

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



POWER & CONSTRUCTION

MECOM POWER AND CONSTRUCTION LIMITED

澳能建設控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1183)

**截至2024年12月31日止年度
年度業績公告**

澳能建設控股有限公司（「澳能建設」或「本公司」）董事（「董事」）會（「董事會」）欣然提呈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至2024年12月31日止年度（「年內」或「2024財年」）的經審核綜合業績，連同截至2023年12月31日止年度（「上一年度」或「2023財年」）的比較業績如下：

財務摘要

	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
收益	1,506,571	1,496,393
毛利	118,432	120,948
年內溢利	4,091	5,566
在手未完成合約價值總額		
— 建設業務	682,074	574,408
— 鋼結構業務	618,080	466,750

綜合損益及其他全面收益表
截至2024年12月31日止年度
(以澳門元(「澳門元」)呈列)

	附註	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
收益	3	1,506,571	1,496,393
貨品及服務成本		(1,388,139)	(1,375,445)
毛利		118,432	120,948
其他收入		3,169	2,673
其他收益及虧損		338	6,055
就物業、廠房及設備確認的減值虧損		(3,311)	—
根據預期信貸虧損模式撥回減值虧損			
(確認減值虧損)，淨額		1,636	(27,058)
衍生金融工具公平值變動虧損		(474)	(1,412)
分銷成本		(31,621)	(21,650)
行政開支		(76,392)	(61,559)
分佔聯營公司業績		7,316	937
融資成本		(10,065)	(7,848)
聯營公司之減值虧損		(1,408)	—
除稅前溢利		7,620	11,086
所得稅開支	4	(3,529)	(5,520)
年內溢利		4,091	5,566
其他全面開支			
後續可能重分類至損益的項目：			
因換算海外業務而產生的匯兌差額		(1,291)	(5,565)
年內全面收益總額		2,800	1
年內溢利(虧損)應佔方：			
本公司擁有人		(3,102)	(11,585)
非控股權益		7,193	17,151
		4,091	5,566
年內全面收益(開支)總額應佔方：			
本公司擁有人		(4,164)	(14,923)
非控股權益		6,964	14,924
		2,800	1
每股基本虧損(澳門仙)	5	(0.08)	(0.29)
每股攤薄虧損(澳門仙)	5	(0.08)	(0.29)

綜合財務狀況表
於2024年12月31日

	附註	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
非流動資產			
物業、廠房及設備		341,389	231,620
聯營公司之權益		5,419	14,812
已付物業、廠房及設備按金		–	10,483
		346,808	256,915
流動資產			
存貨		103,069	44,420
合約資產	6	62,065	111,423
貿易及其他應收款項	7	531,813	588,073
應收關聯公司款項	8	6,106	5,056
已抵押銀行存款		27,928	24,770
現金及現金等價物		61,315	57,635
		792,296	831,377
流動負債			
應付關聯公司款項		178	147
貿易應付款項及應計費用	9	310,605	295,957
衍生金融工具		–	1,412
遞延收入		21,919	–
稅項負債		4,790	10,414
銀行借款		163,911	235,146
租賃負債		249	185
銀行透支		–	13,250
合約負債		61,518	19,595
		563,170	576,106
流動資產淨值		229,126	255,271
總資產減流動負債		575,934	512,186
非流動負債			
銀行借款		93,786	32,052
租賃負債		233	169
		94,019	32,221
資產淨值		481,915	479,965
資本及儲備			
股本		41,008	41,056
儲備		330,092	335,058
本公司擁有人應佔權益		371,100	376,114
非控股權益		110,815	103,851
權益總額		481,915	479,965

附註：

1. 一般資料

本公司為於開曼群島註冊成立的有限公司，其股份在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。其直接及最終控股公司為MECOM Holding Limited。其註冊辦事處位於Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。其主要營業地點位於澳門宋玉生廣場258號建興龍廣場（興海閣、建富閣）6樓Q.R.S座（Units Q, R and S, 6/F, Praca Kin Heng Long-Heng Hoi Kuok, Kin Fu Kuok, No. 258 Alameda Dr. Carlos D'Assumpcao, Macau）。

本公司為一間投資控股公司。本公司的附屬公司主要從事建設業務、電動汽車（「電動汽車」）業務及鋼結構業務，有關詳情載於附註3。

2. 應用國際財務報告準則會計準則新訂準則及準則修訂本

於本年度，本集團已就編製綜合財務報表首次應用以下由國際會計準則理事會頒佈並於2024年1月1日開始的年度期間強制生效的國際財務報告準則會計準則修訂本：

國際財務報告準則第16號（修訂本）	售後租回的租賃負債
國際會計準則第1號（修訂本）	負債的流動與非流動劃分
國際會計準則第1號（修訂本）	涉及契約的非流動負債
國際會計準則第7號及國際財務報告準則第7號（修訂本）	供應商融資安排

本年度應用國際財務報告準則會計準則修訂本對本集團於本年度及過往年度之財務狀況及表現及／或載列於該等綜合財務報表之披露並無重大影響。

3. 收益及分部資料

向執行董事（即首席營運決策者（「首席營運決策者」））就資源分配及分部表現評估呈報的資料集中於所交付或提供服務的類別。因此，本集團根據國際財務報告準則第8號經營分部的報告分部如下：

- (1) 建設業務 — 提供建設服務，包括建設與裝修工程、高壓變電站建設及其系統安裝工程、電氣及機械（「機電」）工程服務工程及提供設施管理服務；
- (2) 電動汽車業務 — 提供電動汽車相關服務，包括但不限於(i)提供電動汽車充電服務，包括銷售電動汽車充電系統及提供收取訂購費的電動汽車充電設施；(ii)分銷電動汽車；(iii)設計、生產、銷售及營銷電動汽車及電動汽車充電系統；(iv)製造及生產電池組；及(v)提供電動汽車充電／換電解決方案；及
- (3) 鋼結構業務 — 新材料鋼結構銷售及加工以及鋼結構租賃收入。

