

## 有關本公司的進一步資料

### 本公司的成立

本公司於2000年11月23日根據中國法律成立，名為寧波雙林精密模具有限公司，並於2005年8月2日更名為寧波雙林汽車科技有限公司，於2006年3月16日更名為寧波雙林汽車部件股份有限公司，以及於2025年8月1日更名為雙林股份有限公司。本公司其後於2006年3月16日改制為股份有限公司，並於2010年8月6日於深圳證券交易所創業板上市（股票代碼：300100）。截至最後實際可行日期，本公司的註冊資本為人民幣571,982,940元。

本公司的註冊辦事處位於中國浙江省寧波市寧海縣西店鎮潢溪口。本公司已於香港設立營業地點（地址為香港銅鑼灣勿地臣街1號時代廣場二座31樓），並已於2025年11月11日根據公司條例第16部在香港註冊為非香港公司。周梓浩先生（我們的聯席公司秘書之一）已獲委任為香港授權代表及我們在香港接收送達法律程序文件的代理人，其通訊地址與我們在香港的營業地點相同。

由於我們在中國成立，我們的公司架構及組織章程細則須遵守中國相關法律法規。組織章程細則的相關條文概要載於附錄三「本公司組織章程細則概要」。中國法律法規若干相關方面的概要載於「監管概覽」。

### 本公司的股本變動

除下文所披露者外，於緊接本文件日期前兩年內，本公司的股本並無其他變動。

經於2021年5月18日舉行的截至2020年12月31日止年度股東週年大會上審議及批准，根據本公司就2017年雙林投資收購訂立的資產購買協議及提成協議（經修訂及補充），倘雙林投資未能達到若干財務表現目標，則雙林投資當時的股東將首先以其所持有的A股向本公司作出補償，僅在股份補償不足時以現金補償。於2024年1月23日，寧波致遠（雙林投資當時其中一名股東）通過向本公司的專門重購賬戶轉讓1,380,547股A股向本公司作出補償。有關數額的A股隨後已於2024年2月1日予以註銷。該註銷完成後，本公司總股本減至400,769,246股股份。

經於2025年4月15日舉行的第七屆董事會第十次會議審議及批准，本公司已發行955,000股A股，用於2022年限制性股份激勵計劃下歸屬限制性A股。該發行完成後，本公司總股本增至401,724,246股股份。

經於2025年5月6日舉行的截至2024年12月31日止年度本公司股東會上審議並批准，基於總股本398,143,243股A股（不包括專用回購賬戶所持股份），本公司將資本公積轉增股本，按所有股東持有的每10股A股發行及配發4股額外A股。發行完成後，本公司總股本增至560,981,543股股份。

## 附錄四

## 法定及一般資料

經於2025年6月6日舉行的第七屆董事會第十三次會議上審議及批准，本公司就2022年限制性股份激勵計劃項下歸屬限制性A股發行6,087,200股A股及就2024年限制性股份激勵計劃項下歸屬限制性A股發行4,914,197股A股。該發行完成後，本公司總股本增加至571,982,940股股份。

### 主要附屬公司的股本變動

下列附屬公司於緊隨本文件日期前兩年內註冊成立：

| 附屬公司名稱  | 註冊成立地點 | 註冊成立日期     |
|---|--------|------------|
| Shuanglin Automotive (Thailand) Co., Ltd. . . | 泰國     | 2024年4月30日 |
| 濟寧仁悅汽車零部件有限公司 . . . . .                       | 中國     | 2024年5月22日 |
| 濟寧子悅汽車零部件有限公司 . . . . .                       | 中國     | 2024年5月22日 |
| 寧波雙林科技有限公司 . . . . .                          | 中國     | 2025年5月23日 |
| 肇慶雙林汽車部件有限公司 . . . . .                        | 中國     | 2025年5月28日 |
| 重慶雙林新能源汽車零部件製造有限公司 . .                        | 中國     | 2025年6月26日 |

於緊接本文件日期前兩年內，我們附屬公司的股本曾發生下列變動：

| 附屬公司名稱                 | 變動日期       | 變動前的<br>註冊股本 | 變動後的<br>註冊股本          |
|------------------------|------------|--------------|-----------------------|
| 蘇州雙林汽車配件 . . . . .     | 2024年5月13日 | 5,000,000    | 人民幣<br>美元 35,963,549元 |
| 上海崇林汽車電子有限公司 . . . . . | 2024年5月16日 | 3,750,000    | 人民幣<br>美元 26,507,037元 |

除上文所披露者外，於本文件日期前兩年內，我們附屬公司的股本並無其他變動。

### 有關[編纂]的股東決議案

於2025年9月22日舉行的本公司臨時股東會上，下列(其中包括)決議案已獲正式通過：

- (a) 本公司發行每股面值人民幣1.00元的H股且該等H股於聯交所[編纂]；
- (b) 在行使[編纂]前將予發行的H股數量，不得超過本公司於[編纂]完成後經擴大股本的[編纂]，並可向[編纂]授予超額配發不超過上述將予發行H股數量[編纂]的[編纂]；

## 附錄四

## 法定及一般資料

- (c) 待[編纂]完成後，有條件採納組織章程細則，組織章程細則將於[編纂]生效；及
- (d) 授權董事會或其授權人士處理（其中包括）[編纂]、H股於聯交所發行及[編纂]相關的所有事宜。

### 有關我們業務的進一步資料

#### 重大合同概要

我們已於緊接本文件日期前兩年內訂立以下屬重大或可能屬重大的合同（並非於日常業務過程中訂立的合同）：

- (a) [●]；及
- (b) [編纂]。

#### 知識產權

截至最後實際可行日期，本集團已註冊或已申請註冊以下對本集團業務而言屬重大的知識產權。

#### 商標

截至最後實際可行日期，我們已註冊以下我們認為對我們業務而言屬重大或可能屬重大的商標：

| 編號      | 商標  | 註冊編號     | 擁有人    | 註冊日期        | 到期日         | 類別 | 註冊地點 |
|---------|---|----------|--------|-------------|-------------|----|------|
| 1.....  |  | 67432089 | 本公司    | 2023年4月21日  | 2033年4月20日  | 09 | 中國   |
| 2.....  |  | 67416278 | 本公司    | 2023年4月21日  | 2033年4月20日  | 07 | 中國   |
| 3.....  | SHUANGLIN   | 63595509 | 本公司    | 2023年1月7日   | 2033年1月6日   | 07 | 中國   |
| 4.....  |  | 19769010 | 本公司    | 2017年6月14日  | 2027年6月13日  | 12 | 中國   |
| 5.....  |  | 19758463 | 本公司    | 2017年6月14日  | 2027年6月13日  | 09 | 中國   |
| 6.....  |  | 19758214 | 本公司    | 2017年6月14日  | 2027年6月13日  | 07 | 中國   |
| 7.....  | SHUANGLIN   | 12133603 | 本公司    | 2024年8月28日  | 2034年8月27日  | 12 | 中國   |
| 8.....  | 新火炬   | 80561705 | 湖北雙林軸承 | 2025年5月14日  | 2035年5月13日  | 09 | 中國   |
| 9.....  | NTP   | 52460454 | 湖北雙林軸承 | 2021年10月21日 | 2031年10月20日 | 07 | 中國   |
| 10..... | NTP   | 52448175 | 湖北雙林軸承 | 2021年10月21日 | 2031年10月20日 | 12 | 中國   |
| 11..... | 新火炬   | 52456662 | 湖北雙林軸承 | 2021年11月7日  | 2031年11月6日  | 07 | 中國   |

