
技術詞彙表

「3D」	指	三維
「5G」	指	第五代移動網絡，即繼1G、2G、3G及4G網絡後的新一代全球無線標準
「AI」或「人工智能」	指	機器對人類智能的模擬
「AI賦能運算中心」	指	配備AI超級計算基礎設施及大量GPU的計算中心，用於提供預訓練AI模型及生成新AI模型
「算法」	指	通過執行一系列特定操作(特別是由計算機執行)以解決問題的程序或公式
「人工智能支持的自動化」	指	運用智能設備及自動化系統以最低人力干預完成任務
「AI模型」	指	能夠接收非結構化數據作為輸入，並通過其「智能」(即感知世界、轉錄及組織信息、增強或生成內容，或做出決策的能力)將其轉化為信息輸出的數學算法
「AIoT」	指	物聯網人工智能，一個將人工智能與物聯網相結合的概念。AIoT將物聯網設備的數據生成及連接能力與人工智能的決策及自主能力相結合，從而創建更智能及更高效的系統
「AI支付」	指	將人工智能整合到支付系統中，以提高金融交易的效率、安全性及個性化。人工智能驅動的支付系統正在通過利用機器學習、自然語言處理及計算機視覺等先進技術改變傳統支付方式
「AI平台」	指	一種深度整合硬件產品、算法、平台及服務，結合基礎計算機視覺、決策算法及通用場景算法的技術方法
「API」	指	應用程序編程介面，一種促進不同計算機系統間信息交換及指令執行的計算機編程方法

技術詞彙表

「app」或「應用程序」	指	專為智能手機及其他移動設備設計的應用軟件
「架構」	指	將信息系統的硬件、軟件、數據及通信能力整合在一起的架構
「ASE」	指	先進的信號編碼，用於對數據（特別是視頻及音頻信號）進行編碼的技術與方法，以確保高效傳輸、存儲及播放
「大數據」	指	傳統數據處理軟件無法處理的龐大或複雜數據集。具有大量條目（行）的數據提供更強的統計能力，而更高複雜性（更多屬性或列）的數據可能導致更高的錯誤發現率
「複合年均增長率」	指	複合年均增長率
「雲端」	指	託管在互聯網／內聯網上的遠程服務器網絡，用於替代本地服務器或個人計算機以存儲、管理及處理數據
「計算機視覺」	指	一個研究如何使計算機從數字圖像或視頻中獲取高層次理解的跨學科領域。從工程角度來看，其旨在對人類視覺系統能夠完成的任務進行自動化
「卷積神經網絡」或「CNN」	指	一種通過濾波器（或內核）優化自主學習特徵的正則化前饋神經網絡。此類深度學習網絡已應用於處理文本、圖像及音頻等不同類型數據並進行預測
「COVID-19」	指	2019年冠狀病毒病，由一種被命名為嚴重急性呼吸綜合症冠狀病毒2型的新型病毒所引起的疾病
「決策算法」	指	一種基於數據、預定義規則或數學模型輔助決策的計算方法或流程。此類算法廣泛用於商業、醫療保健、人工智能及機器人等應用領域
「深度學習」	指	一種通過構建多層人工神經網絡從原始輸入中提取特徵的機器學習技術

技術詞彙表

「端—邊—雲」	指	將終端用戶設備、邊緣計算基礎設施及雲端計算資源整合協作的集成框架，旨在優化性能、提升用戶體驗並滿足計算需求。此模式在大規模物聯網、人工智能及自動駕駛汽車與智慧城市等延遲敏感型應用領域中尤為關鍵
「數字孿生」	指	對預期或實際存在的實體產品、系統或流程(物理孿生體)所建立的數字化模型，該模型作為其數字對應體，用於模擬、集成、測試、監測及維護等用途
「ECU」	指	電子控制單元
「EDA」	指	電子設計自動化
「終端用戶」	指	已經使用或可能使用我們通過系統集成商(作為我們的客戶)提供的解決方案的企業級用戶
「ESG」	指	環境、社會及企業管治
「GDP」	指	本地生產總值
「GHG」	指	溫室氣體
「GPS」	指	全球定位系統，一種利用衛星信號確定物體地面位置的導航系統
「高精度」	指	實現各領域中極度精確且細緻的性能、測量或操作水平
「HRS」或「全息道路系統」	指	一種利用全息技術及增強現實提升交通管理、道路安全及駕駛體驗的先進技術概念
「IDC」	指	互聯網數據中心，即容納數據服務器及其他IT基礎設施的物理設施
「圖像識別」	指	一種利用計算機處理、分析及理解圖像以識別各種不同模式中目標的技術

