

技術詞彙表及慣用語彙表

本技術詞彙表載列本文件所用與本公司及業務相關之技術詞彙及慣用語彙的解釋。因此，部分術語及其定義可能與行業標準或其他公司採用的類似術語有所不同或不可直接比較。

「AI」	指	人工智能
「AI代理」	指	一種能夠自主感知、決策與行動的軟件實體，其設計旨在通過與外部工具、數據及系統互動而完成預先設定的目標
「高級駕駛輔助系統 (ADAS)」	指	一套協助駕駛者駕駛及泊車的技術組合，包括車道保持、自適應巡航及緊急制動等功能
「車規級」	指	零部件符合車輛嚴苛耐久性、可靠性及安全標準的質量認證
「汽車安全完整性等級B (ASIL-B)」	指	根據ISO 26262標準作出的分類，其界定為確保汽車系統功能安全需達到的風險降低中等水平
「AUTOSAR」	指	汽車開放系統架構，一項全球汽車軟件架構標準，為車輛控制系統提供標準化接口及模塊化軟件開發框架
「APA」	指	自動泊車輔助，一種自動駕駛操作功能，可將車輛從行車道移入停車位，完成平行、垂直或斜向泊車
「ASR」	指	自動語音識別，此技術能將語音轉換為書面文字。在汽車系統中，ASR讓駕駛者及乘客可透過語音指令與車輛進行互動
「AVP」	指	自動代客泊車，讓車輛在完全無人干預的狀態下全自動泊車
「車身控制模塊(BCM)」	指	控制車輛非動力系統功能的電子單元，如照明、車窗及門鎖等
「板級支持包(BSP)」	指	使操作系統能與車輛特定硬件平台對接的軟件及配置文件集合
「CAGR」	指	複合年增長率
「代工廠」	指	除文義另有所指外，代工廠在本文件中指我們主要就量產集成式域控制器所委聘的製造商，有關控制器專為用於主機廠的車輛設計；有關代工廠一般不會參與生產其他與量產業務無關的非重要部件
「定點」	指	業界術語，指供應商產品或解決方案成功獲選以整合至主機廠特定車型
「DMS」	指	駕駛員監察系統
「域控」	指	對車輛特定功能區域(如信息娛樂系統或動力系統)的電子功能進行集中管理

技術詞彙表及慣用語彙表

「電氣電子(E/E)架構」	指	管理車內所有電子元件的整合系統，包括但不限於控制單元、域控芯片及軟件基礎架構
「高速NOA」	指	高速NOA指一種讓汽車在公路上自動駕駛的L2+高級輔助駕駛功能，包括自動變道及導航駛往指定目的地
「全自動泊車輔助系統(FAPA)」	指	通過控制轉向系統(部分情況下包括制動及加速)實現自動泊車的功能
「抬頭顯示器(HUD)」	指	將關鍵駕駛信息(如車速、導航等)投射至擋風玻璃或駕駛員視線範圍內的透明顯示屏的技術
「信息娛樂系統」	指	整合導航、音樂及智能手機連接等功能的車載信息與娛樂系統組合
「L2」	指	根據SAE(汽車工程師學會)，自動駕駛可劃分為六個等級(0級至5級)。2級包括在特定條件下通過ADAS實現轉向與加減速控制，但駕駛員需持續監控系統
「L2+」	指	L2+級自動駕駛指升級版的2級自動駕駛(仍分類於L2下)，除L2的功能外，還整合自動變道、高速NOA及特定場景下有限度脫手駕駛等更先進的功能
「NOA」	指	自動輔助導航駕駛是一種先進的高級駕駛輔助系統(ADAS)，可在公路或指定道路實現半自動駕駛。其可使車輛根據已規劃的導航路線自動維持車道位置、調節車速，以及變道及駛進/離公路操作
「智能網聯汽車」	指	配備互聯網連接及車載智能系統的車輛，可與其他車輛、基礎設施及雲端服務進行數據交換
「集成式域控解決方案」	指	將智能座艙、ADAS泊車、ADAS駕駛、車輛遠程控制功能、OTA升級等多種由軟件支持的智能汽車功能合併，嵌入統一的域控制器，以供整合於主機廠量產車輛中的解決方案
「ISO 26262」	指	針對量產汽車電氣電子系統功能安全的國際標準
「大語言模型(LLM)」	指	基於海量文本數據訓練的深度學習模型，使其能夠生成自然語言文本或理解語言文本的涵義
「量產」	指	通過規模化生產車輛或零部件以實現成本效益

