

詞彙表

本詞彙表載有本文件所用有關我們及我們業務的若干技術詞彙的解釋。因此，其中部分詞彙及其涵義未必與該等詞彙的標準業界定義或用法一致，也可能與其他公司採用的類似詞彙不具可比性。

「AC」	指	交流電，一種週期性地反轉方向並隨時間連續改變其大小的電流
「Ah」	指	安時，電池容量單位
「AI」	指	人工智能
「Andon」	指	一種用於製造流程中的可視化信號系統，用於識別並即時處理生產線上的問題
「汽車電子」	指	車輛中使用的電子系統，涵蓋從基本功能到高級系統的所有功能
「備電功能」	指	當主電源無法使用時，電池提供備用電力的能力
「純電動汽車」或「BEV」	指	僅依靠動力電池提供電能驅動電機運行，不使用燃油發動機作為動力來源的汽車
「電池管理系統」或「BMS」	指	一種電子系統，用於監控、管理及保護電池或電池組，以確保其安全運行、最佳性能及延長使用壽命
「電池組」	指	一組互相連接的電池，以儲存及提供電能，用於各種應用
「BBU」	指	電池備份單元，一種在主電源故障時提供臨時供電的組件
「豆式電池」	指	一種電池，常用於智能手錶及TWS耳機等小型電子設備

詞彙表

「表後儲能」	指	安裝在電網負荷側的儲能系統
「雙向電芯平衡技術」	指	在充放電過程中，主動在電池組內各電芯之間轉移能量，以平衡其荷電狀態(SOC)與電壓水平的技術
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「梯次利用」	指	已使用的可充電電池在其他場景的再利用或再使用(可能涉及或不涉及額外的有限處理)
「電芯」	指	最小的電池單元
「CLS」	指	合作研發、技術授權、服務支持
「消費電池」	指	為消費電子產品、便攜式設備、電動工具、無人機、機器人等提供電源的電池
「消費類圓柱電池」	指	一種常用於電動工具、清潔工具及其他消費類電子設備中的圓柱鋰離子電池
「C」或「C-rate」	指	充放電倍率，指電池相對於其總容量的充電或放電速率，這是一個行業術語。2C、3C、4C、6C及12C的充電電流分別表示電池可在1/2、1/3、1/4、1/6及1/12小時內充滿電
「CTC」	指	電芯－底盤，一種將電芯直接集成到整車底盤的技術，不需要通過模組或電池包
「CTP」	指	電芯－電池包，一種將電芯直接集成到電池包的技術，不需要通過模組

詞彙表

「CV」	指	商用車，主要用於商業用途的機動車輛，專門用於運輸貨物、設備或付費乘客
「圓柱電池」	指	一種鋰電池，具圓柱形外觀
「直流內阻」或「DCIR」	指	測量直流電流流動阻力的指標
「DC」	指	直流電，電流僅朝單一方向流動
「數字孿生工廠」	指	實體製造設施的虛擬動態映射，用於模擬、監控及優化整個生產流程
「分佈式電站」	指	在位於或靠近能源使用點使用多個小型電池系統，而非使用單一集中式儲能設施
「雙面液冷技術」	指	在電芯或模組兩側設有液冷通道的熱能管理系統，與單面液冷相比，可更有效地分散熱量
「電動汽車」	指	完全或部分以電池供電的汽車，包括BEV、PHEV及HEV
「電極」	指	電流進入或流出電池電芯的導體，分為負極與正極兩種類型
「電子霧化器」	指	將液體溶液汽化的加熱元件
「EMS」	指	能源管理系統，是一種結合軟件和硬件的系統，能夠優化分配連接的分佈式能源資源之間的能量流
「能量密度」	指	給定系統或物質每單位體積或質量儲存的能量
「能量保持率」	指	電池經過一段時間的儲存或循環後剩餘的初始能量的百分比

詞彙表

「儲能」	指	由一個或一組設備組成的儲能系統，能夠儲存能量，以便在未來某個時間點提供電能
「儲能電池」	指	用於儲能系統的電池
「ETC」	指	電子不停車收費系統，是一種允許車輛無需在收費站停車即可實現電子支付通行費的系統
「eVTOL飛行器」	指	電動垂直起降飛行器，是一種由電動推進系統驅動，能夠垂直起飛、懸停及降落的飛行器
「極限製造」	指	為滿足對性能、安全性、耐用性及可擴展性等嚴格要求而設計的高度精密且可控的電池製造工藝流程
「GW」	指	吉瓦，一種測量功率的單位，1 GW=10億瓦
「GWh」	指	吉瓦時，電能單位，1 GWh=10億瓦時
「循環性能」	指	電池在經過多次充放電循環後，仍能維持其容量與性能的能力
「高比能」	指	電池每單位重量所能儲存的能量，通常以瓦時／千克為單位衡量
「阻抗」	指	電流流動的阻力，包括電阻和電抗
「裝機容量」	指	安裝在電動汽車或儲能系統中電池產品的容量，通常以電量單位吉瓦時、兆瓦時或千瓦時表示

