

技術詞彙表

本詞彙表載有本文件所用與本公司及其業務有關的若干技術詞彙的解釋。該等詞彙及其涵義可能與其標準行業涵義或用法不同。

「AC」	指	交流電
「AGV」	指	自動導向車，一種便攜式機器人，通常沿著地板上標記的長線或電線行走，或者使用無線電波、視覺攝像機、磁鐵或激光進行導航
「AI」	指	人工智能
「ASIL-C」	指	汽車安全完整性等級C級，根據ISO 26262，表示汽車系統安全要求達到中等水平
「年複合增長率」	指	複合平均增長率
「CANopen」	指	一種建立在CAN總線標準之上的通信協議和設備配置規範，主要用於工業自動化和嵌入式系統
「A類」、「B類」或 「C類新能源汽車」	指	一般指基於軸距、位移和重量等參數的汽車分類系統。A類新能源汽車指緊湊型新能源汽車車型，B類新能源汽車指中型車型，C類新能源汽車指中大型車型
「CNC」	指	計算機數控，通過計算機對機床進行自動化控制
「CT」	指	計算機斷層掃描
「DC」	指	直流電
「EMC」	指	電磁兼容性，電子設備和系統在其電磁環境中正常運行而不會造成或受到干擾的能力

技術詞彙表

「新興汽車品牌」	指	通常指過去十年間成立的若干新興新能源汽車原始設備製造商，以智能化和電動化為產品基礎。該等汽車製造商具備獨立品牌運營能力及整車研發能力。與傳統汽車製造商相比，該等新興廠商在用戶運營、智能座艙和高階輔助駕駛方面展現出差異化競爭優勢，市場表現活力十足。根據灼識諮詢的資料，截至2024年12月31日，中國共有53個新興汽車品牌。
「ERP」	指	企業資源規劃，一種通過集中數據庫收集相應部門的輸入數據，從而使業務流程自動化並提供洞察和內部控制的應用程序
「EtherCAT」	指	控制自動化以太網技術，一種用於工業自動化的高性能、實時以太網現場總線協議
「eVTOL」	指	電動垂直起降飛行器，一種以電力為動力來源，採用電機驅動推進方式，且無需跑道即可實現垂直起降的飛行器
「GFA」	指	總建築面積
「GHG」	指	溫室氣體
「IATF16949」	指	國際汽車工作組專門針對汽車行業制定的國際質量管理體系標準
「IGBT」	指	絕緣柵[編纂]型晶體管，一種充當開關的功率半導體器件，控制各種應用中的電流流動
「ISO 9001」	指	國際標準化組織發佈的國際質量管理體系
「LoT」	指	物聯網，由嵌入傳感器、軟件及其他技術的物理對象組成的網絡，通過互聯網與其他設備和系統連接並交換數據

技術詞彙表

「MES」	指	製造執行系統，一種監控、跟蹤和控制製造流程的軟件系統。MES提供生產操作的實時數據和洞察，促進生產控制、質量管理和決策制定
「MW」	指	兆瓦，功率單位，1兆瓦等於1,000,000瓦
「NEV」	指	新能源汽車，包括但不限於純電動汽車、混合動力汽車和燃料電池汽車
「Nm」或「m•Nm」	指	「Nm」指牛頓米，為扭矩的單位，表示一牛頓的力垂直作用於一米力臂所產生的扭矩。「m•Nm」指毫牛頓米，等於千分之一(1/1000)牛頓米
「NVH」	指	噪聲、振動和聲振粗糙度
「OEM」	指	汽車原始設備製造商
「PCB」	指	印刷電路板，一種使用銅導體在部件之間建立電氣連接的電子組件
「PLC」	指	可編程邏輯控制器
「PMSM」	指	永磁同步電機，一種在轉子中使用永磁體以產生穩定磁場的電機類型
「PV」	指	光伏，一種利用半導體材料將陽光直接轉化為電能的技術
「研發」	指	研究與開發
「r/min」或「rpm」	指	每分鐘轉數，是衡量旋轉速度的測量單位
「SCADA」	指	監視控制與數據採集系統，一種用於監控和控制工業流程、設備及基礎設施的系統，結合軟件與硬件來收集數據、進行數據可視化，並實現工業操作的遠程或本地控制

技術詞彙表

「W」、「kW」或「MW」	指 「W」指瓦特，為衡量功率的國際標準單位，表示能量使用或產生的速率。「kW」指千瓦特，等於1,000瓦特。「MW」指兆瓦特，等於1,000千瓦特或1百萬瓦特
「WMS」	指 倉庫管理系統，一種幫助企業管理和優化倉庫運營的軟件，作為倉庫的中央控制平台，監督庫存跟蹤、訂單物流配送和產品動向等任務