

## 技術詞彙表

本技術詞彙表載有本文件所用若干技術詞彙的釋義。因此，該等詞彙及其涵義未必與該等詞彙的標準行業涵義或用法一致。

|           |   |                                                                     |
|-----------|---|---------------------------------------------------------------------|
| 「六自由度控制」  | 指 | 六自由度控制，指對車輛在三個平移軸（橫向、縱向、垂直）及三個旋轉軸（俯仰、偏航、側傾）上運動的協調控制，可實現先進的底盤動態及穩定性。 |
| 「ABS」     | 指 | 防鎖死制動系統，一種可防止車輛在制動過程中車輪鎖死的安全系統。                                     |
| 「ADAS」    | 指 | 高級駕駛輔助系統，指可支持或自動執行駕駛任務以提高安全性及便利性的技術，通常具備一級及二級駕駛自動化功能。               |
| 「AEB」     | 指 | 自主緊急制動，一種利用傳感器偵測潛在前端碰撞並自動制動以避免或降低碰撞嚴重程度的先進安全技術。                     |
| 「ASIC」    | 指 | 專用集成電路，指為ESC或NBC平台等特定應用而優化的定製設計晶片。                                  |
| 「ASIL-D」  | 指 | 汽車安全完整性等級D，即ISO 26262道路車輛功能安全標準所界定的最高安全完整性等級。                       |
| 「AutoSAR」 | 指 | 汽車開放系統架構，指汽車軟件架構的全球標準，可實現模塊化、可擴展性及互操作性。                             |
| 「線控制動」    | 指 | 一種系統，其制動主要透過電子方式控制，減少或消除對傳統機械或液壓聯動裝置的需求，從而實現先進的安全功能、冗餘以及與自動駕駛系統的整合。 |
| 「C2C」     | 指 | 電芯到底盤，指一種汽車設計架構，其中電池電芯結構性地集成到車輛底盤中，從而提高結構效率及能量密度。                   |
| 「複合年增長率」  | 指 | 複合年增長率；一種用於表示一項投資、市場或指標在特定多年期內平均年增長率的計量方法，並假設利潤在每個期末進行再投資。          |

## 技術詞彙表

|            |   |                                                                |
|------------|---|----------------------------------------------------------------|
| 「潔淨室」      | 指 | 一種受控的生產環境，每立方英尺空氣中最多含有100,000個(≥0.5微米)顆粒，用於防止敏感部件受到污染。         |
| 「跨場景可轉移性」  | 指 | 技術、部件或算法能夠在不同產品、行業或操作環境中進行調整及應用的能力。                            |
| 「定點」       | 指 | 主機廠或客戶為在特定車型或平台上正式選擇供應商的產品或解決方案，通常會帶來大規模量產訂單。                  |
| 「域控制器」     | 指 | 一種高性能電子控制單元，集中處理車輛特定域內的多個子系統(如制動、轉向、懸架)協調計算，以支持先進的協調及集成。       |
| 「DP-EPS」   | 指 | 雙小齒輪式電動助力轉向系統，具有用於安全關鍵轉向的冗餘架構。                                 |
| 「雙MCU架構」   | 指 | 一種使用兩個微控制器單元以提供冗餘並增強可靠性的系統設計，尤其適用於安全關鍵的汽車應用。                   |
| 「雙路徑制動架構」  | 指 | 一種安全設計，其中兩條獨立的制動控制路徑並行運作，確保在一條路徑發生故障時仍能持續制動，對L3級及以上自動駕駛車輛至關重要。 |
| 「ECU」      | 指 | 電子控制單元，為汽車電子產品中的嵌入式系統，用於控制車輛中的一個或多個電氣系統或子系統。                   |
| 「EHB」      | 指 | 電子液壓制動，一種以電子控制及液壓作動取代傳統機械聯動裝置的線控制動系統。                          |
| 「E-Mark認證」 | 指 | 一種歐盟認證標誌，表明汽車產品符合歐盟的安全、環保及性能標準，是在歐洲經濟區銷售的車輛及部件所必需的。            |
| 「EMC」      | 指 | 電磁兼容性，車輛及其電子系統或組件在其電磁環境中可正常運作，而不會對該環境中任何事物造成無法容忍之電磁干擾的能力。      |