## 附錄四

## 法定及一般資料

| 編號      | 商標  | 註冊編號     | 擁有人    | 註冊日期        | 到期日         | 類別 | 註冊地點 |
|---------|---|----------|--------|-------------|-------------|----|------|
| 12..... |  | 52471362 | 湖北雙林軸承 | 2021年10月21日 | 2031年10月20日 | 09 | 中國   |
| 13..... |  | 21194656 | 湖北雙林軸承 | 2017年12月28日 | 2027年12月27日 | 09 | 中國   |
| 14..... |  | 21195157 | 湖北雙林軸承 | 2017年12月28日 | 2027年12月27日 | 12 | 中國   |
| 15..... |  | 5224147  | 湖北雙林軸承 | 2019年9月28日  | 2029年9月27日  | 07 | 中國   |
| 16..... |  | 80566653 | 湖北雙林軸承 | 2025年5月14日  | 2035年5月13日  | 09 | 中國   |
| 17..... |  | 60524186 | 無錫科之鑫  | 2022年5月7日   | 2032年5月6日   | 07 | 中國   |

截至最後實際可行日期，我們已申請註冊以下我們認為對本集團業務而言屬重大或可能屬重大的商標：

| 編號     | 商標  | 申請人         | 註冊地點    | 申請編號      | 申請日期       |
|--------|---|-------------|---------|-----------|------------|
| 1..... |   | 本公司         | 中國      | 85741333  | 2025年6月7日  |
| 2..... |  | 本公司         | 香港特別行政區 | 307011170 | 2025年8月28日 |
| 3..... |  | 本公司         | 香港特別行政區 | 307011134 | 2025年8月28日 |
| 4..... |  | Autolin Inc | 美國      | 98965480  | 2025年1月15日 |

## 專利

截至最後實際可行日期，我們已註冊以下我們認為對本集團業務而言屬重大或可能屬重大的專利：

| 編號 | 專利            | 專利編號          | 註冊擁有人 | 申請日期       | 註冊日期        | 註冊地點 |
|----|---------------|---------------|-------|------------|-------------|------|
| 1. | 一種浮動調節結構及電動頭枕 | 2024220375574 | 本公司   | 2024年8月22日 | 2025年6月13日  | 中國   |
| 2. | 一種電動調節頭枕      | 2024111548935 | 本公司   | 2024年8月22日 | 2024年11月15日 | 中國   |
| 3. | 一種夾緊裝置的驅動器齒輪箱 | 2024214844404 | 本公司   | 2024年6月26日 | 2025年4月11日  | 中國   |

附錄四

法定及一般資料

| 編號  | 專利                 | 專利編號          | 註冊擁有人 | 申請日期        | 註冊日期        | 註冊地點 |
|-----|--------------------|---------------|-------|-------------|-------------|------|
| 4.  | 一種分體螺母齒輪組件及其齒輪箱    | 2024212594777 | 本公司   | 2024年6月4日   | 2025年1月10日  | 中國   |
| 5.  | 一種傳動機構及座椅驅動器       | 2024211617184 | 本公司   | 2024年5月27日  | 2025年1月14日  | 中國   |
| 6.  | 一種齒輪箱及座椅驅動器        | 2024211613291 | 本公司   | 2024年5月27日  | 2025年1月14日  | 中國   |
| 7.  | 座椅驅動器(加高型)         | 2024302969809 | 本公司   | 2024年5月20日  | 2025年1月10日  | 中國   |
| 8.  | 齒輪箱(半開口型)          | 2024302452667 | 本公司   | 2024年4月28日  | 2025年1月10日  | 中國   |
| 9.  | 齒輪箱                | 2024302453316 | 本公司   | 2024年4月28日  | 2025年1月14日  | 中國   |
| 10. | 一種座椅智能調節傳動單元       | 2024209007880 | 本公司   | 2024年4月28日  | 2025年1月14日  | 中國   |
| 11. | 一種齒輪箱及其座椅智能調節傳動單元  | 2024209024744 | 本公司   | 2024年4月28日  | 2025年1月14日  | 中國   |
| 12. | 一種座椅驅動器及其設計方法、組裝方法 | 2024104326009 | 本公司   | 2024年4月11日  | 2024年9月13日  | 中國   |
| 13. | 一種汽車座椅位置調節結構及其殼體組件 | 2023207447222 | 本公司   | 2023年4月6日   | 2023年9月29日  | 中國   |
| 14. | 汽車座椅調節器            | 2023301800042 | 本公司   | 2023年4月6日   | 2023年9月29日  | 中國   |
| 15. | 一種軸承組件及長行程位置調節機構   | 2023208273904 | 本公司   | 2023年4月6日   | 2023年9月29日  | 中國   |
| 16. | 一種絲桿及止轉盤跳動檢測裝置     | 2022113180100 | 本公司   | 2022年10月26日 | 2023年2月3日   | 中國   |
| 17. | 一種絲桿跳動數據自動集成工裝     | 2022112588432 | 本公司   | 2022年10月14日 | 2023年1月24日  | 中國   |
| 18. | 一種絲桿校直裝置           | 2022111899951 | 本公司   | 2022年9月28日  | 2022年12月23日 | 中國   |
| 19. | 一種座椅水平驅動系統、總成及組裝方法 | 2022109671684 | 本公司   | 2022年8月12日  | 2022年11月4日  | 中國   |

附錄四

法定及一般資料

| 編號  | 專利                    | 專利編號          | 註冊擁有人 | 申請日期        | 註冊日期        | 註冊地點 |
|-----|-----------------------|---------------|-------|-------------|-------------|------|
| 20. | 一種座椅驅動器及其成型方法         | 2021109875418 | 本公司   | 2021年8月26日  | 2022年12月13日 | 中國   |
| 21. | 一種加長加強型座椅驅動器          | 2021103072374 | 本公司   | 2021年3月23日  | 2023年4月7日   | 中國   |
| 22. | 一種通用的前置放大型電流紋波採集電路裝置  | 2020105940729 | 本公司   | 2020年6月17日  | 2024年8月16日  | 中國   |
| 23. | 一種汽車電動座椅的通用減速器        | 201921800828X | 本公司   | 2019年10月15日 | 2020年8月11日  | 中國   |
| 24. | 汽車座椅減速器(SL-03)        | 2019305827137 | 本公司   | 2019年10月15日 | 2020年3月31日  | 中國   |
| 25. | 座椅螺母(SL-01)           | 2019305832012 | 本公司   | 2019年10月14日 | 2020年3月31日  | 中國   |
| 26. | 一種中置驅動器的消振軸套          | 2019216842065 | 本公司   | 2019年9月23日  | 2020年6月19日  | 中國   |
| 27. | 一種汽車座椅水平驅動器齒輪箱的通用半片殼體 | 2018220771104 | 本公司   | 2018年11月28日 | 2019年9月20日  | 中國   |
| 28. | 一種通用兼容的汽車電動座椅驅動器      | 2018216661718 | 本公司   | 2018年9月28日  | 2019年6月21日  | 中國   |
| 29. | 汽車門板快換式焊接機            | 2017217340160 | 杭州灣雙林 | 2017年12月13日 | 2018年7月20日  | 中國   |
| 30. | 一種機器人抓手               | 2023209449858 | 雙林模具  | 2023年4月14日  | 2023年12月12日 | 中國   |
| 31. | 一種自動上料裝置              | 2023208432756 | 雙林模具  | 2023年4月14日  | 2023年12月12日 | 中國   |
| 32. | 一種汽車傳感器自動集成生產系統       | 2023103963221 | 雙林模具  | 2023年4月14日  | 2023年6月27日  | 中國   |
| 33. | 一種柔性自動化智能塗裝線          | 2022100984185 | 雙林模具  | 2022年1月27日  | 2022年4月15日  | 中國   |
| 34. | 一種安全氣囊殼體的自動組裝系統       | 2021113585920 | 雙林模具  | 2021年11月17日 | 2022年2月8日   | 中國   |