由於本集團的資產及負債資料並無定期提供予首席營運決策者審閱，故並無披露有關分析。

(i) 客戶合約的收益分類

	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
建設業務		
建設與裝修工程	142,774	231,066
高壓變電站建設及其系統安裝工程	15,173	10,353
機電工程服務工程	50,514	84,667
設施管理服務	182,973	138,240
	<u>391,434</u>	<u>464,326</u>
電動汽車業務		
電動汽車充電系統銷售	92	63
分銷電動汽車	423	—
提供電動汽車充電設施	1,402	1,613
	<u>1,917</u>	<u>1,676</u>
鋼結構業務		
新材料鋼結構銷售及加工	1,103,809	1,030,391
客戶合約的總收益	<u>1,497,160</u>	<u>1,496,393</u>
鋼結構租賃收入	9,411	—
	<u>1,506,571</u>	<u>1,496,393</u>
收益確認時間		
在固定時間	1,104,324	1,030,454
隨時間	392,836	465,939
	<u>1,497,160</u>	<u>1,496,393</u>

(ii) 分部資料

分部業績指各分部產生的除稅前溢利，惟並未對總公司的若干其他收入及行政開支、聯營公司之減值虧損以及分佔聯營公司業績作出分配。此乃就資源分配及分部表現評估而言向首席營運決策者匯報的計量方法。

2024財年

	建設業務 千澳門元	電動汽車 業務 千澳門元	鋼結構 業務 千澳門元	總計 千澳門元
來自外部客戶的收益	391,434	1,917	1,113,220	1,506,571
分部間收益	49	—	—	49
	<u>391,483</u>	<u>1,917</u>	<u>1,113,220</u>	<u>1,506,620</u>
抵銷分部間收益				(49)
總收益				<u>1,506,571</u>

	建設業務 千澳門元	電動汽車 業務 千澳門元	鋼結構 業務 千澳門元	總計 千澳門元
分部業績	<u>(7,553)</u>	<u>(6,477)</u>	<u>19,911</u>	<u>5,881</u>
中央行政開支				(4,169)
分佔聯營公司業績				7,316
聯營公司之減值虧損				<u>(1,408)</u>
除稅前溢利				<u><u>7,620</u></u>

2023財年

	建設業務 千澳門元	電動汽車 業務 千澳門元	鋼結構 業務 千澳門元	總計 千澳門元
來自外部客戶的收益	464,326	1,676	1,030,391	1,496,393
分部間收益	<u>349</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>349</u>
	<u>464,675</u>	<u>1,676</u>	<u>1,030,391</u>	<u>1,496,742</u>
抵銷分部間收益				<u>(349)</u>
總收益				<u><u>1,496,393</u></u>
分部業績	<u>(27,192)</u>	<u>(7,735)</u>	<u>49,839</u>	<u>14,912</u>
中央行政開支				(4,763)
分佔聯營公司業績				<u>937</u>
除稅前溢利				<u><u>11,086</u></u>

(iii) 地區資料

本集團的業務乃位於澳門、香港、中華人民共和國（「中國」）、新加坡及塞浦路斯。

有關本集團來自外部客戶的收益的資料乃基於業務所在地點呈列，而有關本集團非流動資產的資料則基於資產所在地理位置呈列。

	來自外部客戶的收益		非流動資產	
	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
澳門	1,072,842	1,320,422	97,048	58,802
中國	183,052	139,190	248,921	197,298
香港	187,609	11,559	—	—
塞浦路斯	30,825	25,222	839	815
新加坡	<u>32,243</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
	<u><u>1,506,571</u></u>	<u><u>1,496,393</u></u>	<u><u>346,808</u></u>	<u><u>256,915</u></u>

4. 所得稅開支

	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
即期稅項		
— 澳門所得補充稅	2,157	7,056
— 中國企業所得稅	931	505
— 塞浦路斯企業所得稅	1,274	661
— 香港利得稅	83	—
— 新加坡企業所得稅	109	—
	<u>4,554</u>	<u>8,222</u>
過往年度超額撥備	<u>(1,025)</u>	<u>(2,702)</u>
	<u><u>3,529</u></u>	<u><u>5,520</u></u>

本公司於開曼群島註冊成立為一間獲豁免公司並獲豁免繳納開曼群島所得稅。

澳門附屬公司於兩個年度均須就超過600,000澳門元的應評稅收益按12%的稅率繳納澳門所得補充稅。

根據中國企業所得稅法（「企業所得稅法」）及企業所得稅法實施條例，中國附屬公司於兩個年度的稅率為25%。

塞浦路斯附屬公司於兩個年度均須就應評稅收益按12.5%的稅率繳納塞浦路斯企業所得稅。

香港境內在利得稅兩級制下符合資格的附屬公司首2百萬港元的應評稅利潤按8.25%的稅率繳納香港利得稅，2百萬港元以上的應評稅利潤則按16.5%的稅率納稅。截至2024年12月31日止年度，香港附屬公司按8.25%的稅率繳納香港利得稅。由於截至2024年12月31日止年度產生應評稅利潤，故已就其中一間香港附屬公司計提香港利得稅撥備。

由於於香港營運的附屬公司於截至2023年12月31日止年度錄得虧損，故並無就香港稅項計提撥備。

新加坡附屬公司於截至2024年12月31日止年度須就應評稅收益按17%的稅率繳納新加坡企業所得稅。由於於新加坡營運的附屬公司於截至2023年12月31日止年度錄得虧損，故並無就新加坡稅項計提撥備。

於報告期末，本集團可供抵銷未來溢利的未動用稅項虧損為40,189,000澳門元（2023年：30,681,000澳門元）。由於未來的溢利來源無法預測，因此並未確認遞延稅項資產。

5. 每股虧損

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄虧損乃根據下列數據計算：

	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
虧損		
計算本公司擁有人應佔每股基本及攤薄虧損的虧損	<u>(3,102)</u>	<u>(11,585)</u>
	千股	千股
股份數目		
計算每股基本及攤薄虧損的普通股加權平均數	<u>3,985,841</u>	<u>3,994,082</u>

每股攤薄虧損的計算並無假設本公司尚未行使的紅利認股權證的行使情況，因為該等紅利認股權證的行使價高於本公司股份於截至2024年及2023年12月31日止年度的平均市價。

6. 合約資產

	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
客戶合約的合約資產	67,581	114,188
減：信貸虧損撥備	<u>(5,516)</u>	<u>(2,765)</u>
	<u>62,065</u>	<u>111,423</u>

