812	28,986
借貸	25,937	28,323
	<u>47,749</u>	<u>57,309</u>

9. 所得稅開支

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
中國企業所得稅		
一年內撥備	1,987	1,983
— 過往年度撥備不足	172	—
	<u>2,159</u>	<u>1,983</u>
遞延稅項	2,048	5,461
	<u>4,207</u>	<u>7,444</u>

根據《國家稅務總局關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》，綿陽新晨動力機械有限公司（「綿陽新晨」）將進一步合資格於二零二一年至二零三零年按15%之經調減稅率繳納企業所得稅。

根據中國相關法律及法規，新晨動力機械（瀋陽）有限公司獲得高新技術企業資格，因此於截至二零二四年十二月三十一日止年度享有15%之優惠所得稅稅率（二零二三年：15%之所得稅稅率）。

由於本集團並無來自或源自香港之收入，故並無計提香港利得稅。

根據中國企業所得稅法，就中國附屬公司自二零零八年一月一日起賺取之溢利派發之股息須繳納預扣稅。由於本集團能控制撥回暫時差額之時間，且暫時差額很可能不會於可預見將來撥回，因此並無就中國附屬公司之累計溢利人民幣215,577,000元（二零二三年：人民幣211,715,000元）應佔之暫時差額在綜合財務報表作出遞延稅項撥備。中國附屬公司董事計劃劃撥中國附屬公司該等未分派溢利作投資用途。

年內之稅項開支可與綜合損益及其他全面收益表所示除稅前溢利對賬如下：

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
除稅前溢利	42,378	48,515
按中國稅率15%（二零二三年：15%）繳納之稅項	6,357	7,277
應佔一間聯營公司（虧損）／溢利之稅務影響	(3,023)	12,092
不可扣稅開支之稅務影響	4,259	4,687
無須課稅收入之稅務影響	(5,369)	(13,212)
過往年度撥備不足	172	-
合資格開支之稅務優惠（附註）	(4,143)	(4,787)
未確認之稅項虧損之稅務影響	5,954	1,387
所得稅開支	4,207	7,444

附註：合資格開支指自年內損益扣除之研究及開發成本，計算所得稅開支時可享有額外100%（二零二三年：100%）之稅項減免。

10. 年內溢利

年內溢利乃於扣除／（計入）下列項目後達致：

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
董事薪酬	10,243	11,367
其他員工成本	108,117	100,315
退休福利計劃供款（董事除外）	27,403	26,491
員工成本總額	145,763	138,173
物業、廠房及設備折舊	94,027	94,212
使用權資產折舊	101,644	103,943
預付租賃款項折舊	4,121	4,121
無形資產攤銷	77,989	63,002
折舊及攤銷總額	277,781	265,278
核數師酬金	1,014	995
短期租賃之租金	2,631	147
確認為其他開支之研究及開發成本	22,806	49,850
物業、廠房及設備減值虧損	-	1,198
銷售成本包括：		
確認為開支之存貨成本	6,191,091	5,100,978
存貨（撥回）／撥備淨額	(7,001)	28,825
質保索償開支	6,515	7,258

11. 股息

本年度股息：

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
擬派末期股息每股普通股0.97港仙（二零二三年：無）	11,540	-

於呈報期末後建議派發之末期股息並未於呈報期末確認為負債，惟反映為截至二零二四年十二月三十一日止年度之保留溢利分派。

12. 每股盈利

本公司擁有人應佔每股基本溢利乃按截至二零二四年十二月三十一日止年度溢利人民幣38,171,000元（二零二三年：人民幣41,071,000元）及加權平均股數1,282,211,794股（二零二三年：1,282,211,794股）計算。

由於年內或於呈報期末並無已發行潛在攤薄普通股，故並無呈列每股攤薄盈利。就每股攤薄盈利呈列之金額與每股基本盈利金額相同。

13. 貿易及其他應收款項

貿易及其他應收款項：

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
貿易應收款項	2,648,966	2,585,795
減：信貸虧損撥備	(294,407)	(304,673)
貿易應收款項淨額	2,354,559	2,281,122
應收票據	122,114	35,907
減：信貸虧損撥備	-	-
貿易應收款項及應收票據總額	2,476,673	2,317,029
購買原材料及發動機零部件預付款項	29,820	35,122
其他應收款項	22,086	17,683
減：信貸虧損撥備	-	-
	2,528,579	2,369,834

