
未來計劃及[編纂]用途

未來計劃

有關我們未來計劃的詳情，請參閱「業務－我們的戰略」。

[編纂]用途

我們估計，於扣除我們就[編纂]應付的估計[編纂]以及其他費用及開支後，[編纂][編纂]淨額將約為[編纂]港元（假設[編纂]為每股H股[編纂]港元）。

我們計劃將[編纂][編纂]淨額用於以下用途：

- (1) 持續創新強化技術領導力－軟件研發。約[編纂]港元（或佔[編纂]淨額約[編纂]％）將用於加強我們的軟件研發工作。我們將專注於推進自動駕駛算法，以提升我們解決方案已投入運行的礦區的運輸效率和安全性。通過深化該等能力，我們旨在鞏固我們在核心領域的領導地位，並擴大系統的適配性以應付更複雜的運行條件。這些工作將涉及多項關鍵舉措，包括：
 - 約[編纂]港元（或佔[編纂]淨額約[編纂]％）將用於升級我們的礦區無人駕駛算法。我們的目標是提升系統在露天採礦中常見的非典型或突發情況下的表現。為推動上述演進，我們將持續積累真實世界洞察，以完善我們的模型，提升營運能力，尤其是在數據稀缺的礦區環境，傳統模型在該環境下的可靠性較低。我們預計該等工作將使我們的解決方案能夠基於對車輛環境的更深入了解及更廣泛的礦區交通動態做出更明智的決策，從而提升我們的整體運營效率。為達致上述目標，我們擬自信譽良好的供應商購置計算硬件、開發工具、雲服務及測試硬件。我們亦計劃於2025年至2030年期間僱用約[編纂]名工程師及相關專業人士以擴大技術團隊，每名僱員的估計年薪成本為人民幣[編纂]元。

未來計劃及[編纂]用途

下表載列我們按年度列示的本類別[編纂]擬定用途的明細：

[編纂]

- 約[編纂]港元（或佔[編纂]淨額約[編纂]%）將用於拓寬我們的技術於更廣泛環境（包括礦區及非礦區場景）的適用性。具體而言，我們擬：(i)繼續戰略性專注於開發不足且技術要求較高的領域，包括高海拔礦山及其他特種礦場，同時逐步擴大技術版圖至過往無人化配置較少的中小企礦業業務；(ii)加快轉變礦區自動駕駛能力至標準化、可重用性模化的進程，以支持跨不同礦場類型、地質條件及礦山佈局的快速部署；及(iii)升級我們的感知系統，包括激光雷達、毫米波雷達及傳感器融合算法，以增強在低能見度、多塵或極端天氣條件等惡劣或複雜操作環境中的檢測能力及系統恢復能力；及(iv)探索我們解決方案於物流等非礦區場景的潛在應用。為實行該等舉措，我們擬自知名供應商採購閉環數據服務（包括收集、標記及訓練回饋）、研發軟件工具以及數據採集及處理服務。我們亦計劃於2025年至2030年期間僱用約[編纂]名工程師及相關專業人士，每名僱員的估計年薪成本為人民幣[編纂]元。

未來計劃及[編纂]用途

下表載列我們按年度列示的本類別[編纂]擬定用途的明細：

[編纂]

- (2) 持續創新強化技術領導力－硬件研發。約[編纂]港元（或佔[編纂]淨額約[編纂]%）將用於加強我們的硬件研發工作，特別是(i)在提升線控電控底盤及車輛控制產品的研發與迭代能力及(ii)持續升級地面支持設備系列，進一步增強我們的智能礦區數字化解決方案**暮野**的整體競爭力；
- 約[編纂]港元（或佔[編纂]淨額約[編纂]%）將支持我們的硬件產品開發計劃。具體而言，我們計劃：(i)聯合開發新能源驅動的線控底盤平台，作為我們持續努力改善線控電控系統及配備該系統的無人駕駛礦卡的一部分；及(ii)自行或與OEM合作夥伴合作開發核心硬件部件，如車規級控制器及安全關鍵模塊，以降低對第三方供應商的依賴；該等關鍵零部件包括支持下一代無人駕駛礦卡車型的零部件，該車型完全取消駕駛艙，專為全面自動駕駛運輸而設計，使我們能夠降低機械複雜性和硬件成本、簡化操作並實現更快的周轉。為實行該等舉措，我們擬購買研究及測試設備、開發軟件及相關工具，並委聘專業工程及認證服務提供商。我們亦計劃於2025年至2030年期間僱用約[編纂]名硬件工程師及相關專業人士，每名僱員的估計年薪成本為人民幣[編纂]元。

