

技術詞彙表

本技術詞彙表載有本文件所使用若干有關本公司及我們業務的技術詞彙的說明。該等詞彙及其涵義未必與其行業標準涵義或用法相符。

「三維結構設計」	指	建立三維結構模型，用於定義零部件或總成的幾何形狀、強度及功能佈局
「ABS」	指	一種由丙烯腈、丁二烯和苯乙烯共聚而成的堅韌、剛性的熱塑性三元共聚物，常用于電器外殼和汽車零部件製造
「自動導引車」	指	自動導引車
「人工智能」	指	人工智能
「自動駕駛」	指	具備不同自動化等級的車輛運行模式，其中完全自動化（L5級）允許車輛在無需人為干預的情況下行駛，而較低等級則涉及駕駛員與車輛之間的一定程度的協同控制
「CAE」	指	計算機輔助工程，即使用計算機軟件協助開展工程分析，例如結構、熱力及流體模擬
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「CAMDS」	指	中國汽車材料數據系統
「CAS」	指	計算機輔助造型，指使用數字工具創建、優化及可視化車輛或零部件的美學及表面設計
「CATIA」	指	計算機輔助三維互動應用程序，即一套多平台CAD/CAM/CAE軟件套件，用於汽車、航空航天等行業的三維建模、工程設計及產品生命週期管理

技術詞彙表

「CFD分析」	指	計算流體力學分析，一種模擬方法，用於預測零部件或系統周圍或內部的氣流、熱傳遞及流體行為
「中國合格評定國家認可委員會」	指	中國合格評定國家認可委員會
「冷刀弱化」	指	一種機械工藝，通過刀片在材料上製造出可控的弱化線，實現精確彎折或分離，且無需使用熱能
「設計定點」	指	在產品研發早期階段，將供應商的產品或零部件納入客戶產品設計的過程
「ECU」	指	電子控制單元
「電動化」	指	在汽車行業中，指以電能為車輛提供動力，替換依賴傳統能源運行的車輛零部件的過程
「EMS」	指	設備管理系統，一種軟件平台，用於監控、排程及控制生產設備的生命週期，支持預防性維護、效能追蹤、故障上報及整體資產利用率提升
「端蓋」	指	一種用於密封、封閉或修整飾條、型材或裝飾組件末端的工藝，以確保外觀合規、耐久性及防護性能
「ERP」	指	企業資源規劃，一種整合式軟件平台，用於管理及自動化企業內核心業務流程。ERP系統整合來自財務、供應鏈等各個部門的數據，以提升效率並提供統一的業務運營視角
「EV」	指	電動汽車
「FMEA」	指	失效模式與效應分析，一種結構化方法，用於識別產品或工藝中潛在的失效模式，並評估其影響，以預防缺陷並提升可靠性

技術詞彙表

「以公允價值計入損益」	指	以公允價值計入損益
「建築面積」	指	建築面積
「人形機器人」	指	設計用於模仿人體形態、運動及功能能力的機器人系統，以增強互動性及操作靈活性
「HMI」	指	人機界面
「抬頭顯示裝置」	指	抬頭顯示裝置，一種將主要駕駛資訊投射到擋風玻璃或駕駛員前方視野內專用屏幕的系統
「暖通空調」	指	加熱、通風及空調系統，用於控制車輛內部熱舒適度、空氣質量及氣流的系統
「熱鉚接」	指	一種連接工藝，通過加熱鉚釘並使其變形，將零部件固定在一起
「內部工裝」	指	公司自主設計、研發、製造及維護自有生產工裝、模具及相關設備的過程，以增強機密性、確保生產質量、提升交貨響應速度並減少對外部工裝供應商的依賴
「注塑成型」	指	一種製造工藝，將熔融塑料注入模具型腔，形成具有特定形狀及表面特徵的零部件
「模內裝飾」	指	一種將裝飾薄膜或圖案置於模具內部的工藝，使裝飾層在注塑過程中與塑料成型表面融為一體
「模內紋理成型」	指	一種在注塑過程中直接在模具內形成帶有紋理的薄膜或顆粒圖案的工藝，使表面紋理與塑料成型件整合為一體
「智能座艙」	指	智能聯網汽車各項新技術的綜合應用空間