本集團一般向外界客戶就貿易應收款項提供自發票日期起計30至90天之信貸期，另外就應收票據提供額外3至6個月之信貸期。以下為於呈報期末基於發票日期呈列之貿易應收款項（已扣除信貸虧損撥備）賬齡分析：

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
1個月內	2,297,558	1,706,423
超過1個月但2個月內	38,965	7,782
超過2個月但3個月內	5,055	40,790
超過3個月但6個月內	12,235	524,700
超過6個月但1年內	104	49
超過1年	642	1,378
	<u>2,354,559</u>	<u>2,281,122</u>

以下為於呈報期末基於票據發行日期呈列之應收票據（已扣除信貸虧損撥備）賬齡分析：

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
3個月內	64,636	12,337
超過3個月但6個月內	57,478	23,570
	<u>122,114</u>	<u>35,907</u>

14. 應收關聯公司款項

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
非貿易相關	26	25
貿易相關	22,369	30,695
	<u>22,395</u>	<u>30,720</u>

應收關聯公司款項與貿易相關，詳情如下：

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
華晨集團		
瀋陽華晨動力機械有限公司	18,792	—
華晨汽車	2,074	—
	<u>20,866</u>	<u>—</u>
華晨中國集團		
瀋陽興遠東汽車零部件有限公司	1,503	1,503
	<u>1,503</u>	<u>1,503</u>
五糧液集團		
綿陽新華內燃機股份有限公司	—	29,192
	<u>—</u>	<u>29,192</u>
	<u>22,369</u>	<u>30,695</u>

分析如下：

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
貿易應收款項	<u>22,369</u>	<u>30,695</u>

於二零二四年十二月三十一日，本集團已質押人民幣1,505,000元（二零二三年：人民幣1,505,000元）之若干應收關聯公司款項（計提預期信貸虧損撥備前），以取得授予本集團之一般銀行融資。

應收關聯公司之貿易相關款項為無抵押、免息，信貸期為自發票日期起計45至90天，另外就應收票據提供額外3至6個月之信貸期。以下為於呈報期末基於發票日期呈列之貿易應收款項（已扣除信貸虧損撥備）賬齡分析：

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
3個月內	—	29,192
超過6個月但1年內	22,369	1,503
	<u>22,369</u>	<u>30,695</u>

本集團提供予關聯公司之信貸限額乃基於對該等公司之財政能力及業內信譽（包括過往付款紀錄）之評估。

15. 貿易及其他應付款項

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
貿易應付款項	246,313	316,036
應付票據	242,557	163,845
	<hr/>	<hr/>
貿易應付款項及應付票據總額	488,870	479,881
應付建築費用	7,688	5,846
應付薪資及福利	21,992	17,954
客戶墊款 (附註a)	12,999	9,483
質保撥備 (附註b)	12,307	9,487
保留金	10,552	11,801
經營開支撥備	4,500	3,716
其他應付款項	7,442	6,966
	<hr/>	<hr/>
	566,350	545,134
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

附註：

- 於二零二四年及二零二三年十二月三十一日分別人民幣12,999,000元及人民幣9,483,000元之結餘指合約負債，即本集團向客戶轉讓貨品或服務之責任，而本集團已就此向客戶收取代價。於截至二零二四年十二月三十一日止年度，年初之合約負債結餘已全數確認為貨品銷售收益。
- 質保撥備結餘指管理層於呈報期末基於過往經驗及缺陷產品之行業平均標準，對本集團就銷售汽車發動機及汽車發動機零部件授予客戶一年質保責任之最佳估計。

貿易應付款項及應付票據之信貸期一般分別在3個月內及3至6個月內。以下為於呈報期末基於發票日期呈列之貿易應付款項賬齡分析：

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
3個月內	216,634	237,052
超過3個月但6個月內	7,393	29,939
超過6個月但1年內	3,856	10,282
超過1年但2年內	3,365	14,369
超過2年	15,065	24,394
	<hr/>	<hr/>
	246,313	316,036
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

