

## 重要提示

重要提示：閣下如對本文件任何內容有任何疑問，應諮詢獨立專業意見。



### Beijing Sifang Automation Co., Ltd. 北京四方繼保自動化股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

#### [編纂]

[編纂]項下[編纂]數目：[編纂]股H股（視乎[編纂]行使與否而定）

[編纂]數目：[編纂]股H股（可予[編纂]）

[編纂]數目：[編纂]股H股（可予[編纂]以及視乎[編纂]行使與否而定）

最高[編纂]：每股H股[編纂]港元，另加1.0%的經紀佣金、0.0027%的證監會交易徵費、0.00565%的聯交所交易費及0.00015%的會財局交易徵費（須於申請時以港元繳足，多繳股款可予以退還）

面值：每股H股人民幣1.00元

[編纂]：[編纂]

獨家保薦人、保薦人兼整體協調人、整體協調人、[編纂]



香港交易及結算所有限公司、香港聯合交易所有限公司及香港中央結算有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本文件的全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

本文件連同本文件「附錄五—送呈公司註冊處處長及展示文件」指明的文件，[已]遵照香港法例第32章《公司（清盤及雜項條文）條例》第342C條的規定，送呈香港公司註冊處處長登記。證券及期貨事務監察委員會及香港公司註冊處處長對本文件或上述任何其他文件的內容概不負責。

[編纂]預期將由整體協調人（為其本身及代表[編纂]）與本公司於[編纂]以協議方式釐定。[編纂]預期將為[編纂]（香港時間）或之前，惟無論如何不遲於[編纂]中午十二時正（香港時間）。除非另行公佈，[編纂]不會超過每股[編纂][編纂]港元，且現時預期不會低於每股[編纂][編纂]港元。倘因任何原因導致整體協調人（為其本身及代表[編纂]）與本公司未能於[編纂]中午十二時正（香港時間）協定[編纂]，則[編纂]不會進行並將告失效。

申請認購[編纂]的申請人可視乎申請渠道而於申請時支付每股[編纂]最高[編纂][編纂]港元，另加1.0%的經紀佣金、0.0027%的證監會交易徵費、0.00565%的聯交所交易費及0.00015%的會財局交易徵費。倘最終釐定的[編纂]低於[編纂]港元，多繳股款可予以退還。

整體協調人（代表[編纂]）在其認為適當且經本公司同意的情況下，可於[編纂]申請截止日期上午之前的任何時間，將[編纂]項下的[編纂]數目及／或指示性[編纂]範圍調減至低於本文件所載者（即[編纂]港元至[編纂]港元）。在此情況下，有關調減[編纂]項下的[編纂]數目及／或指示性[編纂]範圍的通告將在作出有關調減決定後於實際可行情況下盡快（惟無論如何不遲於[編纂]申請截止日期上午）於聯交所網站[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)及本公司網站[www.sf-auto.com](http://www.sf-auto.com)登載。進一步詳情請參閱「[編纂]的架構」及「如何申請[編纂]」。

[編纂]的潛在投資者務請注意，倘於[編纂]上午八時正之前發生若干事件，則整體協調人（為其本身及代表[編纂]）可終止[編纂]於[編纂]的責任。進一步詳情請參閱「[編纂]」一節。

[編纂]並無亦不會根據美國證券法或美國任何州證券法登記，且不得在美國境內或向美國人士或代表美國人士或為美國人士（定義見S規例）的利益而提呈發售、出售、質押或轉讓，惟根據獲豁免遵從美國證券法的登記規定或不受有關登記規定限制的交易除外。[編纂]可在美國境外根據S規例在離岸交易中發售、出售或交付。

[編纂]

---

## 重 要 提 示

---

[編纂]

---

## 重 要 提 示

---

[編纂]