## 附錄四

## 法定及一般資料

| 編號  | 專利                    | 專利編號          | 註冊擁有人  | 申請日期        | 註冊日期        | 註冊地點 |
|-----|-----------------------|---------------|--------|-------------|-------------|------|
| 35. | 一種旋轉腔板式的高效雙色注塑模具      | 2020108287999 | 雙林模具   | 2020年8月8日   | 2024年12月20日 | 中國   |
| 36. | 一種注塑模具型腔精密仿真皮紋型面的製作方法 | 2016101782876 | 雙林模具   | 2016年3月18日  | 2017年12月1日  | 中國   |
| 37. | 一種注塑模具的螺紋抽芯脫模裝置       | 2015104463628 | 雙林模具   | 2015年7月21日  | 2017年8月22日  | 中國   |
| 38. | 一種棘輪式螺紋起始點復位裝置        | 2015101212149 | 雙林模具   | 2015年3月11日  | 2017年3月8日   | 中國   |
| 39. | 一種內旋轉型芯的雙色模           | 2015100843115 | 雙林模具   | 2015年2月11日  | 2017年8月15日  | 中國   |
| 40. | 一種脫模機構                | 2022113355247 | 雙林模具   | 2022年10月28日 | 2023年2月3日   | 中國   |
| 41. | 一種帶有除渣裝置的U形料生產設備      | 2020231518164 | 上海誠燁   | 2020年12月24日 | 2021年9月28日  | 中國   |
| 42. | 一種滾珠絲槓副及汽車制動結構        | 2024224001221 | 湖北雙林軸承 | 2024年9月29日  | 2025年7月8日   | 中國   |
| 43. | 一種輪轂軸承的降噪減摩傳動結構       | 2023225424765 | 湖北雙林軸承 | 2023年9月19日  | 2024年6月4日   | 中國   |
| 44. | 一種輪轂軸承單元的適時驅動結構       | 2023204655581 | 湖北雙林軸承 | 2023年3月13日  | 2023年11月28日 | 中國   |
| 45. | 一種帶有外齒圈的輪轂軸承          | 2023204658471 | 湖北雙林軸承 | 2023年3月13日  | 2023年11月14日 | 中國   |
| 46. | 一種端面織構的汽車輪轂軸承單元       | 2022230602999 | 湖北雙林軸承 | 2022年11月17日 | 2023年3月24日  | 中國   |
| 47. | 一種低力矩密封結構的輪轂軸承單元      | 2021229151999 | 湖北雙林軸承 | 2021年11月25日 | 2022年4月12日  | 中國   |

附錄四

法定及一般資料

| 編號  | 專利                      | 專利編號          | 註冊擁有人  | 申請日期        | 註冊日期        | 註冊地點 |
|-----|-------------------------|---------------|--------|-------------|-------------|------|
| 48. | 輪轂軸承單元負游隙檢測設備及方法        | 2021112888150 | 湖北雙林軸承 | 2021年11月2日  | 2024年11月26日 | 中國   |
| 49. | 汽車輪轂軸承工作游隙測量裝置及方法       | 2021111283042 | 湖北雙林軸承 | 2021年9月26日  | 2025年6月3日   | 中國   |
| 50. | 輪轂軸承負游隙的計算方法、裝置、存儲介質及設備 | 2020107158632 | 湖北雙林軸承 | 2020年7月22日  | 2022年11月25日 | 中國   |
| 51. | 一種雙列球軸承游隙驗證裝置及方法        | 2020105605415 | 湖北雙林軸承 | 2020年6月18日  | 2025年6月3日   | 中國   |
| 52. | 一種輪轂軸承擺碾鉚合預緊力的檢測方法      | 2020104637014 | 湖北雙林軸承 | 2020年5月27日  | 2021年6月8日   | 中國   |
| 53. | 一種輪轂軸承預緊力測量及修正方法        | 2020104623153 | 湖北雙林軸承 | 2020年5月27日  | 2021年10月22日 | 中國   |
| 54. | 一種輪轂軸承負游隙檢測方法           | 201911269330X | 湖北雙林軸承 | 2019年12月11日 | 2021年2月9日   | 中國   |
| 55. | 一種汽車輪轂軸承單元徑向衝擊夾具及徑向衝擊方法 | 2019108046097 | 湖北雙林軸承 | 2019年8月28日  | 2024年12月27日 | 中國   |
| 56. | 一種內法蘭盤不帶軸肩結構的輪轂軸承單元     | 2019214127792 | 湖北雙林軸承 | 2019年8月28日  | 2020年5月19日  | 中國   |
| 57. | 一種輪轂軸承花鍵加工工藝            | 2019100157833 | 湖北雙林軸承 | 2019年1月8日   | 2021年6月8日   | 中國   |
| 58. | 一種多功能輪轂軸承單元檢器           | 2019100154888 | 湖北雙林軸承 | 2019年1月8日   | 2021年2月9日   | 中國   |
| 59. | 一種集成化汽車輪轂軸承單元           | 2018105431721 | 湖北雙林軸承 | 2018年5月31日  | 2024年3月12日  | 中國   |