以下為於呈報期末基於票據發行日期呈列之應付票據賬齡分析：

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
3個月內	91,674	85,591
超過3個月但6個月內	117,449	78,254
超過6個月但1年內	33,434	—
	<u>242,557</u>	<u>163,845</u>

16. 租賃負債

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
最低租賃款項總額：		
1年內到期	152,270	161,850
第2至第5年到期	275,681	425,752
	<u>427,951</u>	<u>587,602</u>
租賃負債未來融資費用	(28,009)	(49,768)
	<u>399,942</u>	<u>537,834</u>
最低租賃款項現值：		
1年內到期	136,731	140,037
第2至第5年到期	263,211	397,797
	<u>399,942</u>	<u>537,834</u>
減：計入流動負債之1年內到期部分	(136,731)	(140,037)
	<u>263,211</u>	<u>397,797</u>

附註：

於二零二四年十二月三十一日，租賃負債人民幣399,942,000元（二零二三年：人民幣537,834,000元）實際上由與之有關的相關資產擔保，原因為租賃資產之權利可能會於本集團無力還款之情況下撥歸出租人所有。

17. 借貸

(a) 銀行借貸

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
須於以下期間內償還之賬面金額：		
1年內或於要求時	418,000	428,781
1年後但2年內	52,578	30,319
2年後但5年內	97,000	2,511
	<u>567,578</u>	<u>461,611</u>
減：流動負債所列金額	<u>(418,000)</u>	<u>(428,782)</u>
非流動負債所列金額	<u>149,578</u>	<u>32,829</u>
有抵押 (附註a)	468,797	314,816
無抵押 (附註b)	<u>98,781</u>	<u>146,795</u>
	<u>567,578</u>	<u>461,611</u>

(b) 其他借貸

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
須於以下期間內償還之賬面金額：		
1年內或於要求時	<u>28,153</u>	<u>57,808</u>
1年後但2年內	7,173	24,232
2年後但5年內	-	7,173
	<u>35,326</u>	<u>89,213</u>
因違反貸款契諾而須於要求時償還之借貸 (列於流動負債項下)之賬面金額 (附註c)	-	50,000
減：流動負債所列金額	<u>(28,153)</u>	<u>(107,807)</u>
非流動負債所列金額	<u>7,173</u>	<u>31,406</u>
有抵押	-	-
無抵押 (附註d)	<u>35,326</u>	<u>139,213</u>
	<u>35,326</u>	<u>139,213</u>

附註：

- a. 於二零二四年及二零二三年十二月三十一日，該等結餘以物業、廠房及設備、預付租賃款項以及應收關聯公司款項作抵押。
- b. 於二零二四年十二月三十一日，無抵押借貸包括由本集團旗下公司擔保之人民幣26,300,000元（二零二三年：由本集團旗下公司擔保之人民幣114,450,000元）。餘額人民幣72,481,000元（二零二三年：人民幣32,345,000元）為無擔保、無抵押及源自貼現（具有追索權）應收票據。
- c. 於二零二三年十二月三十一日，一名非關聯方提供之其他借貸約人民幣50,000,000元按照各別貸款協議所載之編定還款日期將於由呈報期末起計十二個月後到期，惟鑑於因華晨汽車（此筆借貸之擔保人）財務狀況惡化而無法履行貸款契諾，且因而觸發本集團此筆借貸違約，此筆借貸已重新分類為流動負債；故此，此筆借貸於二零二三年十二月三十一日成為須於要求時償還。結餘人民幣44,751,000元於截至二零二四年十二月三十一日止年度已清償，而其他結餘人民幣5,249,000元已按還款時間表於二零二四年十二月三十一日分類為流動負債。
- d. 於二零二四年十二月三十一日，該等結餘包括由一名非關聯方提供之其他借貸人民幣5,249,000元（二零二三年：人民幣60,000,000元），為無抵押、按年利率1.2%（二零二三年：1.2%）計息以及須於要求時償還，以及由非關聯方提供之人民幣30,077,000元（二零二三年：人民幣79,213,000元），為無抵押、按年利率6.0%（二零二三年：6.0%）計息以及須於二零二四年十二月三十一日之編定還款日期償還。

