

技術詞彙表

本詞彙表載有本文件所用與本公司及其業務有關的若干技術詞彙的解釋。該等詞彙及其涵義可能與其標準行業涵義或用法不同。

「AC」	指	交流電
「AI」	指	人工智能
「複合年均增長率」	指	複合平均增長率
「A類」、「B類」或 「C類新能源汽車」	指	一般指基於軸距、位移和重量等參數的汽車分類系統。A類新能源汽車指緊湊型新能源汽車車型，B類新能源汽車指中型車型，C類新能源汽車指中大型車型
「CNC」	指	計算機數控，通過計算機對機床進行自動化控制
「CT」	指	計算機斷層掃描
「DC」	指	直流電
「EMC」	指	電磁兼容性，電子設備和系統在其電磁環境中正常運行而不會造成或受到干擾的能力
「新興汽車品牌」	指	通常指過去十年間成立的若干新興新能源汽車原始設備製造商，以智能化和電動化為產品基礎。該等汽車製造商具備獨立品牌運營能力及整車研發能力。與傳統汽車製造商相比，該等新興廠商在用戶運營、智能座艙和高階輔助駕駛方面展現出差異化競爭優勢，市場表現活力十足。根據灼識諮詢的資料，截至2025年12月31日，中國共有逾50個新興汽車品牌
「EtherCAT」	指	控制自動化以太網技術，一種用於工業自動化的高性能、實時以太網現場總線協議
「eVTOL」	指	電動垂直起降飛行器，一種以電力為動力來源，採用電機驅動推進方式，且無需跑道即可實現垂直起降的飛行器
「GFA」	指	總建築面積

技術詞彙表

「GHG」	指	溫室氣體
「IGBT」	指	絕緣柵雙極型晶體管，一種充當開關的功率半導體器件，控制各種應用中的電流流動
「LoT」	指	物聯網，由嵌入傳感器、軟件及其他技術的物理對象組成的網絡，通過互聯網與其他設備和系統連接並交換數據
「NEV」	指	新能源汽車，包括但不限於純電動汽車、混合動力汽車和燃料電池汽車
「Nm」或「m•Nm」	指	「Nm」指牛頓米，為扭矩的單位，表示一牛頓的力垂直作用於一米力臂所產生的扭矩。「m•Nm」指毫牛頓米，等於千分之一(1/1000)牛頓米
「NVH」	指	噪聲、振動和聲振粗糙度
「OEM」	指	汽車原始設備製造商
「PCB」	指	印刷電路板，一種使用銅導體在部件之間建立電氣連接的電子組件
「PLC」	指	可編程邏輯控制器
「r/min」或「rpm」	指	每分鐘轉數，是衡量旋轉速度的測量單位
「W」、「kW」或「MW」	指	「W」指瓦特，為衡量功率的國際標準單位，表示能量使用或產生的速率。「kW」指千瓦特，等於1,000瓦特。「MW」指兆瓦特，等於1,000千瓦特或1百萬瓦特