

技術詞彙表

本技術詞彙表載有本文件內所用若干技術詞彙的解釋。因此，該等詞彙及其涵義未必與該等詞彙的標準行業涵義或用法一致。

「ABS」	指	防抱死制動系統
「AI」	指	人工智能
「BEV」	指	鳥瞰，即從高處一個非常陡的視角俯瞰物體或位置，創造一個觀察者如同飛鳥般向下觀察的視角
「CCC」	指	中國強制性認證，一種產品質量及安全認證
「CVPR」	指	計算機視覺與模式識別會議，是計算機視覺和人工智能領域的一場頂尖學術會議
「線控」	指	通過用電子接口向車輛發送指令，以電子方式控制車輛的轉向、制動及加速等運動，替代用手腳操作的踏板或手柄等傳統手動控制的設計
「EBS」	指	電子制動系統
「EEA」	指	電子電氣架構，車輛電氣和電子系統的集成結構
「電動化」	指	在汽車工業中，以電力驅動車輛的過程，取代依靠傳統能源運行的車輛零部件
「端到端多模態大語言模型」	指	一種端到端的多模態大語言模型，能夠處理和整合多種形式的數據輸入(包括文本、圖像、傳感器和駕駛數據)，用於自動駕駛相關應用
「hp」	指	馬力
「高壓」	指	高壓
「公里」	指	公里
「毫秒」	指	毫秒
「感知」	指	就自動駕駛車輛而言，指車輛感知並理解其環境、處理並解釋來自傳感器的數據並基於這些知識作出決策的能力

技術詞彙表

「PTC」	指	正溫度係數
「PTO」	指	取力器
「研發」	指	研究與開發
「冗餘」	指	採用履行相同或類似功能的兩個或以上平行系統、傳感器或零部件，確保車輛在發生部分故障時仍能安全運行
「無人重卡解決方案」	指	本公司開發的自動駕駛重卡解決方案，包括配備專為自動駕駛設計的線控底盤、由ZSD系統提供支持的車輛，以及可與各客戶具體運營場景集成的雲端數字化平台
「傳感器」	指	一種設備、模塊、機器或子系統，其目的是檢測環境中的事件或變化，並將信息發送至其他電子設備，通常是計算機處理器
「平方米」	指	平方米
「TCO」	指	總擁有成本，即車輛全生命週期內的擁有及操作總成本
「TCU」	指	變速箱控制器，一種與VCU協調管理變速箱的控制系統，以優化能源消耗和性能
「VCU」	指	整車控制器，指機械內的中央域控制器，接收分散在機器各處各種傳感器信號(包括連接至制動器、油門踏板、電池系統及充電連接的傳感器)
「ZSD」	指	零一自動駕駛，本公司專有的重卡自動駕駛端到端多模態大語言模型