未來計劃及[編纂]用途

下表載列我們按年度列示的本類別[編纂]擬定用途的明細：

[編纂]

- 約[編纂]港元(或佔[編纂]淨額約[編纂]%)將用於繼續改進車輛及場地控制的關鍵組件。我們亦將投資於持續改進礦區一體化管控系統(IMCS)及礦巡智能巡檢系統，該等系統支持現場協調、監控及例行檢查，從而加強我們**暮野**的整體競爭力。為實行該等舉措，我們擬購買研究及測試設備、開發軟件及相關工具，並委聘專業工程及認證服務提供商。我們亦計劃於2025年至2030年期間僱用約[編纂]名工程師及相關專業人士，每名僱員的估計年薪成本為人民幣[編纂]元。

下表載列我們按年度列示的本類別[編纂]擬定用途的明細：

[編纂]

未來計劃及[編纂]用途

- (3) 持續創新強化技術領導力－信息技術開發。約[編纂]港元（或佔[編纂]淨額約[編纂]%）將用於支持我們的信息技術開發。我們旨在加強軟件系統的開發、年度運營與升級，同時擴大技術支持功能、獲得必要的認證、增加對基於雲的服務的使用及聘請額外的技術人才以加強我們的信息技術及工程能力。具體而言，該等投資將用於升級我們的(i)軟件、數字合規及信息安全系統；(ii)端到端數字供應鏈系統；(iii)數字化生產及製造系統；(iv)無人駕駛設備的綜合售後平台；(v)人力資源信息系統；(vi)綜合商業智能系統；及(vii)智能財務系統。為實行該等舉措，我們擬自知名供應商採購研發軟件工具及雲服務。我們亦計劃於2025年至2030年期間僱用約[編纂]名IT及工程專業人士，每名僱員的估計年薪成本為人民幣[編纂]元。

下表載列我們按年度列示的本類別[編纂]擬定用途的明細：

[編纂]

- (4) 拓展應用場景，解鎖新市場。約[編纂]港元（或佔[編纂]淨額約[編纂]%）將用於支持我們的全球業務擴張及客戶獲取計劃。隨著我們持續擴大在主要國際市場的業務佈局並構建更廣泛、更多元化的客戶群體：
- 約[編纂]港元（或佔[編纂]淨額約[編纂]%）將用於在戰略性海外市場建立本地化運營。我們擬與當地領先企業成立合資公司或建立戰略合作關係，以共同開發針對特定市場的解決方案、擴充海外專利組合，並組建本地技術支持及服務團隊。我們預期此等措施有助為客戶提供

未來計劃及[編纂]用途

高效優質的支持，並縮短我們的市場准入時間。同時，我們計劃推出翻新礦區無人駕駛解決方案，並逐步延伸至提供完全定制的OEM廠商集成無人駕駛車輛解決方案，以滿足國際客戶的多元化需求。為達致上述目標，我們擬開展海外推廣活動、設立海外子公司並購置海外研發設備。我們亦預期於2025年至2030年期間僱用約[編纂]名本地化人員，每名人員的估計年薪為人民幣[編纂]元。

我們目前的海外擴張策略專注於與領先的國際礦業服務提供商建立戰略合作夥伴關係。2024年8月，我們與一家總部位於澳大利亞的全球採礦服務承包商訂立諒解備忘錄（「諒解備忘錄」），以探索在自主採礦項目中的潛在合作。我們認為，該合作關係具有商業可行性及戰略意義。憑藉該全球採礦服務承包商在全球採礦業務的廣泛經驗以及我們成熟的商業化經驗及全面的技術能力，合作旨在促進下一代智能採礦解決方案於海外市場的應用。

下表載列我們按年度列示的本類別[編纂]擬定用途的明細：

[編纂]

- 約[編纂]港元（或佔[編纂]淨額約[編纂]%）將用於擴展中國及全球客戶群體及強化品牌定位。具體而言，我們計劃：(i) 深化與現有客戶的互動以提升留存率及透過戰略性框架協議、合營企業及一體化部署增加重複業務；(ii) 通過與OEM廠商、礦業公司及其承包商建立長期合作夥伴關係，推動價值鏈上的全生態系統協作；(iii) 透過增加參與國內外主要行業展會、貿易博覽及技術論壇，提升品牌認知度及信譽；