	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
即：		
建設與裝修工程	34,868	80,630
高壓變電站建設及其系統安裝工程	2,513	2,500
機電工程服務工程	24,650	27,760
設施管理服務	–	533
電動汽車業務	<u>34</u>	<u>–</u>
	<u>62,065</u>	<u>111,423</u>

	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
分析為流動		
未開發票收益	21,125	43,236
應收保留金	<u>40,940</u>	<u>68,187</u>
	<u>62,065</u>	<u>111,423</u>

影響已確認合約資產金額的一般付款條款如下：

建設業務－建設工程

本集團的建設合約包括付款時間表，規定於施工期內當達到若干指定進程時須支付階段款項。本集團要求若干客戶提供前期按金，並通常以首期付款抵銷按金。計入合約資產的未開發票收益為本集團就已完成但尚未開發票的工程收取代價的權利，因有關權利能否行使取決於客戶滿意本集團已完成的合約工程、客戶或外部測量師就工程發出認證或付款進程達成與否。於有關權利成為無條件時，通常為本集團自客戶或外部測量師取得有關已完成合約工程的認證或達到付款進程之時，合約資產轉入貿易應收款項。

本集團亦一般同意就合約價值的5%至10%設立為期一年至兩年的保留期。由於本集團在其滿足個別合約的缺陷責任期時才有權收取此筆最終付款，故在保留期結束前，此金額計入合約資產內。當缺陷責任期屆滿時，本集團一般將合約資產重分類至貿易應收款項。

由於本集團預期會於正常經營週期內變現合約資產，故本集團將該等合約資產分類為流動資產。

於2024年12月31日，客戶就合約工程持有的保留金為40,940,000澳門元（2023財年：68,187,000澳門元），其中1,172,000澳門元（2023財年：2,333,000澳門元）為關聯公司持有的保留金。保留金為無抵押、免息及可於個別合約的缺陷責任期（自相關項目完成之日起計為期介乎一年至兩年）屆滿時收回。

於報告期末，根據缺陷責任期屆滿情況劃分的待結清保留金的賬齡分析如下。

	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
一年內	12,810	24,233
一年後	28,130	43,954
	<u>40,940</u>	<u>68,187</u>

於2024年12月31日，本集團的合約資產中包括賬面值為5,277,000澳門元（2023財年：4,247,000澳門元）的保留金已逾期但未減值，原因是根據過往經驗，有關款項的信用質素並無重大改變，仍被視為可以收回。本集團並無就此等結餘持有任何抵押品。

7. 貿易及其他應收款項

	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
客戶合約的貿易應收款項	401,582	479,486
減：信貸虧損撥備	(29,413)	(33,580)
	<u>372,169</u>	<u>445,906</u>
其他應收款項、按金及預付款項		
－ 按金	3,757	1,060
－ 有關新材料鋼結構的預付款項	60,975	70,109
－ 有關建設的預付款項	22,840	259
－ 其他(附註1)	72,723	82,131
減：信貸虧損撥備	(651)	(909)
	<u>531,813</u>	<u>598,556</u>
分析為：		
流動資產	531,813	588,073
非流動資產(附註2)	—	10,483
	<u>531,813</u>	<u>598,556</u>

附註：

1. 其他主要包括可收回增值稅及代其分包商作出的預付款。
2. 該金額指與中國廣東省江門市的地盤設立新生產及研發設施的建設工程有關的已付物業、廠房及設備按金。

本集團給予其客戶0至90天的信貸期。於報告期末，根據發票日期計算的本集團貿易應收款項(扣除信貸虧損撥備)的賬齡分析如下：

	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
0至90天	270,702	229,551
91至365天	72,765	185,941
1至2年	21,178	29,023
超過2年	7,524	1,391
	<u>372,169</u>	<u>445,906</u>

於2024年12月31日，本集團貿易應收款項結餘包括賬面值為304,702,000澳門元(2023財年：279,566,000澳門元)於報告日期已逾期的應收賬款。於該等已逾期結餘中，76,485,000澳門元(2023財年：192,383,000澳門元)已逾期超過90天，且未被視為違約。本集團大多數已逾期但未減值的貿易應收款項乃來自參考相關付款紀錄及前瞻性資料顯示具有良好信用質素的客戶。本集團並無就此等結餘持有任何抵押品。

8. 與關聯公司的款項

應收關聯公司款項(貿易性質)

本集團一般給予其關聯公司30至45天的信貸期。於報告期末，根據發票日期呈列的應收關聯公司款項(貿易應收款項，扣除信貸虧損撥備)的賬齡分析如下。

	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
0至90天	<u>1,117</u>	<u>—</u>

於2024年12月31日，賬面值1,117,000澳門元(2023財年：無)已逾期但尚未減值，乃由於信貸質素並無發生重大變化，該款項仍被視為可收回。本集團並無就此結餘持有任何抵押品。

9. 貿易應付款項及應計費用

	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
貿易應付款項	172,627	170,422
應付票據(附註)	963	—
應付保留金	24,338	33,136
其他應付賬款及應計費用		
— 應計員工成本	18,768	21,235
— 應計建設成本	54,816	60,313
— 預收款項	20	435
— 其他應計款項	39,073	10,416
	<u>310,605</u>	<u>295,957</u>

附註：這與本集團就日後結付貿易應付款項而向有關供應商發出票據的貿易應付款項有關。本集團繼續確認此等貿易應付款項，乃由於有關銀行須根據與供應商所協定的相同條件僅於票據到期日支付款項，不可進一步延期。在綜合現金流量表中，此等票據的結付乃根據有關安排的性質計入經營現金流量內。

貿易應付款項

貿易採購款的信貸期為0至90天。於報告期末，本集團根據發票日期計算的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
0至90天	132,378	42,509
91至365天	37,507	101,489
1至2年	2,692	26,424
2年以上	50	—
	<u>172,627</u>	<u>170,422</u>

