

概 要

本概要旨在為閣下提供本文件所載資料的概覽。由於此為概要，其並無載列對閣下而言可能屬重要的所有資料。閣下在決定[編纂]於[編纂]前，務請閱讀本文件全文。任何[編纂]均涉及風險。[編纂]於[編纂]的部分特有風險載於本文件「風險因素」一節。閣下在決定[編纂]於[編纂]前，務請細閱該節。

概覽

我們是領先的全球商用車AI解決方案提供商。我們的工作重點在於提供兩大核心價值：提升安全性與優化運營效率。我們的解決方案和產品主要包括AI解決方案及視頻設備。我們的AI解決方案利用以視覺為基礎的AI技術，進行感知、分析及決策，以提升駕駛安全和車隊運營效率。我們的視頻設備通過攝像頭及其他集成性設備，採集、記錄及傳輸駕駛信息。

解決方案和產品	主要功能	主要目標
AI解決方案		
AI輔助駕駛系統.....	<ul style="list-style-type: none">高級輔助駕駛系統(ADAS)司機監測系統(DMS)自動緊急剎車系統(AEBS)盲區檢測系統(BSD)	安全
AI車隊作業管理系統.....	<ul style="list-style-type: none">智能巴士中央處理單元(BCU)客流監測貨運裝載檢測	效率
AI大模型系統.....	<ul style="list-style-type: none">車隊調度指協調及管理車隊中的車輛及司機，以執行配送及其他任務司機評價物流效率指優化車輛、燃油及運載容量的使用，以最小化成本並最大化生產力	安全及效率
視頻設備.....	<ul style="list-style-type: none">收集及記錄視覺數據	安全及效率

我們的解決方案及產品應用於(i)物流車輛，主要包括貨車；(ii)公共出行車輛，主要包括校車、公交車及出租車；及(iii)特種車輛，主要包括礦山車輛、工程車輛、叉車及環衛車等。

概 要

以下為我們的業務亮點：

市場地位	全球第四 商用車場景視覺AI 解決方案提供商 ⁽¹⁾	全球第三 商用車場景視覺AI解決方案 市場（物流場景市佔率） ⁽²⁾	全球第二 商用車場景視覺AI解決方案 市場（公共出行場景市佔率） ⁽³⁾	全球第一 車載視頻設備提供商 ⁽⁴⁾
業務表現	100個以上 解決方案覆蓋國家和地區 ⁽⁵⁾	61.6% 海外市場收入佔比 ⁽⁶⁾	5.0百萬輛 銷售AI解決方案概約套數 ⁽⁷⁾	超過750,000輛 受AI大模型系統服務的 車輛概約數目 ⁽⁸⁾
財務表現	28.3% 收入複合增長率 (2023年至2025年) ⁽⁹⁾	19.7% 2025年權益回報率 ⁽¹⁰⁾	44.2% 2025年毛利率	14.9% 2025年淨利率

附註：

- (1) 根據弗若斯特沙利文的資料，按我們2025年持續經營業務收入計，我們在全球商用車市場視覺AI解決方案的市場份額為7.2%。
- (2) 根據弗若斯特沙利文的資料，按我們2025年持續經營業務收入計，我們在全球商用車市場視覺AI解決方案的物流車輛應用場景市場的市場份額為7.0%。
- (3) 根據弗若斯特沙利文的資料，按我們2025年持續經營業務收入計，我們在全球商用車市場視覺AI解決方案的公交車應用場景市場的市場份額為10.3%。
- (4) 根據弗若斯特沙利文的資料，按我們2025年持續經營業務收入計，我們在全球商用車市場視頻設備的市場份額為5.5%。
- (5) 於往績記錄期間，我們的解決方案及產品的銷售地點。
- (6) 截至2025年12月31日止年度。
- (7) 截至最後實際可行日期。
- (8) 指截至最後實際可行日期，我們已與客戶訂立合約並由AI大模型系統提供服務的車輛數量。
- (9) 採用2023年至2025年持續性經營所得收入計算。
- (10) 計算方法為2025年持續經營業務利潤除以2025年年初及年末總權益平均結餘乘以100%。