18. 股本

本公司股本變動詳情如下：

	股份數目	金額 港元
每股面值0.01港元之普通股		
法定：		
於註冊成立日期、二零二三年一月一日、二零二三年及二零二四年十二月三十一日	<u>8,000,000,000</u>	<u>80,000,000</u>
已發行及繳足：		
於二零二三年一月一日、二零二三年及二零二四年十二月三十一日	<u>1,282,211,794</u>	<u>12,822,118</u>
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
於綜合財務狀況表呈列之股本	<u>10,457</u>	<u>10,457</u>

19. 關聯方披露

除於綜合財務報表其他部分所披露者外，年內，本集團與關聯方進行下列交易：

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
銷售貨品		
華晨中國集團	-	27
四川理想新晨科技有限公司（「理想新晨」）	<u>143,130</u>	<u>117,138</u>
	<u>143,130</u>	<u>117,165</u>
購買貨品		
華晨中國集團	2,453	2,784
五糧液集團	12,969	55,618
理想新晨	<u>4,900,322</u>	<u>4,205,787</u>
	<u>4,915,744</u>	<u>4,264,189</u>
提供服務		
理想新晨	<u>-</u>	<u>2,335</u>
已收租賃收入及支銷之輔助服務		
理想新晨	<u>11,086</u>	<u>13,032</u>
已收之水電費		
五糧液集團	<u>7</u>	<u>153</u>
維修費		
五糧液集團	<u>64</u>	<u>40</u>

業務回顧及展望

根據中國汽車工業協會之統計數字，汽車行業於二零二四年之汽車銷量合共約為3,140萬輛，按年增長4.5%。儘管消費者消費信心下滑，以及面對調低國內生產總值增長及削減新購新能源汽車（「NEV」）政府補貼之負面影響等宏觀經濟因素壓力，惟汽車銷量仍然錄得單位數字增長。受年內國內及出口增長所帶動，汽車銷量首次超越3,100萬輛，銷售數字達到另一里程碑。於二零二四年，乘用車（包括轎車、運動型多用途車及多用途汽車）之銷量按年上升5.7%至約2,750萬輛，而商用車之銷量則微跌2.5%至390萬輛。NEV之銷量按年增加35.5%至1,287萬輛，僅佔二零二四年全國總銷量約40.9%，增長潛力依然可觀。因此，NEV行業於二零二四年繼續為汽車銷售帶來堅實支持，NEV市場增長將於未來數年繼續提速。

中國政府提出將二手車增值稅率由3.0%調低至0.5%，直至二零二七年底為止，並鼓勵金融業向消費者提供更具吸引力之信貸服務，以刺激汽車行業。於二零二四年，中國全年汽車銷量續佔全球銷量約三分之一，舉足輕重，尤其是中國NEV市場於二零二四年之規模達全球NEV總銷量約76.0%。中國國務院已為NEV行業制定二零二一年至二零三五年之發展藍圖，目標是最遲於二零二五年達到NEV佔全國總銷量20%，現時已較時間表早三年達成。於二零二四年，NEV銷量佔汽車總銷量約40.9%。目前市場預期NEV銷量將於二零二五年或之前佔汽車總銷量一半，並於二零三零年或之前進一步上升至75%。整個行業持續轉型升級，故我們對於此行業之前景充滿信心。我們將致力透過收購或與同業合作等全方位形式，於此增長勢頭中佔一份額。

年內，對插電式混能車（包括增程器類型）之需求增長83.3%至514萬輛，刺激NEV整體增長。對比純電動車，插電式混能車增長凌厲，銷量佔NEV之40%，佔比較去年增加10.4個百分點，而純電動車之銷量則佔NEV之60%，佔比較去年減少10.4個百分點。儘管如此，純電動車增長23.1%至773萬輛。本集團與理想汽車共組之合資公司（「該合資公司」）已推出其增程器型號，增長凌厲，符合中國NEV市場勢頭及前述插電式混能車需求之增長。誠如上文所述，中國已成為全球最大之NEV市場。近年來，中國政府大力支持，提供補貼及實施多項優惠政策以推動NEV市場發展。在中國購買NEV可享有汽車相關免稅優惠，加上若干地方政府政策有利於NEV，例如豁免車牌申請配額限制及交通管制豁免等。因此，該合資公司之業務將得到堅實支持。組成該合資公司是本集團進軍NEV市場之首項戰略舉措。同時，該合資公司將作為本集團與理想汽車之間長期戰略合作之平台，為理想汽車製造之NEV（例如L9、L8、L7及L6汽車型號）提供優質及穩定之增程器供應。

