

## 技術詞彙表

本技術詞彙表包含本文件中使用的若干技術詞彙的解釋。因此，該等詞彙及其含義可能與標準的業界含義或用法不同。

「360度全景監控」	指	360度全景監控，可提供車輛周圍實時映像的系統，以提高安全性
「A2B」	指	汽車音訊總線，以簡單的設計提供最低延遲的數字音訊、控制及電源，實現經加強的音訊和語音架構
「先進駕駛輔助系統」	指	先進駕駛輔助系統，為用於汽車以改善安全性及駕駛舒適度的電子技術
「AES」或「高級加密標準」	指	透過將數據轉換為無法讀取格式以保護數據安全的加密演算法，可確保數據保密性及保障數據免遭未經授權讀取
「AI」	指	人工智能
「存取控制清單」	指	存取控制清單，與系統資源有關的權限清單。存取控制清單訂明可以存取資源的用戶或系統程序，以及獲准對指定資源進行的操作
「AI模型」	指	結合大語言模型及算法模型等多種模型類型的運算系統，可推動任務的執行情況
「AIOS」	指	人工智能操作系統，是以AI為核心的下一代車規級智能座艙車載操作系統，為軟硬件解決方案提供可復用的通用技術底座，並可實現智能化的車內交互
「自動泊車輔助」	指	自動泊車輔助，一種自主汽車操縱系統，可將車輛從車道移動至泊車位，進行平行、垂直或角度泊車
「應用程序編程接口」	指	應用程序編程接口，一套讓不同軟件應用程序可互相溝通並互動的規則、協定及工具
「ASPICE」	指	汽車軟件流程改進和能力檢定，為評估汽車行業軟件開發流程的國際認可標準
「自動測試設備」	指	自動測試設備，即生產過程中專門用於測試電子元件及系統功能和性能的自動設備

## 技術詞彙表

「汽車聲響警示系統」	指	汽車聲響警示系統，用於電動車的發聲器，以警告行人、騎單車的人士、兒童及其他道路使用者有車輛存在
「Bluetooth SIG」	指	藍牙技術聯盟，為監察藍牙標準制訂以及授權製造商使用藍牙技術和商標的標準組織
「板級支持包」	指	板級支持包，允許操作系統有效地與硬件元件互相連接的低階軟件
「控制器局域網」	指	控制器局域網，一種車輛總線標準，設計目的為實現電子控制單元之間的高效通訊
「座艙」	指	車輛的中央控制和互動空間，駕駛者和乘客透過顯示屏、控制器、界面等與車輛系統互動，集成導航、娛樂、安全等功能
「合作定位數據」	指	通過多個定位系統(如GPS、車載感測器及溝通網絡)合作產生的數據
「CPU」	指	中央處理器，計算系統的主要元件，用於處理指令並執行運行軟件和管理硬件操作所需的計算
「DA+」	指	汽車影音系統，為我們兩類標準域控制器的其中一類。除儀錶以外，其亦提供全景監控、智能車輛控制、智能語音功能、SD地圖導航(可提供道路與路線的基本信息)，以及無線CarPlay/Android Auto
「數字音頻廣播」	指	數字音頻廣播，由WorldDAB組織定義、支援、營銷及推廣的數字廣播標準，適用於全球多個國家的數字音頻廣播服務
「端到雲」	指	終端設備(如車機和手機)與雲端服務器之間的協同運作架構
「雙列直插封裝」	指	雙列直插封裝，一種包含集成電路(IC)或其他裝置的電子元件外殼
「DLNA」	指	數字生活網絡聯盟，一套於多媒體設備之間共享家居數字媒體的互通標準

