

技術詞彙表

本詞彙表載有本文件所用有關我們及我們業務的若干技術術語的釋義。其中某些術語可能與標準行業釋義有所不同，亦可能無法與其他公司採用的類似詞彙相比較。

「5G」	指	第五代移動網絡技術，相較於前幾代技術，提供更快的數據傳輸速度、更低的延遲及更大的容量，支援聯網車輛與智能運輸系統等應用的實時數據傳輸
「AEB」或「自動緊急制動」	指	自動緊急煞車，一種安全系統，利用感測器偵測即將發生的碰撞，並在駕駛者未能及時反應時自動啟動煞車，以避免或減輕撞擊的影響
「AI」或「人工智能」	指	計算機系統或算法模擬人類智能的能力或演算法模擬人類智能的能力，包括學習、推理、解決問題及決策，以執行通常需要人類認知功能的任務
「API」	指	應用程序編程接口，一組定義好的協議和工具，允許不同的軟件應用程序相互通信和交換數據，一組定義明確的通訊協議及工具，讓不同軟件應用程式能夠相互通訊及交換數據
「無人車」	指	使其能夠在無需人類輸入下移動的車輛或設備，結合感測器、人工智能及控制系統以感知其周圍環境並作出駕駛決策
「換電」	指	一種在指定換電站以機械方式將耗盡的電池組更換為已充電的電池組，以補充新能源車能源的方法，作為傳統插電式充電的替代方案
「大數據」	指	極其龐大且複雜的數據集，需要先進的計算方法進行收集、儲存、處理及分析，從中可提取模式、趨勢及見解，以支援決策
「複合年增長率」	指	複合年增長率，一項衡量在超過一年的指定時期內平均每年增長率的指標
「冷鏈物流」	指	一種溫度控制下的供應鏈管理流程，在儲存、運輸及分銷過程中將產品維持在指定的低溫範圍內，常用於生鮮食品、藥品及其他溫度敏感型易腐貨品
「數字孿生」	指	實體資產、流程或系統的虛擬呈現，利用實時數據進行模擬、監控及性能優化，從而在無需進行實體實驗的情況下實現預測性分析及決策

技術詞彙表

「雙碳」或「雙碳戰略」	指	中國在2030年前實現二氧化碳排放達峰，並在2060年前實現碳中和的戰略目標，此等目標推動國家在能源轉型、減排及綠色發展方面的政策
「受託新能源車」	指	由第三方擁有而我們透過租賃安排控制的新能源車
「新能源車」	指	使用一個或多個電動馬達作為驅動，並由可充電電池組供電的車輛，有別於由內燃引擎驅動的車輛
「新能源車管理服務單車收入」	指	按某一特定期間的新能源車管理服務收入除以截至該期間末我們管理的新能源車總數計算的指標
「新能源車租賃單車收入」	指	按某一特定期間的新能源車租賃收入除以截至該期間末我們的自有新能源車及受託新能源車(兩類新能源車均由我們控制，並可用於我們的新能源車租賃業務)總數計算的指標
「FMaaS」	指	車隊管理即服務，一種綜合服務模式，結合新能源車租賃、新能源車銷售及新能源車管理服務，為客戶提供涵蓋整個新能源車生命週期的一站式解決方案，包括車隊管理、車輛保養及維修、能源規劃、數字化車隊監控及剩餘價值管理
「地理圍欄」	指	一種基於位置的技術，利用GPS、無線射頻識別(RFID)或其他定位系統創建一個虛擬的地理邊界，使軟件能夠在車輛或裝置進入或離開預先定義的區域時觸發響應
「GPS」	指	全球定位系統，一種衛星導航系統，可為地表任何位置的接收裝置提供位置、速度及時間信息
「物聯網」	指	物聯網，一種由物理設備、車輛、電器和其他嵌入傳感器、軟件和網絡連接的物體組成的網絡，使這些物體能夠收集和交換數據
「L4」或「等級4」	指	SAE分類的自動駕駛等級四或高度自動駕駛等級。L4等級下，車輛可在特定地點、道路類型及天氣等有限條件下自動駕駛，無需人為干預
「最後一公里配送」	指	配送流程的最後一步，涉及將貨物從配送中心或中轉站運送至最終客戶門前，通常發生在市區內，其特點為短距離及高配送頻率