時至今日，增程技術已成為乘用車之主流混能模式。除理想汽車外，我們亦與洛軻智能等其他汽車製造商合作。此項目已達到預期銷量，而我們現正與包括海外客戶在內之其他乘用車製造商開展合作，安裝我們旗下之增程器。增程器可同時應用於不同汽車類型，例如續航力超過300公里之城市純電動輕型物流車、冷凍鏈車及物流車等。

根據最新統計數字，二零二四年商用車總銷量約為400萬輛，當中新能源商用車（包括純電動車、插電式混能車及增程車）佔約15%至20%或600,000至800,000輛。增程商用車目前佔小量份額（估計不足5%），故具有龐大增長潛力。為迎合趨勢，我們一直與不同商用車客戶在中大型貨車、輕型貨車及皮卡車等範疇通力合作，尋求增程解決方案，有望成為本集團之新增長機遇。此外，我們亦正在擴大增程器在非運輸領域之應用，例如建築機器、流動及固定能源補給設施等，均正進行配對測試。

我們一直為CE系列發動機重新整備部分機械工程，為中國不斷轉變之汽車市場做好準備。我們已開發NEV兼容之CE發動機，適用於最新一代NEV之電子驅動系統增程器。我們現正不斷努力探索更多主要NEV客戶，為增程採用我們NEV兼容之CE發動機。簡而言之，增程器是由小型內燃機加發電機組成之輔助動力組件，用於為NEV之電池組充電。充電站不足、延綿之充電車龍使等候時間漫長（尤其是長假期期間）、充電所需時間，加上過去數年中國部分地區斷電，充電站於繁忙時間暫停運作，曝露使用純電動車通勤之風險。因此，增程式電動車銷量急增，冠絕同儕。

誠如截至二零二四年六月三十日止六個月之中期報告所披露，傳統內燃機之需求下跌，繼續拖累我們傳統發動機及CE發動機之銷量。然而，買賣該合資公司生產之增程器令收益增加。於二零二四年，本集團錄得總銷售額約人民幣60.8239億元，較二零二三年增加約13.88%，源於該合資公司生產之增程器買賣增加。寶馬股份公司正式提名我們成為非獨家Bx8發動機曲軸供應商及連桿供應商，供應期直至二零三零年為止。再者，寶馬股份公司已全面肯定我們追求卓越品質之態度，為開發零部件業務奠下另一里程碑。迄今，我們已向華晨寶馬汽車有限公司（「華晨寶馬汽車」）交付超過450萬支曲軸及940萬支連桿。年內，我們亦向比亞迪供應曲軸並向比亞迪及理想汽車供應連桿，冀能成為彼等之長期供應商。

鑒於汽車業之發展趨勢及中國經濟平穩復甦，消費者需求將會恢復，中國汽車市場整體潛力依然龐大。因此，估計中國汽車市場將會溫和增長。於未來數年，汽車電氣化、汽車數碼化、汽車內置智能及互聯網之發展，將會推動市場繼續增長，並將加快汽車業轉型升級。我們正在尋求各種措施改善流動資金狀況，以擴大我們的業務規模，尤其是開拓NEV零部件業務及旗下傳統發動機之出口業務。

我們亦已為潛在業務轉型成立一支專注研究低空經濟之團隊。根據中國民用航空局及相關行業發表之報告，中國低空經濟之市場規模於二零二三年已超逾人民幣5,000億元，預料於二零三零年或之前突破人民幣20,000億元。

汽車零部件供應商可從單純之道路運輸供應商轉型為「陸空混合」供應商，服務低空經濟之製造商。例如，提升低空飛行器導航及躲避障礙物系統之感應器及智能系統等零部件，均為具有潛力之範疇。