## 附錄四

## 法定及一般資料

| 編號  | 專利                  | 專利編號          | 註冊擁有人  | 申請日期       | 註冊日期        | 註冊地點 |
|-----|---------------------|---------------|--------|------------|-------------|------|
| 60. | 一種帶磁性編碼器的塑料保持架      | 2018208254584 | 湖北雙林軸承 | 2018年5月30日 | 2019年4月5日   | 中國   |
| 61. | 一種雙列不同滾動結構的輪轂軸承單元   | 2018208254527 | 湖北雙林軸承 | 2018年5月30日 | 2018年12月28日 | 中國   |
| 62. | 一種汽車輪轂軸承單元          | 2018202345486 | 湖北雙林軸承 | 2018年2月9日  | 2018年12月4日  | 中國   |
| 63. | 一種改進型汽車輪轂軸承單元內法蘭盤   | 2017209177326 | 湖北雙林軸承 | 2017年7月27日 | 2018年3月2日   | 中國   |
| 64. | 一種圓錐滾子輪轂軸承單元        | 2016203221871 | 湖北雙林軸承 | 2016年4月18日 | 2016年9月7日   | 中國   |
| 65. | 一種帶兜孔的圓錐滾子保持架       | 2016203222855 | 湖北雙林軸承 | 2016年4月18日 | 2016年9月28日  | 中國   |
| 66. | 一種端面內鋼球輪轂軸承         | 2015202067913 | 湖北雙林軸承 | 2015年4月9日  | 2015年11月25日 | 中國   |
| 67. | 一種可編程自動裝卡扣設備        | 2020200182814 | 柳州雙林   | 2020年1月6日  | 2021年7月13日  | 中國   |
| 68. | 一種水切膠條的折彎裝置         | 2019200066295 | 柳州雙林   | 2019年1月3日  | 2019年11月8日  | 中國   |
| 69. | 一種水切膠條的組裝裝置         | 2019200064548 | 柳州雙林   | 2019年1月3日  | 2019年11月8日  | 中國   |
| 70. | 一種溫控箱               | 2017205945162 | 柳州雙林   | 2017年5月25日 | 2018年4月20日  | 中國   |
| 71. | 用於注塑模具的防卡死裝置        | 2015103286857 | 柳州雙林   | 2015年6月15日 | 2017年3月8日   | 中國   |
| 72. | 一種注塑模具內深倒扣的直頂斜抽脫模裝置 | 2015103151370 | 柳州雙林   | 2015年6月3日  | 2017年4月12日  | 中國   |
| 73. | 一種汽車板件快速打磨裝置        | 2022215245482 | 重慶旺林   | 2022年6月17日 | 2022年10月28日 | 中國   |
| 74. | 一種用於汽車配件的噴漆裝置       | 2022106913605 | 重慶旺林   | 2022年6月17日 | 2023年3月31日  | 中國   |
| 75. | 一種汽車板件打磨用固定件        | 202221525321X | 重慶旺林   | 2022年6月17日 | 2022年10月28日 | 中國   |

附錄四

法定及一般資料

| 編號  | 專利                   | 專利編號          | 註冊擁有人  | 申請日期        | 註冊日期        | 註冊地點 |
|-----|----------------------|---------------|--------|-------------|-------------|------|
| 76. | 一種模具防插傷保護裝置          | 2018216307282 | 重慶旺林   | 2018年10月9日  | 2019年7月26日  | 中國   |
| 77. | 一種汽車保險槓模具            | 2018216395298 | 重慶旺林   | 2018年10月9日  | 2019年8月16日  | 中國   |
| 78. | 一種汽車配件扭力檢測工裝         | 2018216470956 | 重慶旺林   | 2018年10月9日  | 2019年4月12日  | 中國   |
| 79. | 安全氣囊蓋板注塑模具           | 2018201446032 | 重慶旺林   | 2018年1月29日  | 2018年10月9日  | 中國   |
| 80. | 注塑模具二次頂出機構           | 2018100643998 | 重慶旺林   | 2018年1月23日  | 2023年6月20日  | 中國   |
| 81. | 注塑模具二次頂出機構           | 2018201138722 | 重慶旺林   | 2018年1月23日  | 2018年8月31日  | 中國   |
| 82. | 一種點火線圈測試台架           | 2024219529980 | 蕪湖雙林   | 2024年8月13日  | 2025年7月11日  | 中國   |
| 83. | 一種電動汽車永磁電機低漏磁高強度轉子沖片 | 2018213885454 | 山東雙林   | 2018年8月18日  | 2019年3月19日  | 中國   |
| 84. | 一種電動汽車永磁電機轉子沖片       | 2017219309406 | 山東雙林   | 2017年12月29日 | 2018年9月11日  | 中國   |
| 85. | 一種汽車前格柵車標及卡扣安裝設備     | 2020202413851 | 青島雙林   | 2020年3月2日   | 2020年11月10日 | 中國   |
| 86. | 一種注塑機模具智能監控系統        | 2018203494971 | 青島雙林   | 2018年3月14日  | 2018年11月20日 | 中國   |
| 87. | 門板包覆剪切機              | 2012105802230 | 青島雙林   | 2012年12月27日 | 2015年10月21日 | 中國   |
| 88. | 一種自潤滑汽車天窗軌道          | 202421546100X | 蘇州雙林汽車 | 2024年7月2日   | 2025年4月4日   | 中國   |
| 89. | 一種汽車天窗排水結構           | 2024211990273 | 蘇州雙林汽車 | 2024年5月29日  | 2025年1月3日   | 中國   |
| 90. | 一種汽車天窗框架注塑模具         | 2023207686435 | 蘇州雙林汽車 | 2023年4月10日  | 2023年8月4日   | 中國   |
| 91. | 一種焊接定位工裝             | 2021210048267 | 蘇州雙林汽車 | 2021年5月12日  | 2022年1月14日  | 中國   |

附錄四

法定及一般資料

| 編號   | 專利                | 專利編號          | 註冊擁有人        | 申請日期        | 註冊日期        | 註冊地點 |
|------|-------------------|---------------|--------------|-------------|-------------|------|
| 92.  | 一種汽車天窗用導軌架        | 2020206207410 | 蘇州雙林汽車<br>配件 | 2020年4月23日  | 2020年12月15日 | 中國   |
| 93.  | 一種汽車前圍板及其檢具       | 2024217170032 | 天津雙林         | 2024年7月19日  | 2025年4月25日  | 中國   |
| 94.  | 一種汽車前中門板及其檢具      | 2024217265865 | 天津雙林         | 2024年7月19日  | 2025年4月25日  | 中國   |
| 95.  | 汽車側氣簾支架及其檢具       | 2024217170174 | 天津雙林         | 2024年7月19日  | 2025年6月3日   | 中國   |
| 96.  | 汽車氣簾支架及其檢具        | 2024217178941 | 天津雙林         | 2024年7月19日  | 2025年5月23日  | 中國   |
| 97.  | 一種汽車後中門板及其檢具      | 2024217170051 | 天津雙林         | 2024年7月19日  | 2025年5月23日  | 中國   |
| 98.  | 一種座椅連接蓋板及應用於其的檢具  | 2023236061572 | 天津雙林         | 2023年12月28日 | 2024年7月12日  | 中國   |
| 99.  | 一種低配座椅側護板及應用於其的檢具 | 2023236061746 | 天津雙林         | 2023年12月28日 | 2024年7月12日  | 中國   |
| 100. | 一種座椅內蓋板及應用於其的檢具   | 2023236061464 | 天津雙林         | 2023年12月28日 | 2024年8月23日  | 中國   |
| 101. | 一種座椅邊角護板及應用於其的檢具  | 2023236061638 | 天津雙林         | 2023年12月28日 | 2024年8月30日  | 中國   |
| 102. | 一種座椅前側板及應用於其的檢具   | 2023236061534 | 天津雙林         | 2023年12月28日 | 2024年8月23日  | 中國   |
| 103. | 一種座椅連接軸蓋板及應用於其的檢具 | 2023236061430 | 天津雙林         | 2023年12月28日 | 2024年7月12日  | 中國   |
| 104. | 一種座椅護板及應用於其的檢具    | 2023236061801 | 天津雙林         | 2023年12月28日 | 2024年8月23日  | 中國   |
| 105. | 一種座椅底蓋板及應用於其的檢具   | 2023236061407 | 天津雙林         | 2023年12月28日 | 2024年8月23日  | 中國   |

