

技術詞彙表

「美國船級社」	指	美國船級社，為主要海事船級社之一
「B20」	指	B20指一種混合燃料，由20%生物柴油及80%傳統船用燃料組成
「B100」	指	B100是100%純生物柴油的代號，由植物油(如大豆油或菜籽油)或動物脂肪製成，用於柴油引擎作為柴油的清潔替代品，從而減少碳排放
「駁船」	指	一種平底貨船，通常在運河及河流上運送貨物，可自行航行或由其他船隻拖曳航行
「船用燃料」	指	船舶使用的燃料，內含柴油或重油
「法國船級社」	指	Bureau Veritas Marine & Offshore，為主要海事船級社之一
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「船舶物資供應」	指	專門為船舶提供航行所需一切補給品、設備及服務的業務，作為從食品、技術零件到清潔用品等各類物資的一站式供應商，確保船舶有效運作，而毋須在港口長時間延誤
「租船租金」	指	承租人根據船舶租賃合約向船東支付的船舶使用費用
「船舶租賃合約」	指	租用船舶的合約
「中國船級社」	指	中華船級社，為主要海事船級社之一
「船級社」	指	證明船舶是按照其規則建造、交付及維護的獨立組織
「卸貨」	指	將貨物從船舶卸出的行為
「乾船塢」	指	設施或場所，供船舶離水進行浸沒部分之檢查、保養及／或維修

技術詞彙表

「估計港口開銷賬目」	指	估計港口開銷賬目，指船舶代理商針對船舶靠港於特定港口時預期產生的港口相關費用所作的估計，包含港口稅費、領港費、拖船費、泊位費、接駁服務及其他相關支出。估計港口開銷賬目通常於船舶抵達前提交予船東、承租人或委託人以籌措資金
「ESG」	指	環境、社會及管治
「預計抵達時間」	指	預計抵達時間，指船舶船長、船東或承租人預告的船舶抵達指定港口、泊位或碇泊處的預期日期及時間，可能因航程狀況及營運因素而予以更改
「船旗國」	指	船舶註冊所在國家
「國內生產總值」	指	國內生產總值
「國際船級社協會」	指	國際船級社協會，一間獲准為國際海事組織制定指引的非政府組織
「國際財務報告準則第S1號」	指	國際財務報告準則第S1號：可持續發展相關財務資料披露一般要求
「國際財務報告準則第S2號」	指	國際財務報告準則第S2號：氣候相關披露
「國際海事組織」	指	國際海事組織，為頒佈國際航運標準的聯合國機構
「裝載」	指	將貨物裝載至船舶的行為
「新船」	指	於造船廠新建造且近期完工或現正在建的船舶
「港口開銷賬目」	指	港口開銷賬目，指船務代理商因船舶靠港特定港口所產生的實際港口相關費用明細，包含港口稅費、領港費、拖船費、泊位費、接駁服務及其他相關支出。港口開銷賬目應連同相關憑證(如適用)提交予船東、承租人或委託人進行結算

技術詞彙表

「領港」	指	於船隻及其他海運船舶上協助船長進出港口以及在港口水域內進行任何其他調動，以確保安全
「靠港」	指	船舶在航程中進行貨物操作或接收補給品或燃料的預定停留
「推進系統」	指	推動船舶前進的系統，包含引擎(柴油、電動)、動力來源(燃料、電池、風能)及將能量轉化為動能的零部件(螺旋槳、機軸)，對船舶的速度、機動性與燃料效率至關重要
「改裝」	指	改裝指透過加裝原設計未包含的新技術、系統或零部件對現有船舶進行改造升級的過程
「拖船」	指	於港口或其鄰近水域內用於拖曳或移動任何船舶的船隻