我們的市場地位主要得益於(i)我們將行業認知轉化為AI解決方案的能力及(ii)我們在全球市場的佈局。我們於商用車行業擁有20年經驗，使我們能夠深刻理解行業痛點及多樣化的應用場景。我們將這些理解轉化為眾多基於AI的解決方案及產品，涵蓋高級駕駛輔助、緊急制動、駕駛員監測、盲區監測，乃至高精度視覺AI解決方案。此外，於往績記錄期間，我們能夠通過廣泛的國際網絡將我們的解決方案及產品銷售至超過100個國家及地區。我們位於中國及越南的工廠，以及位於新加坡的全球總部及結算中心緊密協作，以支持我們的全球客戶網絡。通過我們的全球佈局及廣泛的客戶網絡，我們深入了解跨區域行業痛點，使我們能夠定製我們的解決方案及產品，以滿足不同地區用戶的獨特需求。

概 要

我們的優勢及戰略

我們認為，下列優勢使我們能夠充分利用未來機遇並實現持續增長：(i)全球領先的商用車AI解決方案提供商；(ii)高效的三級研發架構；(iii)滿足多元應用場景需求的AI解決方案；(iv)覆蓋廣泛的全球部署；及(v)高瞻遠矚的管理團隊和深厚人才儲備。此外，我們擬實施以下策略：(i)深入深耕高階智能駕駛業務和AI大模型系統業務；(ii)強化全球銷售網絡，深化全球化佈局；及(iii)加強全球供應鏈，提升智能製造水平。

我們的解決方案及產品

於往績記錄期間，我們產生的收入主要來自(i)AI輔助駕駛系統、(ii)AI車隊作業管理系統及(iii)視頻設備。下圖說明該等解決方案及產品：



AI輔助駕駛系統及AI車隊作業管理系統的主要組成部分包括(i)用於收集及記錄數據的行車記錄儀、攝像頭、移動數字錄影機(MDVR)等硬件，(ii)軟件，包括用於數據處理的系統及應用以及用於控制硬件的固件，及(iii)用於篩選及提供建議的AI算法。我們的AI輔助駕駛系統及AI車隊作業管理系統可在不連接任何雲平台的情況下獨立運行。我們的客戶亦可選擇將該兩套解決方案連接至他們或我們的雲平台。我們的AI大模型系統需要連接至我們的雲平台。於2024年6月，我們開始從AI大模型系統產生收入，其主

概 要

要通過我們的雲平台以軟件形式交付。截至最後實際可行日期，我們於中國深圳、重慶及成都設有三個研發中心。深圳中心專注於視覺AI技術、端側軟件、硬件以及AI大模型系統的研發。重慶中心專注於視覺AI技術，以及我們的雲端及端側設備軟件的研發。成都中心專注於視覺AI技術及雲端軟件的研發。

我們的業務模式

我們自主研發解決方案及產品，其生產採用按我們規格向供應商採購的原材料。我們的產品供應給視頻遠程信息處理系統集成商及整車廠。由系統集成商提供服務的下游終端用戶包括物流公司、校車公司、出租車公司、公交公司以及能源及消費行業的領先企業。請參閱「業務—我們的業務模式」。

生產

我們的生產基地

我們分別於中國廣東及越南運營兩個生產基地，均致力於AI解決方案及視頻設備的製造。我們的中國基地於2021年投產，總建築面積約25,000平方米。我們的越南基地於2023年投產，其中第一期面積約8,400平方米，第二期(待投產)面積約17,000平方米。

我們的客戶及供應商

於2023年、2024年及2025年，來自我們五大客戶的收入分別佔往績記錄期間各年度持續經營總收入的18.1%、17.1%及19.0%。來自我們於往績記錄期間各年度最大客戶的收入分別佔我們來自持續經營業務的總收入的5.0%、4.2%及5.3%。於往績記錄期間各年度，我們的所有五大客戶均為獨立第三方。

於2023年、2024年及2025年，我們向五大供應商的採購額分別佔往績記錄期間各年度持續經營總採購額的28.8%、28.6%及25.2%。此外，於2023年、2024年及2025年，我們向最大供應商的採購額分別佔我們持續經營業務的採購總額的11.6%、10.9%及8.2%。除供應商G(銳明科技的全資子公司)外(於其出售後我們仍持有19%股權)，於往績記錄期