## 附錄四

## 法定及一般資料

| 編號   | 專利                | 專利編號          | 註冊擁有人 | 申請日期        | 註冊日期        | 註冊地點 |
|------|-------------------|---------------|-------|-------------|-------------|------|
| 106. | 一種高配座椅側護板及應用於其的檢具 | 2023236061712 | 天津雙林  | 2023年12月28日 | 2024年8月23日  | 中國   |
| 107. | 一種座椅角蓋板及應用於其的檢具   | 2023236061604 | 天津雙林  | 2023年12月28日 | 2024年11月12日 | 中國   |

### 著作權

截至最後實際可行日期，我們已註冊以下我們認為對本集團業務而言屬重大或可能屬重大的著作權：

| 編號     | 著作權          | 擁有人    | 註冊編號          | 註冊日期       | 註冊地點 |
|--------|--------------|--------|---------------|------------|------|
| 1..... | 輪軸軸承綜合設計分析系統 | 湖北雙林軸承 | 2019SR0340078 | 2019年4月16日 | 中國   |

### 域名

截至最後實際可行日期，我們已註冊以下我們認為對本集團業務而言屬重大或可能屬重大的互聯網域名：

| 域名                 | 註冊擁有人 | 到期日        |
|--------------------|-------|------------|
| shuanglin.com..... | 本公司   | 2027年7月17日 |

除上述者外，截至最後實際可行日期，概無其他對我們業務而言屬重大的知識產權。

### 有關董事、高級管理層及主要股東的進一步資料

本公司董事及最高行政人員於本公司及我們相聯法團的股份、相關股份及債權證中的權益及淡倉

除「主要股東」一節及下文所披露者外，緊隨[編纂]完成後（假設[編纂]未獲行使），就董事所知，概無董事及最高行政人員於本公司或我們任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中，擁有(i)根據證券及期貨條例第

## 附錄四

## 法定及一般資料

XV部第7及8分部將須知會我們及聯交所的任何權益及淡倉（包括根據證券及期貨條例有關條文被當作或視為擁有的權益及淡倉），或(ii)根據證券及期貨條例第352條將須記入該條所提述登記冊內的任何權益及淡倉，或(iii)根據上市規則所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則將須知會我們及聯交所的任何權益及淡倉：

| 姓名                            | 身份／權益性質                                   | 股份說明 | 股份數目 <sup>(1)</sup>        | 緊隨[編纂]完成後佔A股的概約持股百分比（假設[編纂]未獲行使） <sup>(2)</sup> | 緊隨[編纂]完成後佔股本總額的概約持股百分比（假設[編纂]未獲行使） <sup>(2)</sup> |
|-------------------------------|---|------|----------------------------|---|---|
| 鄔建斌先生 <sup>(3)(5)</sup> . . . | 於受控法團的權益 <sup>(6)</sup> ；<br>與其他人士共同持有的權益 | A股   | 254,294,967 <sup>(7)</sup> | [編纂]  | [編纂]  |
|                               | 實益擁有人                                     | A股   | 25,690,000 <sup>(8)</sup>  | [編纂]  | [編纂]  |
| 曹文女士 <sup>(3)</sup> . . . . . | 配偶權益                                      | A股   | 279,984,967                | [編纂]  | [編纂]  |
| 鄔維靜女士 <sup>(4)(5)</sup> . . . | 於受控法團的權益 <sup>(6)</sup> ；<br>與其他人士共同持有的權益 | A股   | 279,816,967 <sup>(9)</sup> | [編纂]  | [編纂]  |
|                               | 實益擁有人                                     | A股   | 168,000 <sup>(10)</sup>    | [編纂]  | [編纂]  |
| 張子盛先生 . . . . .               | 實益擁有人                                     | A股   | 420,000 <sup>(11)</sup>    | [編纂]  | [編纂]  |
| 陳有甫先生 . . . . .               | 實益擁有人                                     | A股   | 613,120 <sup>(12)</sup>    | [編纂]  | [編纂]  |
| 葛海岸先生 . . . . .               | 實益擁有人                                     | A股   | 591,500 <sup>(13)</sup>    | [編纂]  | [編纂]  |

附註：

1. 上述所有權益均為股份之好倉。
2. 計算乃基於緊隨[編纂]完成後已發行的571,982,940股A股及[編纂]股H股總數作出，假設[編纂]未獲行使。
3. 鄔建斌先生為執行董事及控股股東之一。非執行董事曹文女士為鄔建斌先生的配偶。
4. 非執行董事及控股股東之一鄔維靜女士為鄔建斌先生的胞姊。
5. 根據一致行動協議，確認除其他事項外，鄔建斌先生、鄔維靜女士及鄔曉靜女士已採取一致行動，並同意繼續以直接股東身份或通過其控制的寧波致遠及寧海寶來在本集團股東會議上進行一致行動投票。有關一致行動協議之詳情，請參閱文件「歷史、發展及公司架構—一致行動股東」一節。
6. 雙林集團直接持有254,126,967股A股，佔我們已發行股本總額的44.43%。截至最後實際可行日期，雙林集團由寧波致遠及寧海寶來分別持有57.14%及42.86%權益。寧波致遠分別由鄔建斌先生、鄔維靜女士及鄔曉靜女士持有90%、5%及5%權益；而寧海寶來分別由鄔建斌先生、鄔維靜女士及鄔曉靜女士持有90%、5%及5%權益。
7. 根據一致行動協議，鄔建斌先生被視為於254,294,967股A股中擁有權益，包括(i)雙林集團持有的254,126,967股A股及(ii)鄔維靜女士持有的168,000股A股，即截至最後實際可行日期根據2022年限制性股份激勵計劃向其授出並已歸屬的限制性A股。

## 附錄四

## 法定及一般資料

8. 截至最後實際可行日期，鄔建斌先生持有的相關股份包括根據2022年限制性股份激勵計劃向其授出並已歸屬的490,000股限制性A股。
9. 根據一致行動協議，鄔維靜女士被視為於279,816,967股A股中擁有權益，包括(i)雙林集團持有的254,126,967股A股及(ii)鄔建斌先生持有的25,690,000股A股。
10. 截至最後實際可行日期，鄔維靜女士持有的相關股份即根據2022年限制性股份激勵計劃向其授出並已歸屬的168,000股限制性A股。
11. 張子盛先生持有的相關權益即根據2024年限制性股份激勵計劃向其授出並已歸屬的168,000股限制性A股及根據2024年限制性股份激勵計劃授出但於最後實際可行日期尚未歸屬的252,000股限制性A股。
12. 截至最後實際可行日期，陳有甫先生持有的相關權益包括(i)根據2022年限制性股份激勵計劃向其授出並已歸屬的171,500股限制性A股；(ii)根據2024年限制性股份激勵計劃向其授出並已歸屬的168,000股限制性A股；及(iii)根據2024年限制性股份激勵計劃授出但尚未歸屬的252,000股限制性A股。
13. 截至最後實際可行日期，葛海岸先生持有的相關權益包括(i)根據2022年限制性股份激勵計劃向其授出並已歸屬的171,500股限制性A股；(ii)根據2024年限制性股份激勵計劃向其授出並已歸屬的168,000股限制性A股；及(iii)根據2024年限制性股份激勵計劃授出但尚未歸屬的252,000股限制性A股。