技術詞彙表

「物聯網」	指	指嵌入傳感器、軟件及其他技術的實體物體網絡，通過網絡與其他設備及系統連接並交換數據。這些物體涵蓋日常家用物品至精密工業工具。物聯網的主要目的是實現設備間無縫通訊與互動，提升效率、自動化程度及數據驅動決策能力
「ISE」	指	身份安全引擎
「ISO」	指	國際標準化組織，一個獨立的非政府組織，負責制訂及發佈國際標準
「ISO 14001」	指	由ISO發佈的一項國際公認的環境管理體系標準
「ISO 45001」	指	由ISO發佈的一項國際公認的職業健康及安全管理體系標準
「IT」	指	信息技術
「激光弱化」	指	一種利用激光在材料上製造出可控弱化線或圖案的工藝，以實現精確彎折、撕裂或分離
「線性振動焊接」	指	一種焊接工藝，通過在壓力下對兩個熱塑性零部件施加線性振動，產生摩擦熱並形成固態連接
「量產」	指	採用自動化智能製造及工程設施的大規模生產階段，以確保產品一致性、降低人工成本、提升利用率並實現成本效益
「MES」	指	製造執行系統，用於實時監控及協調生產車間生產活動的軟件。其連接規劃與運營環節，追蹤物料及工藝狀態，提升工作流程可見性，並有助於優化產量、質量及可追溯性

技術詞彙表

「NEV」	指	新能源汽車，包括純電動汽車、插電式混合動力汽車及燃料電池汽車
「NVH性能」	指	零部件或系統的噪音、振動及聲振粗糙度特性，決定其在車輛中的聲學舒適度及機械精細度
「整車廠」	指	汽車原始設備製造商(汽車製造商)，指設計、研發及製造汽車，並直接向客戶銷售汽車的公司
「OTA」	指	空中
「標準工裝樣件」	指	標準工裝樣件，指使用量產意向工裝生產的零部件，用於在量產前驗證設計、工藝穩定性及質量
「PC」	指	一種堅韌透明的熱塑性塑料，具有高抗衝擊強度及耐熱性，廣泛應用於鏡片、安全玻璃及工程領域
「PP」	指	一種由丙烯製成的熱塑性聚合物，以其低密度、耐化學腐蝕性著稱，廣泛應用於包裝材料及消費品領域
「PPAP」	指	生產件批准程序，一種標準化程序，用於驗證供應商的生產工藝在量產前能夠持續製造出符合客戶所有要求的零部件
「PPM」	指	百萬件缺陷率，一種品質指標，表示每百萬件生產或交付產品中發現的缺陷零部件數量
「QMS」	指	質量管理系統，一套正規化的政策、程序及流程，用於確保產品及服務符合既定標準及客戶期望。其支持文件控制、不合格品處理、審計及持續改進，並符合法規及行業要求

技術詞彙表

「責任商業聯盟」	指	責任商業聯盟
「研發」	指	研究及開發
「RFID」	指	射頻識別，一種通過發射器與主機系統之間的射頻進行數據採集的技术
「報價請求」	指	報價請求
「傳感器」	指	一種裝置、模組、機器或子系統，用於檢測其環境中的事件或變化，並將資料傳送至其他電子設備（通常是計算機處理器）
「SOP」	指	量產起點，即產品或零部件完成所有驗證步驟後正式進入量產階段的起始點
「飾件總成」	指	由內飾或外飾零部件組合而成的單一裝配單元，用於車輛組裝
「TISAX」	指	可信資訊安全評估交換機制
「VOC」	指	揮發性有機化合物，即參與大氣光化學反應或根據相關法規被定義為此類化合物的有機物
「WMS」	指	工作場所（或職業）管理系統