## 技術詞彙表

「DMIPS」	指	Dhrystone每秒百萬指令，計量處理器數值欄位效能的標準
「駕駛者狀態監測系統」	指	駕駛者狀態監測系統，使用攝像鏡頭和傳感器追蹤駕駛者的行為及狀況，通過偵測其是否疲勞或精神渙散以提高安全性
「域控制器」	指	車內的集成計算單元，透過處理數據及控制相關功能管理座艙、動力系統、車身和自動駕駛等特定領域
「行車記錄儀」	指	數字視訊記錄儀，為可以通過車前擋風玻璃(抑或後方擋風玻璃或其他窗戶)連續記錄影像的車載攝影機
「電磁兼容性」	指	電磁兼容性，電路和電子系統在電磁環境中按預期運作而不造成或受到干擾的能力
「企業資源規劃」	指	企業資源規劃，為將組織的流程(如財務、供應鏈、製造、人力資源、客戶關係管理等)整合到統一系統以實現一體操作及數據共享的軟件平台
「FOTA」	指	遠程固件更新，讓製造商可遠程更新車輛固件的無線技術
「全球導航衛星系統」	指	全球導航衛星系統，衛星導航為運用衛星提供自主地理定位的系統
「GP12檢測」	指	於生產早期階段實施的質量管理程序，著重於檢測零件，以便在開始量產之前識別及解決潛在的質量問題
「GPS」	指	全球定位系統，用於確定精確位置並提供即時方向的衛星導航系統
「HID」	指	人機接口設備
「人機交互界面」	指	人機交互界面，可促進駕駛者與車輛系統之間互動的用戶界面，如觸控屏幕、語音指令及其他輸入方法
「平視顯示器」	指	平視顯示器，任何可顯示數據而毋須使用者將視線移離其通常視點的透明顯示器

## 技術詞彙表

「IATF16949」	指	由國際汽車推動小組(IATF)所制定適用於汽車行業的全球質量管理標準，主要針對生產和供應鏈中的缺陷預防、減少變動及持續改進等方面
「艙泊一體解決方案」	指	將智能座艙各功能與自動停車輔助功能整合的集成系統，利用先進的系統級芯片平台為用戶提供具成本效益且無縫的體驗
「物聯網」	指	透過互聯網通訊及交換資料的互聯設備網絡，可實現車輛等多種系統之間即時監測、控制及自動化
「IoV」	指	車聯網，透過互聯網實現車輛、基礎設施及其他連線裝置之間通訊及資料交換的網絡系統
「IPQC」	指	過程質量控制，於製造過程完成前進行的檢查
「ISO9001」	指	質量管理體系(QMS)的國際標準，規定組織提供產品及服務以及提升其業績的要求
「車載信息娛樂」	指	車載信息娛樂產品，為我們兩類標準域控制器的其中一類。其為駕駛者與乘客結合信息與娛樂，並提供多樣化的功能，包括在線導航、多媒體播放、智能手機連線及車輛信息顯示，從而提升駕駛體驗與乘客舒適度
「大模型」	指	一種以大量數據訓練的先進人工智能(AI)模型，能夠處理自然語言處理、電腦視覺及多模態交互等複雜任務
「大語言模型」或「LLM」	指	經利用大量文字數據訓練的AI模型，可透過深度學習架構理解並生成人類語言，並具備邏輯推理等歸納能力
「串行通訊網絡」	指	串行通訊網絡，一個用於連接智能設備的低成本嵌入式串列網絡標準，使各汽車組件間互相通訊
「微服務架構」	指	一種架構風格，當中應用程序被構建為一組小型獨立的服務，各自在微服務模型下處理特定業務功能

