

未來計劃及[編纂]用途

未來計劃

有關我們未來計劃的詳細說明，請參閱本文件「業務－戰略」。

[編纂]用途

假設[編纂]為每股股份[編纂]港元(即指示性[編纂]的中位數)，並假設[編纂]未獲行使，在扣除[編纂]費及[編纂]相關應付費用後，我們估計將從[編纂]中獲得約[編纂]百萬港元的[編纂]淨額。

我們目前擬按下文所述金額將[編纂]淨額用於以下用途，並可根據實際業務發展需求及市場變化進行調整：

- [編纂]淨額中約[編纂]百萬港元(約[編纂]%)預計將用於產能提升建設及現有廠區智能化升級。為滿足未來業務增長及產能需求，我們計劃(i)建設高端礦山設備生產基地；(ii)建立叉車產品生產線；及(iii)升級高空作業設備生產線，並同步對現有生產基地進行生產自動化升級及資源管理與運營數字化。其中：
 - (i) [編纂]淨額中約[編纂]百萬港元(約[編纂]%)將用於建設高端礦山設備生產基地，包括(i)建設高端零部件生產車間；(ii)投資大型礦用自卸車、鉸接式卡車及定制化礦山設備的生產線；(iii)實施生產線升級改造項目；及(iv)升級配套物流與倉儲設施。
 - (ii) [編纂]淨額中約[編纂]百萬港元(約[編纂]%)將用於(i)新建及擴建新能源叉車生產線；及(ii)升級高空作業設備生產線。

我們將採購生產設備，改善供應鏈系統，升級智能化及數字智能化轉型，進一步提升我們的叉車及高空作業設備製造能力。我們亦計劃建設高端新能源叉車生產線，涵蓋關鍵部件焊接、塗裝及總裝調試全流程，並同步升級物流倉儲與供應鏈體系。

未來計劃及[編纂]用途

- (iii) [編纂]淨額中約[編纂]百萬港元(約[編纂]%)將用於我們的現有生產基地升級及數字化。我們將專注於提升柔性製造能力、自動化能力、精密製造能力及新能源技術能力。此外，我們計劃升級企業資源計劃(ERP)系統及業務流程數字化，包括加增企業級生產資源管理、重塑核心業務介面與流程，以及升級至全面的數字化及智能化管理與營運。
- [編纂]淨額中約[編纂]百萬港元(約[編纂]%)預計將用於研發各種產品及解決方案，以及電動化與智能化。我們擬投入資金於產品電動化和數智化的研發升級，以保持我們在礦山設備、高空作業設備及物料搬運領域的領先地位並拓展新產品。其中：
 - (i) [編纂]淨額中約[編纂]百萬港元(約[編纂]%)將用於全系列新能源礦山設備的新產品開發和關鍵核心技術研究。具體而言，我們的投入將圍繞礦機戰略新產品開發，包括全系列新能源、超大型礦山運輸設備及礦用挖掘機等。我們亦將開展礦機IOT網聯及設備數字化管理，以及進行礦山設備操控、安全、制動、可靠性等關鍵技術研究。
 - (ii) [編纂]淨額中約[編纂]百萬港元(約[編纂]%)將用於全系列高空作業設備及物料搬運機械的新產品開發以及核心技術研究。我們亦將進一步開發自動化高空作業機器人，替代人工在高空環境下的噴塗、打孔、造船、鐵路軌道等作業，同時開展高空作業設備人工智能相關關鍵核心技術研究，包括精密傳感、路徑規劃、傳感器技術等。我們計劃對全系列叉車產品及核心技術進行研究，推進我們的電動化、智能化、數字化和零排放等技術發展。我們亦將針對高溫環境、冷凍倉儲、石料搬運、礦山和港口等特定場景，設計專用車型。

未來計劃及[編纂]用途

- (iii) [編纂]淨額中約[編纂]百萬港元(約[編纂]%)將用於設立研發中心作為滿足不同市場客戶多元化需求的一體化研發平台。具體而言，我們計劃建設電池、電機及VCU控制系統新能源工程實驗室，以及動力傳動、高低溫環境艙、EMC、熱管理及其他關鍵設施。是項投資對於提升我們的產品開發能力，確保我們新能源產品的可靠性、安全性及性能至關重要。

我們亦計劃投資於先進智能製造研發，推出能夠提升裝配、檢測等結構化流程中工作執行效率的機器人解決方案，以及提升在動態環境中的協作能力。

- [編纂]淨額中約[編纂]百萬港元(約[編纂]%)預計將用於全球化市場拓展及服務網絡強化，以提高我們響應市場的能力及本地化服務的水平。其中：

- (i) [編纂]淨額中約[編纂]百萬港元(約[編纂]%)預期將用於我們的全球銷售網絡的擴展及數字化。這將涉及將銷售網絡拓展至美洲、非洲及歐洲等地區，以提升品牌知名度。我們亦計劃開發覆蓋全球網絡的一體化數字營銷系統，通過CRM、ERP及智能客服等平台將關鍵流程數字化，並利用人工智能及數據分析提供實時洞察，提升全球管理及營運效率。
- (ii) [編纂]淨額中約[編纂]百萬港元(約[編纂]%)預計將用於強化全球服務網絡。我們計劃設立培訓中心，並升級倉庫以提升服務能力及客戶滿意度。此外，我們將聚焦在海外核心市場開展全方位的服務解決方案，並計劃逐步拓展至東南亞及非洲等國家及地區。

未來計劃及[編纂]用途

我們亦計劃投資於全球無人駕駛運維建設。隨著無人駕駛技術日益成熟及市場需求增長，投資於全球無人駕駛運維對滿足客戶需求、提升採礦效率至關重要。我們的計劃將協助礦區實現無人駕駛運維落地，並建立行業標準，從而完善服務能力，增強全球市場競爭力。

- [編纂]淨額中約[編纂]百萬港元(約[編纂]%)預計將用於運營資金及一般公司用途。

若[編纂]定於指示性[編纂]的上限或下限，[編纂]的[編纂]淨額將相應增加或減少約[編纂]百萬港元。倘我們向上或向下調整[編纂]以致最終[編纂]高於或低於[編纂]的中位數，我們將按比例相應調整上述各用途的[編纂]淨額分配。

就[編纂][編纂]淨額尚未即時用於上述用途的部分，在相關法律法規允許的範圍內，我們將僅將該等[編纂]淨額存放於持牌商業銀行及／或其他授權金融機構(定義見證券及期貨條例或其他司法管轄區的適用法律法規)的短期計息賬戶，惟以此舉符合本公司最佳利益為前提。

倘[編纂]獲悉數行使，按[編纂]每股股份[編纂]港元(即指示性[編纂]的中位數)計算，我們預計將額外獲得約[編纂]百萬港元的[編纂]淨額，該等額外款項將按上述相同方式及比例運用於各指定用途。

如上述[編纂]用途計劃發生任何重大變動，我們將適時發表公告。