技術詞彙表

本技術詞彙表載有本文件內所用與本公司及我們業務有關的若干技術詞彙的釋義。該等詞彙及其涵義未必與業內標準涵義或用法一致。

「AC」	指	交流電，一種週期性反轉方向並隨時間連續改變其大小的電流
「ADAS」	指	高級駕駛輔助系統。高級駕駛輔助系統旨在輔助駕駛員車輛的操作及安全，通過採用各種傳感器、相機及軟件算法提供附加功能並增強駕駛體驗
「AI」	指	人工智能
「AI智能體」	指	具備任務規劃、工具調用、知識推理及多智能體協作能力的智能實體
「AI應用平台」	指	支持AI智能體開發、模型訓練與推理、數據處理全生命週期管理的平台
「AIDC」	指	人工智能數據中心
「API」	指	應用程序編程接口，即一套規則和協議的接口，用於實現不同軟件應用程序之間的相互通信
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「CE」	指	Conformité Européenne，在歐洲經濟區銷售的產品所必需的安全標誌，證明產品符合歐盟指令的要求
「CSA-STAR」	指	一項名為安全、信任與保證註冊的國際雲安全認證計劃，由雲安全聯盟與英國標準協會共同開發並頒發
「CSMS」	指	充電站管理系統
「DC」	指	直流電，僅沿一個方向流動的電流
「ECU」	指	電子控制單元
「具身機器人」	指	可通過整合感知、推理及行動感知周邊環境、制定決策並執行任務的具身機器人，包括輪式人形機器人、無人機及反無人機設備

「EMS」	指	能源管理系統
「電動汽車」	指	電動汽車
「物聯網」	指	物聯網，將互聯網連接延伸至物理設備及日常物品中
「ISO/IEC 27018」	指	由國際標準化組織和國際電工委員會聯合發佈，用於保護雲端個人資料的國際標準
「KA」	指	重點客戶
「L2級」	指	駕駛自動化系統可同時執行車輛橫向與縱向控制兩項任務(如融合ACC與LKA)，但需駕駛員持續監控，必要時進行干預的自動駕駛等級，該定義由國家市場監督管理總局、國家標準化管理委員會制定
「L5級」	指	駕駛自動化系統能在所有條件下任何地方駕駛車輛的自動駕駛等級，該定義由國家市場監督管理總局、國家標準化管理委員會制定
「MES」	指	製造執行系統
「多智能體協作解決方案」	指	協調多個具身機器人協同操作，通過檢測及維護支持設施管理
「運維」	指	運行與維護
「OBD」	指	車載診斷系統
「OCPP」	指	開放充電點協議，一項國際開放標準，可實現電動汽車充電樁與中央管理系統之間的通信與兼容性
「ODX」	指	開放式診斷數據交換，一項國際標準，用於結構化並交換汽車製造商、工具與控制單元之間的車輛診斷數據
「OEM」	指	原始設備製造商
「光儲充系統」	指	一種綜合能源解決方案，主要結合光伏發電、儲能系統及充電基礎設施，實現高效能源利用及負載平衡
「研發」	指	研究及開發

「SaaS」	指	軟件即服務
「SDK」	指	軟件開發工具包
「SRM」	指	供應商關係管理
「TPMS」	指	輪胎氣壓監測系統
「UL」	指	由Underwriters Laboratories頒發及管理的產品與材料國際安全認證
「運行時間率」	指	在給定時間段內，充電端口完全運行(其硬件及軟件在線並可用於分配電力)的時間百分比
「垂域AI模型」	指	一款針對特定行業訓練優化、具備深厚領域知識與專業推理能力的專用大模型
「VLA」	指	視覺語言動作
「VPP」	指	虛擬電廠
「WMS」	指	倉儲管理系統