

技術詞匯表

本詞匯表載有本文件所用有關我們及我們業務的若干技術詞匯的解釋。因此，部分該等詞匯及其涵義未必與該等詞匯的業內標準釋義或用法相同，亦可能無法與其他公司採用的類似詞匯作比較。

「ACC」	指	自適應巡航控制，一種透過調整跟隨車輛車速來與領航車輛保持安全車距的技術
「AI」或「人工智能」	指	人工智能
「BMS」	指	電池管理系統
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「ECU」	指	電子控制單元
「建築面積」	指	建築面積
「GVWR」	指	車輛全負載最大允許重量
「ICA」	指	集成式巡航輔助，一項整合自適應巡航控制、車道維持輔助及環境感知能力的駕駛輔助功能，使車輛能夠維持預設車速，根據周遭交通狀況自動調整車速，並保持在車道中央行駛
「IPTS」	指	智能編隊運輸系統，一套透過車對車通信與自動駕駛技術，使多輛卡車能協調運作形成車隊的系統，其中領航車輛由人類駕駛員操控，跟隨車輛則透過自動控制維持同步行駛，從而提升駕駛效率、安全性及車隊級營運表現
「新能源汽車」	指	新能源汽車
「OEM」	指	原始設備製造商
「OTA」	指	空中傳送
「PKI」	指	公鑰基礎設施
「研發」	指	研究及開發
「平方米」	指	平方米

技術詞匯表

「三電技術」	指	包括電池、電力驅動及電子控制，均為新能源汽車的核心電氣系統：(i)電池系統提供儲能與熱管理；(ii)電力驅動系統將電能轉化為機械能驅動車輛；及(iii)電子控制系統協調管理整個動力總成的配電、能量回收及系統安全；在低壓系統中，各種控制器之間的協同確保有效控制整車，保障車輛安全
「總擁有成本」	指	總擁有成本，即車輛全生命週期內的擁有及操作總成本
「3D」	指	寬度、高度及深度三個維度