未來計劃及[編纂]用途

及(iv)與學術機構及技術專家合作建立思想領導地位，鞏固我們在研究界及更廣泛行業生態圈的影響力。為達致上述目標，我們擬參與國際會議並開展推廣活動。我們亦預期於2025年至2030年期間僱用約[編纂]名銷售人員，每名人員的估計年薪為人民幣[編纂]元。

下表載列我們按年度列示的本類別[編纂]擬定用途的明細：

[編纂]

- (5) 人才投資賦能長效增長。約[編纂]港元(或佔[編纂]淨額約[編纂]%)將用於支持人才發展及組織成長，重點為吸引、保留及賦能一支高效能的跨領域團隊：
- 約[編纂]港元(或佔[編纂]淨額約[編纂]%)將用於吸引經驗豐富的專業人士及強化內部人才儲備。我們計劃招募技術及管理方面行業公認的領導者，以加強我們的能力並加速增長。同時，我們擬投資於內部培訓及職業發展計劃，包括針對新入職員工的結構化入職培訓與導師計劃、高潛質人才的輪調職務安排、實踐部署培訓，以及由高級管理層主導的定制化領導力發展舉措。該等舉措均旨在提升全員的技術深度、跨職能協作及領導力。為達致上述目標，我們擬投資於僱員發展及培訓，並預期於2025年至2030年期間僱用約[編纂]名管理人員，每名人員的估計年薪為人民幣[編纂]元。

未來計劃及[編纂]用途

下表載列我們按年度列示的本類別[編纂]擬定用途的明細：

[編纂]

- 約[編纂]港元(或佔[編纂]淨額約[編纂]%)將用於加強行業、學術界及研究機構的協作。我們計劃設立博士後科研工作站及學術合作關係，以推動基礎創新、支持應用研發，並加速尖端技術的商業化。為達致上述目標，我們預期於2025年至2030年期間投資於維護我們的知識產權及內部研發能力。

下表載列我們按年度列示的本類別[編纂]擬定用途的明細：

[編纂]

- (6) **戰略性合作及精準併購。**約[編纂]港元(或佔[編纂]淨額約[編纂]%)將用於尋求符合我們長期增長目標及商業化策略的戰略投資，原因是根據弗若斯特沙利文的資料，鑒於在全球自動駕駛解決方案行業中，有超過500家公司正推動該行業技術快速進步，展現出巨大的發展潛力，其中包括但不限於與經我們的技術及專家團隊評估的以下類型公司合作：(i)於礦區無人駕駛、無人駕駛或物流領域擁有一項或多項關鍵技術(包括但不限於算法、系統平台、調度系統、車輛工程及其他相關技術)者；(ii)擁有行業領先且具

未來計劃及[編纂]用途

備學術或產業往績實績的研發人員，或其他與我們所涉領域相關研發能力者；及(iii)可協助加速或擴大我們在中國及海外的商業化進程，並加強我們在相關市場的競爭地位，同時在資本配置方面保持嚴謹且審慎的方式；及

- (7) 約[編纂]港元(或佔[編纂]淨額約[編纂]%)將用作營運資金及其他一般企業用途。

倘[編纂]獲悉數行使，[編纂][編纂]淨額將增加約[編纂]港元(根據[編纂]中位數每股[編纂]港元計算)。我們擬按上述比例將額外[編纂]淨額應用於上述用途。

倘[編纂]釐定高於或低於估計[編纂]的中位數，上述[編纂]的分配將相應調整。若[編纂]定為每股[編纂]港元(即所述[編纂]的上限)，(i)假設[編纂]未獲行使，[編纂]淨額將增加約[編纂]港元，或(ii)假設[編纂]獲悉數行使，[編纂]淨額將增加約[編纂]港元。在此情況下，我們現時擬按比例將額外[編纂]用於增加用於上文所述相同用途的[編纂]淨額。若[編纂]定為每股[編纂]港元(即所述[編纂]的下限)，(i)假設[編纂]未獲行使，[編纂]淨額將減少約[編纂]港元，或(ii)假設[編纂]獲悉數行使，[編纂]淨額將增加約[編纂]港元。在此情況下，我們現時擬按比例縮減或增加用於上文所述相同用途的[編纂]淨額。

倘[編纂]淨額未即時用於上述用途，且在適用法律及法規允許的範圍內，我們會將[編纂]淨額專門存放於持牌商業銀行及／或認可金融機構(定義見證券及期貨條例或其他司法管轄區適用法律及法規)的短期計息賬戶。