

技術詞彙表

本詞彙表載有本文件所採用與本公司和我們的業務有關的若干詞彙的定義。部分詞彙未必與標準行業定義或該等詞彙用法一致。

「適航指令」	指	為糾正以下產品的不安全狀況：飛機、飛機發動機、螺旋槳及裝置，由美國聯邦航空管理局發佈的具有法律效力的規則
「AOG」	指	飛機停場，航空維修中使用的詞彙，表示問題嚴重到足以阻止飛機飛行
「西銳整機降落傘系統」	指	西銳整機降落傘系統™，作為標準設備包含在所有西銳飛機上的全機降落傘系統
「飛機註冊證書」	指	由各國航空監管機構(如美國聯邦航空管理局)頒發的飛機證書，飛機所有者在運作飛機前須獲得該證書
「西銳操作系統」	指	西銳開發的專有操作系統，用於制定和規範操作方法，整合製造系統，並提升在同一生產線上同時生產各種飛機型號的部件的能力
「經銷商飛機註冊證書」	指	美國聯邦航空管理局頒發的經銷商飛機註冊證書，允許製造商及經銷商向潛在客戶操作、展示及推銷飛機，而無需為每架生產或銷售的飛機獲取單獨的飛機註冊證書
「ESP」	指	電子穩定及保護系統，由西銳與佳明®合作生產的航空電子系統，其利用佳明的姿態與航向參考系統(由三個軸上的感應器組成)，在俯仰或滾轉偏差超過建議限度時，應用控制力穩定飛行

技術詞彙表

「固定基地營運商」	指	固定基地營運商，表示由機場管理局授權在該機場運營並提供航空服務(如為私人飛機提供地面勤務、加油、停機等服務)的商業企業的詞彙
「英呎」	指	英呎
「燃油系統」	指	飛機的燃油系統，泵送、管理並輸送燃油至飛機的動力系統(或發動機)
「高溫及高海拔」	指	由於環境溫度高和機場海拔高而導致空氣密度低的情況
「看板系統」	指	一種庫存控制系統，用於實時製造(即製造物品以滿足需求，而非於過剩或提前於需求的情況下製造物品)以追蹤生產
「KTAS」	指	真實空速節，即飛機相對於其所飛過的氣團的空速
「磅」	指	磅
「保養、維修及大修」	指	保養、維修及大修，即由飛機維修工廠執行的活動，包括對飛機系統及部件進行的常規檢查、維修和升級
「海里」	指	海里，一海里相當於6,076英呎或1,852米
「私人飛行執照」	指	亦稱私人飛行證書，由各國民航監管機構頒發，且允許持有人操作私人飛機，但不得以收取報酬為目的
「預訂」	指	於指定交付日期前可用的願景噴氣機的購買預訂

技術詞彙表

「安全返回」	指	安全返回緊急自動著陸系統，由西銳與佳明合作創建的緊急自動著陸系統，其使乘客能夠在飛行員喪失行為能力的情況下，將配備該系統的飛機著陸
「簡化飛行操作」	指	應用技術為飛行員提供幫助的飛行系統及用戶界面
「型號合格證」	指	由各國民航監管機構(如美國聯邦航空管理局)頒發的證書，列明飛機型別、機型、飛機發動機或飛機螺旋槳的適航標準
「型別等級」	指	各國民航監管機構(如美國聯邦航空管理局)向完成特定型別飛機必要培訓及測試的飛行員頒發的證書