

詞彙表

在本文件內，除文義另有所指外，與本集團及其業務有關的本文件所用的若干詞彙的釋義及定義應具有以下所載涵義。該等詞彙及其涵義未必與該等詞彙標準行業定義或用法相符。

「APQP」	指	產品質量先期策劃
「A00」	指	乘用車可根據軸距長度及車輛尺寸分為A00、A0、A及B+尺寸。A00級代表最小尺寸。於本文件，B+包括B及以上尺寸的乘用車
「BEST」	指	雙極型封裝結構技術
「BEV」	指	純電動汽車
「BMS」	指	電池管理系統
「電芯」	指	電芯
「圓柱電芯」	指	圓柱電芯通常是圓小的，由正極、隔膜、負極、電解液和兩個集流板組成
「設計驗證計劃」	指	設計驗證計劃，為規劃、測試和報告的流程，以對動力電池系統進行驗證，從而滿足特定的性能和可靠性要求
「工程、設計及開發」	指	工程、設計及開發
「ERP」	指	企業資源規劃
「環境、社會及管治」	指	環境、社會及管治
「環境及社會管理系統」	指	環境及社會管理系統
「儲能解決方案」	指	儲能解決方案，一種可以儲存和輸出電量的設備，包含電池系統及能量管理系統等多個子系統
「電動汽車」	指	以電動馬達推動的汽車

詞彙表

「動力電池系統」	指	動力電池系統在一個外殼中由電池模組（包含並聯和串聯的電芯）以及其他結構、熱力及電氣組件及BMS組成。動力電池系統的計量單位為個
「FLASH」	指	靈活的軟硬件分層架構
「混合動力汽車」	指	混合動力汽車
「IATF 16949:2016」	指	國際汽車工業質量管理體系技術規範，被廣泛用作質量管理的國際標準，由國際汽車工作組和國際標準化組織共同編製
「IC」	指	集成電路
「ICE」	指	內燃機
「裝機量」	指	電動汽車或儲能解決方案中安裝的電池系統數量
「ISO 14000」	指	由國際標準化組織發佈的環境管理體系
「ISO 45001」	指	由國際標準化組織發佈的職業健康安全管理體系
「ISO 9001」	指	由國際標準化組織發佈的國際質量管理體系
「kWh」	指	千瓦時，電能的單位
「LFP」	指	磷酸鐵鋰電池(LiFePO ₄)
「LFP電池」	指	一種使用LFP作為正極材料的鋰離子電池
「鋰離子電池」	指	一種由電芯組成的可充電電池，其中鋰離子在放電時通過電解液從負極移動到正極，在充電時返回

詞彙表

「LMO」	指	鋰錳氧化物(LiMn ₂ O ₄)
「LMO電池」	指	使用鋰錳氧化物(LiMn ₂ O ₄)作為正極物料的鋰離子電池
「MES系統」	指	製造執行系統
「MUST」	指	多功能一體化結構技術，為可消除模組並減少方形電芯中的組件和連接的尖端技術
「MWh」	指	兆瓦時，電能的單位
「NCA」	指	鎳鈷鋁 (Li(Ni _x Co _y Al _z)O ₂) 三元材料，可用作三元電池的正極材料。鑒於鎳、鈷及鋁的比例不同，其可以分類為 (其中包括) NCA622及NCA811
「NCM」	指	鎳鈷錳 (Li(Ni _x Co _y Mn _z)O ₂) 三元材料，可用作三元電池的正極材料。鑒於鎳、鈷及錳的比例不同，其可以分類為 (其中包括) NCM622及NCM811
「新能源汽車」	指	新能源汽車，包括純電動汽車、PHEV、燃料電芯電動汽車及其他主要由新能源推動的汽車
「非乘用純電動汽車」	指	純電動汽車的一個分部，包括商用純電動汽車 (如巴士及卡車)、專用車以及用於建築設備及船舶應用的純電動汽車
「OEM」	指	主機廠
「PEV」	指	插電式電動汽車
「PHEV」	指	插電式混合動力汽車
「方形電芯」	指	方形電芯外型為矩形，並密封於堅硬的外殼中
「PV」或「乘用車」	指	乘用車包括轎車、運動型多用途車(SUV)及多功能車(MPV)

詞彙表

「SMT」	指	表面貼裝技術
「SUPER」	指	華霆統一產品工程註冊處
「三元電池」	指	正極材料由NCM或NCA三種金屬元素組成的鋰離子電池
「V」	指	伏特，電壓單位
「Wh/kg」	指	瓦時每千克