
技術詞彙表

「ADAS」	指	高級駕駛輔助系統，旨在透過利用各種傳感器、攝像頭及軟件算法，在車輛操作及安全方面為駕駛員提供輔助，以提供額外功能並提升駕駛體驗
「AI」	指	人工智能
「AOI」	指	自動光學檢測，一種使用數字光學設備自動檢測電路圖案外觀的系統
「API」	指	應用程序接口，一種為其他軟件提供服務的軟件接口
「APS」	指	高級計劃排程系統
「AR」	指	增強現實，一種將虛擬數字圖像及信息疊加到現實世界環境中的技術
「ASIL」	指	汽車安全完整性等級，ISO 26262定義的風險分類方案，該標準確定了四個ASIL等級，即ASIL A、ASIL B、ASIL C及ASIL D，其中ASIL D規定了產品的最高完整性要求，而ASIL A規定了最低完整性要求
「CMMM」	指	智能製造能力成熟度模型，特指標準GB/T 39116-2020，概述了智能製造能力的五個等級，從規劃級（一級）到引領級（五級）
「CPU」	指	中央處理器，一套複雜的電子電路，用於運行機器的操作系統及應用程序
「ECU」	指	電子控制單元，一種嵌入式系統或基於微控制器的設備，用於控制一個或多個電氣系統或子系統
「E/E」	指	電子／電氣
「EHS」	指	環境、健康與安全
「ERP」	指	企業資源規劃
「EV」	指	電動汽車
「生成式AI」	指	生成式人工智能，一種人工智能，透過學習現有數據的模式及生成原創輸出內容來創建新內容
「HMI」	指	人機交互界面
「HUD」	指	抬頭顯示器，將駕駛相關信息投射到駕駛員前方的擋風玻璃或小屏幕上
「IATF 16949」	指	汽車行業質量管理體系的國際技術規範，由國際汽車工作組(IATF)及ISO制定
「ICT」	指	電路內測試，一種旨在評估及核實PCBA上各個零部件的測試機制

技術詞彙表

「ISO」	指	國際標準化組織，一個負責制定及發佈國際標準的獨立非政府組織
「L1」、「L2」、「L3」、 「L4」、「L5」	指	1級、2級、3級、4級及5級，自動駕駛的等級，亦稱為汽車駕駛自動化分類，對車輛在無人干預的情況下能夠運行的程度進行分類，該等等級由中國國家市場監督管理總局、中國國家標準化管理委員會界定，詳情請參閱「行業概覽」
「L2+」	指	2+級，行業術語，通常用於描述需要持續人工監督且可提供超過L2但未完全達到L3功能的系統
「LCD」	指	液晶顯示器，一種利用液晶調製光線並產生圖像的平板顯示技術
「MES」	指	製造執行系統
「NPU」	指	神經處理單元，一種專門用於部署機器學習算法的微處理器
「OLED」	指	有機發光二極管，一種用於電視、顯示器及智能手機等設備的平板顯示技術
「OS」	指	操作系統
「OTA」	指	空中下載，一種信息(電信)傳輸方式，可遠程更新車輛系統的軟件及固件，而無需物理接觸
「PCB」	指	印刷電路板
「PCBA」	指	印刷電路板組裝，裝載有電子元件的印刷電路板
「無人配送車」	指	主要為貨物交付而設計的自動駕駛小型貨車
「SiP」	指	封裝內系統，一種先進的半導體封裝技術，將處理器、存儲器、傳感器及無源元件等多個電子零部件集成到單個緊湊模塊中。該等零部件在內部連接，使系統級封裝能夠作為一個完整的功能系統運行，同時節省電子設備的空間並提高性能
「SMT」	指	表面貼裝技術，一種將電子元件直接安裝在PCB表面的方法
「SoC」	指	系統級芯片，一種可編程集成電路，將CPU、存儲器接口、片上輸入／輸出設備、輸入／輸出接口及二級存儲接口，連同其他零部件(如無線電調製解調器及圖形處理器)全部集成在單一基板或微芯片上
「TOPS」	指	每秒萬億次操作

本文件為草擬本。其所載資料並不完整及可作更改。閱讀本文件有關資料時，必須一併細閱本文件首頁「警告」一節。

技術詞彙表

「V2X」	指	車聯網，車輛與任何可能影響該車輛，或可能受該車輛影響的實體之間進行的通信
「WMS」	指	倉庫管理系統