應付票據

於報告期末，根據票據到期情況劃分的待結清應付票據的賬齡分析如下：

	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
0至90天	<u>963</u>	<u>—</u>

應付保留金

應付保留金為免息及須於個別合約的缺陷責任期（自相關項目完成之日起計為期介乎一年至兩年）屆滿時支付。

於報告期末，根據缺陷責任期屆滿情況劃分的待結清應付保留金的賬齡分析如下。

	2024年 千澳門元	2023年 千澳門元
按要求或於一年內	21,077	24,326
一年後	<u>3,261</u>	<u>8,810</u>
	<u>24,338</u>	<u>33,136</u>

10. 股息

本公司董事並無宣派截至2024年12月31日止年度的股息（2023年：無）。

主席報告

各位股東：

本人謹代表董事會，向各位提呈本集團截至2024年12月31日止年度之經審核的綜合年度業績。

回顧2024財年，受到宏觀全球經濟不穩的影響，澳能建設面對極具挑戰的營商環境，但展現強勁韌力。在主要市場澳門，首三季本地生產總值按年增長11.5%，全年旅客人數增長23.8%，總博彩收入達到2,268億澳門元，逐步恢復至2019年疫情前收入的77.5%。澳門整體經濟規模增速溫和，惟尚未回復至疫情前水平，公私營建築工程項目招標量有所減速以平衡風險，引起同業間激烈競爭。集團在年內致力和主要客戶博企及政府保持密切溝通，同時維持高質量的工程交付，持續獲得博企的工程訂單，以及取得澳門公共房屋建造工程項目等。在公、私營領域，我們都憑藉歷年出色的工程技術及交付往績，維持在市場的領先地位。

面對宏觀環境的急速變化，集團力求進步，銳意開拓多領域、多市場的業務版圖，成功抓緊多個發展契機，進一步擴大收入規模。澳門政府發展多元經濟，以及澳門與橫琴一體化建設的機遇，集團成功爭取澳門文化中心設施維修保養服務合同及雲計算中心擴建工程項目等。此外，集團乘著社會邁進高智能時代的大趨勢，承接了多個智能數據中心工程項目，並將業務向上游延伸，拓展至建築新型材料產業鏈業務，成功擴充客戶群至中國香港、新加坡及澳洲等高發展潛力的國家及地區。

年內，新型工業化、智能製造和綠色化轉型成為建築業的發展引擎，集團亦看準機會，向前邁進高值化建築新型材料生產科技領域。集團於廣東省江門市的生產基地在2024年1月投運，其後迅速擴大加工及銷售新材料鋼結構業務至澳門、香港及東南亞等目標市場，更延伸至智能製造的領域。我們與央企北京建築機械化研究院有限公司（「北京建機院」）成為戰略夥伴，共同研發及推廣應用綠色能源、新材料及成套智能裝備製造，提高生產效率及爭取市場份額。目前，集團正參與香港北部都會區建設、澳門新城填海區項目，以及新加坡城際軌道等新一輪城市配套設施大基建的大量投入。我們有信心建築新型材料產業鏈業務，將成為澳能建設長遠及持續的增長點。

展望未來，市場預期會持續處於不穩定及激烈競爭中，但同時湧現更多發展機遇，我們將會把握機會，砥礪前行。澳門政府貫徹推進經濟多元發展規劃，以綜合旅遊休閒業為支柱，吸引更多旅客。澳門國際機場擴建工作於2024年年底動工，預計整個工程於2030年完成，未來將大幅提升每年服務旅客人次。澳門輕軌橫琴線亦已通車，助力澳門融入粵港澳大灣區一小時生活圈，促進訪澳人流。隨著政府的城市規劃、以及澳門作為大灣區四大中心城市之一的持續發展，我們預計將會有更多基建配套的建設、機電及設施管理工程需求。再者，人工智能浪潮推動全球產業升級邁進，澳門政府積極推動數字經濟，支持各行各業的數字化轉型。我們預期數據中心等智能社會基礎設施建設需求日熾，未來集團將緊抓澳門的發展契機，承建更多類別的工程項目，爭取擴大市場份額。

在新發展動力上，集團看準綠色及智能化社會帶來的機遇，拓展至專業化裝備製造，發展可持續的業務模式。調查顯示，全球智慧建築市場規模將達到5,700億美元，各國政府正大力推出智慧城市計劃。國家發展改革委發佈2024年《產業結構調整指導目錄》，清晰指引鼓勵先進建造技術，加速推進建築工業化，實現經濟高品質發展。澳能建設正響應國家政策號召，持續建築新材料智能製造業務，包括在不久將來實現全套智能化鋼筋生產線，實施遠程控制、配置機械人及精細化製造，爭取進入中國以至東南亞市場，獲得更多訂單及市場份額，實現集團業務可持續發展。

本人謹代表董事會及本集團管理層，對集團內各員工在過去一年的努力及付出作出衷心致謝，同時對各股東、投資者、客戶、供應商及業務合作機構的支持及協助深表謝意。

執行董事兼主席

郭林錫

香港，2025年3月28日

管理層討論及分析

公司簡介

本集團是知名的綜合型建築企業，完成多個國際性高難度的建設項目、變電站及鋼結構工程，業務覆蓋中國澳門、中國香港、新加坡及澳洲等高發展潛力的國家及地區。集團的業務範疇主要覆蓋：(1)鋼結構業務，包括建築新材料研製及銷售；(2)建設業務，包括建設與裝修工程、高壓變電站建設及其系統安裝工程、機電工程服務工程、設施管理及運維服務、數據中心建設及運維；及(3)電動汽車相關服務。

