

重要提示

重要提示：閣下如對本文件的任何內容有任何疑問，應尋求獨立專業意見。

Bethel Automotive Safety Systems Co., Ltd. 蕪湖伯特利汽車安全系統股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

[編纂]

[編纂]項下的[編纂]數目： [編纂]股H股(視乎[編纂]行使與否而定)
[編纂]數目： [編纂]股H股(可予[編纂])
[編纂]數目： [編纂]股H股(可予[編纂]及視乎[編纂]行使與否而定)
最高[編纂]： 每股H股[編纂]港元，另加1%經紀佣金、0.0027%證監會交易徵費、0.00565%香港聯交所交易費及0.00015%會財局交易徵費(須於申請時以港元繳足，多繳股款可予退還)
面值： 每股H股人民幣1.00元
[編纂]： [編纂]

獨家保薦人、[編纂]



香港交易及結算所有限公司、香港聯合交易所有限公司及香港中央結算有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表聲明，並明確表示概不就因本文件全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

本文件連同本文件「附錄六一送呈公司註冊處處長及展示文件」所述的文件，已按照香港法例第32章公司(清盤及雜項條文)條例第342C條的規定，送呈香港公司註冊處處長登記。香港證券及期貨事務監察委員會以及香港公司註冊處處長對本文件或上述任何其他文件的內容概不負責。

[編纂]預期將由[編纂](為其本身及代表[編纂])與本公司於[編纂]協定。預期[編纂]為[編纂](香港時間)或之前，惟無論如何不遲於[編纂]中午十二時正(香港時間)。除非另行公佈，[編纂]將不高於每股[編纂][編纂]港元，且現時預期不會低於每股[編纂][編纂]港元。倘若因任何原因，[編纂](為其本身及代表[編纂])與本公司未能於[編纂]中午十二時正(香港時間)前協定[編纂]，則[編纂]不會進行並將告失效。

[編纂](代表[編纂])可在視為適當及經本公司同意的情況下，於遞交[編纂]申請截止當日上午前任何時間，將[編纂]的數目及/或指示性[編纂]範圍調減至低於本文件所述的水準(即每股[編纂][編纂]港元至每股[編纂][編纂]港元)。在此情況下，本公司將在作出相關調減決定後，在切實可行情況下盡快且無論如何於遞交[編纂]申請截止當日上午前在本公司網站www.btl-auto.com及香港聯交所網站www.hkexnews.hk刊登調減[編纂]數目及/或指示性[編纂]範圍的通告。進一步詳情請參閱「[編纂]的架構」及「如何申請[編纂]」章節。

倘於[編纂]上午八時正前發生若干事件，則[編纂](為其本身及代表[編纂])可終止[編纂]於[編纂]項下的責任。有關詳情，請參閱「[編纂]」。

[編纂]並無亦不會根據美國證券法或美國任何州證券法律登記，且不得於美國境內或向美籍人士(定義見S規例)或以其名義或為其利益發售、出售、質押或轉讓[編纂]，惟[編纂]可依據S規例在美國境外以離岸交易方式提呈發售、出售或交付。

[編纂]

重要提示

[編纂]

重要提示

[編纂]