

技術詞彙表

本詞彙表載有本文件所用若干技術詞彙的說明。因此，該等詞彙及其涵義未必與該等詞彙的標準行業涵義或用法一致。

「ADAS」	指	高級駕駛輔助系統，運用安裝在車上的傳感器，在汽車行駛過程中，實時感應周圍的環境，收集數據並進行運算與分析，能夠預先讓駕駛員察覺到可能發生的危險，並在必要時向駕駛員發出警告
「空天地海一體化」	指	集成運行框架，融合了空中、衛星(太空)、地面及海上網絡，實現多域協調數據收集、通信及指揮
「AI」或「人工智能」	指	人工智能，即在機器中模擬人類智能，使機器自主地執行學習、推理及解決問題等任務
「AI分析」	指	利用人工智能算法及模型來分析複雜且大規模的數據集，發現模式，並為實時預測或決策提供見解
「算法」	指	一種基於執行一系列特定動作以解決問題的程序或公式，尤指由計算機執行
「北斗」	指	北斗衛星導航系統，是中國自主建設運行的全球衛星導航系統
「北斗+」	指	該術語描述北斗衛星導航及通信技術與其他現代技術(如5G、AI及物聯網)的融合，以在多個行業創造增值應用
「北斗短報文通信」 或「北斗SMS」	指	北斗衛星導航系統下的一項獨特短報文功能，可通過衛星實現位置信息及文本信息的雙向傳輸，尤其是在沒有地面蜂窩網絡覆蓋的地區

技術詞彙表

「大數據」	指	傳統工具無法高效處理的大型複雜數據集，需要專門的技術來進行分析及提取見解
「雲－邊－終端架構」	指	一種計算模型，融合了雲計算（用於集中數據處理）、邊緣計算（用於本地實時計算）及終端設備（用於數據收集），以提高系統響應速度並降低延遲
「深度學習」	指	AI及機器學習的一個子集，它模仿生物神經系統（如人腦）的工作方式，並使用多層神經網絡在目標檢測與識別、語音識別及自然語言處理等任務中實現最先進的準確性。深度學習與傳統機器學習技術的不同之處在於，它能夠自動從圖像、視頻或文本等數據中學習表徵，而無需引入手動編碼的規則或人類領域知識。其高度靈活的架構可以直接從原始數據中學習，並在提供某些數據時提高其預測準確性
「GNSS/INS」	指	全球導航衛星系統／慣性導航系統，一種融合衛星數據與IMU數據的混合導航系統，可提供高精度、持續定位、速度與姿態
「GPS」	指	全球定位系統，一種利用衛星信號確定物體地面位置的導航系統
「IMU」	指	慣性測量單元，一種電子裝置，使用加速計、陀螺儀及（有時包括）磁力計測量物體在三維空間的運動狀態，包括線加速度、角速度及姿態
「物聯網」或「IoT」	指	物聯網，即互聯網連接擴展到物理設備及日常物品，由此形成一個由相互連接的設備組成的網絡，可實時收集及交換數據，從而實現設備之間的無縫自動化及通信

技術詞彙表

「車聯網」或「IoV」	指	由配備傳感器、軟件及組件間協調技術的車輛所組成的網絡，旨在依據約定標準通過互聯網實現車輛間的互聯互通與數據交換
「MEMS」	指	微機電系統，一種微型裝置系統，整合機械結構、傳感器及電子元件以檢測物理變化（運動、壓力、光線）並將彼等轉化為電子信號
「OEM」或「原始設備製造商」	指	原始設備製造商，即生產產品最終以第三方品牌銷售的公司
「PNT」	指	定位、導航及授時，是衛星導航功能的統稱，能夠實現時空數據的採集與同步
「研發」	指	研究與開發
「衛星時空數字解決方案」	指	一個集成系統，利用衛星通信、定位、導航及授時技術，結合雲計算、大數據、人工智能及物聯網，為用戶提供跨不同應用場景的實時數據收集、傳輸、分析及決策支持服務
「傳感器」	指	一種設備、模塊、機器或子系統，其用途是檢測環境中發生的事件或變化，並將信息發送給其他電子設備（通常是計算機處理器）
「服務水平保證目標」	指	與客戶就技術解決方案服務簽訂的合同中規定的約定績效標準，如系統正常運行時間或數據準確性，決定了何時可以確認收入
「SMS」	指	短報文服務，一種用於移動數據傳輸的基礎通信技術，其特點是在數字線路與移動設備之間交換簡短的字母數字文本消息

技術詞彙表

「時空」	指	涉及空間(位置)及時間，指提供事件或物體地理位置及時間信息的數據或技術
「技術解決方案」	指	一項定制服務，包括設計、開發、部署及維護本集團的衛星時空數字底座，該平台供客戶用於數據管理、分析及應用交付
「終端設備」	指	本集團解決方案的硬件組件，配備通信、定位、導航及授時模塊，用於收集並傳輸用戶與衛星數字平台之間的時空數據
「UAV」	指	無人機，一種無需機上飛行員操作，可通過遠程控制或使用機載傳感器、導航系統及通信技術實現自主飛行的航空設備