

## 技術詞彙表

本詞彙表載列本文件所使用若干與本集團及其業務相關術語的解釋。該等術語及其涵義可能與行業標準定義或常用用法不符。

「5G」	指	第五代無線網絡技術
「AI」	指	人工智能，即透過機器模擬人類智能
「算法」	指	透過執行特定操作序列（尤指由計算機執行）以解決問題的程式或公式
「AIoT」	指	人工智能物聯網—人工智能技術與物聯網基礎設施的結合，旨在實現更高效的物聯網運作、優化人機交互及強化數據管理與分析能力
「架構」	指	將信息系統的硬件、軟件、數據及通信能力整合而成的結構
「大數據」	指	傳統工具無法有效處理的龐大複雜數據集，需運用專門技術進行分析及提取洞察
「雲端」	指	透過互聯網／內聯網託管的遠程伺服器網絡，用以替代本地伺服器或個人電腦進行數據存儲、管理及處理
「雲計算」	指	將計算機數據及程序存儲於可透過互聯網存取的多台伺服器的方法
「深度學習」	指	一類機器學習算法，通過構建人工神經網絡模仿人腦的結構與功能，並從原始輸入中逐步提取更高層次的特徵
「數字孿生」	指	物理對象或系統的虛擬模型，能實時模擬其行為以實現監測及優化
「邊緣」	指	將計算及數據存儲功能部署於更接近數據生成源頭的硬件或服務
「電警」	指	運用攝像機及傳感器捕捉並分析車輛數據的自動化交通監控系統
「全棧」	指	提供整合軟硬件及相關服務的一站式解決方案的能力

## 技術詞彙表

「GB」	指	中華人民共和國國家標準，即由中國國家標準化管理委員會發佈的國家標準。「GB」為「Guobiao(國標)」拼音的首字母。強制性標準以「GB」為前綴，推薦性標準以「GB/T」為前綴(T代表「推薦」)。GB標準對各類產品及服務訂立具體要求
「GPU」	指	圖形處理單元
「全息路網平台」	指	一種整合路側感知、高精度地圖與定位、AI算法及邊緣計算技術的先進智能交通系統，可實現對道路狀況的連續高解析度感知
「ICT」	指	信息與通信技術
「物聯網」	指	將互聯網連接延伸至實體設備及日常物體的技術網絡，透過互聯設備實時收集並交換數據，實現設備間無縫自動化通信
「ISO」	指	國際標準化組織，制定並發佈技術與非技術領域標準的國際標準開發組織
「IT」	指	信息技術
「大模型」	指	具有海量參數的機器學習模型，通常基於深度神經網絡構建，旨在處理自然語言處理、計算機視覺、語音識別及推薦系統等多元領域的複雜任務與大規模數據集
「LED」	指	發光二極管
「LLM」	指	一種AI模型，運用深度學習技術及海量數據集以理解、總結、生成及預測新內容。該類模型通常具有數十億參數，旨在處理複雜的自然語言處理任務
「機器學習」	指	AI的分支領域，專注開發使機器能從數據中學習並自主提升性能的算法，毋須針對每項任務進行顯式編程
「自然語言處理」或「NLP」	指	人工智能其中一個分支，旨在協助計算機理解、解釋及生成人類語言

---

## 技術詞彙表

---

「研發」	指	研究與開發
「傳感器」	指	用於偵測環境中的事件或變化，並將信息傳輸至其他電子設備（通常為計算機處理器）的裝置、模組、機器或子系統
「模擬」或「模擬技術」	指	創建現實世界過程數字化呈現的工具及方法，用於分析行為並預測結果
「車聯網」或「V2X」	指	車輛與可能對其產生影響或受其影響的任何對象（如道路、交通燈及路側標誌）之間的通信