

技術詞彙表

本詞彙表載有對本文件所用若干技術詞彙的解釋。因此，該等詞彙及其涵義未必與該等詞彙的標準行業涵義或用法一致。

「ADAS」	指	先進駕駛輔助系統，指為提升車輛系統安全性與更佳駕駛體驗而開發的電子系統，以發揮自動化、適應性及增強性功能
「ADS」	指	先進駕駛系統
「純電動車」	指	純電動車輛，指完全由電池組或系統提供電力驅動的電動車輛
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「ECU」	指	電子控制單元，車輛中用於控制該車輛一個或多個電氣系統的嵌入式系統
「EMC」	指	電磁兼容性，指電氣與電子設備的特性，令其在其他電氣及電子設備存在時，仍能按預期運作且不會對其他設備造成不良干擾
「EMI」	指	電磁干擾
「EMS」	指	電磁抗擾度
「增程式電動車」	指	增程式電動車，即依靠利用燃油發動機作為發電機為電池組或系統充電以增加里程的電動汽車
「氫內燃機汽車」	指	氫內燃機汽車
「暖通空調」	指	供暖、通風及空調
「規格認證」	指	產品或車輛須通過強制性認證以符合特定地區或國家技術安全標準的過程
「IATF16949」	指	由ISO發佈的一項國際質量管理系統標準，著重於缺陷預防及減少汽車業供應鏈及組裝工序中的變異及浪費
「內燃機」	指	內燃機
「內燃機汽車」	指	內燃機汽車

技術詞彙表

「ISO」	指	國際標準化組織，由各國標準機構組成的全球聯會
「ISO 14001」	指	ISO發佈的環境管理體系
「ISO 45001」	指	ISO發佈的職業健康與安全管理體系
「ISO 9001」	指	ISO發佈的國際質量管理體系
「新能源汽車」	指	新能源汽車，主要包括純電動車及非純電動車(包括插電式混合動力車及增程式動力車)
「整體設備效率」	指	整體設備效率
「OEM」	指	原始設備製造商，即生產用於其他公司終端產品的零件、組件或產品的公司
「PEMS」	指	車載排放檢測系統，一種車輛排放檢測裝置
「插電式混合動力車」	指	插電式動力汽車，即依靠可插電充電的電池組或系統，並與燃油發動機並行運作以增加里程的電動汽車
「轉速傳感器」	指	轉速傳感器
「TCU」	指	變速箱控制單元