

技術詞彙表

本詞彙表載有本文件所用與我們及我們的業務有關的若干技術術語的[編纂]。有關釋義未必與業內標準定義一致，亦未必可與其他公司所採用的類似術語比較。

| | | |
|-----------|---|--|
| 「AI」 | 指 | 人工智能 |
| 「岸電」 | 指 | 岸電，一種岸邊供電系統，可讓停泊船舶關閉其輔助引擎並改用電網電力 |
| 「AR」 | 指 | 增強現實，一種將數碼信息實時迭加於現實世界的技術 |
| 「BMS」 | 指 | 電池管理系統，一種集成電子裝置，可持續監控及控制鋰離子電池組的電壓、電流、溫度及充電狀態，以確保安全、可靠及最佳運作 |
| 「球鼻艏」 | 指 | 一種位於船首水下的球鼻，能產生消波干涉以降低阻力 |
| 「年複合增長率」 | 指 | 年複合增長率 |
| 「閉路電視」 | 指 | 閉路電視 |
| 「計算流體動力學」 | 指 | 計算流體動力學，一門以仿真為基礎的工程學科，透過對流體流動的控制方程進行數值求解，以預測及分析液體與氣體的行為 |
| 「碳強度指標」 | 指 | 碳強度指標，為國際海事組織的一項衡量標準，透過比較船舶實際與運輸作業相關的碳排放量與基準值，每年按A至E等級評定船舶的營運碳效率，並設有強制性的合規改進門坎 |

技術詞彙表

| | | |
|------------|---|---|
| 「計算機數值控制」 | 指 | 計算機數值控制，一種自動化製造技術，透過預編程的數字指令精確控制機床，以實現準確且可重複的切割與輪廓加工 |
| 「EESG」 | 指 | 電勵磁同步發電機，一種同步發電機，其轉子磁場由外部勵磁機通過碳刷及滑環提供的直流電產生 |
| 「現有船舶能效指數」 | 指 | 現有船舶能效指數，為國際海事組織一項旨在為現有船舶設定最低技術能效標準的規例；該指數根據船舶設計參數計算，如所得數值高於規定的基線，則須限制引擎功率或進行改裝 |
| 「脫硫系統」 | 指 | 脫硫系統，為經國際海事組織批准用於除去船舶引擎廢氣中硫氧化物及顆粒物的船上裝置 |
| 「ETS」 | 指 | 碳排放交易體系，為歐盟的一項總量控制與交易機制，要求相關航運公司就其在停靠歐盟港口航程中所排放的每噸二氧化碳當量，交還可交易的排放配額，以限制溫室氣體排放總量 |
| 「GHG」 | 指 | 溫室氣體 |
| 「GHG CEMS」 | 指 | 溫室氣體連續排放監測系統，為經國際認證的分析套件，用於自動實時測量並記錄船舶廢氣中特定溫室氣體種類的濃度及質量流量 |
| 「國際海事組織」 | 指 | 國際海事組織，為聯合國轄下負責制定國際航運安全、保安及環境表現全球標準的專門機構 |
| 「物聯網」 | 指 | 物聯網 |
| 「液化天然氣」 | 指 | 液化天然氣 |

技術詞彙表

| | | |
|-----------|---|--|
| 「淨零框架」 | 指 | 淨零框架，為國際海事組織正制定中的監管體系，旨在設定強制性且全球統一的要求及里程碑，以推動國際航運於2050年或前後實現溫室氣體淨零排放 |
| 「船上碳捕集系統」 | 指 | 船上碳捕集系統，一種安裝於船上的化學吸收裝置，利用胺溶劑從引擎排氣中分離二氧化碳，使捕捉後的二氧化碳可儲存於船上以待日後卸除，從而減少船舶的大氣排放 |
| 「有機朗肯循環」 | 指 | 有機朗肯循環，一種熱力學過程，透過使高分子有機流體汽化並經由渦輪機膨脹，將中低溫餘熱轉化為電能 |
| 「PMSG」 | 指 | 永磁同步發電機，一種轉子磁場由內置永磁體產生的同步發電機 |
| 「消渦鰭」 | 指 | 一種安裝於槳轂的裝置，用於減弱槳轂旋渦以減少誘導阻力，並提升螺旋槳效率 |
| 「PSV」 | 指 | 預旋導輪，一種安裝於螺旋槳正前方的水動力節能裝置，透過產生受控的預旋流入流以理順尾流，從而回收旋轉能量損失，提高推進效率並降低燃油消耗 |
| 「旋轉風筒」 | 指 | 一種旋轉圓柱體，作為輔助風力推進系統產生推力，以減少燃油消耗及排放 |
| 「岸電」 | 指 | 岸電，一種港口電力供應系統，使靠泊船舶能透過接駁當地電網以關閉輔機 |
| 「超大型油輪」 | 指 | 超大型油輪 |