

技術詞彙表

於本文件內，除非文義另有所指，本文件所用與本公司及我們的業務有關的若干詞彙的釋義及界定具有下文所載的涵義。該等詞彙及其涵義未必與該等詞彙的標準行業涵義或用法一致。

「AIDC」	指	人工智能數據中心，為支持人工智能工作負載而設計的專門數據中心
「純電動車」	指	純電動車，即完全由儲存於可充電電池組的電力提供動力，並由一個或多個電機驅動，且無內燃機車輛
「車身控制模塊」	指	新能源汽車的集成電子控制部件，整合管理多項車輛功能，包括車身電子（如照明及車門控制）、舒適系統（如空調及座椅調節）及人機界面，其集成能力直接影響車輛的功能豐富度及系統響應效率
「DC/DC轉換器」	指	新能源汽車的一項重要電源管理部件，負責將來自動力電池的高壓直流電轉換為低壓直流電，以為輔助系統供電並為12V電池充電，其轉換效率直接影響車輛的整體能耗及電氣系統穩定性
「多合一動力域解決方案」	指	將多個關鍵動力總成部件結合成單一緊湊系統或平台的集成推進系統解決方案，主要用於新能源汽車，旨在提高空間利用率、能源效率、系統性能及製造效率
「電子電氣架構」	指	電子電氣架構，定義系統硬件、軟件及線路之組織及互連方式
「EMC」	指	電磁兼容性，指電氣／電子設備在其電磁環境中正常運作，且不會對其他設備造成無法忍受的電磁干擾的能力，通常透過發射及抗擾度測試進行評估
「EOL」	指	生產線末端，即製造或組裝過程的最後階段，製成品在出貨前會於該階段接受功能測試、校準及質量檢驗，以確保符合規格

技術詞彙表

「GaN」	指	氮化鎵，一種具備高電子遷移率、高擊穿電壓及高熱穩定性的半導體材料，通常用於功率電子器件、快速充電設備、逆變器及其他高效應用（包括於新能源汽車的應用）
「Gpak」	指	自主研发的高性能半橋拓撲功率模塊，兼容IGBT/SiC等多種先進半導體芯片，該模塊適用於混動和純電動汽車等應用領域
「整車網關」	指	新能源汽車的核心通訊部件，負責管理不同車載網絡之間的數據傳輸及協議轉換，其處理速度及兼容性直接影響全車系統間通訊的可靠性及安全性
「高壓直流」	指	一種電力傳輸技術，利用高壓直流電進行長距離電力傳輸，與交流電系統相比，其傳輸損耗較低且電網互聯能力更佳
「IGBT」	指	絕緣柵雙極晶體管，一種三端功率半導體器件，結合MOSFET的高輸入阻抗與雙極晶體管的低導通損耗，廣泛應用於逆變器、電機驅動器及電源轉換系統
「IT」	指	信息技術
「電機控制器」	指	一種電子控制單元，透過處理輸入信號及調節參數來管理及控制電機的運作，通常應用於新能源汽車及工業自動化系統
「新能源汽車」	指	新能源汽車，包括純電動汽車、插電式混合動力汽車（包括增程式電動汽車）及燃料電池電動汽車
「NVH」	指	噪聲、振動與聲振粗糙度，一組用於評估及優化車輛聲學性能與乘坐舒適度的工程參數，主要關注噪聲及振動的來源與傳遞
「車載充電器」	指	新能源汽車的關鍵部件，負責將來自外部充電源的交流電轉換為直流電，以為高壓電池充電，其充電效率及功率容量直接影響車輛的充電速度及電池壽命
「主機廠」	指	汽車行業的原始設備製造商，在新車製造過程中負責組裝及安裝汽車零部件

技術詞彙表

「PCB」	指	印刷電路板，一種由絕緣材料製成的板塊，具有導電路徑、焊盤及其他特徵，用於機械支撐及電氣連接電子元件
「配電單元」	指	新能源汽車的重要安全及電源管理部件，負責管理高壓電於各車輛系統間的分配、切換及保護，其可靠性直接影響車輛整個電子電氣架構的安全性及穩定性
「插電式混合動力汽車」	指	同時由內燃機及電機提供動力，並配備可透過外部動力源充電的可充電電池的車輛
「PPM」	指	百萬分率，代表每百萬個單位中出現次數的單位，通常用於質量控制
「減速器」	指	電驅系統的部件，負責調節電機與車輪之間的扭矩及轉速
「增程式電動汽車」	指	一種主要由電機驅動的電動汽車，配備輔助內燃機或發電機以提供額外電力，從而延長續航里程
「熱管理系統」	指	新能源汽車的關鍵運行部件，負責調節電池、電機、功率電子器件及車艙的溫度，以確保最佳運行條件，其效率直接影響車輛的續航里程、部件壽命及於不同氣候條件下的性能
「整車控制器」	指	新能源汽車的中央決策部件，負責協調及管理關鍵系統（包括電機、電池及能量傳輸）的運作，其處理能力及控制算法直接影響車輛的整體性能、能源效率及駕駛體驗