- (1) 本集團的鋼結構業務包括鋼結構工程、新材料鋼結構銷售及加工。鋼結構工程服務一般涉及提供定制及針對性的鋼結構建設服務，包括鋼結構工程、混凝土灌注及建築工程，適當混合採用以上各種工程來製成高效的構築物。本集團並從事向總承建商及／或建築公司之建築項目供應新材料鋼結構，例如各種尺寸的螺紋鋼筋、鋼板樁、鍍鋅板等鋼鐵材料，藉以涵蓋本集團主營建設業務的上游產業。
- (2) 本集團的建設與裝修工程包括土木工程建設服務、裝修及翻新工程。
 - 土木工程建設服務一般包括拆卸工程、現場土地勘測工程、地盤平整及地基工程、地基結構及上蓋結構、道路及渠管等。
 - 裝修及翻新工程一般涉及提供各類改建、翻新及增善工程，包括繪製施工圖、修改、移除及安裝設備及一般翻新工程。
 - 機電工程服務工程通常涉及(i)低壓(「低壓」)系統工程；(ii)暖通空調(「暖通空調」)系統工程；及(iii)弱電(「弱電」)系統工程的供應及／或安裝、相關測試及調試，以及機電工程服務工程的管理、質量監控及交付。低壓系統工程包括樓宇內的所有供電及配電方式，包括電纜、接地、照明系統以及電纜、電線、配電盤、電源插座及其他相關電氣設備的供應及安裝。暖通空調系統工程包括樓宇可變製冷劑流量空調機組、通風及排氣系統的供應及安裝，以及提供相關管道、風道、空調機組、換氣扇及其他相關設備的供應及安裝。弱電系統工程包括電話、閉路電視(作保安視像監察用途)以及樓宇內需要傳輸信號的任何其他系統的採購及安裝。

- 設施管理及運維服務，包括為各種樓宇、物業及其組成部分（尤其是酒店及度假村）以及高壓變電站及其系統提供設施運作、維修管理、改造、升級、維修工程及緊急維修服務。此外，本集團亦提供數據中心維護服務，涵蓋基礎設施運營、電力冷卻管理、安全監控及技術支援，連續兩年為澳門政府維護數據中心設施。

(3) 本集團的電動汽車業務是一個可持續發展商機，涉及提供電動汽車相關服務，包括但不限於(i)提供電動汽車充電服務，包括銷售電動汽車充電系統及提供收取訂購費的電動汽車充電設施；(ii)分銷電動汽車；(iii)設計、生產、銷售及營銷電動汽車及電動汽車充電系統；(iv)製造及生產電池組；及(v)提供電動汽車充電／換電解決方案。

業務回顧

於2024年，澳門博彩收益達到2,268億澳門元，同比增長23.9%，但未恢復至疫情前水平，加上澳門政府審慎推進多元經濟發展，整體公、私營企業的工程項目未見爆發式增長。本集團在致力爭取新工程項目的同時，策略性開拓新材料鋼結構銷售及加工業務，因此整體保持收益穩步增長。

年內，本集團錄得收益1,506.6百萬澳門元（2023財年：1,496.4百萬澳門元），來自鋼結構業務的收益達1,113.2百萬澳門元（2023財年：1,030.4百萬澳門元），佔本集團整體收益73.9%（2023財年：68.9%）。年內，娛樂場博彩及綜合度假村營運商開展的大型建設項目數量下降，導致建設業務收益減少15.7%至391.4百萬澳門元（2023財年：464.3百萬澳門元）。毛利率方面，年內鋼材平均價格有波動，但集團積極獲取訂單，致力維持利潤水平。整體毛利率約7.9%，與2023年同期相若，保持穩健。集團位於中國廣東省江門市生產廠房於年初正式投入生產，使鋼結構業務產生額外行政開支及利息支出。歸納以上原因，本集團於年內的純利率為0.3%（2023財年：0.4%）。

截至2024年12月31日，本集團在手未完成建設與裝修工程及鋼鐵貿易合約價值分別為682.1百萬澳門元（2023財年：574.4百萬澳門元）及618.1百萬澳門元（2023財年：466.8百萬澳門元）。

鋼結構業務

年內，本集團的鋼結構業務實現穩步增長，合共交付約211,592噸鋼鐵材料新材料，收入同比增長8.0%至1,113.2百萬澳門元。（2023財年：1,030.4百萬澳門元），成為集團最主要收入來源。鋼結構銷售至澳門及香港市場，主要用於公營及私營項目建設，包括澳門輕軌東線設計連建造工程、澳門新城填海區項目及港深創新及科技園項目。新訂單方面，集團共取得約267,422噸訂單合約，供應各種尺寸的螺紋鋼筋、鋼板樁、鍍鋅板等鋼鐵材料。

本公司的間接非全資附屬公司，澳能國際新材料科技(廣東)有限公司(「澳能國際」)之生產廠房於2024年初正式投產營運。年內，集團與央企北京建機院達成戰略合作，聚焦綠色能源、新材料及成套智能裝備的研發及推廣，進一步拓展澳門、香港、新加坡以至澳洲的市場機遇。集團將建設全套智能化鋼筋生產線，應用遠程下單控制管理軟件及智能抓取機械人，提高生產效率20%以上，降低人工成本及安全風險。

建設業務

本集團的建設業務客戶主要包括博企、綜合娛樂及度假村發展商和運營商、以及公營機構。我們積極和客戶保持溝通，拓展針對不同客戶群的業務範圍，持續開拓塞浦路斯的建設業務，進一步鞏固市場地位。

年內，本集團成功承接了一系列大型建設與裝修工程、機電工程項目及設施管理服務合同，包括i) 為澳門文化中心綜合體提供空調、電力及建築物設施維修保養服務；ii) 澳門城市發展及建設展覽廳機電系統及設備維修保養服務；iii) 公共房屋建造工程項目的鋼結構連廊工程；iv) 為其中一間大型酒店提供外牆照明系統維護服務；v) 港珠澳大橋澳門口岸管理區邊檢大樓外圍配套設施維修保養服務等重點工程，充分展現本集團的業務能力及韌性。本集團年內獲重續三份為期兩年的設施管理服務協議，為酒店綜合體的能源中心及機械、電氣和管道系統提供運維服務；以及重續兩份為期三年和新增一份為期三年的設施管理服務協議，為酒店綜合體游泳池及人工水景提供維護服務。新增項目合約總值約329.5百萬澳門元。截至年底，本集團在手合約充足，預計2025年將推進多個重點項目，為業務的持續增長奠定堅實基礎。

電動汽車業務

年內，電動汽車業務有序推展。本集團的間接全資附屬公司自由充(澳門)有限公司(「自由充」)已開始向包括葡京人、十六浦、雍景灣及中華廣場等多個高端賭場、優質住宅區及商業樓宇已完成安裝的充電系統進行收費。通過與各項目停車位業主及／或租戶的獨立合約簽訂，我們提供了高效、便捷的電動汽車充電解決方案，提升了集團於電動汽車充電市場的佔有率，為集團的收入多元發展作出重要貢獻。

