

技術詞彙表

本技術詞彙表載有本文件所用若干技術詞彙的解釋。因此，該等術語及其涵義未必與業內所採用的標準涵義或用法一致。

「負極材料」	指	用作電化學電池（例如鋰離子電池）負極之材料
「CAGR」	指	複合年增長率
「碳酸酯溶劑」	指	一種常用於鋰離子電池的有機化合物，作為液體介質溶解鹽分並促進離子傳輸，為鋰離子電池中最廣泛使用的電解液溶劑，主要包含碳酸乙烯酯(EC)、碳酸丙烯酯(PC)、碳酸二甲酯(DMC)、碳酸甲乙酯(EMC)及碳酸二乙酯(DEC)。
「正極補鋰劑」	指	在鋰離子電池循環過程中，為恢復或補充正極材料鋰含量所使用的材料或添加劑
「正極材料」	指	用作電化學電池（例如鋰離子電池）正極之材料
「DEC」	指	碳酸二乙酯，一種碳酸酯溶劑
「DFOB」	指	二氟（草酸酯）硼酸酯，一種鋰離子電池電解液添加劑
「DMC」	指	碳酸二甲酯，一種碳酸酯溶劑
「DMSO」	指	二甲基亞砷，一種非質子極性溶劑
「DTD」	指	乙烯硫酸酯，一種鋰離子電池電解液添加劑
「EC」	指	碳酸乙烯酯，一種碳酸酯溶劑
「電解液」	指	鋰離子電池電解液，由(i)於電極間傳輸鋰離子的溶劑，(ii)溶解於溶劑中的鋰鹽（如六氟磷酸鋰），以及(iii)用以提升性能與安全性的添加劑配製而成
「電解液添加劑」	指	添加至電池電解液中以提升性能的量化學化合物
「電解液溶質」	指	提供可轉移鋰離子並決定電解液基本電導率的物質，主流例子包括LiPF ₆ 。幾乎所有電解液溶質均為鋰鹽
「電解液溶劑」	指	電池中的液態介質，用於溶解電解液鹽，以便在充放電過程中使離子在陽極及陰極之間移動
「EMC」	指	碳酸甲乙酯，一種碳酸酯溶劑

技術詞彙表

「儲能系統」	指	儲能系統
「儲能系統電池」	指	用於儲能系統的電池
「乙醇」	指	一種無色、易燃且具典型醇類氣味之液體，廣泛用於飲用酒類、醫療消毒及溶劑
「乙二醇」	指	一種常見的熱傳導液體及化學中間體
「環氧乙烷」	指	一種用以合成其他化學品(例如乙二醇)之重要原材料
「電動汽車」	指	電動汽車，完全或主要依靠電池提供動力的車輛，包括純電動汽車及插電式混合動力汽車
「FEC」	指	氟代碳酸乙烯酯，一種用於鋰離子電池之核心添加劑
「精細化學品」	指	純化學物質，通過特殊工藝有限量生產，結構複雜，常作為醫藥、農藥及先進材料中的關鍵成分
「氟苯」	指	一種芳香族有機化合物，由苯環上的一個氫原子被氟原子取代而成，通常用作化學合成中的溶劑及中間體
「吉瓦時」	指	電能單位，1吉瓦時=10億瓦時
「LiBF ₄ 」	指	四氟硼酸鋰，一種添加劑
「LiBOB」	指	二草酸硼酸鋰，一種添加劑
「LiF」	指	氟化鋰，一種鋰鹽
「LiFSI」	指	雙氟磺酰亞胺鋰，一種鋰鹽
「LiPF ₆ 」	指	六氟磷酸鋰，一種鋰鹽
「液化氣體」	指	於常溫或特定條件下，透過加壓或降溫自氣態轉為液態之物質
「碳酸鋰」	指	一種主要用作上游原料以生產正極材料及其他鋰化學品的鋰鹽
「氟化鋰」	指	一種應用於鋰離子電池供應鏈的無機鋰鹵化物

技術詞彙表

「鋰鹽」	指	含鋰化合物。在鋰電池電解液中，鋰鹽作為電解液溶質，溶解於電解液溶劑中，提供離子導電性。主流例子包括LiPF ₆ 。
「鋰電池」	指	利用鋰離子作為在正負極之間移動的導電離子的電池，通過化學能與電能的相互轉換實現充放電過程
「MTBE」	指	甲基叔丁基醚，一種化學符號為C ₅ H ₁₂ O的有機化合物
「NEV」	指	新型電動汽車
「OA」	指	辦公自動化系統，一種軟件解決方案，旨在促進日常辦公任務與工作流程的管理、自動化與優化，其涵蓋文檔管理、溝通協調、日程安排及信息共享等功能模塊，能有效提升組織運行效率並強化協同合作能力
「PC」	指	碳酸丙烯酯，一種碳酸酯溶劑
「PEEK」	指	聚醚醚酮，一種高性能熱塑性聚合物，以卓越的熱穩定性、機械強度及耐化學性著稱，廣泛應用於航空、醫療、工程及汽車領域
「丙二醇」	指	一種透明且具吸濕性的二醇類化合物，用作溶劑、熱傳導液及化學中間體
「環氧丙烷」	指	一種用於生產化學產品（例如聚醚多元醇及丙二醇）之基礎原材料
「PS」	指	丙烷磺酸內酯，一種環狀磺酸酯類有機化合物
「研發」	指	研究與開發
「溶質」	指	在溶液中溶解於溶劑之物質
「s.q. m」	指	平方米
「硅基負極材料」	指	鋰離子電池電極材料
「鈉離子電池」	指	一種在充放電過程中以鈉離子為主要電荷載體之電池
「固態電池」	指	一種使用固態電解質的可充電鋰離子電池
「噸」	指	質量單位，等於1,000千克
「VC」	指	碳酸亞乙烯酯，鋰離子電池電解液中成膜添加劑