## 技術詞彙表

「多模態交互」	指	智能座艙內結合語音指令、臉部識別、手勢識別、視覺輸入的交互模型，可進行無縫直覺操作
「多區域麥克風」	指	專為捕捉車內特定區域聲音而設的麥克風系統，可準確地識別語音並增強智能座艙內的多用戶交互
「NEV」	指	新能源汽車，以替代能源驅動的車輛，如電池電動車(BEV)、插電式混合動力電動車(PHEV)及燃料電池電動車(FCEV)，有別於傳統的內燃機車輛
「整車廠」	指	汽車整車製造商
「乘客監測系統」	指	乘客監測系統，使用攝像鏡頭和傳感器偵測車輛乘客登車、位置和狀況的系統，以提高安全性及舒適度
「雙系統級芯片融合域控制器」	指	兩個獨立的系統級芯片處理器組成為單域控制器的配置，以同時管理多個功能，如座艙及泊車等
「空中下載服務」	指	空中下載服務，以無線方式向車輛傳輸軟件更新、數據或配置，確保持續改進功能和用戶體驗而無需進行實體更新
「印刷電路板」	指	印刷電路板，為利用銅片蝕刻的導電通路支撐及以電子方式連接電子元件的平板，對於組裝車輛的電子系統非常重要
「生產件批准程序」	指	生產件批准程序，汽車行業採用的標準化程序，以確保供應商的生產流程在開始量產之前能夠持續生產符合客戶規格和品質要求的零件
「高級域控制器」	指	高效能域控制器，專為支援先進的智能座艙功能而設，可支持信息娛樂系統、多屏幕及自動泊車輔助等功能
「RTOS」	指	即時操作系統，專門處理輸入數據的操作系統，通常用於需要即時作出回應的系統，如車輛信息娛樂系統等
「標清」或「標準解析度」	指	數字視頻及影像的解析度品質，細緻程度低於高解析度(HD)或超高解析度(UHD)視頻。標清的解析度通常為480p或576p，視乎地區而定

## 技術詞彙表

「軟件基線」	指	芯片製造商隨芯片提供的基礎軟件框架，作為開發及整合客製化智能座艙功能的基礎平台，涵蓋導航、語音控制及安全系統等功能
「SDK」	指	軟件開發工具包，一套為開發商提供的平台專用構建工具
「系統級芯片」	指	系統級芯片，為將CPU、記憶體界面、輸入／輸出裝置及其他元件整合至單個基板上的微芯片，藉以實現汽車系統的高效性能
「需求說明書」	指	需求說明書，為載列某項目或產品的詳細需求、期望、宗旨和規格的文件
「SOTA」	指	遠程軟件升級，為能夠以無線方式向車輛傳送及安裝軟件更新或修補程式的技術，可在無需物理干預的情況下增強功能並解決問題
「SSL/TLS」或「安全通訊端層／傳輸層安全」	指	用於加密經由網絡傳輸的數據的協議，透過保護數據完整性、隱私及免遭未經授權存取以確保安全通訊
「標準域控制器」	指	具成本效益的域控制器，專為具備基本智能座艙功能的車輛而設計，支援信息娛樂、360度全景監控等功能
「TSP」	指	車載資通訊服務供應商，提供車載資通訊服務的實體，包括數據收集、傳輸和分析，以支援導航、車輛診斷、車隊管理和遠端控制等互聯車輛功能
「T-Box」	指	遠程信息處理器，為可將車輛連接到互聯網或其他車輛的車載設備，實現遠程控制和遠程更新等功能
「一級供應商」	指	直接向整車廠供應汽車元件或系統的公司
「用戶界面」	指	用戶界面，讓使用者可與系統互動的視覺和互動元素，如按鈕、圖示、選單、屏幕等。就智能座艙而言，用戶界面包括駕駛者和乘客用以操作車輛功能或存取信息的顯示屏、觸控屏幕和控制器
「USB」	指	通用串行總線，由USB-IF為數字數據傳輸及供電制訂的行業標準

---

## 技術詞彙表

---

「USB-IF」	指	USB Implementation Forum, Inc.，為就促進及維持USB而創立的非牟利機構，USB為一類電纜連接的一套規範及傳輸程序，現已於電子設備中廣泛使用
「WeLink3」	指	我們的自有多平台車載互聯解決方案，支援跨Android、iOS和鴻蒙作業系統平台的有線及無線手機屏幕鏡像和反向控制