

技術詞彙表

本技術詞匯表載有本文件所用且與我們的業務相關的詞匯。因此，該等詞匯及其涵義未必總與這些詞匯的標準行業涵義或用法一致。

「AI」	指	人工智能技術，以人類預設目標為導向，生成內容、預測、建議或決策的工程化系統
「AIoT」	指	人工智能物聯網，AI技術與物聯網基礎設施的結合，以實現更高效的物聯網運營、改善人機交互及增強數據管理和分析
「應用程序」	指	設計用於在移動設備上運行的應用程序軟件
「大數據」	指	就龐大多樣的信息集運用先進的分析技術，其數據收集及分析能力大大超過傳統的數據庫軟件工具，可發現隱藏模式、相關性及其他有用信息，從而幫助組織作出更明智的決策
「雲計算」	指	一種使網絡能夠訪問可擴展、有彈性的物理或虛擬共享資源池並可按需進行自助式配置和管理的範式
「雲端」	指	利用第三方託管服務器，通過互聯網按需訪問共享應用程序、服務和資源池
「計算機視覺」	指	AI的一個領域，利用機器學習及神經網絡教會計算機及系統從數字圖像、視頻及其他視覺輸入中獲取有意義的信息，並在發現缺陷或問題時提出建議或採取行動
「深度學習」	指	機器學習的一個子集，利用多層神經網絡(稱為深度神經網絡)來模擬人腦複雜的決策能力
「邊緣計算」	指	一種較集中式雲或本地部署而言使計算及存儲更接近終端設備以降低延遲的分佈式範式
「出入口車道」	指	停車場內的指定出入口車道，其中配備了數智化停車系統來管理車輛出入及收費
「大模型」	指	一種在大量數據集上訓練的機器學習或深度學習模型，因此可廣泛應用於各種應用場景
「異構網絡」	指	一種網絡架構，結合了多種接入技術及不同類型的社區，以提供無縫連接並提高網絡效能

技術詞彙表

「物聯網」	指	物聯網，嵌入電子設備、軟件、傳感器和網絡連接的物理設備網絡，使這些目標對象能夠收集和交換數據以實現設備相互通信並與用戶通信
「大語言模型」	指	大語言模型，一種利用從海量文本數據中學習到的統計模式處理和生成類似人類語言的機器學習模型
「LoRa」	指	一種為物聯網應用程序提供長距離、低功率及安全資料傳輸的無線技術
「LPWAN」	指	低功率廣域網絡，一種專為低帶寬地段應用程序而構建的無線通訊技術
「多模式融合」	指	整合和處理來自多個來源或模式(如文字、影像、音頻)的資料，以提升機器學習模型的表現及決策準確度的過程
「停車場」	指	可停放車輛的地方或構築物，通常可容納多個停車位，並提供安全、照明、付費系統和電動車充電樁等設施。於計算指定期間內所服務的停車場數量時，(1)我們的數智化停車系統業務通常涉及一次性系統交付與安裝，按期內新承包的停車場數量計量；及(2)我們的數智化停車管理業務及停車場運營業務通常提供持續服務，按期內實際服務的停車場數量計算，而不論簽約日期；即使一個停車場在指定期間購買我們的一個以上停車產品組合或進行多次購買，該停車場於該期間僅計算一次
「停車位」	指	停車場內的指定區域或可停放單一車輛的空地
「停車空間運營」	指	透過人工或智能化技術實現的停車場綜合運營，包括停車場的硬件設備安裝及維護、軟件系統部署、停車管理服務以及停車資產經營
「插件」	指	一種軟件擴展組件，可在不改變軟件核心結構的情況下，為應用程序增加新功能
「研發」	指	研究及開發
「SaaS」	指	軟件即服務，一種雲服務類別，提供軟件許可和交付模式，其中軟件許可以訂購為基礎並被集中託管

技術詞彙表

「套」	指	形成一個完整系統所需的設備功能組合，在其預計的應用場景中提供設計的功能。具體而言，我們的每套數智化停車系統均由一台系統設備加上所需的配套設備組成，其共同使系統能夠作為一個集成解決方案運行
「數智化停車運營系統」	指	數智化停車運營系統包括但不限於停車相關企業資源規劃(ERP)系統、客戶關係管理(CRM)系統、商業智慧(BI)分析工具及數位化統計報表工具
「智慧停車空間運營」	指	停車場的智能運營，通常利用物聯網、移動支付、雲計算、大數據及AI等先進技術，滿足停車空間運營全流程產生的數字化管理及運營
「端邊雲」	指	由設備上、邊緣及雲計算環境中的多個互連計算節點組成的鬆散耦合分佈式系統
「台」	指	一個獨立運作的設備單元。具體而言，我們數智化停車系統的每項硬體產品(如停車收費管理系統的高速車牌識別攝像頭、停車道閘、自助支付終端、票卡發放機、網絡對講設備及嵌入式服務器，以及人行管理系統的出入控制設備、人臉識別設備及人行道閘)均計為一台