概 要

間各年度，我們的所有五大供應商均為獨立第三方。請參閱「歷史、發展及公司架構 — 主要收購、出售及合併 — 出售銳明科技」。

歷史財務資料概要

綜合損益表概要

	截至12月31日止年度					
	2023年		2024年		2025年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%
持續經營業務						
收入.....	1,505,251	100.0	1,997,731	100.0	2,476,928	100.0
銷售成本.....	(849,557)	(56.4)	(1,079,530)	(54.0)	(1,381,277)	(55.8)
毛利.....	655,694	43.6	918,201	46.0	1,095,651	44.2
其他收入，扣除虧損.....	54,421	3.6	97,364	4.9	43,980	1.8
應收款項及合同資產的預期信用損失撥備.....	(8,089)	(0.5)	(12,820)	(0.6)	(6,520)	(0.3)
銷售及營銷費用.....	(177,081)	(11.8)	(203,513)	(10.2)	(208,738)	(8.4)
管理費用.....	(164,116)	(10.9)	(220,680)	(11.0)	(248,679)	(10.0)
研發成本.....	(246,395)	(16.4)	(283,710)	(14.2)	(285,806)	(11.5)
其他經營費用.....	(5,707)	(0.4)	(4,111)	(0.2)	(1,356)	(0.1)
經營業務的利潤.....	108,727	7.2	290,731	14.6	388,532	15.7
財務成本.....	(8,188)	(0.5)	(8,209)	(0.4)	(10,447)	(0.4)
應佔聯營企業利潤減虧損.....	(2,250)	(0.1)	(1,868)	(0.1)	1	(0.0)
除稅前利潤.....	98,289	6.5	280,654	14.0	378,086	15.3
所得稅(費用)/收益.....	(609)	(0.0)	5,576	0.3	(8,442)	(0.3)
持續經營業務的利潤.....	97,680	6.5	286,230	14.3	369,644	14.9
已終止經營業務						
已終止經營業務的利潤(扣除稅項).....	544	0.0	7,504	0.4	18,861	0.8
年內利潤.....	98,224	6.5	293,734	14.7	388,505	15.7

我們的年內利潤由2023年的人民幣97.7百萬元大幅增加至2024年的人民幣286.2百萬元，主要由於AI解決方案銷售額增加導致持續經營業務收入增加，部分被(i)銷售成本增加(與我們的業務增長一致)及(ii)由於我們的股份支付及僱員薪酬增加導致銷售及營銷、行政及研發開支增加所抵銷。我們的年內利潤由2024年的人民幣286.2百萬元進一步增加29.0%至2025年的人民幣369.6百萬元，主要由於AI解決方案的銷售額增加導致持續經營業務收入增加，部分被銷售成本增加所抵銷，這與我們的業務增長一致。

概 要

非國際財務報告準則計量

我們使用經調整淨利潤(非國際財務報告準則計量)評估我們的經營業績，國際財務報告準則並無要求或根據國際財務報告準則呈列，作為補充我們根據國際財務報告準則呈列的合併財務報表的額外財務計量。我們將經調整淨利潤(非國際財務報告準則計量)定義為就股份支付開支(屬非現金性質)作出調整的年內來自持續經營業務的利潤。我們認為，非國際財務報告準則計量為[編纂]及他人提供有用的資訊，助其以與管理層相同方式了解及評估我們的綜合經營業績。然而，我們的經調整淨利潤(非國際財務報告準則計量)列報可能無法與其他公司列報的類似名稱的計量進行比較。該非國際財務報告準則計量作為一種分析工具有其局限性，閣下不應將其與國際財務報告準則下所報我們的經營業績或財務狀況的分析分開考慮，也不應將其作為此項分析的替代項。下表載列於所示年度的經調整淨利潤(非國際財務報告準則計量)與我們根據國際財務報告準則呈列的年內來自持續經營業務的利潤的對賬。

	截至12月31日止年度		
	2023年	2024年	2025年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
持續經營業務利潤.....	97,680	286,230	369,644
加：			
股份支付開支.....	36,717	58,905	88,976
經調整淨利潤(非國際財務報告 準則計量).....	<u>134,397</u>	<u>345,135</u>	<u>458,620</u>

收入

	截至12月31日止年度					
	2023年		2024年		2025年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%
持續經營業務						
AI解決方案.....	1,166,651	77.6	1,606,573	80.4	2,015,494	81.4
AI輔助駕駛系統.....	1,099,610	73.1	1,422,593	71.2	1,823,613	73.6
AI車隊作業管理系統.....	67,041	4.5	175,918	8.8	170,791	6.9
AI大模型系統.....	—	—	8,062	0.4	21,090	0.9
視頻設備.....	320,609	21.3	367,425	18.4	413,663	16.7
其他 ⁽¹⁾	17,991	1.1	23,733	1.2	47,771	1.9
總計.....	<u>1,505,251</u>	<u>100.0</u>	<u>1,997,731</u>	<u>100.0</u>	<u>2,476,928</u>	<u>100.0</u>

