

本文件為草擬本，其所載資訊不完整及或作更改。閱讀有關資料時，必須一併細閱本文件首頁上「警告」一節。

## 技術詞彙表

於本文件內，除文義另有所指外，本文件所用有關本集團及我們業務的若干詞彙的解釋及釋義，具有下文所載涵義。該等詞彙及其涵義未必與標準行業涵義或該等詞彙的用法一致。

「ABS」	指	防抱死制動系統，可於緊急制動時防止車輪鎖死的安全功能，使駕駛者可維持轉向控制及減少打滑；
「執行器」	指	機電系統中的關鍵組件，用於將能量轉換為運動，實現精確控制及移動；
「自動導引車」	指	自動導引車，一種配備自動導引裝置的無人駕駛運輸車；
「AI」	指	人工智能；
「先期產品品質規劃」	指	先期產品品質規劃，一種結構化方法，用於產品及工藝設計以確保客戶滿意度；
「ASPICE」	指	汽車軟件過程改進及能力評定，一種用於評估汽車行業軟件開發能力的流程評估框架；
「空氣供應單元」	指	空氣供應單元，空氣懸架系統的核心子系統，用於產生、儲存及調節壓縮空氣，以實現對懸架高度、剛度及阻尼的動態控制；
「自動駕駛」	指	使車輛可在特定或所有條件下自主運行的技術；
「電腦數控」	指	電腦數值控制，在製造過程中使用電腦控制機床；
「線控底盤」	指	一項依賴電子訊號傳遞控制指令，取代傳統機械或液壓傳動的技術；
「面向製造設計」	指	面向製造設計，一套包括各種參數的複雜測試流程，旨在驗證給定設計是否符合實際建造需求；
「電子控制單元」	指	電子控制單元，汽車電子中的嵌入式系統，用於控制車輛的一個或多個電氣系統或子系統；
「電磁兼容」	指	電磁兼容，一項測試，用以衡量設備或系統在其電磁環境中正常運行的能力，且不會對該環境中的任何事物產生無法容忍的電磁干擾；
「EOL」	指	終端檢測，於製造流程終端進行的工序，以驗證產品是否符合性能及安全標準；
「電動助力轉向」	指	電動助力轉向，高度自動化駕駛的關鍵技術，通過智能電動機控制及輔助車輛轉向；

---

## 技術詞彙表

---

「電子穩定控制」	指	電子穩定控制，一種旨在提高車輛穩定性及應對潛在事故風險的主動系統；
「有限元分析」	指	有限元分析，是多種類型模擬軟件的基礎，通過創建真實世界資產的虛擬模型，能安全、快速及具成本效益地對設計進行驗證及測試；
「溫室氣體」	指	溫室氣體；
「換熱器」	指	用於在不同介質之間傳遞熱量的裝置，應用於加熱或冷卻；
「IATF 16949」	指	國際汽車行業質量管理體系技術規範，由國際汽車工作組(IATF)及ISO制定；
「智能剎車系統」	指	智能剎車系統，主要通過電子信號而非純機械或液壓連接在制動踏板及車輪制動器之間產生及控制制動力；
「ICE」	指	內燃機，一種傳統發動機，其運作基於燃氣燃燒過程；
「智能座艙」	指	全面應用有關智能互聯汽車的各種新技術的空間；
「ISO 10605」	指	汽車電子抗靜電放電測試國際標準；
「ISO 11452」	指	道路車輛電氣干擾部件測試方法國際標準；
「ISO 26262」	指	量產汽車中電氣及電子系統功能安全的國際標準；
「千瓦時」	指	千瓦時，一種能量單位，表示在一小時內消耗或產生的總電量，等於以1千瓦功率用電一小時；
「量產」	指	一個大規模生產的階段，採用自動化數智製造及工程設施，以確保產品的一致性、降低勞工成本、提高利用率及實現成本效益；
「製造執行系統」	指	製造執行系統；
「新能源汽車」	指	新能源汽車，包括純電動汽車、插電式混合動力汽車及燃料電池汽車；
「NVH」	指	噪聲、振動與聲振粗糙度，即針對駕駛員及乘員在車內感受到的不必要聲音及振動所進行的分析與研究；
「整車廠」	指	汽車原設備生產商，即設計、開發及製造汽車並直接向客戶銷售其汽車的公司；

本文件為草擬本，其所載資訊不完整及或作更改。閱讀有關資料時，必須一併細閱本文件首頁上「警告」一節。

---

## 技術詞彙表

---

「感知」	指	在自動駕駛中，指車輛感知及理解周圍環境、處理並解讀傳感器數據，並據此作出決策的能力；
「產品生命週期管理」	指	產品生命週期管理，管理產品從初始設計、製造到服務及最終回收的全過程；
「生產件批准程序」	指	生產件批准程序，供應商用於確保其製造的零部件符合客戶要求的標準化流程；
「PU」	指	聚氨酯，一類由有機單元通過氨基甲酸酯鏈連接而成的聚合物，廣泛用於低速輪胎、密封件、座椅墊及其他工業應用；
「PVC」	指	聚氯乙烯，一種熱塑性聚合物；
「射頻識別」	指	射頻識別，一種通過射頻在應答器及主機系統之間進行數據採集的技术；
「傳感器」	指	一個裝置、模塊、機器或子系統，目的是偵測環境中的事件或變化，並將信息傳送至其他電子裝置，通常為電腦處理器；
「SMT」	指	表面貼片技術，一種將電子元件直接安裝在線路印刷板表面的方法；
「螺線管」	指	中心為可移動滑閥的電線圈。滑閥於靜止位置時封閉小孔。電流通過線圈產生磁場。磁場對滑閥產生向上的力，從而打開孔口；
「子系統」	指	屬於一個較大型系統的一部分的系統；
「產線節拍」	指	產線必須保持的同步運作節奏，旨在確保產出與客戶訂單速率相匹配，從而避免生產過剩及供應短缺；
「0.5級」	指	我們所創建的一種創新供應模式，在此模式下，我們會在早期階段便與客戶展開合作，並深度參與研發；
「一級」	指	一種傳統供應模式，供應商直接向整車廠提供標準化組裝部件或系統，通常較少參與研發設計；及
「TPO」	指	熱塑性聚烯烴，一種複合聚合物，具有極高的強度及一致性。