## 技術詞彙表

|           |   |                                                        |
|-----------|---|--------------------------------------------------------|
| 「電磁閥」     | 指 | 一種通過電磁線圈由電流操作的閥門，用於精確控制汽車系統中的流體或氣體流量，特別適用於制動及穩定性控制等方面。 |
| 「電控制動助力器」 | 指 | 一種利用電子控制放大制動力的先進制動系統，可縮短響應時間並與智能駕駛系統集成。                |
| 「EMB」     | 指 | 電子機械制動系統，指一種由電機驅動的制動系統，可實現精確、快速的制動響應，且無需永久性液壓部件。       |
| 「生產線終端測試」 | 指 | 在生產線末端對每件產品進行的最終全面測試，以確保其在出貨前符合所有功能及質量標準。              |
| 「EPB」     | 指 | 電子駐車制動，一種電子控制的駐車制動系統，可確保在主系統出現部分故障時安全可靠地接合駐車制動。        |
| 「EPS」     | 指 | 電動助力轉向系統，指一種使用電機輔助駕駛員的轉向系統，且無需永久性液壓系統並與線控轉向技術集成。       |
| 「ESC」     | 指 | 電子穩定控制系統，指一種通過檢測及減少牽引力損失來提高車輛穩定性的系統，可根據需要自動對單個車輪施加制動。  |
| 「電動汽車」    | 指 | 完全或部分由電力驅動的車輛，包括純電動汽車、插電式混合動力汽車及燃料電池汽車等。               |
| 「FOC」     | 指 | 磁場定向控制，指一種用於控制無刷電機的先進算法，可實現精確、高效、平穩的電機運行。              |
| 「MCU」     | 指 | 微控制器單元，指一種緊湊型集成電路，旨在管理嵌入式系統(如汽車控制模塊)中的特定操作。            |
| 「NBC」     | 指 | 網絡化制動控制，即一個管理及協調電子制動功能的線控制動的子系統。                       |
| 「NCAP測試」  | 指 | 新車評估規程測試，指由獨立機構進行的一系列安全評估，旨在評估車輛的安全功能及耐撞性。             |

## 技術詞彙表

|          |   |                                                         |
|----------|---|---------------------------------------------------------|
| 「NBS」    | 指 | 網絡化制動系統，指一種先進的線控制動解決方案，可在整車範圍內以電子方式協調制動功能，以提高安全性及性能。    |
| 「NVH性能」  | 指 | 噪聲、振動及聲振粗糙度表現；衡量駕乘人員感受到的安靜度、平順度及乘坐舒適性的指標，對電動及高端車輛尤為重要。  |
| 「主機廠」    | 指 | 汽車原始設備製造商                                               |
| 「OTS」    | 指 | 工裝樣品，指使用實際的生產工裝及工藝生產的產前原型，用於在大規模量產前驗證生產準備情況及產品質量。       |
| 「駐車棘爪」   | 指 | 一種將車輛變速器固定在「駐車」檔位的機械或電子鎖定裝置，以防止車輛靜止時發生意外移動。             |
| 「PCBA」   | 指 | 印刷電路板組裝，指將電子元件焊接及安裝到印刷電路板上以製成功能性電子模塊的過程。                |
| 「踏板腳感模擬」 | 指 | 一種在電控制動系統中複製傳統制動踏板觸覺反饋的技術，以增強駕駛員的舒適度及控制感。               |
| 「RBC」    | 指 | 冗餘制動控制，一項安全功能，可在主系統發生故障時提供備用制動能力。                       |
| 「SBW」    | 指 | 線控轉向，一種以電子控制取代永久性機械轉向聯動裝置的系統，可實現先進的轉向功能及與自動駕駛系統的整合。     |
| 「線控」     | 指 | 一種以電子控制取代傳統機械或液壓車輛控制系統（如轉向、制動或加速）的技術，可實現精確、快速及可編程的運動執行。 |