

技術詞彙表

本技術詞彙表載有本文件所用與本公司及我們的業務有關的若干技術詞彙的解釋。該等術語及涵義未必與該等詞彙的標準行業涵義或用法一致。

「ADAS」	指	高級駕駛輔助系統。ADAS旨在利用各種傳感器、攝像頭和軟件算法，提供額外功能並提升駕駛體驗，以協助駕駛者操作及保障車輛安全
「汽車主機廠」 或「主機廠」	指	主機廠，在新車製造過程中組裝及安裝汽車零件
「AI」	指	人工智能
「AR-HUD」	指	增強現實抬頭顯示器，為HUD的高級版本，使用增強現實技術將虛擬圖像投射到擋風玻璃上
「汽車SPICE」 或「ASPICE」	指	汽車軟件流程改進與能力測定，是汽車行業用於評估及改進軟件開發及系統工程流程能力的國際標準架構，旨在確保產品符合高質量和安全要求
「雙目視差」	指	圖像在雙眼視網膜上的位置差異，尤其是水平方向的差異，能夠提供物體相對於視線點深度的信息
「複合年均增長率」	指	複合年均增長率
「交付週期」	指	從定點後開始開發，到最終量產並向客戶交付的時間跨度

技術詞彙表

「DLP」	指	數字照明處理，一組基於光學微機電技術，採用數字微鏡裝置的芯片組。DLP技術用於各種顯示應用，從傳統的靜態顯示到互動顯示，以及醫療、安全和工業等非傳統嵌入式應用
「動態畸變」	指	光學系統在實時運行中因環境擾動、材料形變或動態載荷引起的非穩態畸變現象，通常需要採用自適應光學、實時反饋校準或主動熱／機械補償技術進行抑制
「FoV」	指	視場角，是虛擬圖像在水平和垂直方向的可見角度範圍的顯示範圍參數
「HMI」	指	人機介面
「HUD」	指	抬頭顯示器，一種可將重要資訊投射到擋風玻璃上的顯示器，無需駕駛者將視線從其慣常的視點移開
「IATF16949」	指	由國際汽車工作組(IATF)和ISO共同制定的汽車行業質量管理系統的國際技術規範
「智能座艙」	指	各種智能互聯汽車新技術的綜合應用空間
「IP」	指	知識產權
「ISO」	指	國際標準化組織，是一個國家標準組織全球聯盟
「ISO14001」	指	ISO發佈的環境管理系統
「ISO45001」	指	ISO發佈的職業健康與安全管理系統
「IT」	指	信息技術

技術詞彙表

「LCoS」	指	液晶硅，一種基於硅的液晶微顯示技術，通過調製液晶層反射光來產生圖像，以高分辨率、低功耗及體積小巧著稱
「LDA」	指	俯視角，一種人機互動參數，指駕駛者直視前方時的視線與HUD解決方案顯示的虛擬圖像區域中心視線之間的垂直角度
「激光雷達」	指	利用光線量測物體距離或範圍的遙測方法
「局部調光」	指	一種用於LCD顯示器的LED背光技術，用於改善畫質。其工作原理是調暗屏幕上需要變暗的背光區域，同時保持屏幕背光明亮區域的亮度，從而提高對比度並產生更好的圖像
「量產」	指	量產解決方案是指已通過開發與驗證程序、符合客戶驗收標準，並已準備好大規模交付給主機廠，以整合至在售車型的解決方案
「MCU」	指	微控制器單元，一種可編程集成電路，集成了中央處理器、存儲器以及輸入／輸出外設接口
「OTA」	指	無線更新，一種通過網絡遠程更新車輛軟件和固件的技術
「PCB」	指	印刷電路板
「PCBA」	指	印刷電路板組裝，是在印刷電路板上安裝或放置電子器件，使電路板發揮功能的過程
「研發」	指	研究和開發

技術詞彙表

「实像悬浮显示」 或「RISD」	指	一種顯示解決方案，可利用動態光場模擬及多維光學補償技術，在汽車場景中生成裸眼可見、無介質的3D真實影像
「SMT」	指	表面貼裝技術，一種用於組裝PCB的方法，將元件直接貼裝在PCB表面的指定位置
「SoC」	指	片上系統，為可編程集成電路，集成了中央處理器、內存接口、片上輸入／輸出設備、輸入／輸出接口以及輔助存儲接口
「雜散光」或「強光」	指	光學系統中任何非設計預期且干擾光學系統擬定功能的光線
「陽光倒灌」	指	光學系統中高強度環境陽光通過非預期的逆向路徑侵入內部組件引發的干涉現象
「TFT」	指	薄膜晶體管，一種利用微晶體管陣列精準控制每個像素的亮度和顏色的技術，其特點是響應速度快、功耗低、顯示質量出色
「一級供應商」	指	直接向汽車主機廠供應零件或系統的公司。汽車行業中其他類型的供應商包括二級和三級供應商。二級供應商向一級供應商供貨。三級供應商向二級供應商供貨
「V2X」	指	車聯網，是指車輛與任何可能影響車輛或可能受車輛影響的實體之間的通訊
「VAVE」	指	價值分析與價值工程
「VID」	指	虛擬圖像距離，是指人眼與HUD解決方案投射的虛擬圖像之間距離的成像距離參數
「W-HUD」	指	擋風玻璃抬頭顯示器