

詞 彙

於本文件，除非文義另有所指，否則本文件所用有關本集團及其業務的若干詞彙的解釋及釋義具有下文所載的涵義。該等詞彙及其涵義未必與業界標準定義或用法相符。

「AC」	指	交流電，指方向定期反向且量值隨時間連續變化的電流
「Ah」	指	安時，電池容量單位
「AI」	指	人工智能
「負極材料」	指	用於電池負極以儲存金屬鋰並參與充電反應的材料。常見類型包括石墨、複合石墨等
「汽車電子」	指	用於車輛的電子系統，涵蓋從基本功能到先進系統的一切內容
「備用電源」	指	電池在主電源無法使用時提供替代電源的能力
「電池管理系統」或「BMS」	指	一種監控、管理及保護電池或電池組的電子系統，旨在確保安全運行、最佳性能及延長使用壽命
「電池組」	指	一組相互連接的電池，旨在為各種應用儲存及供應電能
「雙向電池均衡」	指	一種在充電及放電過程中，於電池組內的電池單元之間主動轉移能量，以平衡其荷電狀態(SOC)及電壓水平的技術
「C」或「C倍率」	指	充放電倍率，指電池相對於其總容量進行充電或放電的速率，為一項行業術語。2C、3C、4C、6C及12C的充電電流分別意味著電池可在1/2、1/3、1/4、1/6及1/12小時內充滿電
「機櫃」	指	用於安裝及保護電子設備的封閉式框架，常用於伺服器及儲能系統等場景

詞 彙

「正極材料」	指	用於電池正極以儲存鋰離子並參與放電反應的材料。常見類型包括鈷酸鋰、三元材料、磷酸鐵鋰等
「電芯」	指	最小電池單元
「工商業儲能」	指	安裝於工業或商業終端用戶場地的儲能系統，透過電池充放電策略以實現電力調節並滿足用電需求
「消費電池」	指	用於為消費電子產品、可攜式設備、電動工具等供電的電池
「集裝箱式儲能系統」	指	由標準化集裝箱組成的儲能系統具有模組化設計、快速部署及高效維護的特點
「CTC」	指	電芯底盤一體化，一種將電芯直接集成到整車底盤的技術，無需模組或電池包
「CTP」	指	電池包直連技術，一種將電芯直接整合到電池包而無需模組的技術
「循環性能」	指	電池在經過重複充放電循環後維持其容量及性能的能力
「圓柱形電池」	指	一種圓柱形鋰電池，常用於電動工具、清潔工具及其他消費電子設備
「DC」	指	直流電，一種僅向單一方向流動的電流
「電極」	指	電流進入或離開電池單元的導體。電極分為兩類，即負極及正極
「電解質」	指	在電池中提供離子電導率以實現鋰離子在正負極之間遷移的液體介質
「EMS」	指	能源管理系統，一種結合軟件及硬件的系統，可優化連接的分散式能源資源之間的能量流分配

詞 彙

「能量密度」	指	在給定系統或物質中，每單位體積或質量所儲存的能量
「終端測試」	指	電池產品製造完成後、正式出貨前所進行的一系列全面性功能與安全測試
「ESS」	指	儲能系統，指一個裝置或一組組裝在一起的裝置，能儲存能量，以便在稍後時間供應電能
「儲能電池」	指	用於儲能系統的電池
「極致製造」	指	高度精確且受控的電池生產流程，旨在滿足對性能、安全性、耐用性及可擴展性的嚴格要求
「吉瓦」	指	吉瓦，功率計量單位，1吉瓦=10億瓦
「吉瓦時」	指	吉瓦時，一種電能單位，1吉瓦時=10億瓦時
「高比能量」	指	電池每單位重量可儲存的能量值，通常以瓦時／公斤計
「高壓電解液體系」	指	具備較高電壓等級的電力系統通常用於儲能、電動汽車及其他領域，且需要進行特殊設計以確保安全
「高壓快充鋰離子電池」	指	一種在相對較高電壓下運行且充電速度快的電池
「高電位測試」	指	於高電壓環境下進行以驗證電介質是否發生擊穿現象並確認電路與空氣中的絕緣距離是否符合規範要求的高電位測試。該測試用於驗證成品電器設備、變壓器、電路板、電動機，以及線束與客製化電纜，具備足夠的電氣絕緣能力
「阻抗」	指	對電流流動的阻力，包括電阻及電抗
「裝機容量」	指	安裝在電動汽車或儲能系統中電池產品的容量，通常以電量單位吉瓦時、兆瓦時或千瓦時表示

詞 彙

「整合效率」	指	集成效率指電池可有效集成至系統的程度，當中考慮到能量轉換、功率管理以及與其他系統組件的兼容性等因素。高集成效率指電池在系統內以最佳狀態運行，從而實現性能最大化，並將電氣、熱能及管理損耗降至最低
「內阻」	指	對電流流動阻力的衡量
「物聯網」	指	物聯網，即由嵌入傳感器、軟件及其他技術的實體設備組成的龐大網絡，旨在通過互聯網或其他通信網絡收集、交換及處理數據
「千瓦」	指	千瓦，一種測量功率的單位，1千瓦=1,000瓦
「千瓦時」	指	千瓦時，一種電能單位，1千瓦時=1,000瓦時
「LCO」	指	鈷酸鋰(LiCoO ₂)，一種廣泛應用於鋰離子電池的正極材料，以其高能量密度、穩定的性能及良好的循環壽命而著稱
「LFP」	指	磷酸鐵鋰(LiFePO ₄)，一種因其耐用性及抗過熱性而常用於電動汽車及儲能系統的正極材料
「LFP電池」或「磷酸鐵鋰電池」	指	一種使用磷酸鐵鋰(LiFePO ₄)作為正極材料的鋰離子電池
「LFP技術」	指	指一種使用磷酸鐵鋰(LiFePO ₄)作為正極材料、石墨作為負極材料，並配合電解液及隔膜的技術，廣泛應用於電動汽車及儲能系統。
「液冷板」	指	液冷板為液冷系統中的關鍵介面，引導泵送流體至熱源，並將廢熱傳遞至冷卻劑中以進行後續冷卻
「鋰電池」或「鋰離子電池」	指	一種主要通過鋰離子在正極和負極之間移動而運行的電池，充電時鋰離子從正極脫嵌並嵌入負極，放電時則相反

