

技術詞彙表

本技術詞彙載有本文件所用與本公司及其業務有關的若干詞彙之釋義。該等詞彙及其釋義未必與業內標準釋義一致，亦未必能與本公司同行業的其他公司所採納的類似名稱詞彙直接比較。

「執行器」	指	一種裝置，可接收控制訊號，並根據控制系統的指令驅動機械元件，使之執行物理操作，例如產生力或運動。
「ADAS」	指	先進駕駛輔助系統(ADAS)，一種集成電子系統，可運用傳感器、攝像頭及雷達來提供碰撞避免、自適應巡航控制及車道維持輔助等關鍵功能，藉此提升汽車安全性及駕駛效率，按自動化程度分為L0(無自動化)、L1(駕駛者輔助)、L2(部分自動化)及以上等級，各代表不同之車輛控制及駕駛介入程度。
「AI」	指	人工智能，計算機科學的一個分支，專門開發機器和系統來執行通常需人類智力方能完成之工作。
「氣泵」	指	透過產生壓差推動氣體之裝置，常用於電子系統之冷卻、採樣或氣流生成。
「AKII」	指	一種用於超聲波傳感器的新技術，利用特殊編碼技術實現多個傳感器的同時發射與接收，從而提升測量距離及整體系統性能，包括靈敏度、帶寬和檢測範圍的改善。
「自動泊車」	指	在泊車操作期間自動控制轉向、加速、制動及換檔，駕駛員需持續監控並準備介入。
「霧化模組」	指	一種集成元件，可透過超聲波振動、壓力或熱能等能量機制，將液體轉化為微滴或霧氣。
「AUV」	指	一種無需實時人手控制的自動水下航行器，利用其搭載的傳感器、導航系統及電源模組進行海洋觀察、檢查及環境監測。
「AVP」	指	自動泊車，一種全自動泊車系統，可賦能汽車於泊車設施在獨立導航、定位可用車位並完成泊車，毋須人工干預。
「CNAS」或「中國合格 評定國家認可委員會」	指	中國的國家級認證機構，負責對檢測和校準實驗室之能力進行評審及認證。
「D-TOF」或「Digital Time-of-Flight」	指	一種透過數字化測量發射光脈衝的傳播時間來計算物體距離的高精度測距方法。

技術詞彙表

「電聲器件」	指	一種設備，能將電子訊號轉換為聲能，或將聲能轉換為電子訊號。
「無晶圓廠」	指	一種運營模式，專注於半導體芯片的研發、設計及銷售，並將製造工外包予專業晶圓代工廠。
「晶圓代工廠」	指	向其他半導體公司提供芯片製造服務，但不自行設計或銷售自有品牌芯片。
「IATF 16949」	指	針對汽車零部件的設計、開發及生產而制定的全球性品質管理系統技術標準。
「IC芯片」或「芯片」	指	集成電路，一種微型電子電路，需要在單一半導體基板上製造並連結各種有源及無源元件。
「IDM」或「集成元件製造商」	指	集成元件製造商，於內部完成全部半導體生產工序（包括芯片設計、製造及銷售）的公司。
「智能算法」	指	一種運算法，用於模擬學習、推理及解決問題等認知功能，使系統能自主適應數據模式並優化決策。
「IoT」或「物聯網」	指	物聯網，連結實體物的網絡，透過通信協議，運用內置傳感器、軟件及其他技術，聯同其他系統或設備進行數據收集、交換及分析。
「ISO」	指	一個國際非政府組織，旨在基於共識制定並發佈符合市場需求的國際標準。
「LiDAR」或「激光雷達」	指	光偵測與測距技術，透過雷射脈衝測量距離，以生成高解析度的空間或三維測繪資訊。
「MEMS」或「微機電系統」	指	微機電系統技術，可透過微細加工技術在單一矽芯片上集成微機械元件、傳感器、執行器及電子電路，以將複雜系統微型化。
「OEM」	指	原設備製造商，該等企業生產的元件或產品既可直接採用，亦可整合進其他公司的終端產品，並以後者品牌銷售。
「PMUT」	指	一種微型超聲波換能器，能透過振動膜產生或接收聲波，一般經MEMS工藝製造。
「敏感材料」	指	其物理或化學特性對特定外部刺激表現出可測量且可重複變化之物質或複合材料。
「傳感器」	指	一種裝置或元件，能偵測、測量並回應周遭環境的物理、化學或生物刺激，並將之轉換為可處理、顯示或傳輸的電子訊號

技術詞彙表

「智能汽車」	指	配備環境感知、智能決策及自動控制等功能的汽車，能夠感知周圍環境、作出與駕駛相關的決策，並自主執行車輛控制功能
「智能設備」	指	一種嵌入式計算機系統，其操作系統組件與應用軟件組件可明確區分，並允許對操作系統進行動態配置，以及新增或移除應用軟件。
「智能家居系統」	指	以家居自動化技術為基礎，通過人工智能、綜合佈線、物聯網(IoT)及安防技術將家庭設備整合於一體的住宅管理系統
「智能製造」	指	一種新型製造模式，能整合併智能化運用網絡空間與實體空間中的流程及資源，涵蓋設計、生產、物流、銷售及服務等各個階段
「換能芯片」	指	一種半導體裝置，可以將壓力、聲音或振動等物理能轉換為電子訊號，反之亦然。
「UPA」或「超聲波泊車輔助」	指	超聲波泊車輔助，一種電子系統，能運用內置於汽車保險桿的超聲波傳感器，在低速操作時偵測近距離障礙物。