技術詞彙表

「零擔貨運」或「LTL」	指	一種適用於無需裝滿整輛貨車的貨運方式，將來自多個托運方的貨物集中到一輛卡車上，以優化運力利用率並降低成本
「新能源車」	指	根據中國法規的定義，指採用非常規燃料作為動力來源，或採用新型車用動力系統的汽車，主要包括純電動車、插電式混合動力車及燃料電池車
「新能源物流車」	指	以新能源(主要為純電動力)驅動的物流車輛，用於城市配送、城際物流及相關貨運場景的貨物運輸
「淨現金留存率」	指	就某個財政年度而言，(i)於該財政年度內，來自在上一個財政年度即為現有客戶所產生之經常性新能源車管理服務及新能源車租賃收入，與(ii)於上一個財政年度內，來自該等現有客戶所產生之新能源車管理服務及新能源車租賃收入總額，兩者之比率(以百分比表示)
「主機廠」	指	主機廠，設計及製造車輛或零部件並以其自身品牌名稱銷售的公司，在汽車行業中通常指汽車製造商
「經營租賃」	指	一種租賃安排，據此承租人取得在特定期間內使用資產的權利而無需轉移所有權，出租人則保留資產所有權附帶的絕大部分風險及回報
「概念驗證」	指	一項示範或試點項目，在全面商業部署之前，於真實環境中驗證某項技術、產品或商業模式的可行性及實際潛力
「動力總成」	指	在車輛中產生動力並將其傳遞至路面的完整系統，在新能源車中通常包括電動馬達、動力電子裝置、傳動系統及電池系統
「預測性維護」	指	一種前瞻性的維護策略，利用數據分析、傳感器監控及機器學習演算法，預測設備或車輛部件可能發生故障的時間，從而在故障發生前進行維護，藉此減少非計劃性停機及維修成本
「剩餘價值」	指	車輛或資產在其使用壽命或租賃期結束時的估計經濟價值，代表其處置或二次使用的預期收益

技術詞彙表

「路權」	指	車輛在城市道路中的通行權限，決定了車輛能否在特定區域、時段或路段行駛，相較於傳統燃油貨車，新能源物流車通常被授予更廣泛的限制區通行權
「SAE」	指	國際汽車工程師學會，一個全球性的專業協會及標準制定組織，該組織制定了一套分類系統，定義了從等級0(無自動化)至等級5(完全自動化)共六個自動駕駛等級
「自有新能源車」	指	我們擁有及控制的新能源車
「服務新能源車」	指	由第三方擁有且不受我們控制、自往績記錄期開始以來已接受我們管理服務的新能源車
「智能座艙」	指	一個集成了先進人機交互界面、語音控制、擴增實境顯示器及基於人工智能系統的智能車內環境，用以提升駕駛體驗及車輛管理能力
「SoC」或「荷電狀態」	指	以百分比表示的量度，顯示可充電電池相對於其完全容量的當前能量水平，類似於傳統車輛中的燃油表
「SoH」或「健康狀態」	指	反映電池相較於其原始規格的整體狀況的量度，通常以其原始容量的百分比表示，顯示電池隨時間的退化程度
「T-Box」或「車載終端」	指	一種專用的車載物聯網終端設備，透過無線通訊網絡收集、處理及傳輸車輛運行數據(包括位置、速度、電池狀態及駕駛行為)至雲端平台
「TCO」	指	總擁有成本，一項財務估算，涵蓋了在整個生命週期內購置及擁有車輛資產有關的所有直接及間接成本，包括購買價、維護、保險及處置成本
「TCU」	指	總使用成本，一項衡量車輛營運整體成本的綜合成本指標，計算方式為直接成本加間接成本減去增量收益，專注於營運效率及價值創造，而非靜態的資產購置成本。直接成本主要包括車輛購置或租賃成本、營運及維護成本、保險成本、能源成本及管理成本；間接成本則包括因營運中斷及空駛率所導致的損失；增量收益則包括因改善道路通行權而提升的每日運輸量，以及因優化碳交易所帶來的額外收益

技術詞彙表

「車載信息通訊技術」	指	在車輛中綜合使用電信及信息處理技術，涵蓋全球定位系統導航、遠程診斷、車輛追蹤、安全警示及以數據為基礎的車隊管理等服務
「V2G」或「車網互動」	指	車輛到電網，一種能夠實現新能源車與電網之間雙向能源流動的技術，使新能源車可在用電高峰時段將儲存的能量回饋至電網，或參與能源交易，將車輛從純粹的能源消耗者轉變為分佈式能源資源
「平均車輛折舊率」	指	就物業、廠房及設備項下的車輛而言，(i)某一期間計提的折舊與(ii)同一期間期初總賬面原值的比率，以百分比表示