附註：

- (1) 主要包括(i)光電設備等電子元件銷售，(ii)不間斷電源產品及高壓直流電源產品等AI計算基礎設施產品的銷售，(iii)不間斷電源產品等製造服務及(iv)平台運營等技術服務。

概 要

銷售成本

	截至12月31日止年度					
	2023年		2024年		2025年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%	人民幣千元	%
原材料成本	624,778	73.5	816,711	75.7	1,024,413	74.2
直接人工費	39,876	4.7	48,491	4.5	71,132	5.1
製造費用	64,210	7.6	76,823	7.1	119,682	8.7
運費	71,985	8.5	64,389	6.0	81,660	5.9
其他 ⁽¹⁾	48,708	5.7	73,116	6.7	84,390	6.1
總計	849,557	100.0	1,079,530	100.0	1,381,277	100.0

附註：

(1) 主要包括(i)稅項及附加費用，(ii)售後服務費，(iii)物流費，及(iv)存貨減值虧損。

毛利及毛利率

	截至12月31日止年度					
	2023年		2024年		2025年	
	毛利 人民幣千元	毛利率 %	毛利 人民幣千元	毛利率 %	毛利 人民幣千元	毛利率 %
持續經營業務						
AI解決方案	541,151	46.4	792,349	49.3	926,610	46.0
AI輔助駕駛系統	498,677	45.4	685,044	48.2	807,450	44.3
AI車隊作業管理系統	42,474	63.4	102,183	58.1	105,989	62.1
AI大模型系統	—	—	5,122	63.5	13,171	62.5
視頻設備	113,563	35.4	122,743	33.4	165,565	40.0
其他 ⁽¹⁾	980	5.4	3,109	13.1	3,476	7.3
總計	655,694	43.6	918,201	46.0	1,095,651	44.2

附註：

(1) 主要包括(i)光電設備等電子元件銷售，(ii)不間斷電源產品及高壓直流電源產品等AI計算基礎設施產品的銷售，(iii)不間斷電源產品等製造服務及(iv)平台運營等技術服務。

概 要

綜合財務狀況表經選定項目概要

	截至12月31日		
	2023年	2024年	2025年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
非流動資產總額.....	710,421	646,922	694,957
流動資產總額.....	1,617,612	2,394,563	2,557,425
資產總額	2,328,033	3,041,485	3,252,382
非流動負債總額.....	106,645	18,955	28,748
流動負債總額.....	808,163	1,335,854	1,157,937
負債總額	914,808	1,354,809	1,186,685
流動資產淨額	809,449	1,058,709	1,399,488
權益總額	1,413,225	1,686,676	2,065,697

我們的流動資產淨額由截至2023年12月31日的人民幣809.4百萬元增加至截至2024年12月31日的人民幣1,058.7百萬元，主要是由於現金及現金等價物增加人民幣212.3百萬元。我們的流動資產淨額由截至2024年12月31日的人民幣1,058.7百萬元增加至截至2025年12月31日的人民幣1,399.5百萬元，主要是由於(i)現金及現金等價物增加人民幣312.2百萬元，及(ii)存貨及其他合約成本增加人民幣155.8百萬元，部分被貿易應付款項及應付票據增加人民幣265.9百萬元所抵銷。

我們的資產淨值由截至2023年12月31日的人民幣1,413.2百萬元增加19.4%至截至2024年12月31日的人民幣1,686.7百萬元，主要由於(i)我們的資本儲備增加人民幣126.1百萬元，主要歸因於行使購股權人民幣109.0百萬元；及(ii)我們的保留利潤增加人民幣122.3百萬元，主要歸因於年內利潤人民幣290.0百萬元，部分被已宣派股息人民幣138.3百萬元所抵銷。我們的資產淨值由截至2024年12月31日的人民幣1,686.7百萬元增加22.5%至截至2025年12月31日的人民幣2,065.7百萬元，主要由於(i)我們的資本儲備增加人民幣155.7百萬元，主要歸因於行使購股權人民幣121.4百萬元，及(ii)我們的保留利潤增加人民幣180.1百萬元，主要歸因於我們年內利潤人民幣382.7百萬元。