為集中優勢資源推進中國及香港地區的電動汽車業務，集團在經過審慎考量後，決定終止自由充與Giken Mobility Pte. Ltd.於2023年簽署的關於在新加坡、泰國、印度尼西亞及馬來西亞等東南亞市場共同佈局電動汽車業務的合資協議。

財務回顧

收益

下表載列本集團於2024財年及2023財年之收益明細：

	2024年		2023年	
	千澳門元	%	千澳門元	%
建設業務				
建設與裝修工程	142,774	9.5	231,066	15.4
高壓變電站建設及其系統安裝工程	15,173	1.0	10,353	0.7
機電工程服務工程	50,514	3.4	84,667	5.7
設施管理服務	182,973	12.1	138,240	9.2
	391,434	26.0	464,326	31.0
電動汽車業務	1,917	0.1	1,676	0.1
鋼結構業務	1,113,220	73.9	1,030,391	68.9
總計	1,506,571	100.0	1,496,393	100.0

本集團年內收益增加10.2百萬澳門元或0.7%。

年內鋼結構業務收益增加82.8百萬澳門元或8.0%，乃主要由於銷售量增加及螺紋鋼筋平均價格下降所致。年內，本集團交付約211,592噸（2023財年：181,432噸）鋼鐵材料，包括螺紋鋼筋、鋼板樁及鍍鋅板，並為本集團收益貢獻1,113.2百萬澳門元（2023財年：1,030.4百萬澳門元）。

建設業務收益減少72.9百萬澳門元或15.7%，乃主要由於建設與裝修工程所得收益下降88.3百萬澳門元或38.2%，以及機電工程服務工程所得收益下降34.2百萬澳門元或40.3%。年內，娛樂場博彩及綜合度假村營運商開展的大型建設項目數量下降。隨著年內取得新增維修合約，經常性收益增加，而設施管理服務所得收益亦上升44.7百萬澳門元或32.4%。

毛利

下表載列本集團2024財年及2023財年之毛利及毛利率明細：

	2024年		2023年	
	毛利／ (毛損) 千澳門元	毛利率 %	毛利／ (毛損) 千澳門元	毛利率 %
建設業務				
建設與裝修工程	(14,399)	(10.1)	(36,425)	(15.8)
高壓變電站建設及其系統安裝工程	1,964	12.9	1,259	12.2
機電工程服務工程	(12,018)	(23.8)	4,527	5.3
設施管理服務	54,996	30.1	52,801	38.2
	<u>30,543</u>	<u>7.8</u>	<u>22,162</u>	<u>4.8</u>
電動汽車業務	(2,087)	(108.9)	(4,564)	(272.4)
鋼結構業務	<u>89,976</u>	<u>8.1</u>	<u>103,350</u>	<u>10.0</u>
總計／整體	<u><u>118,432</u></u>	<u><u>7.9</u></u>	<u><u>120,948</u></u>	<u><u>8.1</u></u>

本集團年內錄得毛利118.4百萬澳門元（2023財年：120.9百萬澳門元）及毛利率7.9%（2023財年：8.1%）。

鋼結構業務的毛利率由2023財年的10.0%下降至2024財年的8.1%，乃主要由於年內螺紋鋼筋平均價格下降所致。

儘管建設與裝修工程的毛損率由2023財年的15.8%改善至2024財年的10.1%，年內產生毛損14.4百萬澳門元（2023財年：36.4百萬澳門元）。此外，設施管理服務的毛利率由2023財年的38.2%下降至2024財年的30.1%。該等變動乃主要由於(i)建設與裝修工程項目數量下降；及(ii)年內本集團承接項目的毛利率下降。除通脹帶動建設成本增加外，本集團為保持競爭力及取得合約調整了定價策略及邊際利潤。

年內，本集團就澳門路氹新酒店綜合大樓信息技術系統的設計、供應、安裝、測試、調試及維護有關的變更指令而產生額外成本。有關成本主要由本集團承擔，不獲物業擁有人償付，導致機電工程服務工程於2024財年錄得毛損率23.8%（2023財年：毛利率5.3%）。

為擴大市場佔有率並為未來客戶快速增長作準備，本集團繼續對電動汽車業務進行投資，故於年內錄得電動汽車業務分部毛損2.1百萬澳門元（2023財年：4.6百萬澳門元）。

其他收益及虧損

其他收益及虧損年內減少5.7百萬澳門元，乃由於本集團於2023財年確認出售物業、廠房及設備之收益6.9百萬澳門元所致。

分銷成本

年內，本集團的鋼結構業務產生運輸成本29.5百萬澳門元（2023財年：21.7百萬澳門元），乃由於年內交付的鋼鐵材料噸數增加所致。

就物業、廠房及設備確認的減值虧損

鑒於訂購費收入下降導致中國電動汽車業務出現虧損，本集團的物業、廠房及設備存在減值跡象。本集團參考資產的公平值減出售成本與使用價值（以較高者為準）進行減值評估，以評估可收回金額。減值虧損按資產賬面值超逾其可收回金額之差額確認。因此，本集團就物業、廠房及設備確認減值虧損3.3百萬澳門元（2023財年：無）。

根據預期信貸虧損（「預期信貸虧損」）模式撥回（確認）的減值虧損

年內，本集團根據預期信貸虧損模式就貿易應收款項、應收關聯公司貿易性質款項、合約資產及其他應收款項撥回減值虧損1.6百萬澳門元，乃主要由於從客戶收回款項。

本集團於2023財年根據預期信貸虧損模式就貿易應收款項、應收關聯公司貿易性質款項、合約資產及其他應收款項確認減值虧損27.1百萬澳門元，乃主要由於一名客戶未能於到期日付款。

衍生金融工具公平值變動虧損

年內，本集團的外匯對沖合約到期與銀行結算，並因人民幣（「人民幣」）兌港元（「港元」）貶值而產生474,000澳門元（2023財年：1.4百萬澳門元）的公平值變動虧損。