### 主要股東於本集團成員公司中的權益

就董事所知，概無其他人士（本公司及本集團任何附屬公司除外）有權於本集團任何成員公司（本公司除外）的股東會上行使或控制行使10%或以上的投票權。

### 董事服務合同及委任函詳情

各董事[已]與本公司訂立服務合同或委任函。[該等服務合同及委任函的主要詳情包括：(a)服務期限；(b)可根據其各自條款終止；(c)爭議解決條款。][服務合同及委任函可根據組織章程細則及不時適用的法律、規則及法規重續。]

除上文所披露者外，我們並無與我們的任何董事（以其各自的董事身份）訂立且不擬訂立任何服務合同（不包括一年內到期或本集團任何成員公司在一年內可在不予賠償（法定賠償除外）的情況下終止的協議）。

### 董事薪酬

除「董事及高級管理層」及附錄一所載截至2023年、2024年及2025年12月31日止財政年度的會計師報告附註8所披露者外，概無董事從我們獲得其他酬金或實物福利。

### 董事的競爭權益

概無董事於與本集團業務存在或可能存在直接或間接競爭的任何業務（本集團業務除外）中，擁有須根據上市規則第8.10條披露的權益。

## 免責聲明

除本文件所披露者外：

- (a) 概無董事或最高行政人員於本公司或任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中，擁有在H股於聯交所[編纂]後根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部將須知會我們及聯交所的任何權益或淡倉，或根據證券及期貨條例第352條將須記入該條所提述登記冊內的任何權益或淡倉，或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則將須知會我們及聯交所的任何權益或淡倉；
- (b) 概無董事知悉有任何人士（並非本公司董事或最高行政人員）將於緊隨[編纂]完成後（不計及因[編纂]獲行使而可能獲配發及發行的任何H股），於我們的股份或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部的條文須向我們披露的權益或淡倉，或直接或間接擁有本集團任何成員公司已發行投票權股份10%或以上的權益；
- (c) 概無董事、彼等各自的緊密聯繫人（定義見上市規則）或擁有本公司已發行股份數目5%以上的股東於本集團五大客戶或五大供應商中擁有任何權益；
- (d) 概無董事或本附錄「一 專家資格」所列的任何人士：
  - i. 在我們的發起中或於緊接本文件日期前兩年內由我們收購或出售或向我們出租的任何資產中，或擬由本集團任何成員公司收購或出售或向本集團任何成員公司出租的任何資產中擁有權益；或
  - ii. 於本文件日期存續且對我們的業務而言屬重大的任何合同或安排中擁有重大權益。
- (e) 除與[編纂]有關的情況外，本附錄「一 專家資格」所列人士概無持有本集團任何成員公司的股權，亦無權（不論是否可依法強制執行）[編纂]或提名他人[編纂]本集團任何成員公司的證券；及
- (f) 概無董事與本公司或本集團任何成員公司訂立或擬訂立任何服務協議（一年內屆滿或可由僱主終止且無需支付除法定賠償外的其他補償的合同除外）。

## 限制性股份激勵計劃

以下為本公司已採納的2022年限制性股份激勵計劃、2024年限制性股份激勵計劃及2025年限制性股份激勵計劃（統稱「限制性股份激勵計劃」）的主要條款摘要。由於限制性股份激勵計劃不涉及本公司於[編纂]後授出任何受限制股份，其條款不受上市規則第17章的條文規限。各限制性股份激勵計劃的條款大致相同，概要如下。

## 附錄四

## 法定及一般資料

### 目的

限制性股份激勵計劃的目的旨在完善本集團的公司管治架構，建立並健全本公司的長期激勵機制，吸引及挽留人才，並激勵董事、高級管理層及其他關鍵員工，推動本集團實現持續健康發展，從而達成本集團的長期目標。限制性股份激勵計劃旨在按照貢獻保護股東的權益，並使股東的利益與本集團及員工的利益保持一致，從而有利於本集團的持續發展。

### 管理

限制性股份激勵計劃須經股東會批准，由董事會負責管理，並由本公司的監事會及獨立非執行董事監督。

### 參與者

限制性股份激勵計劃的參與者包括對本集團業務經營及發展作出重大貢獻的董事、高級管理層及其他關鍵人員。參與者範圍不包括獨立非執行董事及監事。

### 股份來源及最高數目

限制性股份激勵計劃項下股份為本公司於二級市場購買的A股或由本公司不時發行的A股。授出的每股受限制股份代表於協定期間按授出價格購買一股A股的權利。受限制股份設有歸屬期，僅於符合所載的歸屬條件後方可歸屬。根據各限制性股份激勵計劃條款可授出的受限制股份最高數目如下：

| 受限制股份計劃              | 受限制股份計劃<br>項下可授出的受限制<br>股份最高數目 |
|----------------------|--------------------------------|
| 2022年限制性股份激勵計劃 ..... | 14,570,000                     |
| 2024年限制性股份激勵計劃 ..... | 17,170,000                     |
| 2025年限制性股份激勵計劃 ..... | 1,937,500                      |

### 授出日期及計劃期限

受限制股份的授出日期應由董事會於股東會批准限制性股份激勵計劃之日起60日內釐定。授出受限制股份須經董事會批准，並應於股東會批准限制性股份激勵計劃之日起60日內辦理登記並予以公告。

2022年限制性股份激勵計劃及2024年限制性股份激勵計劃自計劃項下受限制股份授出完成之日起生效，至計劃項下受限制股份完成歸屬之日止，惟計劃之期限均不得超過48個月，或倘預留受限制股份之授出日期分別晚於2022年及2024年第三季度報告披露之日，則期限為36個月。

2025年限制性股份激勵計劃自計劃項下受限制股份首次授出完成之日起生效，至計劃項下授出的受限制股份歸屬或以其他方式失效之日止，惟2025年限制性股份激勵計劃之期限不得超過60個月。

### 董事及高級管理層禁售

倘承授人為本公司董事或高級管理層，其每年擬轉讓的股份不得超過其所持股份總數的25%，且於該等董事或高級管理層與本公司之僱傭關係終止後六個月內，其所持任何股份均不得轉讓。倘承授人為本公司董事或高級管理人員，(i)於買入股份後六個月內賣出股份或(ii)於賣出股份後六個月內買入股份所獲得的收益，均歸本公司所有，並由董事會收歸。倘前述禁售規定之適用法律法規發生任何變動，承授人須遵守經修訂的法律法規。

### 授出受限制股份的條件

限制性股份激勵計劃項下受限制股份僅會在符合下列條件時向選定參與者授出：

- (a) 就本公司而言，未發生下列任何情況：
- (1) 核數師就本公司最近期財政年度的財務報表出具否定意見或無法表示意見的審計報告；
  - (2) 核數師就本公司最近期財政年度的財務報表所載的內部控制報告出具否定意見或無法表示意見的審計報告；
  - (3) 本公司於[編纂]後最近36個月內未按照法律法規、組織章程細則或公開承諾派發股息；
  - (4) 適用法律法規禁止實施任何股份激勵計劃；或
  - (5) 中國證監會認定的其他情況。
- (b) 就承授人而言，未發生下列任何情況：
- (1) 承授人於最近12個月內被證券交易所認定為不適當人選；
  - (2) 承授人於最近12個月內被中國證監會或其派出機構認定為不適當人選；
  - (3) 承授人於最近12個月內因重大違反法律法規而被中國證監會或其派出機構處罰或被禁止進入證券市場；
  - (4) 承授人不符合《中華人民共和國公司法》規定擔任董事或高級管理人員；