概 要

綜合現金流量表概要

	截至12月31日止年度		
	2023年	2024年	2025年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
經營活動所得現金淨額	317,651	421,491	398,323
投資活動所用現金淨額	(92,506)	(49,848)	(84,751)
融資活動所得／(所用)現金淨額.....	71,461	(145,614)	(22,695)
現金及現金等價物增加淨額.....	296,606	226,029	290,877
年初的現金及現金等價物	414,373	714,833	958,348
匯率影響	3,854	17,486	(9,898)
年末的現金及現金等價物	714,833	958,348	1,239,327

主要財務比率

下表載列於所示期間我們的主要財務比率：

	截至12月31日或截至該日止年度		
	2023年	2024年	2025年
毛利率.....	43.6%	46.0%	44.2%
淨利率.....	6.5%	14.7%	14.9%
資產負債率 ⁽¹⁾	39.3%	44.5%	36.5%
貿易應收款項週轉率 ⁽²⁾	4.1	5.0	4.3
權益回報率 ⁽³⁾	7.0%	18.5%	19.7%

附註：

- (1) 資產負債率按負債總額除以資產總值再乘以100%計算。
- (2) 貿易應收款項週轉率按年內相應天數除以貿易應收款項週轉天數計算。
- (3) 權益回報率乃按持續經營業務的年內利潤或期內年化利潤除以該年初及年末總權益平均餘額再乘以100%計算。

風險因素

我們認為我們的業務營運涉及若干風險及不明朗因素，其中部分超出我們的控制範圍。我們已將該等風險及不明朗因素分類為：(i)與我們的業務及行業有關的風險；(ii)在我們經營所在國家開展業務的風險；(iii)與我們的財務表現有關的風險；及(iv)與[編纂]有關的風險。該等風險包括(i)我們可能無法留住現有客戶、吸引新客戶或提升銷售額，(ii)我們對新解決方案及產品研發的重大投資可能會對我們的財務狀況產生負面影響，並可能無法產生我們預期的結果，(iii)我們的過往業績未必反映我們的未來表現，且我

概 要

們未必能夠有效管理未來增長，(iv)未能跟上行業最新發展及技術進步將對我們的業務、財務狀況及經營業績造成重大不利影響，及(v)倘無法留住現有客戶或吸引新客戶，可能會對我們的業務、財務狀況及經營業績造成重大不利影響。

法律程序及違規情況

於往績記錄期間及直至最後實際可行日期，我們並無且不會作為任何重大法律、仲裁或行政程序的當事方，且我們並不知悉有任何針對我們或我們董事的待決或潛在程序，該等程序單獨或合計可能對我們的業務、財務狀況及經營業績產生重大不利影響。於往績記錄期間及直至最後實際可行日期，我們並無涉及任何導致罰款、執法行動或其他處罰的重大不合規事件，而該等事件可能個別或共同地對我們的業務、經營業績及財務狀況產生重大不利影響。

[編纂]

A股上市及[編纂]理由

自2019年12月起，我們的A股(股份代號：002970)已於深圳證券交易所上市。截至最後實際可行日期，我們的董事確認，於往績記錄期間，我們並無出現任何重大違反深圳證券交易所規則及其他適用中國證券法律法規的情況，且據我們的董事經作出一切合理查詢後所深知，並無任何有關我們在深圳證券交易所合規記錄的重大事宜須提請[編纂]關注。我們的中國法律顧問認為，我們的董事就我們的合規記錄作出的上述確認準確且合理。獨家保薦人並無注意到任何可合理導致其不同意董事意見的事項。

概 要

我們尋求H股於聯交所[編纂]，以籌集額外資金，用於業務增長及擴張、多元化集資渠道、鞏固行業地位、提升全球品牌知名度及競爭力以及優化我們的資本結構及股東組成，以支持可持續發展及管治。有關更多詳情，請參閱本文件「業務—我們的策略」及「未來計劃及[編纂]用途」。

購股權激勵計劃

我們分別於2022年6月、2024年5月及2025年3月採納購股權激勵計劃。有關購股權激勵計劃的主要條款概要及悉數行使據此授出的所有尚未行使購股權所產生的攤薄影響，詳情請參閱本文件附錄六「法定及一般資料—D.僱員激勵計劃—1.購股權激勵計劃」。

[編纂]

股息及股息政策

向股東派發股息於獲股東或董事(視情況而定)批准期間確認為負債。於往績記錄期間，我們分別於2023年、2024年及2025年宣派股息人民幣34.6百萬元、人民幣138.3百萬元及人民幣196.5百萬元。請參閱「財務資料—股息」。

