

## 技術詞彙表

本技術詞彙表載有本文件所用與本公司及我們的業務相關的若干技術詞彙的解釋。有關詞彙及其涵義未必與其業內標準涵義或用法相符。

「AI」	指	人工智能，專注於以機器模仿人類智慧的計算機科學領域
「ADAS」	指	高級駕駛輔助系統
「AEB」	指	自動緊急剎車
「BEV」	指	純電動汽車
「BMS」	指	電池管理系統，是監察、控制和管理電池組運行狀態的智能系統
「制動距離」	指	車輛從100公里／小時減速至完全停下的行駛距離
「B柱」	指	車輛前後門之間的垂直支撐結構
「CAE」	指	計算機輔助工程
「複合年增長率」	指	「複合年增長率」，計算於一段期間內固定回報率的幾何級數比
「CBS」	指	複合車身解決方案，是一種幫助處理減重、結構完整性、電動汽車整合、NVH管理、生產效率及可持續性的技術
「CMF」	指	色彩、材質及工藝，是設計策略的關鍵部分，其塑造使用者對車輛的感知以及與車輛的情感連結

---

## 技術詞彙表

---

「核心商業區」	指	(i)擁有25家及以上汽車品牌旗艦店；(ii)頂級汽車品牌旗艦店數量在地級市內排名第一；或(iii)擁有四家及以上核心競爭對手門店的商業區域
「DMS」	指	駕駛員監控系統
「『八橫九縱』結構」	指	由八根橫向加強樑及九根縱向加強梁組成的籠式車身結構
「麋鹿測試」	指	計量車輛的緊急避障能力的安全測試
「電動車」或「電動汽車」	指	電動汽車
「HarmonyOS」	指	華為開發的面向全場景的分佈式操作系統
「燃油車」	指	以燃燒汽油或柴油產生動力的內燃機車輛
「激光雷達」	指	光線探測和測距，一種用於測量物體距離及範圍的遙感方法
「MoLA」	指	混合大模型智能體
「MPV」	指	多用途汽車
「廠商建議零售價」	指	大部分廠商的建議零售價
「NCA」	指	導航巡航輔助
「新能源乘用車」	指	新能源乘用車，指以非傳統燃料為動力來源的汽車，其主要包括BEV、插電式混合動力電動汽車(PHEV)及增程式電動汽車(REEV)等
「新能源汽車」	指	新能源汽車，主要包括BEV、增程式電動汽車、插電式混合動力汽車及燃料電池電動汽車

---

## 技術詞彙表

---

「NVH」	指	噪聲、振動及聲振粗糙度
「OEKO-TEX」	指	確保紡織品及紡織產品不含有害物質的認證制度
「OEM」	指	原始設備製造商，即生產用於其他公司最終產品的零件、部件或產品的公司
「OTA」	指	空中下載技術，可實現汽車遠程軟件更新
「『六橫九縱』結構」	指	由六根橫向加強樑及九根縱向加強梁組成的籠式車身結構
「SUV」	指	運動型多用途汽車
「XMC」	指	Huawei Xmotion Control