

詞彙表

本詞彙表載有本文件所用有關我們業務的若干技術詞彙的釋義。該等詞彙及其涵義未必與行業標準釋義或用法一致。

「合金」	指	由兩種或多種元素合成的合成物，其中至少一種元素為金屬元素，合成的材料是金屬材料
「抗退磁」	指	永磁體在外部不利磁場、高溫或其他退磁條件下抵抗退磁的能力
「平均售價」	指	平均售價
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「CCD」	指	電荷耦合器件，一種應用於燒結釹鐵硼永磁成品品質檢測的圖像傳感技術，可實現表面缺陷檢測、尺寸校驗及品質保證
「矯頑力」或「內稟矯頑力」	指	鐵磁材料承受外部磁場而不退磁的能力量度
「鎳鐵」	指	鎳鐵，一種稀土合金
「ERP」	指	企業資源計劃，一個基於信息技術為企業決策者及僱員提供系統化管理決策及運營工具的管理平台
「eVTOL」	指	電動垂直起降飛行器
「晶界擴散技術／GBD」	指	當熱處理溫度高於富釹相的熔點時，允許鎳或鋇通過磁體晶界擴散到磁體中的技術
「海爾貝克陣列」	指	一種永磁體的特殊排列方式，可增強一側的磁場，同時抵消另一側的磁場
「HDD」	指	機械硬盤，在主軸電機及音圈電機中使用永磁體（例如釹鐵硼）並作數據儲存之用的裝置
「高豐度磁體」	指	一類稀土永磁體，其利用儲量豐富且成本較低的元素（如鈾及鐳）部分或全部替代資源稀缺且價格較高的重稀土元素（如鎳及鋇）
「氬碎」	指	一個在生產永磁體時使用以在材料中形成極小顆粒的工藝步驟
「國際汽車工作組」	指	國際汽車工作組，一個由汽車製造商及其各自的商業協會組成的「專門」機構，旨在為全球範圍的汽車客戶提供優質產品
「IATF 16949」	指	一項旨在發展提供持續改進、注重缺陷預防以及減少汽車行業供應鏈和裝配流程波動和浪費的質量管理體系的技術規範

詞彙表

「物聯網」	指	物聯網，由相互連接的設備、傳感器及系統組成的網絡，可實時收集及交換數據
「國際標準化組織」	指	國際標準化組織，一個總部位於瑞士日內瓦的非政府組織，評估商業組織的質量體系
「ISO9001/ISO27001」	指	一個由國際標準化組織(ISO)制定的質量管理體系標準
「kOe」	指	千奧斯特，磁場強度單位 (1 kOe = 1,000 Oe)，常用於表示永磁體的矯頑力
「輕稀土」	指	據灼識諮詢告知，原子量較輕的稀土元素，包括鐳(La)、鈾(Ce)、鐑(Pr)及釹(Nd)，其符合行業慣例及分類
「中重稀土」	指	據灼識諮詢告知，原子量中重的稀土元素，包括釔(Y)、鈺(Sm)、銩(Eu)、釷(Gd)、鐿(Tb)、鐿(Dy)、釹(Ho)、銲(Er)、鐿(Tm)、鐿(Yb)及鐿(Lu)，其符合行業慣例及分類
「MES」	指	製造執行系統，用於在生產車間監控、管理及優化製造流程的數字化系統
「MGOe」	指	兆高斯奧斯特，永磁體最大磁能積之單位，用以衡量磁力強度與性能
「釹」	指	釹，一種稀土元素
「釹鐵硼」或「釹鐵硼永磁體」	指	釹鐵硼合金製成的永磁體，根據製造工藝的不同分為兩大子類，即燒結釹鐵硼及黏結釹鐵硼
「新能源汽車」	指	新能源汽車
「辦公自動化」	指	辦公自動化，將現代辦公事務與計算機技術結合的新型辦公解決方案
「OIS」	指	光學影像防抖
「永磁體」	指	一種在無外部磁場的情況下可保持其磁性的材料
「鐑釹」	指	鐑釹，一種稀土合金
「稀土」	指	一組十七種化學性質相似的金屬元素，包括輕稀土、中稀土及重稀土
「剩磁」	指	磁性材料(如鐵)在去掉外部磁場後保留的磁性
「燒結」	指	對礦物粉末施加低於熔點的溫度的熱處理，其目的是結合成分顆粒以增加尺寸及強度

詞彙表

「冶煉」	指 一種用焙燒、熔煉、電解以及使用化學藥劑等方法把礦石中的金屬提取出來，減少金屬中所含的雜質，增加金屬中某種成分，及煉成所需要的金屬的提煉技術
「平方米」	指 平方米
「鈹」	指 鈹，一種稀土元素
「TISAX」	指 可信信息安全評估交換，由ENX協會與德國汽車工業協會(VDA)共同制訂，適用於汽車行業的信息安全標準化評估及交換機制
「噸」	指 1噸等於1,000公斤
「轉矩」	指 由轉子中鈹鐵硼永磁體的磁場與定子電磁場相互作用所產生的輸出旋轉力，影響電機性能、加速度及承載能力
「UAV」	指 無人飛行載具，無需人類駕駛員搭載、可通過遠程控制或機載計算機自主操作的飛行器
「VCM」	指 音圈馬達，一種通過載流線圈在磁場中產生推力的線性馬達，具有高精度及快速響應特性，廣泛應用於智能手機攝像頭自動對焦、硬盤讀／寫磁頭驅動等場景
「VFAC」	指 變頻空調