概 要

未來計劃及[編纂]用途

假設[編纂]為每股股份[編纂]港元(即本文件所述[編纂]的中位數)，經扣除我們就[編纂]已付及應付的[編纂]及其他估計開支，並假設[編纂]未獲行使，我們估計我們將收取[編纂][編纂]淨額約[編纂]百萬港元(相當於約人民幣[編纂]百萬元)。詳情請參閱「未來計劃及[編纂]用途」。

[編纂]

[編纂]指因[編纂]而產生的專業費用、[編纂]及其他費用。我們估計我們的[編纂]將約為[編纂]港元(按[編纂]每股[編纂][編纂]港元及未行使[編纂]計算)，相當於[編纂][編纂]總額約[編纂]%(按[編纂]每股[編纂][編纂]港元及假設[編纂]未獲行使)。我們預期將產生約[編纂]港元的上市開支，其中約[編纂]港元預期於合併損益表確認為行政開支，而約[編纂]港元預期於[編纂]時直接於權益中扣減。我們的董事預期該等開支不會對我們2025年的經營業績產生重大影響。按性質劃分，我們的[編纂]包括(i)[編纂]約[編纂]港元及(ii)非[編纂]相關開支約[編纂]港元，其中包括法律顧問及申報會計師的費用及開支約[編纂]港元以及其他費用及開支約[編纂]港元。

近期發展及無重大不利變動

近期發展

截至2026年2月28日止兩個月業務表現，較截至2025年2月28日止兩個月有所改善。我們AI解決方案的銷量由截至2025年2月28日止兩個月的106.3千套增加43.7%至截至2026年2月28日止兩個月的152.7千套，主要是由於客戶對我們用於物流車輛應用場景的AI輔助駕駛系統的需求增加。

概 要

無重大不利變動

我們的董事已確認，直至本文件日期，自2025年12月31日（即我們最新合併財務報表結算日）以來，我們的財務或交易狀況或前景並無出現任何重大不利變動，且自2025年12月31日以來，並無發生任何會對本文件附錄一所載會計師報告所示資料產生重大影響的事件。

有關美國對外投資安全計劃的業務活動

美國財政部於2024年10月28日發佈《關於美國在受關注國家的特定國家安全技術和產品領域投資的規定》（「**最終規則**」），該規則於2025年1月2日生效。《最終規則》針對美國在中國（包括香港及澳門）投資於涉及三大關鍵國家安全技術領域敏感技術活動的實體建立監管框架，即(i)半導體和微電子、(ii)量子信息技術，及(iii)具國家安全風險應用的特定人工智能系統，該等實體統稱為「受限制外國人士」。該計劃將禁止美國人士從事特定交易，並要求美國人士就對受限制外國人士的特定投資發出通知。

我們從事人工智能系統的開發。儘管我們的人工智能系統並非設計用於任何受限制的最終用途，例如軍事最終用途、政府情報或大規模監控最終用途，或用於網絡安全應用、數字取證工具、滲透測試工具，亦非依據《最終規則》使用受限制的計算能力數量（即使用大於 10^{23} 次計算操作的計算能力）進行訓練，但根據我們的國際制裁法律顧問意見，鑒於我們的產品及解決方案包含旨在控制機器人系統、為用於高級駕駛輔助系統及自動緊急剎車系統而開發的AI系統，我們很可能被視為從事《美國聯邦法規》第31篇第850.217(d)(2)(iv)條所界定「須通知交易」中所述的「受管制活動」的受管制外國實體。由於對外投資安全計劃規管美國人士的投資，確定任何特定美國人士對我們的投資是否構成「須通知」或「禁止」交易是該美國人士的責任。建議美國人士在[編纂]我們之前諮詢獨立法律意見，進行盡職審查以確定其根據對外投資安全計劃規定的義務。

概 要

[編纂]完成後，預期美國人士將能夠根據《最終規則》下的公開發行證券例外條款[編纂]本公司，只要該等[編纂]未賦予美國人士超出標準少數股東保護的權利。儘管如此，由於美國人士收購我們的股權可能構成須通知交易，這對美國人士施加了根據《最終規則》向美國財政部作出此類收購通知的義務。因此，《最終規則》可能會增加美國[編纂]的合規負擔，並可能導致某些美國[編纂]在其[編纂]中採取更為審慎的態度，這可能對我們從美國[編纂]募集資金的能力產生負面影響。