技術詞彙表及慣用語彙表

「自然語言理解(NLU)」	指	利用計算機模擬人類語言交流過程，使計算機能夠理解及利用人類社會使用的自然語言，從而促進人類與機器之間的自然語言交流。
「OMS」	指	乘客監察系統
「主機廠(OEMs)」	指	在汽車行業，主機廠通常是將零部件和系統(通常由第三方提供)整合至成品汽車中售予消費者的主機廠
「遠程在線(OTA)」	指	無需物理接觸即可向車輛無線傳輸軟件更新及修補程序
「實時操作系統(RTOS)」	指	專為處理數據並執行具有保證時序限制的任務而設計的操作系統，常用於車輛控制系統
「錢包份額」	指	為描述我們業務的目的，指主機廠車輛總數中採用我們解決方案者所佔的比例
「量產啟動(SOP)」	指	主機廠新車型在其製造設施進入量產的預定日期；這通常標誌著為該車型設計並完成驗證的嵌入式軟件或硬件系統開始商業交付
「系統級芯片(SoC)」	指	專為車輛電子域管理設計的半導體解決方案，整合運算能力、儲存及連接功能以支持先進域控制功能
「T-Box」	指	車輛遠程控制功能單元，支持車輛與外部系統的無線數據通訊，實現遠程診斷、車輛追蹤及連接服務等功能
「每秒萬億次操作(TOPS)」	指	芯片處理能力的衡量單位
「一級供應商」	指	直接向主機廠供應車輛生產用零部件或系統的公司
「TTS」	指	文字轉語音，一種將文字轉換為自然語音輸出的語音合成應用程序
「超聲波傳感器」	指	利用聲波檢測周邊物體的傳感器，常用於泊車輔助系統
「車輛控制單元(VCU)」	指	協調各子系統信號以控制車輛行為的核心處理單元
「車型」	指	主機廠生產的不同配置或版本車輛，通常按設計、功能或市場板塊區分
「世界模型」	指	AI系統所建立的內部環境表徵，用以模擬外部世界，支援預測、規劃與理性決策

技術詞彙表及慣用語彙表

「城市NOA」	指	城市NOA指專為複雜城市路況設計的L2+高級駕駛輔助系統，利用高精準地圖、實時傳感器數據及先進算法，實現車輛在城市道路、交叉路口及密集交通流中自動導航
「USS」	指	超聲波傳感器

在本文件中，除非另有說明，否則本文件中使用的詞彙為：

- 「客戶」通常指直接採購我們解決方案的主機廠，或在適用的情況下，指由主機廠指定代表其進行此類採購的一級供應商。然而，在列示特定期間內我們在主要客戶中的錢包份額時，即使我們的解決方案乃通過一級供應商購買，我們也將交付量歸屬於最終主機廠，而非一級供應商，我們認為此法能更清晰地反映我們的商業覆蓋範圍，因為它反映了由主機廠作出最終採購決策的事實；
- 特定期間的「交付量」是指在該時期內交付給主機廠、用於整合到主機廠量產的乘用車中的嵌入我們解決方案的網域控制器的數量；
- 凡提述「奇瑞」、「長安」、「東風」、「日產」、「福特」、「江鈴」及「北汽」等，是指相同名稱的各主機廠集團，而提述「長安馬自達」、「東風日產」及「江鈴福特」時，乃分別指長安與馬自達、東風與日產，以及江鈴與福特所成立的合營企業；
- 本文件中所有關於[編纂]後本公司任何股權的提述均假設[編纂]未獲行使；
- 為方便參閱，中國法律法規、政府部門、機構、自然人或其他實體（包括我們的若干附屬公司）的中英文名稱均載入文件，而中英文版本如有任何不符，概以中文版本為準。中文公司名稱及其他詞彙的英文譯名僅供識別；及
- 文件所載的若干金額及百分比數字已作約整。因此，若干表格內所示的總數未必為其之前數字的算術總和。