

技術詞彙表

除非文義另有所指，本文件所用有關本公司及其業務的若干術語的解釋及釋義具有以下所述涵義。有關術語及其涵義未必與該等術語的標準行業涵義或用法相符。

「ADAS」	指	高級駕駛輔助系統，是利用安裝在車上的傳感器在汽車行駛過程中監測周圍的環境，以增加汽車駕駛的舒適性和安全性
「ADS」	指	自動駕駛系統，該系統使車輛能夠在無需人為干預的情況下自主運作，處理包括導航、決策及控制在內的所有駕駛環節
「AEB」或「AEBS」	指	自動緊急剎車系統，利用攝像頭或雷達感應前方障礙物，防止或減輕碰撞的系統
「AIGC」	指	人工智能生成內容，該系統自主生成模擬駕駛場景，用於訓練智能駕駛算法
「AVM」	指	全景影像監測，用於提供車輛周圍360度的全景視圖，從而提高駕駛安全性和便利性
「黑光」	指	車輛攝像系統使用的紅外線照明技術，用於增強在低光或夜間條件下對行人、路緣石及其他障礙物的可視性
「BSD」	指	盲區監測，通過側裝或前側後側攝像頭或毫米波雷達等傳感器感知車輛周圍視野盲區，向駕駛員發出變道或轉彎風險提示
「CMCS」	指	緩碰撞系統，一種集成於公共出行車輛中的安全系統，旨在緊急情況下實時介入以減輕外部碰撞的影響，通過降低風險來提升車輛及乘客的安全性

技術詞彙表

「CO ₂ e」	指	二氧化碳當量
「空駛」	指	運輸車輛在未載有任何貨物或乘客的情況下運行，處於空載或無有效負載行駛的狀態，這屬於低效且不產生收益的行為
「DMS」	指	司機監控系統，利用車載攝像頭，監測駕駛員面部特徵、眼部狀態、頭部姿態和行為的系統
「EMC」	指	電磁相容性，即某一裝置或系統在其電磁環境中正常運作，而不會造成或受到電磁干擾的能力
「IATF16949標準」	指	一項由國際汽車工作組制定、獲國際認可的質量管理體系標準，專門適用於汽車相關產品的設計、開發、生產、安裝及服務
「L0」、「L1」、「L2」、 「L3」、「L4」及「L5」	指	自動駕駛級別，亦稱車輛駕駛自動化分類，將車輛在無需人為干預下運行的能力程度進行分類，該等級別由國家市場監督管理總局、中國國家標準化管理委員會界定，詳情請參閱「行業概覽」
「激光雷達」	指	光學偵測與測距，一種利用脈衝激光測量物體距離或範圍的遙感技術方法
「MDVR」	指	車載視頻監測設備，一種用於車輛內部視頻監測的裝置
「NOA」	指	導航輔助駕駛，高級駕駛輔助系統中的一項功能，允許車輛沿預定路線自主導航，包括自動變道及高速公路導航等功能
「PCB」	指	印刷電路板，一種用於在電路中連接或佈線組件的介質

技術詞彙表

「PCBA」	指	組裝後印刷電路板，一種包含電子組件的完整PCB組件，或將電子組件組裝到PCB上的過程
「SMT」	指	表面貼裝技術，一種電子組裝方法，其中組件直接安裝於PCB的表面
「SoC」	指	片上系統，一種集成電路，其集成了計算機或其他電子系統的大部分或所有組件
「社會車輛」	指	指在公共道路上運行的任何非校車車輛，例如私家車或卡車，尤其指可能對校車及其乘客構成安全風險的交通狀況中的車輛
「一級」或「一級供應商」	指	直接向整車廠供應零件或系統的公司。汽車行業的其他類型供應商包括二級及三級供應商。二級供應商向一級供應商供貨。三級供應商向二級供應商供貨。根據弗若斯特沙利文的資料，「一級供應商」一詞在自動駕駛行業中被普遍使用和認可
「商用車」	指	商業用途車輛，指通過運輸貨物或人員以滿足商業活動和公共服務需求的車輛，主要包括物流車輛、公共出行車輛(如校車、公交車、出租車、網約車等)和特種車輛(如礦山車輛等)
「V2X」	指	車聯網，車輛與任何可能影響或可能受車輛影響的實體之間的通信