然而，成功關鍵在於技術升級、業務策略部署及政府補貼程度。中小型企業可能需要專注於低空經濟供應鏈內之若干精細分部。

未來，本集團將繼續與寶馬股份公司、華晨寶馬汽車、理想汽車、比亞迪及其他業務夥伴開拓合作機會，以應對汽車行業日新月異之發展。具體而言，本集團將繼續積極物色潛在併購機會，評估與其他潛在夥伴成立合資企業之可能性，藉此擴大產品組合，加強核心競爭力。

管理層討論及分析

於二零二四年，本集團錄得綜合銷售總額約人民幣60.8239億元，較二零二三年（約人民幣53.4083億元）增加約13.88%，主要源於該合資公司生產之增程器買賣增加。增程器買賣增加，源於報告期內插電式混能車（尤其是增程器類型）之需求強勁。

發動機業務分部方面，本集團之分部收益錄得約16.02%之增幅，由二零二三年約人民幣46.5114億元增加至二零二四年約人民幣53.9631億元。發動機銷量由二零二三年約417,000台增加約24.46%至二零二四年約519,000台，主要源於該合資公司生產之增程器於報告期內之買賣增加。

發動機零部件分部方面，本集團之分部收益錄得約0.52%之減幅，由二零二三年約人民幣6.8969億元減少至二零二四年約人民幣6.8608億元，主要是由於報告期內生產及向華晨寶馬汽車供應之Bx8曲軸及連桿減少所致。本集團於二零二四年向華晨寶馬汽車售出約420,000支曲軸，較二零二三年約543,000支減少約22.65%。連桿需求亦有所減少，本集團於二零二四年向華晨寶馬汽車售出約875,000支連桿，較二零二三年約950,000支減少約7.89%。

二零二四年之綜合銷售成本約為人民幣58.9883億元，較二零二三年約人民幣51.6496億元增加約14.21%，乃由於增程器買賣增加所致。

本集團之毛利率由二零二三年約3.29%下降至二零二四年約3.02%，主要是由於買賣利潤率較低之增程器之比例增加所致。

其他收入由二零二三年約人民幣5,059萬元增加約0.44%至二零二四年約人民幣5,081萬元，主要包括政府補助及經營租賃之租金收入。

二零二四年錄得減值虧損撥回約人民幣9,448萬元，而二零二三年則錄得減值虧損約人民幣641萬元。撥回主要源於結算應收關聯公司之若干已減值款項。

其他收益及虧損由二零二三年約人民幣309萬元收益減少至二零二四年約人民幣207萬元虧損，主要是由於已確認按公平值計入其他全面收益計量之應收款項產生之虧損淨額增加及出售若干固定資產之虧損所致。

銷售及分銷開支由二零二三年約人民幣2,029萬元增加約23.80%至二零二四年約人民幣2,512萬元，分別佔二零二三年及二零二四年收益約0.38%及約0.41%。數值增加主要源於業務量增加。

行政開支由二零二三年約人民幣1.2314億元增加約27.99%至二零二四年約人民幣1.5761億元，分別佔二零二三年及二零二四年收益約2.31%及約2.59%。數值增加主要是由於研究及薪金開支、專業費用及一般辦公室開支增加所致。

融資成本由二零二三年約人民幣5,731萬元減少約16.68%至二零二四年約人民幣4,775萬元，主要源於利率下調及租賃負債融資費用減少。

其他開支由二零二三年約人民幣5,449萬元減少約38.01%至二零二四年約人民幣3,378萬元，主要是由於二零二四年產生之一般研究開支減少所致。

於報告期內，應佔聯營公司虧損約為人民幣2,015萬元，而於二零二三年則產生應佔聯營公司溢利約人民幣8,061萬元。

本集團於二零二四年錄得除稅前溢利約人民幣4,238萬元，而於二零二三年則為除稅前溢利約人民幣4,852萬元。

所得稅開支由二零二三年約人民幣744萬元減少約43.48%至二零二四年約人民幣421萬元，原因在於報告期內確認之遞延稅項減少。

截至二零二四年十二月三十一日止年度之本公司擁有人應佔溢利約為人民幣3,817萬元，而截至二零二三年十二月三十一日止年度則為本公司擁有人應佔溢利約人民幣4,107萬元。二零二四年之每股基本盈利約為人民幣0.030元，而二零二三年則為每股基本盈利約人民幣0.032元。