行政開支

行政開支增加14.8百萬澳門元或24.1%，乃主要由於中國生產設施於年內正式投入生產，使鋼結構業務產生(i)薪金及其他員工成本；及(ii)折舊所致。

融資成本

融資成本增加2.2百萬澳門元或28.2%，乃由於2023年11月提取新循環貸款60百萬港元，因此僅涵蓋上一年度的一部分，而年內利息開支則涵蓋整個十二個月期間。

所得稅開支

所得稅開支減少2.0百萬澳門元或36.1%，乃主要由於2023財年根據預期信貸虧損模式確認的減值虧損27.1百萬澳門元於2023財年不可扣稅所致。

年內溢利

本集團的年內溢利減少1.5百萬澳門元或26.5%，乃主要由於上述各項因素的綜合影響所致。純利率為0.3%（2023財年：0.4%）。

流動資金及財務資源

本集團採取審慎的現金管理方法，將財務及營運風險降至最低。本集團年內的資本開支及日常營運主要以其營運產生現金及其澳門及中國主要往來銀行提供的信貸融資撥付。

於管理流動資金風險時，本集團監察現金及現金等價物並使之維持於管理層認為充足的水平，以便為本集團的營運提供資金及減低現金流量突然出現波動的影響。

於2024年12月31日，本集團的流動資產淨值為229.1百萬澳門元（2023財年：255.3百萬澳門元）。本集團於2024年12月31日的流動比率為1.4倍（2023財年：1.4倍）。

本集團繼續保持穩健的流動資金狀況。於2024年12月31日，本集團的現金及銀行結餘為61.3百萬澳門元（2023財年：57.6百萬澳門元）。

於2024年12月31日，本集團尚未償還的銀行借款為257.7百萬澳門元（2023財年：267.2百萬澳門元），而本集團尚未動用的信貸融資為121.6百萬澳門元（2023財年：120.5百萬澳門元）。本集團的資本負債比率（按總債務除以權益總額計算）為53.5%（2023財年：55.7%）。

資本架構

於2024年12月31日，本公司的股本及權益分別為41.0百萬澳門元及481.9百萬澳門元（2023財年：分別為41.1百萬澳門元及480.0百萬澳門元）。

外匯風險

本集團旗下實體以其各自的功能貨幣收取大部分收益及支付大部分支出。本集團面臨的貨幣風險，主要源自採購以人民幣計值的鋼鐵材料，而銷售則以港元計值。管理層將不時監察及檢討本集團的外匯風險，並確保能及時有效地採取適當措施管理貨幣風險。

重大投資、重大收購或出售以及重大投資或資本資產的未來計劃

本集團從事電動汽車業務的聯營公司Moreira Dos Santos Mobilities Eléctrica Lda. 已於2024年3月31日結束業務。

除上文所披露者外，本集團年內並無重大投資，亦無重大收購或出售附屬公司、聯營公司或合營企業。

除上文以及下文「全球發售所得款項淨額用途」一節所披露者外，本集團於2024年12月31日並無重大投資或資本資產的未來計劃。

全球發售所得款項淨額用途

本公司股份（「股份」，各為一股「股份」）已自2018年2月13日起於聯交所主板上市及買賣（「上市」）。

扣除包銷費用及佣金以及所有相關開支後，本公司全球發售的所得款項淨額為261.6百萬港元（相當於約269.4百萬澳門元）。有關該等所得款項淨額建議用途的詳情於本公司就上市刊發的日期為2018年2月1日的招股章程「未來計劃及所得款項用途」內披露，其後經本公司所刊發日期為2019年2月28日的公告修訂。

下表載列截至2024年12月31日所得款項淨額的經修訂用途及實際動用情況：

	經修訂用途 (百萬港元)	於2024年 1月1日未動用 所得款項金額 (百萬港元)	截至2024年 12月31日的 實際動用情況 (百萬港元)
承接新項目時為發出履約保證提供資金	112.4	1.1	112.4
設立存儲設施 (附註)	44.3	—	44.3
增聘員工	45.2	—	45.2
增購機器	16.8	—	16.8
撥付新項目前期成本 (附註)	16.7	—	16.7
一般營運資金	26.2	—	26.2
	<u>261.6</u>	<u>1.1</u>	<u>261.6</u>

附註：

參照本公司日期為2019年2月28日的公告，由於本公司已收購澳門一個工業單位作為本集團中央倉庫的永久基地，故董事會議決將預留作加強本集團設備及物料的存儲設施的當時所得款項淨額餘下未動用結餘約16.7百萬港元重新分配至撥付新項目前期成本（即原材料成本、勞工成本及分包成本）。進一步資料請參閱上述公告。

資產抵押

於2024年12月31日，本集團已向銀行抵押(i) 27.9百萬澳門元(2023財年：24.8百萬澳門元)銀行存款；及(ii) 258.9百萬澳門元(2023財年：172.8百萬澳門元)物業、廠房及設備，作為信貸融資的擔保。

或然負債

本集團於2024年12月31日並無任何重大或然負債(2023財年：無)。

承擔

於2024年12月31日，本集團就於中國廣東省江門市的地盤設立新生產及研發設施的建設工程而作出資本承擔約4,530,000澳門元(2023財年：63,874,000澳門元)。

僱員及薪酬政策

僱員薪酬待遇一般包括薪金、津貼、實物福利、包括醫療保險及退休金供款的其他福利以及花紅。整體而言，本集團基於其僱員的表現、資歷、職位及當時的行業慣例釐定僱員薪金。

我們作為部分承接項目的主承建商，按個別項目基準為非澳門居民的勞工申請工作許可證。於2024年12月31日，本集團於香港、澳門、中國及歐洲有405名(2023財年：366名)僱員。

本公司於2018年1月23日採納一項購股權計劃(「購股權計劃」)，該計劃於上市之時生效。購股權計劃之目的是旨在肯定及嘉許已經或可能對本集團作出貢獻的合資格參與者。年內，購股權計劃項下並無購股權授出、同意授出、獲行使、被註銷或失效。

展望

展望2025年，本集團將持續在主要市場澳門，以及其他目標市場包括香港、澳洲、塞浦路斯、東南亞拓展收入及市場份額。在澳門，隨著政府推動多元經濟發展及刺激旅客人次，預計博彩收益將逐步回復至疫情前水平。根據六大博企與澳門特區政府於2022年末簽訂的新幸運博彩經營批給合同，預計六大博企對現有硬件配套設施的翻新及更改工程的投資會顯著增加。公營工程需求方面，澳門政府將持續擴大公共工程投資，開展公共基礎設施、公共房屋等項目，並積極助力澳門融入粵港澳大灣區一小時生活圈，預料將有持續的配套工程推出。