詞彙表

「成組率」	指	成組率指考慮到能量轉換、電源管理以及與其他系統組件的兼容性等因素，電池能有效集成到系統的效率。成組率高意味著電池在系統中的運行達到最佳狀態，性能最大化，電、熱及管理損耗最小化
「IoT」	指	物聯網，嵌入通過互聯網或其他通信網絡收集、交換和處理數據的傳感器、軟件和其他技術的龐大物理設備網絡
「kW」	指	千瓦，一種測量功率的單位，1kW=1,000瓦
「kWh」	指	千瓦時，電能單位，1 kWh=1,000瓦時
「LCO」	指	鈷酸鋰(LiCoO ₂)，一種廣泛使用的鋰離子電池正極材料，以其高能量密度、穩定性能和良好的循環壽命著稱
「LEV」	指	輕型動力設備，例如兩輪車、三輪車等
「循環壽命」	指	電池在報廢前可充放電的次數(或循環次數)
「磷酸鐵鋰電池」或 「LFP電池」	指	一種使用磷酸鐵鋰(LFP)作為正極材料的電池
「鋰金屬二次電池」	指	一種使用鋰金屬負極的可充電電池
「鋰亞電池」或 「Li-SOCl ₂ 電池」	指	一種以亞硫酰氯為電解質，碳材料為正極，金屬鋰為負極的電池
「鋰離子電池」	指	一種利用鋰離子作為導電離子在負極和正極之間移動，並通過化學能和電能相互轉化進行充電和放電的可充電電池
「鋰錳電池」或 「Li-MnO ₂ 電池」	指	一種以鋰錳氧化物(Li-MnO ₂)作為正極材料的鋰電池

詞彙表

「磷酸錳鐵鋰電池」或「LMFP 電池」	指	一種含有錳作為正極成分的磷酸鐵鋰電池
「低空無人機」	指	設計用於在低於傳統航空飛行高度的低空運行飛行器
「毫歐」	指	國際單位制中的電阻單位
「醫療電池」	指	一種為醫療設備供電的電池
「毫伏」	指	電勢單位，等於千分之一伏特
「MWh」	指	兆瓦時，電能單位，1 MWh=100萬瓦時
「NCA」	指	鎳鈷鋁三元材料，可用作高比能電池的正極材料
「NCM」	指	鎳鈷錳三元材料，可用作高比能三元電池的正極材料
「PCS」	指	電力轉換系統，是一種用於調節儲能系統中電力流動的系統
「PHEV」	指	插電混合動力汽車
「中試線」	指	一條小規模的未商業化生產線，用於測試和改進新電池技術、製造工藝，並收集數據以擴至全面生產
「POS 終端」	指	一種用於處理客戶交易的硬件設備
「軟包電池」	指	一種輕巧、扁平、採用軟包設計的鋰離子電池
「動力電池」	指	用於電動汽車、工程機械、兩輪電動車及其他移動應用的電池

詞彙表

「功率輸出」	指	測量單位時間內可輸送的能量，通常以瓦特為單位
「鋰原電池」	指	一種使用鋰金屬作為電極的一次性使用電池
「鋼殼」	指	指以鋼材製成的電池外殼
「PV」	指	乘用車
「研發」	指	研究及開發
「自放電率」	指	當電池未連接外部電路且未被主動使用時，其電量會隨時間損失的速率
「半固態電池」	指	一種結合傳統液態電解鋰離子電池和全固態電池特徵的新興可充電電池
「隔膜」	指	一塊藏於電池負極及正極之間的可滲透膜，令兩電極分開以防止短路，同時允許離子電荷載體傳輸，目的是當電流通過電化學電池時閉合電路
「智能表計」	指	一種自動記錄公用事業消耗數據並將其傳輸至相關機構的數字表計
「鈉離子電池」	指	一種利用鈉離子作為導電離子在負極和正極之間移動，並通過化學能和電能相互轉化進行充電和放電的電池
「固態電解質」	指	一種由液態電解質變為固態電解質的新型電解質。按電解質含量，分為半固態電解質、固態電解質等
「固態電池」	指	一種用固體材料取代傳統鋰離子電池中液體或凝膠電解質的電池技術

詞彙表

「疊片」	指	將電極片和隔膜片精確切割，並層疊在一起形成多層結構，然後將其分成更細小的電池單元並組裝成完整電池的過程
「荷電狀態」或「SOC」	指	電池剩餘能量相對於其滿電容量的百分比
「三元電池」	指	一種鋰離子電池，其正極材料由三種不同的金屬組成，通常是鎳、鈷、錳或鎳、鈷、鋁
「汽車胎壓監測系統」或「TPMS」	指	一種監測車輛充氣輪胎內氣壓的系統
「TWS耳機」	指	可無線連接的真無線立體聲耳機
「UAV」	指	無人飛行載具，也稱為無人機，是一種無需機上人員駕駛即可運行的飛行器
「體積能量密度」	指	在一定體積內可容納的能量
「Wh/kg」	指	瓦時／千克