## 附錄四

## 法定及一般資料

- (5) 承授人根據適用法律法規被禁止參與上市公司的任何股份激勵計劃；  
或
- (6) 中國證監會認定的其他情況。

### 股息及表決權

於本公司辦理A股過戶後，受限制股份的承授人即有權行使股東權利，包括但不限於收取股息及表決權。於受限制股份歸屬前，該等受限制股份（包括收取股息的權利）將予以鎖定，且該等受限制股份不得轉讓，亦不得用作擔保或清償債務。

### 未歸屬受限制股份

根據2022年限制性股份激勵計劃，已向128名合資格參與者授出並歸屬7,042,000股受限制股份。截至最後實際可行日期，2022年限制性股份激勵計劃項下並無未歸屬受限制股份。

截至最後實際可行日期，根據2024年限制性股份激勵計劃已授出而尚未歸屬的受限制股份數目為14,179,200股，約佔緊隨[編纂]完成後已發行股份的[編纂]（假設[編纂]並無獲行使）。截至最後實際可行日期，於2024年限制性股份激勵計劃項下有14,179,200股未歸屬的受限制股份。

下表載列截至最後實際可行日期，根據2024年限制性股份激勵計劃授予本公司高級管理層而尚未歸屬的受限制股份數目：

| 姓名  | 職位                  | 地址  | 授出日期          | 尚未歸屬的<br>受限制股份數目 | 歸屬價格<br>(人民幣元) | 歸屬期   | 緊隨[編纂]<br>完成後於本公司<br>的持股概約<br>百分比 <sup>附註(1)</sup> |
|-----|---------------------|---|---------------|------------------|----------------|-------|--|
| 張子盛 | 執行董事兼<br>常務副總<br>經理 | 中國<br>廣西壯族自治區<br>柳州市<br>城中區<br>龍城路<br>西一巷<br>9號302室 | 2024年<br>7月1日 | 252,000          | 3.58           | 附註(2) | [編纂]   |

附錄四

法定及一般資料

| 姓名  | 職位                                    | 地址  | 授出日期          | 尚未歸屬的<br>受限制股份數目 | 歸屬價格<br>(人民幣元) | 歸屬期   | 緊隨[編纂]<br>完成後於本公司<br>的持股概約<br>百分比 <sup>附註(1)</sup> |
|-----|---------------------------------------|---|---------------|------------------|----------------|-------|--|
| 陳有甫 | 本集團執行<br>董事、副<br>總經理兼<br>軸承事業<br>部總經理 | 中國<br>浙江省<br>寧海縣<br>力洋鎮<br>葉家村<br>第9組24號            | 2024年<br>7月1日 | 252,000          | 3.58           | 附註(2) | [編纂]   |
| 葛海岸 | 本集團執行<br>董事、副<br>總經理兼<br>飾件事業<br>部總經理 | 中國<br>湖北省<br>襄陽市<br>相城區<br>龐公路71號                   | 2024年<br>7月1日 | 252,000          | 3.58           | 附註(2) | [編纂]   |
| 朱黎明 | 董事會秘書<br>兼公司秘<br>書                    | 中國<br>浙江省<br>寧波市<br>鄞州區<br>梅墟街道<br>藍灣花園2幢<br>5號604室 | 2024年<br>7月1日 | 252,000          | 3.58           | 附註(2) | [編纂]   |
| 錢雪明 | 本集團副總<br>經理兼動<br>力總成事<br>業部負責<br>人    | 中國<br>江蘇省<br>蘇州市<br>吳中區<br>紅莊新村<br>3-12號            | 2024年<br>7月1日 | 252,000          | 3.58           | 附註(2) | [編纂]   |

## 附錄四

## 法定及一般資料

| 姓名      | 職位   | 地址                                 | 授出日期           | 尚未歸屬的<br>受限制股份數目 | 歸屬價格<br>(人民幣元) | 歸屬期   | 緊隨[編纂]<br>完成後於本公司<br>的持股概約<br>百分比 <sup>附註(1)</sup> |
|---------|------|------------------------------------|----------------|------------------|----------------|-------|--|
| 韋勇先生... | 副總經理 | 中國上海市<br>長寧區黃金<br>城道258弄<br>3號901室 | 2025年<br>6月20日 | 280,000          | 3.58           | 附註(3) | [編纂]   |

截至最後實際可行日期，根據2025年限制性股份激勵計劃已授出而尚未歸屬的受限制股份數目為1,550,000股，佔緊隨[編纂]完成後已發行股份的約[編纂]（假設[編纂]並無獲行使）。截至最後實際可行日期，於2025年限制性股份激勵計劃項下有1,550,000股尚未歸屬的受限制股份。

下表載列截至最後實際可行日期，根據2025年限制性股份激勵計劃授予本公司高級管理層而尚未歸屬的受限制股份數目：

| 姓名      | 職位    | 地址                                      | 授出日期            | 未行使的限制<br>性股份數目 | 歸屬價格<br>(人民幣元) | 歸屬期   | 緊隨<br>[編纂]<br>完成後於<br>本公司的<br>持股概約<br>百分比 <sup>附註(1)</sup> |
|---------|-------|---|-----------------|-----------------|----------------|-------|--|
| 武淮穎女士.. | 首席財務官 | 中國上海市<br>浦東新區<br>杜鵑路188<br>弄1號樓<br>503室 | 2025年<br>11月12日 | 300,000         | 23.36          | 附註(3) | [編纂]   |

附註：

- (1) 基於[編纂]並無獲行使的假設得出。
- (2) 已授出受限制股份的30%將於自授出日期滿12個月後首個交易日起至自授出日期起計24個月內最後一個交易日期間歸屬，已授出受限制股份的30%將於自授出日期滿24個月後首個交易日起至自授出日期起計36個月內最後一個交易日期間歸屬，已授出受限制股份的40%將於自授出日期滿36個月後首個交易日起至自授出日期起計48個月內最後一個交易日期間歸屬。
- (3) 已授出受限制股份的50%將於自授出日期滿12個月後首個交易日起至自授出日期起計24個月內最後一個交易日期間歸屬，餘下50%將於自授出日期滿24個月後首個交易日起至自授出日期起計36個月內最後一個交易日期間歸屬。

## 2025年員工持股計劃

本公司已於2025年2月10日採納2025年員工持股計劃，且截至最後實際可行日期仍在實施中。鑒於2025年員工持股計劃不涉及本公司發行新股，2025年員工持股計劃的條款不受上市規則第17章的條文規限。