流動資金及財務資源

於二零二四年十二月三十一日，本集團之現金及現金等價物約為人民幣8,557萬元（二零二三年十二月三十一日：人民幣2,384萬元），而已抵押銀行存款則約為人民幣1.0142億元（二零二三年十二月三十一日：人民幣1.0508億元）。本集團之貿易及其他應付款項約為人民幣5.6635億元（二零二三年十二月三十一日：人民幣5.4513億元），一年內到期之借貸約為人民幣4.4615億元（二零二三年十二月三十一日：人民幣5.3659億元），而一年後到期之借貸則約為人民幣1.5675億元（二零二三年十二月三十一日：人民幣6,423萬元）。

資本結構

於二零二四年十二月三十一日，本集團之資產總值約為人民幣54.7771億元（二零二三年十二月三十一日：人民幣55.0110億元），乃源自下列各項：(1)股本約人民幣1,046萬元（二零二三年十二月三十一日：人民幣1,046萬元）；(2)儲備約人民幣17.4369億元（二零二三年十二月三十一日：人民幣17.0556億元）；及(3)負債總額約人民幣37.2356億元（二零二三年十二月三十一日：人民幣37.8508億元）。

或然負債

於年內，本集團(i)背書若干應收票據以結算貿易及其他應付款項；及(ii)向銀行貼現若干應收票據以籌集現金。由於所有已背書及已貼現應收票據乃由聲譽良好之中國境內銀行發出及擔保，故本集團認為拖欠已背書及已貼現應收票據付款之風險甚低。

資產質押

於二零二四年十二月三十一日，本集團已質押總額合共約人民幣151萬元（二零二三年十二月三十一日：人民幣151萬元）之若干應收款項（扣除減值虧損前），以取得授予本集團之一般銀行融資。

於二零二四年十二月三十一日，本集團向若干銀行質押賬面總值約人民幣2.9089億元（二零二三年十二月三十一日：人民幣3.1004億元）之若干土地使用權、樓宇、廠房及機器，以取得授予本集團之一般銀行融資及其他借貸。

於二零二四年十二月三十一日，本集團已質押約人民幣1.0059億元（二零二三年十二月三十一日：人民幣1.0401億元）之銀行存款，以取得授予本集團之一般銀行融資及其他借貸。

資產負債比率

於二零二四年十二月三十一日，負債與權益比率（按負債總額除以本公司擁有人應佔權益總額計算）約為2.12（二零二三年十二月三十一日：2.21）。負債與權益比率下降主要源於報告期內租賃負債減少。

於二零二四年十二月三十一日，資產負債比率（按借貸除以本公司擁有人應佔權益總額計算）約為34.37%（二零二三年十二月三十一日：35.01%）。資產負債比率下跌主要源於二零二四年本公司擁有人應佔溢利增加。

外匯風險

本集團之功能貨幣為人民幣。由於本集團之若干資產及負債（如應收款項、應付款項、銀行借貸以及現金及現金等價物）以外幣（如美元及港元）計值，故本集團面對外幣換算風險。

本集團一直並將會持續監察外匯風險，並可能於必要時考慮對沖外幣風險。

僱員及薪酬政策

於二零二四年十二月三十一日，本集團聘用約1,002名（二零二三年十二月三十一日：約964名）僱員。截至二零二四年十二月三十一日止年度之僱員成本約為人民幣1.4576億元（二零二三年十二月三十一日：約人民幣1.3817億元）。本集團將致力確保僱員薪金水平符合行業慣例及現行市況，而僱員薪酬乃根據彼等之表現釐定。

資本承擔

於二零二四年十二月三十一日，本集團之資本承擔約為人民幣1.2549億元（二零二三年十二月三十一日：人民幣1.2728億元），其中已訂約資本承擔約為人民幣9,006萬元（二零二三年十二月三十一日：人民幣9,328萬元），主要與收購物業、廠房及設備、向一間聯營公司注資以及開發新發動機之資本開支有關。