技術詞彙表

「車聯網」或「IoV」	指	配備傳感器、軟件及中介技術的車輛網絡，旨在根據既定標準通過互聯網連接並交換數據
「IRN」或「智能路網」	指	由先進技術及基礎設施構成的系統，旨在優化交通流量、提升道路安全及支持可持續運輸
「ISO」	指	國際標準化組織，由多國標準化機構代表組成的國際標準制定機構
「IT」	指	信息技術
「知識庫」	指	專門存儲複雜結構化數據及獲取人類專家知識以支持決策的集中式信息儲存庫
「關鍵績效指標」或「KPI」	指	衡量個人、團隊或組織實現特定目標效率的可量化值
「大型語言模型」或「LLM」	指	一種利用深度學習理解、生成及分析人類語言的先進人工智能。此類模型基於人工神經網絡構建，通過海量文本數據訓練，並針對自然語言處理任務進行微調
「激光雷達」	指	光學探測與測距，一種利用激光脈衝測量距離並構建精確的環境三維模型的遙感技術
「長尾場景」	指	現實中發生頻率較低但其偵測與妥善處理能為用戶創造顯著價值的特殊情境
「機器學習」	指	計算機系統使用算法及統計模型在無需明確編程指令下有效執行特定任務的科學研究

技術詞彙表

「多模態感知」	指	生物體(包括人類及人工智能系統)整合並解譯來自多種感官模態的信息以形成對環境更全面理解的過程
「多模態大模型」或「MLM」	指	一種能處理及理解文本、圖像、音頻及視頻等多種數據類型的先進人工智能系統
「自然語言處理」或「NLP」	指	語言學、計算機科學及人工智能的子領域，主要由自然語言理解(NLU)及自然語言生成(NLG)構成，研究計算機與人類語言的交互，特別是編程實現計算機處理及分析大量自然語言數據的技術
「開源」	指	可自由獲取並允許修改及再分發的源代碼
「空中下載」或「OTA」	指	向終端用戶設備無線分發應用程序及/或其更新的方法
「預標註」	指	通過人工智能算法模型對數據進行預處理，以提高後續人工標註的準確性及速度
「QES」	指	質量、環境及安全，一套企業常用集成框架，旨在確保高質量產品與服務交付的同時，優先落實環境可持續性及職場安全
「研發」	指	研究與開發
「強化學習」	指	機器學習的一個領域，研究智能體如何在環境中採取行動，以最大化累積獎勵的概念
「自監督學習」	指	一種機器學習範式及相關方法，用於處理未標記數據並完成前置任務，以獲取有助於下游學習任務的有效特徵表示
「感測器」	指	一種裝置、模組、機器或子系統，其功能在於偵測環境中的事件或變化，並將信息傳送至其他電子設備(通常為計算機處理器)

技術詞彙表

「TJA」	指	交通擁堵輔助
「TSR」	指	交通標誌識別
「交通模擬技術」	指	運用電腦模型與算法在不同條件下複製、分析及預測交通流量及運輸系統行為
「車聯萬物通訊」或「V2X」	指	車輛與可能影響車輛或被車輛影響的任何對象(如道路、交通號誌與路側信號設備)之間的通訊
「VMS」	指	車輛管理系統
「VSA」或「車輛狀態感知」	指	先進車輛(尤指自動或半自動駕駛車輛)用以持續監測與評估車輛當前運行狀態及環境的系統