受惠於國家大力建設智能及綠色化社會，新材料鋼結構的需求預料日益提升。未來，本集團將進一步深化智能製造佈局，積極推動鋼結構業務發展，擴大產能配置，推動鋼結構業務向高附加值方向發展，鞏固集團的市場競爭力。

末期股息

董事會並無建議派發截至2024年12月31日止年度的末期股息。

發行紅利認股權證

於2023年5月8日，本公司刊發有關發行新紅利認股權證（「2023年認股權證」）的通函，並已獲聯交所上市委員會批准2023年認股權證及可能因2023年認股權證所附帶的認購權獲行使而須予發行的新股份上市及買賣。2023年認股權證的股份代號為424。

本公司已按於2023年5月18日每持有十股股份獲發一份2023年認股權證的基準，向合資格股東（「股東」）發行2023年認股權證。本公司向合資格股東發行合共266,408,595份以2023年認股權證證書代表的2023年認股權證。2023年認股權證以記名方式發行，而每份2023年認股權證均賦予有關持有人權利，於2023年5月25日（星期四）至2024年5月24日（星期五）（包括首尾兩日）的認購期內，按每股股份1.78港元的初步認購價以現金認購1股新股份。認購價自2023年6月7日起由每股股份1.78港元被調整至1.19港元。有關調整的詳情於本公司日期為2023年6月6日的公告內披露。總計60,012份2023年認股權證已獲行使且所有2023年認股權證（以尚未行使者為限）已於2024年5月24日屆滿及失效。已行使的2023年認股權證之認購款項約為57,000港元，用作本集團一般營運資金。

因股東週年大會暫停辦理股份過戶登記

本公司的股東週年大會（「股東週年大會」）訂於2025年5月29日（星期四）舉行。為釐定出席股東週年大會並於會上投票的權利，本公司將於2025年5月23日（星期五）至2025年5月29日（星期四）（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記，該期間將不會辦理股份過戶登記手續。為符合資格出席上述股東週年大會並於會上投票，所有過戶表格連同有關股票必須於不遲於2025年5月22日（星期四）下午四時三十分，送交本公司的股份過戶登記處卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓，以辦理登記手續。

企業管治常規

董事會及本公司管理層致力維持良好的企業管治常規及程序。董事會相信良好的企業管治標準對本公司而言屬不可或缺的框架，以保障股東利益、提升企業價值、制定其業務策略及政策，以及提升其透明度及問責性。

本公司已採納聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄C1項下企業管治守則（「企業管治守則」）第二部分所載的守則條文為本公司企業管治常規的基礎。

董事會認為本公司於年內一直遵從企業管治守則第二部分內所有守則條文。

證券交易標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其自身有關董事進行證券交易的操守準則。經向所有董事作出具體查詢後，董事各自己確認，彼於年內已一直遵守標準守則所載的規定標準。

根據標準守則第B.13條，董事亦已要求因任職或受聘於本公司或附屬公司而可能獲得關於本公司證券的內幕消息之任何本公司僱員或本公司附屬公司董事或僱員，不得在標準守則禁止的期間買賣本公司證券（猶如其為董事）。

購買、出售或贖回本公司上市證券

年內，本公司於聯交所購回4,658,000股股份。有關購回的總代價（包括交易成本）約為882,000港元。所有購回股份均已於年內被註銷。有關購回的詳情如下：

月份	購回股份數目	每股購買價		總代價 港元
		最高 港元	最低 港元	
2024年10月	470,000	0.195	0.188	90,000
2024年11月	2,728,000	0.204	0.177	515,000
2024年12月	1,460,000	0.190	0.175	277,000
	<u>4,658,000</u>			<u>882,000</u>

董事會認為有關購回提升了每股盈利，並令本公司及其股東整體受惠。

除上文所披露者外，本公司及其任何附屬公司於年內概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券（包括出售庫存股份）。

審核委員會

本公司已成立本公司的審核委員會（「審核委員會」），並遵照上市規則第3.21條及企業管治守則第二部分第D.3段訂立書面職權範圍。審核委員會由三名成員組成，分別為陳寶儀女士、張翹楚先生及廖永通先生，彼等均為獨立非執行董事。審核委員會由陳寶儀女士擔任主席，彼具備上市規則第3.10(2)條所規定的適當專業資格。

審核委員會的主要職責為協助董事會，就本集團的財務申報程序、內部控制及風險管理系統的有效性提供獨立意見、監察審核程序以及履行董事會指派的其他職責及責任。

審核委員會已審閱本集團年內的綜合財務報表，包括本集團採納的會計原則及慣例，以及本集團的風險管理及內部控制系統。

德勤•關黃陳方會計師行的工作範圍

本公告所載有關本集團截至2024年12月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表以及其相關附註的數字，已獲本集團核數師德勤•關黃陳方會計師行確認為符合董事會於2025年3月28日所批准的本集團年內經審核綜合財務報表所載金額。德勤•關黃陳方會計師行就此方面所進行的工作，並不構成鑒證工作，故德勤•關黃陳方會計師行並無就本公告發表任何意見或鑒證結論。

報告期後事項

除本公告所披露者外，於2024年12月31日後及直至本公告日期，概無發生對本集團構成影響的其他重要事項。

於本公司及聯交所網站登載年度業績及年報

本公告於本公司網站www.mecommacau.com及聯交所網站www.hkexnews.hk上登載。2024年年報將根據上市規則於適當時候在以上網站可供閱覽。

致謝

董事會謹就本集團管理層及全體員工的努力及奉獻，以及就股東、業務夥伴及其他專業人士於年內對本集團一直以來的支持深表謝意。

承董事會命
澳能建設控股有限公司
主席
郭林錫

香港，2025年3月28日

於本公告日期，執行董事為郭林錫先生及蘇冠濤先生，及獨立非執行董事為陳寶儀女士、張翹楚先生及廖永通先生。