環境及社會

本集團乃一負責任企業，致力維持最高之環境及社會標準，確保業務可持續發展。於年內，本集團致力管理及監察環境和社會範疇，並就此提供推薦建議及發表報告。

本集團已遵守所有與其業務相關之法律及法規，包括健康及安全、工作環境、僱傭及環境。本集團深明美好之將來有賴各人參與及貢獻。有見及此，本集團鼓勵僱員、客戶、供貨商及其他持份者參與環境及社會活動，令社區整體受惠。

本集團與僱員維持緊密關係，加強與供貨商之合作，並為客戶提供優質產品及服務，確保可持續發展。

末期股息

董事會已議決建議派發截至二零二四年十二月三十一日止年度之末期股息每股0.97港仙（截至二零二三年十二月三十一日止年度：無），惟須待股東於本公司在二零二五年六月十九日（星期四）舉行之應屆股東週年大會上批准後，方可作實。末期股息倘獲本公司股東批准，則預期將於二零二五年七月九日（星期三）或前後以現金派付予於二零二五年六月二十五日（星期三）名列本公司股東名冊之本公司股東。

為股東週年大會暫停辦理股份過戶登記

本公司應屆股東週年大會將於二零二五年六月十九日（星期四）上午九時正舉行。

本公司股東名冊香港分冊將於二零二五年六月十六日（星期一）至二零二五年六月十九日（星期四）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記，屆時將不會登記任何股份過戶。只有於二零二五年六月十六日（星期一）名列本公司股東名冊之本公司股東或彼等之委任代表或獲正式授權之公司代表，方有權出席股東週年大會。為符合出席股東週年大會之資格，所有填妥之過戶表格連同有關股票必須於二零二五年六月十三日（星期五）下午四時三十分或之前，交回本公司於香港之股份登記分處香港中央證券登記有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖），以辦理登記。

為末期股息暫停辦理股份過戶登記

為釐定獲派建議末期股息之資格，本公司股東名冊香港分冊將於二零二五年六月二十五日（星期三）至二零二五年六月二十七日（星期五）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記，屆時將不會登記任何股份過戶。釐定獲派建議末期股息之資格之記錄日期為二零二五年六月二十五日（星期三）。為符合獲派建議末期股息之資格，所有填妥之過戶表格連同有關股票必須於二零二五年六月二十四日（星期二）下午四時三十分或之前，交回本公司於香港之股份登記分處香港中央證券登記有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖），以辦理登記。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零二四年十二月三十一日止年度並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司致力達致並維持最高企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司已採納聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄C1第二部分所載企業管治守則（「企業管治守則」）之守則條文。於截至二零二四年十二月三十一日止年度，本公司一直遵守企業管治守則之所有守則條文。

上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為本公司董事進行證券交易之行為守則。經向本公司所有董事作出特定查詢後，所有董事已確認，於截至二零二四年十二月三十一日止年度，彼等已遵守標準守則及本公司董事進行證券交易之行為守則所載之規定準則。

核數師之工作範圍

本集團之核數師致同（香港）會計師事務所有限公司（「核數師」）同意初步公佈所載有關本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度綜合財務狀況表、綜合收益表及其相關附註之數字與本集團該年度之綜合財務報表草擬本所載數額一致。核數師就此履行之工作不構成鑒證業務，因此核數師並無對初步公佈發表任何意見或鑒證結論。

審閱財務報表

本公司之審核委員會已聯同管理層審閱本集團所採用之會計原則及慣例，亦已討論核數、內部監控及財務匯報事宜，包括本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度之綜合財務報表。

現時，審核委員會成員包括池國華先生、王隽先生及董艷女士，彼等均為本公司之獨立非執行董事。池國華先生為審核委員會主席。

登載年報

本公司二零二四年年報載有上市規則規定之資料，將於適當時間寄發予本公司股東並分別在聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.xinchenpower.com)登載。

董事會

於本公佈日期，董事會成員包括兩位執行董事：張巍先生(主席)及鄧晗先生(行政總裁)；一位非執行董事：楊明先生；以及三位獨立非執行董事：池國華先生、王隽先生及董艷女士。

承董事會命
新晨中國動力控股有限公司
主席
張巍

香港，二零二五年三月二十日

* 僅供識別