

詞彙表

本詞彙表載有本文件所用與本公司及本公司業務有關的若干技術詞彙。該等詞彙及其涵義未必與標準行業定義或用法相符。

「ADAS」	指	高級駕駛輔助系統，旨在通過利用各種傳感器、攝像頭及軟件算法，提供額外的功能並增強駕駛體驗，從而在車輛的操作和安全方面為駕駛員提供輔助
「ADC」	指	模擬數字轉換器，在處理與實時信號通信的數字系統時的一個重要組件，用於將經調節的模擬信號轉換為數字數據流，以便數據採集系統對其進行顯示、存儲和分析的處理
「AEC-Q」	指	汽車電子委員會(AEC)資格標準，由AEC組件技術委員會針對電氣組件及其資格要求制定
「AEC-Q100一級標準」	指	基於失效機制的應力測試資格認證，適用於汽車應用中的封裝集成電路
「AFE」	指	模擬前端，用於通過調節和轉換模擬信號，實現傳感器與數字處理器接口連接的電路模塊
「AI」	指	人工智能，即機器或計算機系統執行通常需要人類智能的任務的能力
「ASIC」	指	專用集成電路，一種電機控制芯片，可根據特定應用的需求進行定制
「ASIL」	指	汽車安全完整性等級，由ISO 26262標準所定義的風險分類系統，該標準規範道路車輛的功能安全要求
「車規級」	指	車規級芯片指經過專門設計、製造及認證，以滿足汽車行業嚴苛要求與標準（如AEC-Q100一級標準）的芯片，根據弗若斯特沙利文的報告，「車規級」是汽車行業的常用表述
「汽車OEM」	指	原始設備製造商，在新車生產過程中負責汽車零部件組裝與安裝，根據弗若斯特沙利文的報告，是汽車行業內常用且公認的術語
「BLE」	指	低功耗藍牙，一種無線個人局域網技術，專為對功耗需求低的應用設計
「BAS」	指	電池氣溶膠感應器

詞彙表

「BMS」	指	智能電芯
「BPS」	指	電池壓力感應器
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「EDA」	指	電子設計自動化，一類用於設計電子系統（特別是集成電路和PCB）的軟件工具
「EMC」	指	電磁兼容性，電子設備及系統在其電磁環境中可以正常運轉，且不會造成干擾或被干擾的能力
「電磁干擾」	指	電磁干擾，由外部源頭產生的干擾，通過電磁感應、靜電耦合或傳導影響電路
「EV」	指	電動汽車
「eVTOL」	指	電動垂直起降飛行器
「Fabless」	指	半導體芯片的開發、設計和銷售，同時將其晶圓製造、封裝和測試服務外包給稱為半導體代工廠的專業製造商
「IC」或「集成電路」	指	集成電路，一小塊半導體材料上的一組電子電路
「IEC」或「國際電工委員會」	指	編製及頒佈所有電力、電子及相關技術的國際標準的組織
「ISO」	指	國際標準化組織，是一個國際非政府組織，致力於制定並發布標準，以確保各行業的品質、安全與效率
「ISO 26262」	指	適用於由硬件與軟件組件構成的電力與電子系統的汽車功能安全國際標準
「關鍵客戶」	指	於特定財政年度內，對本集團收入貢獻超過人民幣1.0百萬元之客戶。該數字基準乃基於我們管理層的營運經驗及判斷，考慮到我們的歷史財務及經營數據以及客戶收入貢獻概況（就我們的業務規模、業務運營及財務表現而言，我們認為該等客戶具有代表性，對我們而言至關重要）。根據弗若斯特沙利文的資料，業內公司在界定關鍵客戶時採納有關基準並不少見

詞彙表

「關鍵客戶留存率」	指	按當期及往期關鍵客戶數目除以上期關鍵客戶數目再乘以100%計算
「關鍵分銷商」	指	於特定財政年度內，對本集團收入貢獻超過人民幣1.0百萬元之分銷商。該數字基準乃基於我們管理層的營運經驗及判斷，考慮到我們的歷史財務及經營數據以及客戶收入貢獻概況（就我們的業務規模、業務運營及財務表現而言，我們認為該等分銷商具有代表性，對我們而言至關重要）。根據弗若斯特沙利文的資料，業內公司在界定關鍵分銷商時採納有關基準並不少見
「MCU」	指	微控制器單元，集成微處理器內核、存儲器和外圍接口的芯片，通常用於控制嵌入式系統的運行，廣泛應用於電子產品中
「MEMS」	指	微機電系統，集成機械和電氣組件的微型裝置
「關鍵客戶的淨收入留存率」	指	按當期及往期關鍵客戶的當期收入除以上期該等客戶的收入再乘以100%計算
「NEV」	指	新能源汽車
「PCB」	指	印刷電路板，一種帶有連接各種組件的電子電路的電路板
「RF」或「射頻」	指	電磁輻射光譜或電磁無線電波的振蕩率的計量
「PPM」	指	百萬分率，一種用於衡量產品或系統質量的指標，表示每一百萬個產品或組件中預期會有多少缺陷或失效
「研發」	指	研究與開發
「SMT」	指	表面貼裝技術，一種用於製造電子電路的方法，其中組件直接貼裝在印刷電路板的表面上
「SoC」或「系統級芯片」	指	可編程集成電路，集成了中央處理單元、內存接口、片上輸入／輸出設備、輸入／輸出接口和二級存儲接口
「傳感器」	指	一種測量或檢測現實世界條件（如運動、熱量或光線）並將其轉換為模擬或數字表示的設備

詞彙表

「流片」	指	集成電路送交製造前在設計過程的最終結果
「一級供應商」	指	直接向汽車OEM供應零部件或系統的公司。汽車行業中的其他供應商類型包括二級供應商和三級供應商。二級供應商向一級供應商供貨。三級供應商向二級供應商供貨。根據弗若斯特沙利文的報告，術語「一級供應商」在汽車行業中被廣泛使用和認可
「TMAP傳感器」	指	溫度和歧管絕對壓力傳感器，內燃機中的一種集成電子組件，用於測量進氣歧管內的絕對壓力和進氣溫度
「TPMS」	指	胎壓監測系統
「USI」	指	智能通用傳感
「USS」	指	超聲波傳感器系統
「晶圓」	指	一種薄片狀的半導體，用於集成電路及其他微電子設備的製造
「wBMS」	指	無線智能電芯
「無線頻譜掩碼要求」	指	一項技術監管規範，規定了發射機在不同頻率下可發射的最大允許功率水平
「 μ s」	指	微秒，等於一百萬分之一秒