詞 彙

「碳酸鋰」	指	一種化學式為 Li_2CO_3 的常見鋰化合物
「磷酸錳鐵鋰」或「LMFP」	指	磷酸錳鐵鋰(LiMnFePO_4)，一種廣泛應用於鋰離子電池的正極材料
「富鋰錳基正極材料」	指	富鋰錳基正極材料是一類用於鋰離子電池的高能量密度正極材料，是由 Li_2MnO_3 與常規層狀正極材料(如 LiCoO_2 、 LiNiO_2 或 LiMn_2O_4)整合而成的層狀一層狀複合氧化物，具有原材料來源廣泛、成本低、放電比容量高等優點，被視為極具前景的正極材料
「低空無人機」	指	設計於傳統航空高度以下的高度運行的載具
「mAh」	指	毫安時，電池容量的計量單位，為1/1,000安時
「毫伏」	指	等於千分之一伏特的電勢單位
「移動充電／儲能車」	指	一種旨在為客戶提供大功率充電解決方案的車型，該方案無需固定基礎設施、變壓器、開關櫃或電纜，並可實現快速部署，從而實現真正意義上的即到即用
「模組」	指	電池模組
「mΩ」	指	電阻抗的國際單位
「兆瓦時」	指	兆瓦時，一種電能單位，1兆瓦時=1百萬瓦時
「OCV」	指	開路電壓，即電池在無電流流過時，正負極之間的電位差
「OCV測試」	指	評估電池性能的核心測試方法之一，主要用於測量電池在無負載狀態下正極與負極之間的電位差，以反映電池的化學能轉換能力及狀態

詞 彙

「電芯試產」	指	電池電芯的可擴展、商業化前生產階段，是連接實驗室規模研發與全面量產的橋樑
「中試開發平台」	指	產品正式投產前的中試平台主要用於將試產階段的新產品轉化為工業應用，是連接創新鏈、技術鏈和產業鏈，實現科技成果轉化的關鍵環節
「POS終端機」	指	用於處理客戶交易的硬件設備
「軟包鋰離子電池」	指	一種採用軟包裝結構(如鋁塑膜包裝)的電池，具有良好的柔韌性及安全性，適用於對體積及重量要求較高的場景
「動力電池」	指	用於電動汽車、建築機械、電動兩輪車及其他動力應用的電池
「功率輸出」	指	衡量單位時間內可輸送多少能量的指標，通常以瓦特為單位
「一次鋰電池」	指	一種以金屬鋰作為電極且設計為一次性使用之電池
「方形電池」	指	一種以矩形或盒狀外形為特徵的電池單元設計，通常用於高能量密度設計，具有良好的結構穩定性和固定性
「鋼殼」	指	由鋼製成的電池殼
「研發」	指	研究及開發
「戶用儲能」	指	戶用儲能為家庭用戶在本地儲存電力以供日後使用，通常與戶用光伏結合形成戶用光儲系統，從而實現發電、儲電及用電的自我平衡
「二次充電電池」	指	一種在放電後可再充電的電池，以重新激活活性物質供重複使用
「自放電率」	指	電池在未連接外部電路且未被主動使用時，其電量隨時間流失的速率

詞 彙

「半固態電池」	指	一種新興類型的充電電池，結合了傳統液態電解質鋰離子電池與全固態電池的特點
「隔膜」	指	置於電池陽極與陰極之間的滲透膜，使兩極保持分隔以防止電路短路，同時允許離子電荷載體傳輸，以在電化學電池中有電流通過時接通電路
「鈉離子電池」	指	利用作為導電離子的鈉離子在負極和正極之間移動，並通過化學能和電能的相互轉換進行充放電的電池
「固態電解質」	指	一種電解質由液態變為固態的新型電解質。根據電解質含量的不同，又分為半固態電解質、固態電解質等
「固態電池」	指	一種以固體材料取代傳統鋰離子電池中液體或凝膠電解質的電池技術
「疊片」	指	將電極片及隔膜精確切割並相互堆疊以形成多層結構，隨後將其分割成較小的電芯單元並組裝成完整電池的過程
「荷電狀態」或「SOC」	指	電池剩餘能量相對於其滿電容量的百分比
「三元材料」	指	一種鋰離子電池，其正極由鋰離子電池通常組成的三種金屬構成，即鎳、鈷及錳，或鎳、鈷及鋁
「無人機」	指	無人駕駛飛行器，亦稱為無人機；指在沒有人類駕駛員在機載的情況下操作的航空器
「瓦特」	指	瓦特，計量功率的單位，1瓦特=1,000毫瓦
「瓦時／公斤」	指	瓦時／公斤