### 計劃參與者

2025年員工持股計劃的參與者包括本集團（包括其附屬公司）的關鍵管理人員及核心技術（業務）人員，彼等在本集團整體業績及中長期發展擔當重要角色並發揮重大影響。

### 股份來源及參與者在計劃中的權益

本公司將於公開市場回購A股，並按計劃所載的購買價格將該等A股轉入2025年員工持股計劃。2025年員工持股計劃的資金來源為員工的合法收入、員工自行籌集的資金或法律法規允許的其他融資方式。每名2025年員工持股計劃的參與者在2025年員工持股計劃中持有一定比例的權益。

### 計劃期限

2025年員工持股計劃自本公司就最後一次將相關A股由本公司回購證券賬戶轉入2025年員工持股計劃而刊發公告的日期（「公告日期」）起計48個月內有效。

### 計劃的管理

2025年員工持股計劃須經股東會批准，並由一個委員會（「計劃管理委員會」）負責管理，該委員會成員由2025年員工持股計劃的參與者選舉產生。計劃管理委員會負責監督2025年員工持股計劃的日常管理，並代表參與者行使股東權利。

### 股份禁售與解禁

2025年員工持股計劃所持A股自公告日期起分別設有12個月、24個月及36個月的禁售期。於前述禁售期屆滿後，在達成業績目標及個人評估的前提下，參與者就2025年員工持股計劃所持相應比例A股（連同股息）的權益將分三期歸屬，比例為30%、30%及40%。倘任何A股因相關參與者未達成業績目標及個人評估而未能解禁，則由計劃管理委員會出售該等A股，而所得款項將優先用於向相關參與者返還其於2025年員工持股計劃中的原始認購金額，任何所得款項餘額（如有）將分配予本公司。

## 附錄四

## 法定及一般資料

### 2025年員工持股計劃所持股份總數

截至最後實際可行日期，2025年員工持股計劃所持A股總數為1,996,680股，約佔緊隨[編纂]完成後已發行股份的0.35%（假設[編纂]並無獲行使）。下表載列截至最後實際可行日期2025年員工持股計劃所持A股詳情：

| 計劃名稱                | 承授人數目 | 截至<br>最後實際可行日期<br>計劃所持A股 | 截至<br>最後實際可行日期<br>佔已發行股份概約百分比 | 緊隨[編纂]完成後佔<br>已發行股份概約百分比<br>(假設[編纂]<br>並無獲行使) |
|---------------------|-------|--------------------------|-------------------------------|---|
| 2025年員工持股計劃 . . . . | 5     | 1,996,680                | 0.35%                         | [編纂]  |

### 其他資料

#### 遺產稅

董事已獲悉，本公司或我們任何附屬公司不大可能須承擔中國法律下有關遺產稅的重大責任。

#### 訴訟

截至最後實際可行日期，我們並無牽涉任何可能對本集團整體經營業績或財務狀況產生重大不利影響的訴訟、仲裁或申索，且就董事所知，概無任何待決面臨或威脅或針對本集團任何成員公司的有關訴訟、仲裁或申索。

#### 聯席保薦人

中信證券(香港)有限公司及廣發融資(香港)有限公司符合上市規則第3A.07條所載適用於保薦人的獨立性準則。

聯席保薦人就[編纂]擔任保薦人將收取合共約600,000美元的費用。

#### 開辦費用

截至最後實際可行日期，本公司並無產生任何重大開辦費用。

#### 發起人

本公司的發起人為緊接我們改制為股份有限公司前截至2006年3月16日當時的全部股東。於緊接本文件日期前兩年內，概無就[編纂]及本文件所述相關交易已向或擬向任何發起人支付、配發或給予現金、證券或其他利益。

## 附錄四

## 法定及一般資料

### H股持有人的稅項

於香港股東名冊分冊登記的H股出售、購買及轉讓須繳納香港印花稅。向買方及賣方各自收取的現行稅率為所出售或轉讓股份的代價或公允價值（以較高者為準）的0.1%。

### 概無重大不利變動

董事確認，直至本文件日期，自2025年12月31日（即本文件附錄一會計師報告所載報告期間末）以來，我們的財務、營運或貿易狀況或前景概無重大不利變動。

### 專家資格

於本文件中提供彼等意見及／或建議的專家（定義見上市規則及公司（清盤及雜項條文）條例）的資格如下：

| 名稱                                 | 資格  |
|------------------------------------|---|
| 中信證券（香港）有限公司 . . . . .             | 根據證券及期貨條例可從事第4類（就證券提供意見）及第6類（就機構融資提供意見）受規管活動的持牌法團 |
| 廣發融資（香港）有限公司 . . . . .             | 根據證券及期貨條例可從事第6類（就機構融資提供意見）受規管活動的持牌法團              |
| 畢馬威會計師事務所 . . . . .                | 執業會計師<br>根據《會計及財務匯報局條例》<br>註冊的公眾利益實體核數師           |
| 錦天城律師事務所 . . . . .                 | 中國法律顧問  |
| 弗若斯特沙利文 . . . . .                  | 獨立行業顧問  |
| 畢馬威企業諮詢（中國）<br>有限公司杭州分公司 . . . . . | 轉讓定價顧問  |

截至最後實際可行日期，上述專家概無於本公司或我們任何附屬公司擁有任何股權，亦無擁有認購或提名他人認購本集團任何成員公司證券的權利（不論是否可依法強制執行）。

### 專家同意書

本附錄「一 專家資格」所提述的各專家已就刊發本文件發出各自的書面同意書，同意分別按所示形式及內容於本文件載入其報告及／或函件（視情況而定）及引述其名稱，且迄今並無撤回有關同意書。

### 約束力

倘根據本文件提出申請，本文件即具效力，令所有有關人士均受公司（清盤及雜項條文）條例第44A及44B條的所有適用條文（罰則除外）約束。

## 雙語文件

根據香港法例第32L章《公司（豁免公司及招股章程遵從條文）公告》第4條所規定的豁免，本文件的英文與中文版本獨立刊發。

## 其他事項

除本文件另有披露者外：

- (a) 於緊接本文件日期前兩年內：(i)我們並無發行或同意發行悉數或部分繳足股份或借貸資本，以換取現金或現金以外的代價；及(ii)概無就發行或出售本公司任何股份而給予任何佣金、折扣、經紀佣金或其他特殊條款；
- (b) 概無就本公司的股份或借貸資本設立購股權，亦無有條件或無條件同意設立購股權；
- (c) 我們概無發行或同意發行創始人股份、管理層股份或遞延股份；
- (d) 概無放棄或同意放棄未來股息的任何安排；
- (e) 概無行使任何優先購買權或可轉讓認購權的程序；
- (f) 我們並無訂立為期一年以上對我們的業務而言屬重大的廠房租賃或租購合同；
- (g) 過去12個月內我們的業務並無出現可能或已經對我們的財務狀況產生重大影響的中斷；
- (h) 概無影響我們從香港以外的地方將利潤匯入或將資本調回香港的限制；
- (i) 本公司的股權或債務證券（如有）現時概無於任何證券交易所或交易系統[編纂]或買賣，現時亦無尋求或同意尋求在聯交所以外的任何證券交易所[編纂]或獲准[編纂]；
- (j) 本公司並無尚未行使的可轉換債務證券或債權證；
- (k) 本公司為股份有限公司，須遵守中國公司法；及
- (l) 本公司已採納不遜於香港上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則規定的有關董事進行證券交易的行為守則。